

Warszawa, dnia 25 lipca 2017 r.

MWZ7-26-41-8-2017

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę autobusowego przewozu osób”
znak: MWZ7-26-41-2017.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych
(Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

II wniosek Wykonawcy

l.p.	Oznaczenie zapisu dokumentacji, której dotyczy pytanie	Treść pytania
1.	Część IV SIWZ. <u>Termin wykonania zamówienia</u>	Zamawiający określił termin wykonania zamówienia „w okresie od dnia 3 września 2017 r. do dnia 3 września 2018 r. w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne (...)”. Ze względu na określenie terminu składania ofert na dzień 10 sierpnia 2017 r. wysoce prawdopodobnym jest, iż przeprowadzenie postępowania skutkujące zawarciem umowy o udzielenie zamówienia publicznego przed datą rozpoczęcia świadczenia usług przez wykonawcę (tj. 3 września 2017 r.) jest wątpliwe. Czy Zamawiający, w przypadku przedłużenia okresu wyboru oferty wykonawcy i w konsekwencji podpisania umowy, przewiduje zmianę terminu początkowego wykonania zamówienia? Czy Zamawiający rozważa wprowadzenie minimalnego okresu czasu od daty zawarcia umowy do daty rozpoczęcia świadczenia usług przez wykonawcę? Zdaniem Wykonawcy celowym byłoby ukształtowanie początkowego terminu rozpoczęcia świadczenia usług np. jako datę przypadającą po upływie czterech tygodni od daty podpisania umowy przez strony.
<p>Odpowiedź: Obowiązującym terminem jest rozpoczęcie realizacji przewozów od dnia 03.09.2017 r. Zamawiający nie przewiduje możliwości wprowadzenia minimalnego okresu czasu od daty zawarcia umowy do daty rozpoczęcia świadczenia usług przez wykonawcę.</p>		



2.	Załącznik nr 1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) § 1 ust 5	Czy w okresie korzystania przez Zamawiającego z prawa opcji (tj. maksymalnie przez 92 dni licząc od dnia 4 września 2017 r.) usługi przewozu będą realizowane zgodnie z harmonogramami wynikającymi z rozkładów jazdy jak w okresie podstawowym świadczenia usługi (czyli zgodnym z § 2 ust 2 umowy w związku z załącznikami nr 1, 1.1 i 1.2 do umowy).
Odpowiedź: W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, usługa przewozu realizowana będzie zgodnie z warunkami określonymi w § 2 ust. 2 Załącznika nr 1 do SIWZ.		
3.	Załącznik nr 1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) § 2 ust 2 pkt 6	Czy przez „dodatkowy autobus rezerwowy” należy rozumieć autobus nie będący jednym z dwóch autobusów rezerwowych spośród trzydziestu autobusów niezbędnych do realizacji usług będących przedmiotem postępowania o udzielenie Zamówienia (zgodnie z część III pkt 3 SIWZ).
Odpowiedź: Zamawiający pod pojęciem „dodatkowego autobusu rezerwowego” rozumie autobus nie będący jednym z dwóch autobusów rezerwowych spośród trzydziestu autobusów stanowiących ilość pojazdów niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. W tej sytuacji „dodatkowy autobus rezerwowy” nie będzie musiał spełniać wszystkich standardów określonych w Załączniku nr 3 do SIWZ, chyba że nastąpią okoliczności określone w §3 ust. 1 pkt 33 Załącznika nr 1 do SIWZ.		
4	Załącznik nr 1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) § 2 ust 2 pkt 8	Czy Zamawiający uzna za spełniony wymóg zatrudnienia kierowców na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę w przypadku korzystania (na podstawie umowy cywilnoprawnej zawartej z agencją zatrudnienia) przez Wykonawcę osób zatrudnianych na umowę o pracę przez agencję zatrudnienia.
Odpowiedź: W świetle zapisów Rozdziału III ust. IV SIWZ i § 2 ust. 2 pkt 8 oraz § 3 ust. 1 pkt 42 Istotnych postanowień umowy (załącznik nr 1 do SIWZ) Zamawiający wymaga, aby osoby wykonujące czynności związane z realizacją umowy były zatrudnione przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę. W związku z tym Zamawiający nie uzna spełnienia tego warunku, w przypadku korzystania przez Wykonawcę, na podstawie umowy cywilnoprawnej, z osób zatrudnionych przez agencję zatrudnienia, a tym samym niepozostających w stosunku pracy z Wykonawcą.		
5	Załącznik nr 1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) § 2 ust 3 w związku z § 3 ust 1 pkt 7	Zamawiający zastrzega sobie zmiany w rozkładach jazdy autobusów – o wprowadzanych zmianach zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie i/ lub elektronicznie z 3 dniowym wyprzedzeniem. Usługi realizowane przez Wykonawcę zgodnie z umową świadczone są w krajowym transporcie drogowym w ramach przewozów regularnych specjalnych. W myśl przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym wykonywanie przewozów regularnych specjalnych wymaga zezwolenia wydanego przez właściwym organ jednostki samorządu terytorialnego wydanego w uzgodnieniu z innymi organami jednostek samorządu terytorialnego.





		Zmiany rozkładów jazdy (np. wynikające ze zmian wytyczonych tras przejazdów autobusów) mogą prowadzić do konieczności zmiany zezwolenia. W praktyce zmiana zezwolenia w zakreślonym przez Zamawiającego terminie 3 dni może okazać się niemożliwa. Czy zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu na dokonanie zmian, które będą wiązały się z koniecznością zmiany zezwoleń (np. do 14 dni).
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu na dokonanie zmian w rozkładach jazdy autobusów o czas niezbędny na uzyskanie przez Wykonawcę zezwolenia lub zmiany zezwolenia na przewóz regularny specjalny w sytuacji, gdy wprowadzone przez Zamawiającego zmiany rozkładu jazdy będą wiązały się z koniecznością uzyskania przez Wykonawcę zmienionego zezwolenia. Każda zmiana rozkładu jazdy autobusów wprowadzana przez Zamawiającego będzie uzgadniana w tym zakresie z Wykonawcą.		
6	Załącznik nr 1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) § 2 ust 4	W jakim terminie Zamawiający zamierza dokonać zmiany (ograniczenia) zakresu świadczenia usług w przypadku zaistnienia zdarzenia wcześniejszego przywrócenia przez zarządcę infrastruktury kolejowej przejezdności linii kolejowej nr 447 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia (w całości lub części trasy)? Czy jest to termin tożsamy z terminem informowania Wykonawcy o zmianach w rozkładach jazdy zgodnie z § 2 ust 3 umowy
Odpowiedź: Termin określa § 9 ust. 1 załącznika nr 1 do SIWZ w przypadku przywrócenia przez zarządcę infrastruktury kolejowej przejezdności linii kolejowej nr 447 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia w całości oraz §2 ust. 3 Załącznika nr 1 do SIWZ w przypadku zmiany zakresu świadczenia usługi.		
7	Załącznik nr 1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) § 3 ust 1 pkt 15)	Czy „wykonanie tymczasowego oznakowania przystanków autobusowych dla zatrzymania autobusów kolejowej zastępczej komunikacji drogowej w lokalizacjach gdzie jest to wymagane” jest tożsamy z zamieszczeniem przez Wykonawcę rozkładu jazdy? Czy Zamawiający wymaga od Wykonawcy dokonania innych dodatkowych czynności. Wykonawca zaznacza, iż nie ma tytułu prawnego do wskazanych przystanków i może nie uzyskać zgody właścicieli lub zarządzających przystankami na wykonanie czynności opisanych powyżej. Jakie Zamawiający zamierza podjąć działania w wypadku zaistnienia takiego zdarzenia?
Odpowiedź: Przedmiotowy zapis dotyczy sytuacji, w której konieczne będzie przygotowanie tymczasowej organizacji ruchu drogowego dla ustanowienia we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji, przystanku komunikacyjnego. Oznakowanie istniejących przystanków komunikacyjnych tabliczkami informacyjnymi o lokalizacji przystanku Kolejowej Zastępczej Komunikacji Drogowej oraz wywieszanie rozkładów jazdy autobusów Kolejowej Zastępczej Komunikacji Drogowej na przystankach komunikacyjnych należy do zadań Zamawiającego.		



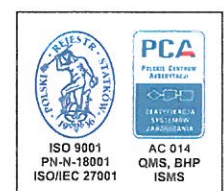


8	Załącznik nr 1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) § 3 ust 1 pkt 22)	Czy wymóg „utrzymania w ciągłości możliwości kontaktu telefonicznego z wyznaczonym pracownikiem wykonawcy (...)” obejmuje okres w którym realizowane są usługi przewozu zgodnie z umową (zatem z wyłączeniem godzin gdy usługi nie są realizowane)?
Odpowiedź: Wymóg „utrzymania w ciągłości możliwości kontaktu telefonicznego z wyznaczonym pracownikiem Wykonawcy obejmuje okres doby od pierwszego do ostatniego kursu autobusu w danej dobie, z uwzględnieniem potencjalnych opóźnień w przejeździe autobusów.		
9	Załącznik nr 1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) § 4 pkt 5)	Czy Wykonawca jest zobligowany do wyrażenia zgody na stałe wprowadzenie dodatkowego autobusu rezerwowego do rozkładu jazdy, czy powyższe wymaga zgody Wykonawcy? W wypadku udzielenia odpowiedzi twierdzącej na powyższe pytanie. Czy wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania zapisu § 3 ust 1 pkt 26) umowy - co de facto wiązałoby się z koniecznością stałego utrzymywania dodatkowego autobusu rezerwowego (ponad limit 30 autobusów wskazany w część III pkt 3 SIWZ)?
Odpowiedź: Wykonawca może odmówić wprowadzenia na stałe „dodatkowego autobusu rezerwowego”. Postanowienia §4 pkt 5 Załącznika nr 1 do SIWZ stanowią niejako zabezpieczenie dla Zamawiającego, umożliwiające reagowanie Zamawiającego na bieżące potrzeby przewozowe podróżnych, np. wzrost potoku podróżnych ponad ustalony przez Zamawiającego poziom (przez wzgląd na pewną niepoliczalność potoku podróżnych), wskazując możliwość dodania przez Zamawiającego w rozkładzie jazdy np. dodatkowych kursów autobusowych obsługiwanych „dodatkowym autobusem rezerwowym”. Zamawiający w Załączniku nr 3 do SIWZ określił minimalną ilość autobusów niezbędnych do realizacji zamówienia. Nie stoi to jednak na przeszkodzie, aby Wykonawca realizował przewozy autobusami w większej ilości i posiadał w rezerwie więcej niż dwa autobusy. Zamawiający pragnie w tym miejscu zwrócić uwagę, że zgodnie z postanowieniami pkt 4 Załącznika nr 11 do SIWZ Zamawiający będzie realizował płatności wyłącznie za faktycznie zrealizowaną w danym okresie rozliczeniowym pracę przewozową autobusów [wozokm], a co za tym idzie, za realizację przewozów przez „dodatkowego autobusu rezerwowe” Wykonawca otrzyma stosowne do tego przypadku wynagrodzenie.		
10	Załącznik nr 1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) § 5 ust 3	Z jakim terminem Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania wypowiedzenia umowy w przypadku zaistnienia zdarzenia wcześniejszego przywrócenia przez zarządcę infrastruktury kolejowej przejezdności linii kolejowej nr 447 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia?
Odpowiedź: Zamawiający będzie w tym przypadku stosował tryb natychmiastowy wynikający z zasad konstrukcji rozkładu jazdy pociągów przez Zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej, tj. minimum 14 dni na wprowadzenie zmian w organizacji przewozów.		
11	Załącznik nr 1 do SIWZ (Istotne postanowienia umowy) § 5 ust 3	Czy użyty termin „zawiesić bezterminowo świadczenie usługi” jest tożsamy z odstąpieniem od umowy przez Zamawiającego, co skutkuje





	postanowienia umowy) § 9 ust 4	dalszym brakiem świadczenia usług przewozu przez Wykonawcę (owa możliwość została ujęta w § 9 odstąpienie od umowy)? Jeżeli Zamawiający termin „zawiesić bezterminowo świadczenie usługi” rozumie jako przerwę w świadczeniu usług w toku umowy, to z jakim wyprzedzeniem Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zniknięciu podstawy zawieszenia świadczenia usług i ponownej konieczności realizacji przewozów osób przez Wykonawcę. Jak długo maksymalnie może trwać okres „zawieszenia bezterminowo świadczenia usług” przy przyjęciu, iż umowa wiąże strony do dnia 3 września 2018 r. (względnie do daty opisanej w § 5 ust 2 umowy)?
Odpowiedź: Zamawiający pod terminem „zawieszenia bezterminowego świadczenia usługi” rozumie przerwę w świadczeniu usług w toku realizacji Umowy, wynikającą np. z okresowego przywrócenia przez Zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej ruchu pociągów na linii kolejowej nr 447, na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia. W takiej sytuacji Zamawiający będzie informował Wykonawcę o zmianach w sposobie realizacji Umowy stosując tryb wynikający z zasad konstrukcji rozkładu jazdy pociągów przez Zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej, tj. minimum na 14 dni przed wprowadzeniem zmian w organizacji przewozów.		
12	Załącznik nr 3 do SIWZ (Opis wymagań technicznych dla autobusów) § 1 pkt. 1.5	Czy zamawiający dopuści aby pojazdy o długości 11 500 – 13 500 mm posiadały 3 wejścia pasażerskie?
Odpowiedź: Zamawiający dopuści, aby pojazdy o długości 11500 – 13500 mm posiadały 3 wejścia pasażerskie wyłącznie w przypadku, gdy autobusy te będą spełniały standard określony w pkt 1.3. Załącznika nr 3 do SIWZ.		
13	Załącznik nr 3 do SIWZ (Opis wymagań technicznych dla autobusów) § 1 pkt. 1.3	Czy zamawiający dopuści możliwość świadczenia usług pojazdami posiadającymi 30 miejsc siedzących?
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza możliwości świadczenia usługi pojazdami posiadającymi mniej, niż 35 miejsc siedzących.		
14	Załącznik nr 3 do SIWZ (Opis wymagań technicznych dla autobusów) § 3 pkt. 3.16	Czy zamawiający dopuści 21 dniowy okres przejściowy, w którym pojazdy nie będą musiały być wyposażone w system pobierania opłat za przejazdy? Uzasadnienie: Ze względu na krótki termin między podpisaniem umowy, a rozpoczęciem świadczenia usług, może być niemożliwe zainstalowanie kasowników we wszystkich pojazdach.



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza 21 dniowy okres przejściowy na dostosowanie pojazdów do wymogów określonych w pkt 3.16. Załącznika nr 3 do SIWZ.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) pkt 1.5 załącznika nr 3 do SIWZ, otrzymuje brzmienie: „Ilość wejść pasażerskich: 2 albo 3 – pod warunkiem spełnienia wymogu określonego w pkt 1.3.”,
- 2) pkt 1.6 załącznika nr 3 do SIWZ, otrzymuje brzmienie: „Układ drzwi: 1-2-0, 2-2-0, 2-1-0 w przypadku autobusów dwuwejściowych oraz 2-2-2, 1-2-2, 2-2-1, 1-2-1 w przypadku autobusów trzywejściowych. Dla każdego wariantu wejść pasażerskich drzwi środkowe wyposażone w rampę najazdową do wprowadzania wózków.”,
- 3) pkt 3.2.4 załącznika nr 3 do SIWZ, otrzymuje brzmienie: „Zamawiający dopuszcza wykorzystanie w okresie pierwszych 21 dni realizacji przedmiotu zamówienia autobusów nie starszych, niż wyprodukowane w 2002 roku, spełniających wymagania określone w pkt 3.2.2 oraz pkt 3.4. ÷ 3.15., 3.17. i 3.18.”.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, Zamawiający zamieszcza zmienioną treść SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego (załącznik nr 3 do SIWZ). Zmiany zostały zaznaczone czerwonym kolorem czcionki.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ,
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl),
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętką firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy
Dariusz Grąda

p.o. PREZESA ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny
Czesław Sulima