



Warszawa, dnia 27 sierpnia 2008 r.

MER1-224-40/3 /2008

Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na nadesłane zapytania i wnioski Wykonawcy dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Wykonanie naprawy autobusu szynowego, znak MER1-224-40/2008:**

**Pytania i uwagi do SIWZ**

- Rozdział V oraz § 3 umowy – I etap naprawy awaryjnej autobusu wraz z rewizją - wymagają Państwo wykonania usługi w okresie 9 tygodni, II etap - wymagają Państwo wykonania usługi w ciągu 16 tygodni. Po I etapie autobus powinien wrócić do Państwa w stanie umożliwiającym jego eksploatację. Informujemy, że powrót do eksploatacji autobusu uniemożliwia wymiana elementów metalowo - gumowych usprężynowania I stopnia autobusu, które trzeba zdemontować i wysłać do producenta (firma niemiecka) w celu ich odtworzenia, a to wiąże się z minimalnym terminem 3-4 miesięcy niemożliwym do skrócenia. Do tego dochodzi jeszcze czas transportu elementów do i od producenta, a potem sam ich montaż w autobusie. Ponieważ nie dysponujecie Państwo (i my również) kompletem zastępczym elementów metalowo - gumowych usprężynowania I stopnia do tego autobusu, stąd przez cały okres naprawy autobus musi pozostać u Wykonawcy. Zamówienie całkowicie nowych elementów metalowo - gumowych usprężynowania I stopnia u producenta niemieckiego nie wchodzi w rachubę, ponieważ inna firma niemiecka zaprzestała produkcji części metalowych stosowanych do elementów metalowo – gumowych. Uruchomienie produkcji tych części to nieznana wysokość kosztów, a okres uruchomienia nie krótszy niż 12 miesięcy.***

*W związku z powyższym uważamy, że bezcelowe jest dzielenie naprawy na etapy. Z uwagi na specyfikę autobusu i ze względu na to, że jest to autobus pozyskany z zagranicy i jego produkcję już zakończono, a także zakończono do niego produkcji części zamiennych, wnioskujemy o wydłużenie całkowitego czasu naprawy do 22 tygodni.*

*Proponujemy zmianę tego zapisu w Rozdziale V SIWZ oraz § 3 umowy na "Naprawa awaryjna autobusu wraz z rewizją i wymianą I stopnia usprężynowania będzie wykonana w ciągu 22 tygodni od daty dostarczenia autobusu do Wykonawcy".*

**Odpowiedź:**

Rozpatrując wniosek Wykonawcy, Zamawiający zmienia termin wykonania zamówienia określony w Rozdziale V SIWZ oraz w § 3 wzoru umowy na 20 tygodni od dnia podpisania umowy oraz odstępuje od wykonania zamówienia w dwóch etapach.

W związku z powyższym Rozdział V SIWZ otrzymuje brzmienie „**Termin wykonania przedmiotu zamówienia wynosi 20 tygodni licząc od dnia przekazania autobusu do naprawy.**”

Ponadto § 3 wzoru umowy stanowiącej załącznik nr 4 do SIWZ otrzymuje brzmienie: „**Termin wykonania przedmiotu umowy wynosi 20 tygodni licząc od dnia przekazania autobusu do naprawy.**”

- Rozdział III pkt 2 ppkt 7 i 11 SIWZ oraz § 1 pkt 2 ppkt 7 i 11 umowy – usunięcie uszkodzeń nadajnika urządzenia przeciwpoślizgowego i pionowego tłumika hydraulicznego z uwagi na ich zakres (pęknięcie odlewanej obudowy oraz zgięcie tłumika) jest możliwe wyłącznie poprzez ich wymianę. Wymaga to przekazania przez zamawiającego stosownej dokumentacji, a określenie dostawcy i ewentualny czas wykonania tych części, z racji że autobus jest produktem zagranicznym, którego produkcję już zakończono, jest znacząco utrudnione. Wnioskujemy o zapis, że w/w części tzn. nadajnik urządzenia***

*przeciwpoślizgowego (odlewana obudowa) i tłumik pionowy oraz ewentualne braki w wyposażeniu zostaną dostane przez zamawiającego celem podmiany lub uzupełnienia.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający uwzględnił wniosek Wykonawcy i rezygnuje z naprawy urządzeń przeciwpoślizgowych. W związku z tym Zamawiający usuwa zapisy Rozdziału 3 ust 2 pkt 7 i 11 oraz w umowie § 1 ust 2 pkt 7 i 11.

3. *Prosimy o zamieszczenie informacji dotyczących układu smarowania obrzeży kół, ponieważ nie ma o tym żadnego zapisu. Z uwagi na fakt, że istniejący układ smarowania jest niekompletny (niesprawny), a na szlakach obsługiwanych przez Państwa tabor smarowanie obrzeży nie znajduje zastosowania wnioskujemy, aby nie wykonywać naprawy rewizyjnej układów smarowania obrzeży.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że nie wskazywał w SIWZ i nie wymaga naprawy układu smarowania.

#### **Pytania i uwagi do wzoru umowy**

##### **1. § 2 pkt 10**

*„Za datę wykonania usługi przyjmuje się datę odbioru autobusu szynowego po wykonaniu II etapu naprawy, tj. podpisania protokołu komisyjnego odbioru przez Komisarza Odbiorczego bez uwag i zastrzeżeń.” - wnioskujemy o usunięcie zapisu „...II etapu...”*

**Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje zapis § 2 ust 10 umowy, który otrzymuje brzmienie”

„Za datę wykonania usługi przyjmuje się datę odbioru autobusu szynowego po wykonaniu naprawy, tj. podpisania protokołu komisyjnego odbioru przez Komisarza Odbiorczego bez uwag i zastrzeżeń.”

##### **2. § 2 pkt 11**

*naprawa awaryjna nie posiada etapów wg SIWZ jedynie zakres naprawy, prosimy o wyszczególnienie o jakie etapy naprawy chodzi.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że chodzi o etapy naprawy awaryjnej np. o demontaż ścian, naprawę poszycia, montaż okien itp. W związku z powyższym § 2 ust 11 otrzymuje brzmienie:

„Po zakończeniu każdego etapu prac w zakresie naprawy awaryjnej np. demontaż ścian, naprawa poszycia, montaż okien itp., Wykonawca sporządzi szczegółowe raporty i zawiadomi Zamawiającego, Ubezpieczyciela w celu możliwości zapoznania się z realizacją prac i dokonania jej oceny.

##### **3. § 3 pkt 1**

wnioskujemy o usunięcie tego zapisu i zastąpienie go nowym: „**Termin wykonania umowy – 22 tygodnie od daty dostarczenia autobusu do Wykonawcy.**”

**Odpowiedź:**

§ 3 wzoru umowy otrzymuje brzmienie: „**Termin wykonania przedmiotu umowy wynosi 20 tygodni licząc od dnia przekazania autobusu do naprawy.**”

##### **4. § 4 pkt 3**

*z uwagi na to że w/w autobus jest produktem pozyskanym z zagranicy mogą występować problemy z czasem pozyskania bądź naprawy uszkodzonych elementów. Wykonawca ma wziąć udział w komisji w ciągu trzech dni a w ciągu pięciu dni od daty powzięcia wiadomości o uszkodzeniu ma wykonać naprawę – faktycznie zostaje tylko dwa dni na naprawę a naliczanie kar ma się odbywać już od 5 dni od daty zgłoszenia uszkodzenia. Wnioskujemy o wydłużenie terminu naprawy do 10 dni roboczych (sprowadzenie elementów z zagranicy).*

**Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje zapis § 4 ust 3, który otrzymuje brzmienie:

„ W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym, wady w działaniu autobusu szynowego lub jego części, zespołów i podzespołów, Zamawiający powiadamia pisemnie lub faxem Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego autobusu szynowego – nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powiadomienia - wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.

Uszkodzenie to Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt w terminie 5 dni roboczych od dnia zakończenia prac komisji.. W przypadku naprawy trwającej dłużej niż 5 dni roboczych, Zamawiający będzie naliczał kary umowne według zasad podanych w § 6 ust. 3 niniejszej umowy. W przypadku, gdy Wykonawca nie wykona naprawy gwarancyjnej zgodnie z umową, Zamawiający może wykonać ją we własnym zakresie lub zlecić wykonanie naprawy innemu podmiotowi. Zamawiający będzie naliczał karę umowną według zasady podanej w § 6 ust 4.

Koszty dojazdu na komisję, powrotu oraz naprawy gwarancyjnej obciążają Wykonawcę.

Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o konieczności wykonania naprawy gwarancyjnej jest dzień wysłania faksu. Jeżeli Zamawiający wyśle faks, po godzinie 14<sup>00</sup>, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.

**5. § 5 „Rozliczenia wzajemne”**

*w związku z koniecznością wystawienia zamówień na materiały o dużej wartości, np. na elementy metalowo - gumowe usprężynowania I stopnia i inne, oraz fakturowaniem Zamawiającego po zakończeniu naprawy, wnioskujemy o dopisanie w w/w paragrafie punktu „Zamawiający dokona przedpłaty w wysokości 35% wartości brutto zaoferowanej wartości przedmiotu umowy określonej w § 5 pkt.3 w terminie 7 dni od daty podpisania umowy”.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**6. § 6 pkt 2 wnioskujemy o zmniejszenie kar umownych z 0,1% na 0,05%, a łącznej kary w wysokości 20% wartości umowy brutto do 10% wartości umowy brutto.**

**Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje zapis § 6 ust 2 umowy, który otrzymuje brzmienie:

„W przypadku niedotrzymania terminu wykonania usługi Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% ceny brutto umowy za każdy dzień opóźnienia. Łączna wartość kar umownych nie może przekraczać 10% wartości umowy brutto.”

**7. § 6 pkt 3 wnioskujemy o zmniejszenie kar umownych z 0,1% do 0,05% oraz z 0,2% do 0,1%.**

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, iż nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

**8. § 6 pkt 1, 2 i 4 wnioskujemy o zmniejszenie kar umownych z 20% do 10%.**

**Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje zapisy § 6 ust 1, 2 i 4, które otrzymują brzmienie:

1. „ W przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron na skutek okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10% wartości umowy brutto.”
2. „ W przypadku niedotrzymania terminu wykonania usługi Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 0,1% ceny brutto umowy za każdy dzień opóźnienia. Łączna wartość kar umownych nie może przekraczać 10% wartości umowy brutto.
4. „ W przypadku nie wykonania naprawy gwarancyjnej przez Wykonawcę, Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy oraz karą umowną w wysokości 10% poniesionych kosztów.”

**W SIWZ – Rozdział XIV ust 2 otrzymuje brzmienie**

„Cenę ofertową Wykonawca zobowiązany jest obliczyć w następujący sposób:  
 $C = (\text{cena netto naprawy awaryjnej} + \text{cena netto naprawy rewizyjnej}) + \text{podatek VAT}$ ”

**W § 2 ust 6 oraz 9 umowy Zamawiający dokonuje zmian dotychczasowych zapisów, które otrzymują brzmienie:**

„6. Pierwsza jazda próbna, odbywa się na koszt Zamawiającego. Jeżeli pierwsza jazda próbna nie odbędzie się z przyczyn leżących po stronie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (np. organizacyjnych - braku drogi przebiegu), prawo Wykonawcy do bezpłatnej pierwszej jazdy zostaje przeniesione na termin późniejszy.

W przypadku wystąpienia konieczności wykonania kolejnych jazd próbnych koszty jazd próbnych ponosi Wykonawca.”

„9. Przekazanie autobusu do naprawy i odbiór z naprawy odbędzie się na koszt Zamawiającego.”

**§ 5 ust 1 umowy otrzymuje brzmienie:**

„Podstawą rozliczeń za zrealizowaną usługę będą faktury VAT wystawione oddzielnie za:

- 1) naprawę awaryjną,
- 2) naprawę rewizyjną”

Na podstawie art. 38 ust 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający przedłuża termin składania ofert o 7 dni. Termin składania ofert upływa w dniu 09 września 2009 r.

o godzinie 11.00. Otwarcie ofert w dniu 09 września 2008 r. o godzinie 11.30, pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

W związku z dokonaną modyfikacją SIWZ, Zamawiający modyfikuje Załączniki nr 1 – Formularz ofertowy oraz Załącznik nr 2 – Formularz cenowy, które stanowią integralną część niniejszego pisma.