

Warszawa, dnia 15 marca 2012 r.

MWZ5-205-5-9-2012

Wg rozdzielnika

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługi ubezpieczenia”, znak:  
MWZ5-205-5-2012**

Na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na nadesłane zapytania Wykonawcy dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

### **Odpowiedzialność Cywilna**

#### **Pytanie nr 1**

Potwierdzenie, że ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Zamawiającego (vide punkt I SIWZ) tj. Koleje Mazowieckie – KM Sp. z o.o. Jeśli ubezpieczonym ma być także inny podmiot – prosimy o wskazanie.

#### **Odpowiedź:**

Ochrona obejmuje spółkę zależną Koleje Mazowieckie Finance AB.

#### **Pytanie nr 2**

Potwierdzenie, że w przypadku, gdy Ubezpieczonym ma być także Koleje Mazowieckie Finance AB ubezpieczeniem objęta ma zostać odpowiedzialność cywilna deliktowa wskazanej spółki w zakresie posiadania i użytkowania mienia.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że Spółka powołana w Szwecji nie prowadzi działalności biurowej. Powołana jest w celu obsługi wyemitowanych przez Zamawiającego obligacji.

#### **Pytanie nr 3**

Wyłączenie z zastosowania do ubezpieczenia OC Klauzuli gwarancji zakresu ochrony i stawek taryfowych z uwagi na fakt, że Klauzula ta jest nieakceptowana przez wykonawcę.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje proponowanej zmiany.

#### **Pytanie nr 4**

Wprowadzenie wyłączeń w odniesieniu do szkód polegających na powstaniu czystych strat finansowych, o które wnioskowaliśmy tj.:

*Wykonawca nie odpowiada za szkody:*

- 1) powstałe w następstwie działalności nie objętej umową ubezpieczenia,
- 2) wyrządzone przez niezgodne z prawem działanie lub zaniechanie przy wykonywaniu władzy publicznej,
- 3) wynikające z naruszenia przepisów zawartych w ustawie o ochronie danych osobowych, prawa o nieuczciwej konkurencji, prawa antymonopolowego,
- 4) wyrządzone podmiotom powiązanim kapitałowo z ubezpieczonym, jeżeli powstały w wyniku udzielonych porad, zaleceń lub instrukcji,
- 5) związane ze stosunkiem pracy,
- 6) wynikające z niedotrzymania terminów,
- 7) przekroczenia ustalonych kosztorysów,

1

- 8) wynikające z działalności reklamowej,  
9) powstałe w następstwie tworzenia, dostarczania i wdrażania oprogramowania informatycznego,  
10) wyrządzone przez wszelkiego rodzaju wirusy lub innego rodzaju programy zakłócające prace jakiegokolwiek programu, całego komputera, sieci niezależnie od przyczyny ich pojawienia się, w tym związanych z Internetem lub korzystaniem z Internetu.

ponieważ brak tych wyłączeń jest dla Wykonawcy nieakceptowalny

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje proponowanej modyfikacji.

**Pytanie nr 5**

Zmianę definicji czystej straty finansowej określonej w pkt. 1.4 na – (uszczerbki majątkowe nie będące następstwem szkód osobowych lub rzeczowych).

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje proponowanej modyfikacji.

**Pytanie nr 6**

Usunięcie zapisu pkt. 4.2 dotyczące konsumpcji sumy ubezpieczenia jako nieakceptowanej dla Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje proponowanej modyfikacji.

**Pytanie nr 7**

Usunięcie z zakresu ochrony szkód polegających na powstaniu czystych strat finansowych powstałych wskutek opóźnień jako ryzyka nieakceptowanego dla Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje proponowanej modyfikacji.

**Pytanie nr 8**

Wprowadzenie w pkt. 5.2.8 postanowienia: Dla OC pracodawcy: świadczenie wypłacane przez ZUS przy jednoczesnym usunięciu postanowienia pkt. 7.1 stanowiącego o brak możliwości stosowania świadczenia wypłacanego przez ZUS jako franszyzy redukcyjnej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje proponowanej modyfikacji.

**Pytanie nr 9**

Dopisanie w pkt 6.3 słów: „i w przypadku udzielenia ochrony przez Wykonawcę w tym zakresie – potwierdzone stosownym dokumentem”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje proponowanej modyfikacji.

**Pytanie nr 10**

Odnosnie do pkt. 7.7 – prosimy o określenie jakie usługi świadczą między sobą Ubezpieczeni?

**Odpowiedź:**

Spółka szwedzka obsługuje wyemitowane przez Zamawiającego obligacje.

**Pytanie nr 11**

Zmianę zapisu pkt. 7.8 na: „(...) u osób trzecich w zakresie strat majątkowych (nie będących następstwem szkody osobowej ani rzeczowej) w odniesieniu (...)” oraz usunięcie z tego punktu wymogu pokrycia szkód/ kosztów wynikających z opóźnień w kursowaniu pociągów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje proponowanej modyfikacji.

**Pytanie nr 12**

W pkt. 7.17 dopisanie po słowach: *z wyłączeniem pojazdów samochodowych słów oraz pojazdów szynowych.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje proponowanej modyfikacji.

**Pytanie nr 13**

Usunięcie z zakresu określonego w pkt. 7.20.1 części (iii).

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie akceptuje proponowanej modyfikacji.

**Pytanie nr 14**

Zmianę zdania drugiego w pkt. 7.20.3 na: *Przy spełnieniu warunków określonych w niniejszej klauzuli ubezpieczenie obejmuje wszystkie określone w niej szkody i koszty, pod warunkiem że przedostanie się substancji niebezpiecznej zostało stwierdzone przez Ubezpieczonego lub inne osoby w ciągu 72 godzin od chwili rozpoczęcia procesu przedostania oraz że przyczyną procesu przedostania się substancji została stwierdzona protokołem służby ochrony środowiska, policji lub straży pożarnej.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 15**

Zmianę treści Klauzuli wzajemnych roszczeń na: *Wykonawca z tytułu niniejszej umowy przyjmie odpowiedzialność z tytułu roszczeń skierowanych do Ubezpieczonego przez podmioty, z którymi Zamawiający jest powiązany kapitałowo.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 16**

Dopisanie w Klauzuli reprezentantów zapisu, że: Ubezpieczycielowi przysługuje prawo dochodzenia, od osób odpowiedzialnych za szkodę, zwrotu wypłaconego odszkodowania, a także zmiany słowa „oraz” (winy umyślnej oraz rażącego niedbalstwa) na „lub” (winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa).

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**PROJEKT UMOWY**

**Pytanie nr 17**

Usunięcie drugiego zdania w postanowieniu §8 ust. 1 Załącznika nr 8 czyli projektu umowy (...): *W szczególności gdziekolwiek w warunkach ubezpieczenia znajdują się postanowienia wyłączające odpowiedzialność Wykonawcy za szkody związane z działalnością Zamawiającego, nie będą one miały zastosowania*

przedmiotowy zapis powoduje brak możliwości zastosowania wyłączeń określonych w OWU Wykonawcy jako, że przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego w związku prowadzoną działalnością obejmowaną ochroną. W przypadku, gdyby intencją Zamawiającego była inna – prosimy o wyjaśnienie i dokonanie stosownych zmian w postanowieniach umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę. Zamawiający wyjaśnia, że intencją Zamawiającego jest niedopuszczenie do zastosowania przez Wykonawcę warunków ubezpieczenia,

gdzie działalność kolejowa jest wyłączona literalnie.

#### CASCO POJAZDÓW SZYNOWYCH

##### **Pytanie nr 18**

Podanie ilości zajezdni – z określeniem miejsca i max. nagromadzenia pojazdów szynowych ( ilościowo i wartościowo) w każdej zajezdni.

##### **Odpowiedź:**

Ze względów bezpieczeństwa Zamawiający nie udziela odpowiedzi. Dane zostaną udostępnione Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa.

##### **Pytanie nr 19**

Dokładny opis miejsc i warunków postoju pojazdów szynowych w czasie gdy pojazdy te nie są w ruchu i są zaparkowane (gdzie w jakich warunkach są parkowane – opis miejsc postoju pojazdu).

##### **Odpowiedź:**

Pojazdy szynowe są parkowane na terenach stacji postojowych. Tereny te są ogrodzone, oświetlone, monitorowane i dozorowane.

W opisie lokalizacji prosimy uwzględnić poniższe aspekty:

- rodzaj i forma zabezpieczeń przeciwkradzieżowych,

##### **Odpowiedź:**

Opis zabezpieczeń p. kradzieżowych

1) Sekcja 1 – teren nie jest ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. W budynku biurowym oraz w Sekcji jest nowozainstalowany system alarmowy z czujnikami ruchu.

2) Sekcja 2 – teren ogrodzony, brak alarmu.

3) Sekcja 3 – brak alarmu.

- sposób rozmieszczenia pojazdów szynowych – w jakiej odległości od siebie stoją,

##### **Odpowiedź:**

Ze względów bezpieczeństwa Zamawiający nie udziela odpowiedzi. Dane zostaną udostępnione Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa.

- ilość i czasookres (w h) postoju pojazdów w danej lokalizacji,

##### **Odpowiedź:**

Ze względów bezpieczeństwa Zamawiający nie udziela odpowiedzi. Dane zostaną udostępnione Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa.

- rodzaj i forma zabezpieczeń przeciwpożarowych

##### **Odpowiedź:**

Opis zabezpieczeń p.pożarowych

Sekcje Zamawiającego wyposażone są w instalacje hydrantowe zewnętrzne oraz wewnętrzne, na każdej z kondygnacji budynków, uzupełnione o podręczny sprzęt gaśniczy stosowany do zagrożeń i rodzajów pożarów, mogących występować na danym obiekcie lub w pomieszczeniu np.: gaśnice proszkowe, śniegowe i wodno-pianowe.

Pomieszczenia oraz stanowiska pracy wyposażone są w Instrukcję ppoż, Instrukcję postępowania na wypadek pożaru.

Pracownicy Zamawiającego przechodzą szkolenia w zakresie przestrzegania bezpieczeństwa pożarowego.

**Pytanie nr 20**

Kto podczas jazdy odpowiedzialny jest za monitoring sytuacji w pociągu i kto ma obowiązek reagować w przypadku zdarzeń kryzysowych?

**Odpowiedź:**

Podgląd z monitoringu jest w kabinie maszynisty. W przypadku wystąpienia wszelkich zdarzeń kryzysowych, obsługa pociągu ma obowiązek powiadomić o zaistniałej sytuacji Policję, SOK oraz Dyspozyturę.

**POSTANOWIENIA DODATKOWE**

**Pytanie nr 21**

Prosimy o potwierdzenie możliwości wykonania lustracji w zajezdniach zamawiającego w czasie trwania okresu ubezpieczenia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza możliwości wykonania lustracji w zajezdniach, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu.

**Pytanie nr 22**

Prosimy o przełożenie terminu składania ofert na dzień 23.03.2012.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody.

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Eksploatacyjny

*Czesław Szulima*