

# **Regulamin udostępniania taboru kolejowego do celów komercyjnych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.**

## **Postanowienia ogólne**

### §1

Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., dalej zwana „Spółką KM”, posiada w swoim taborze kolejowym następujące pojazdy:

- 1) Elektryczny Zespół Trakcyjny (EZT) EN57,
- 2) Elektryczny Zespół Trakcyjny (EZT) EN71,
- 3) Elektryczny Zespół Trakcyjny (EZT) EW60,
- 4) Elektryczny Zespół Trakcyjny (EZT) EN57 wyposażony w monitory LCD z możliwością prezentacji audio/video,
- 5) Szynobus jednoczłonowy VT627,
- 6) Szynobus dwuczłonowy VT628,
- 7) FLIRT,
- 8) "PUSH-PULL" – piętrowe wagony środkowe.

### §2

Spółka KM udostępnia do celów komercyjnych tabor kolejowy, o którym mowa w §1, podmiotom zewnętrznym, zwanymi dalej „Kontrahentem”.

## **Złożenie zapytania ofertowego**

### §3

Kontrahent zainteresowany udostępnieniem taboru kolejowego przez Spółkę KM winien jest złożyć pisemne zapytanie ofertowe, stanowiące Załącznik nr 1 niniejszego regulaminu.

### §4

Zapytanie można złożyć:

- 1) drogą pocztową na adres:

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.  
ul. Lubelska 1  
03-802 Warszawa

- 2) drogą elektroniczną na adres: [wynajemtaboru@mazowieckie.com.pl](mailto:wynajemtaboru@mazowieckie.com.pl),
- 3) osobiście w siedzibie Spółki KM pod adresem podanym w punkcie 1.

### §5

Złożenie zapytania ofertowego o udostępnienie taboru kolejowego nie jest jednoznaczne z zawarciem umowy udostępnienia taboru kolejowego przez Spółkę KM.

## **Wycena usługi**

### §6

Po otrzymaniu zapytania ofertowego Spółka KM w czasie do 7 dni przygotowuje i przedstawia Kontrahentowi kalkulację.

### §7

Kontrahent otrzymuje ostateczną cenę udostępnienia taboru kolejowego, na którą składają się:

- 1) koszty dostępu do infrastruktury kolejowej,
- 2) koszty energii trakcyjnej lub paliwa trakcyjnego,
- 3) koszty drużyny konduktorskiej i trakcyjnej (przy uwzględnieniu przepisów dotyczących czasu pracy),
- 4) marża zysku,
- 5) pozostałe koszty.

### §8

W przypadku udostępnienia taboru kolejowego:

- 1) EZT EN 57 wyposażony w monitor LCD,
- 2) skład FLIRT,
- 3) skład „PUSH-PULL”

koszt udostępnienia taboru wzrasta o 20%.

### §9

Na przejazd udostępnionym taborem kolejowym nie obowiązują bilety Spółki KM, opłata za przejazd jest wliczona w koszty udostępnienia taboru kolejowego.

## **Umowa udostępnienia taboru kolejowego**

### §10

1. Udostępnienie taboru kolejowego następuje na podstawie „Umowy udostępnienia taboru kolejowego do celów komercyjnych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., stanowiącej Załącznik nr 2 niniejszego regulaminu, zawartej pomiędzy stronami.
2. W przypadku, gdy Kontrahent decyduje się na skorzystanie z usługi udostępnienia taboru kolejowego przez Spółkę KM w terminie krótszym niż 10 dni roboczych przed planowanym udostępnieniem, udostępnienie następuje na podstawie zamówienia, które stanowi Załącznik nr 3 niniejszego regulaminu.

### §11

Kontrahent jako potwierdzenie otrzymuje kopię podpisanego przez obie strony zamówienia.

## Warunki udostępnienia i eksploatacji taboru kolejowego

### §12

1. Udostępnienie taboru kolejowego następuje na stacji wskazanej przez Kontrahenta.
2. Tabor kolejowy przez cały czas udostępnienia obsługiwany jest przez pracowników Spółki KM: maszynistę oraz kierownika pociągu.
3. Osoby korzystające z udostępnionego taboru kolejowego mają prawo przebywać w taborze kolejowym jedynie w obecności obsługi.

### §13

1. Kontrahent może zlecić ochronę taboru zewnętrznej firmie ochroniarskiej, po wcześniejszym uzgodnieniu ze Spółką KM. Spółka KM musi otrzymać najpóźniej dwa dni przed planowanym udostępnieniem taboru kolejowego pisemną informację na temat ochrony pociągu przez zewnętrzną firmę.
2. W przypadku udostępnienia składów FLIRT i „PUSH-PULL” oraz EZT EN 57 wyposażonego w monitory LCD Kontrahent jest zobowiązany zatrudnić zewnętrzną firmę, która zajmie się ochroną udostępnionego taboru.

### §14

Kontrahent na pisemne żądanie może wcześniej zapoznać się ze stanem udostępnionego taboru kolejowego.

### §15

1. Wprowadzenie zmian w wystroju wewnętrznym udostępnionego taboru kolejowego musi być uzgodnione ze Spółką KM.
2. Wprowadzanie zmian w malaturze zewnętrznej udostępnionego taboru kolejowego jest zakazane.
3. Kontrahent jest zobowiązany zwrócić udostępniany tabor w nienaruszonym stanie.

### §16

1. Po zakończeniu udostępnienia taboru kolejowego Spółka KM ma 48 godzin na sprawdzenie, czy udostępniony tabor kolejowy jest w takim samym stanie jak przed udostępnieniem.
2. W przypadku widocznych zmian w udostępnionym taborze kolejowym Spółka KM poinformuje Kontrahenta o zaistniałej sytuacji i obciąży go kosztami usunięcia szkody.

3. Kontrahent ponosi wszelką odpowiedzialność za szkody powstałe z przyczyn niezależnych od Spółki KM, mających miejsce w trakcie przygotowań oraz trwania udostępnienia taboru kolejowego, aż do jego zakończenia.

#### §17

Kontrahent zobowiązany jest do respektowania wszelkich przepisów prawnych związanych z udostępnieniem taboru kolejowego.

### **Odstąpienie od umowy udostępnienia taboru kolejowego**

#### §18

W przypadku odstąpienia od umowy udostępnienia taboru kolejowego w terminie krótszym niż 7 dni przed ustaloną datą udostępnienia taboru kolejowego, kontrahent jest zobowiązany zapłacić Spółce KM 50% ustalonego wynagrodzenia za udostępnienie taboru kolejowego.

#### §19

W przypadku awarii EZT EN57 wyposażonego w monitor LCD Spółka KM może rozwiązać umowę.

#### §20

Spółka KM pomimo wcześniejszych ustaleń może, bez ponoszenia żadnych kosztów, rozwiązać umowę udostępnienia taboru kolejowego, jeśli Kontrahent świadomie wprowadził Spółkę KM w błąd, bądź zataił informacje co do: realizowanych celów, przeznaczenia i zakresu udostępnionego taboru kolejowego, liczby osób korzystających z udostępnionego taboru kolejowego.

### **Płatność**

#### §25

1. Zapłata za udostępnienie taboru kolejowego następuje na podstawie faktury VAT, która będzie wystawiona w terminie do 7 dni roboczych od dnia zakończenia udostępniania taboru kolejowego.
2. Termin płatności za udostępnienie taboru kolejowego wynosi 14 dni od daty wystawienia faktury VAT.
3. Za termin zapłaty uważa się dzień wpływu należności na rachunek Spółki KM.

## **Postanowienia końcowe**

### §26

W przypadku, gdy tabor kolejowy jest wykorzystany do realizacji produkcji filmowej w napisach końcowych należy uwzględnić podziękowanie dla Spółki KM za pomoc w realizacji przedsięwzięcia.

### §27

1. Wszelkie spory wynikłe z tytułu niewywiązania się z regulaminu będą rozstrzygane przez Sąd właściwy miejscowo dla siedziby Spółki KM.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym regulaminie zastosowanie będą miały właściwe przepisy Kodeksu Cywilnego.

### §28

Załączniki stanowią integralną część regulaminu.

Załączniki:

1. Zapytanie ofertowe dotyczące udostępnienia pociągu należącego do taboru Kolei Mazowieckich – KM sp. z o.o.
2. Umowa udostępnienia taboru kolejowego do celów komercyjnych przez spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.
3. Zamówienie na udostępnienie taboru kolejowego spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.