

Warszawa, dnia 4 lipca 2017 r.

MWZ3-26-06-35-2017

### Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zawarcie umowy ramowej na „Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych” znak: MWZ3-26-06-2017.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

#### I wniosek Wykonawcy

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych („ustawa Pzp”) wnoszę o wyjaśnienie i modyfikację treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia („SIWZ”) w następującym zakresie:

#### **Pytanie nr 1.**

Dotyczy: Załącznika nr 2 do Umowy Ramowej – „Wymagania Techniczne dla Pięcicoślonych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych”, punkt 3.1 „Wymagania ogólne” oraz Załącznika nr 2.1 do Umowy Ramowej – „Wymagania Techniczne dla Dwucślonych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych”, punkt 3.1 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmodyfikowanie treści Wymagań Technicznych i uwzględnienie w ww. punktach dopuszczalnego zakresu wysokości podłogi nad główką szyny w przedziale od 760 do 780 mm. Wykonawca zaznacza, że w interesie Zamawiającego jest wykorzystanie w pełni dopuszczonych przez TSI PRM 2014, punkt 2.3 tolerancji wysokości podłogi w stosunku do peronu (+/- 25 mm). Uwzględniając zużycie koła nie kompensowane wstawianiem podkładek (20 mm na promieniu), jak również zmianę wysokości wynikającą z odształcania się elementów odsprężynowania pierwszego stopnia (16 mm przy pełnym obciążeniu), ustalenie takiego właśnie dopuszczalnego zakresu wysokości podłogi pojazdu gwarantować będzie zgodność z wymaganiami TSI dla peronów o wysokości zarówno 760 mm, jak także 550 mm (różnica wysokości 230 mm zgodnie z TSI PRM 2014 dla peronu 550 mm), o co zabiega Zamawiający.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) w załączniku nr 2 do umowy ramowej – Wymagania techniczne dla pięcicoślonych elektrycznych zespołów trakcyjnych, pkt 3.1 Wymagania ogólne, wiersz tabeli – Wysokość podłogi ponad główkę szyny w strefie drzwi wejściowych, kolumna druga otrzymuje brzmienie: „*W przedziale od 760 mm do 780 mm, przy czym wysokość podłogi w strefach wejściowych na całym pojeździe musi być taka sama*”;
- 2) w załączniku nr 2.1 do umowy ramowej – Wymagania techniczne dla dwucślonych elektrycznych zespołów trakcyjnych, pkt 3.1 Wymagania ogólne, wiersz tabeli – Wysokość podłogi ponad główkę szyny w strefie drzwi wejściowych, kolumna druga otrzymuje brzmienie: „*W przedziale od 760 mm do 780 mm, przy czym wysokość podłogi w strefach wejściowych na całym pojeździe musi być taka sama*”.



## Pytanie nr 2.

Dotyczy: Załącznika nr 2 do Umowy Ramowej – „Wymagania Techniczne dla Pięcicozłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych”, punkt 3.1 „Wymagania ogólne” oraz Załącznika nr 2.1 do Umowy Ramowej – „Wymagania Techniczne dla Dwuczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych”, punkt 3.1 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie pojęcia „efektywna szerokość przestrzeni wejściowej”, którym Zamawiający posłużył się w wymaganiu „Liczba drzwi wejściowych”, a w szczególności potwierdzenie, że wymaganie to odnosi się do szerokości przedsionka, a nie prześwitu drzwi wejściowych.

W przypadku gdyby Zamawiający w tym wymaganiu miał na myśli prześwit drzwi wejściowych, prosimy o potwierdzenie, że drzwi o prześwicie 1300 mm dla pojazdu pięcicozłonowego i dwuczłonowego spełniają wymagania SIWZ. Wykonawca zwraca uwagę na następujące okoliczności wskazujące na zastosowanie drzwi o prześwicie 1300 mm zarówno dla pojazdu pięcicozłonowego, jak i dwuczłonowego:

- Drzwi o prześwicie 1300 mm zapewniają jednoczesne wsiadanie lub wysiadanie dwóch osób. Drzwi o prześwicie 1400 mm mają dokładnie taką samą przepustowość.
- Drzwi o prześwicie 1300 mm zapewniają szybsze ich otwieranie i zamykanie, co ma znaczący wpływ na czas postoju pociągu.
- Drzwi o mniejszym prześwicie ograniczą wymianę powietrza między pojazdem i otoczeniem na przystankach, co spowoduje niższe zużycie energii na klimatyzację i ogrzewanie.
- Drzwi o prześwicie 1300 mm są częściej używane na rynku stąd ceny ich są bardziej konkurencyjne.

### Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w załączniku nr 2 do umowy ramowej – Wymagania techniczne dla pięcicozłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, pkt 3.1 Wymagania ogólne, wiersz tabeli – Liczba drzwi wejściowych, w kolumnie drugiej zmienia zapis z: „1400 mm” na zapis: „1300 mm”, pkt 3.6 – Charakterystyka techniczna i parametry przedziałów pasażerskich, wiersz tabeli – System drzwi zewnętrznych, w kolumnie drugiej zmienia zapis z: „1400 mm” na zapis: „1300 mm”.

## Pytanie nr 3.

Dotyczy: Rozdziału XVI pkt. 5.3 i pkt. 5.6 SIWZ

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie „Planu i profilu trasy oraz dopuszczalnych prędkości” odcinka referencyjnego wskazanego przez Zamawiającego w rozdziale XVI pkt. 5.3) SIWZ wraz z rozkładami jazdy, o których mowa w rozdziale XVI 5. 6) SIWZ.

### Odpowiedź:

Zamawiający w załączeniu przesyła plany torów, profile tras i prędkości maksymalne oraz rozkład jazdy niezbędny do wykonania obliczeń zużycia energii trakcyjnej.

Na rozkład jazdy naniesiony jest aktualny wykaz ostrzeżeń stałych. Godziny odjazdu i przyjazdu należy traktować wyłącznie jako hipotetyczne. Służą one jedynie wskazaniu czasu jazdy pomiędzy przystankami/stacjami i wskazaniu czasu postojów. Jazda weryfikacyjna będzie mogła odbyć się o dowolnej godzinie, przy zachowaniu tożsamyh czasów jazdy i postojów.

## II wniosek Wykonawcy

W związku z prowadzonym przez Państwa postępowaniem nr: MWZ3-26-06-2017 o zawarcie umowy ramowej na „Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych”, ..... składa niniejszym pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.





## Pytanie 1

### Dotyczy: Rozdział XVI pkt 5 ppkt 1. SIWZ

Wykonawca zwraca się z prośbą o sprecyzowanie czy pojęcie „zadeklarowanego zużycia energii trakcyjnej (bez rekuperacji)” użyte w punkcie 5. 1) SIWZ uwzględnia w świetle normy CLC/TS 50591:2013 komponent 3.1.1 „Auxiliaries” czy również 3.1.2 „comfort system” tj. czy energia na cele nietrakcyjne ma być wliczana do bilansu energii?

Mając na uwadze zapewnienie dla wszystkich potencjalnych Wykonawców jednakowych warunków, Wykonawca wnioskuję by do obliczeń przyjąć energię konieczną do bezpiecznego prowadzenia pojazdu po linii PKP PLK czyli:

- wyłączone systemy informacji pasażerskiej
- wyłączone systemy emisji reklam, monitoringu wewnętrznego
- wyłączone oświetlenie przedziału pasażerskiego
- wyłączone ogrzewanie i klimatyzacja przedziału pasażerskiego
- wyłączone systemy WC
- wyłączone systemy WiFi
- wyłączony system ETCS
- załączone sterowniki napędu
- załączone wszystkie falowniki i silniki trakcyjne
- załączone sterowniki i system układu hamulcowego
- załączone sterowniki i zasilanie napędów wszystkich drzwi zewnętrznych
- załączone zewnętrzne reflektory i sygnały końca pociągu
- załączony radiotelefon

### Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w Rozdziale XVI w ust. 5 pkt 1 SIWZ zapis „*UWAGA!*” otrzymuje brzmienie: „

- *Wszystkie obliczenia należy wykonywać dla pociągu złożonego z jednego pojazdu (trakcja pojedyncza).*
- *Wszystkie obliczenia, pomiary i testy weryfikacyjne należy wykonać dla pojazdu znajdującego się w takim samym stanie, tj. z uruchomionymi wszystkimi obwodami głównymi i pomocniczymi, w szczególności włączone mają być:*
  - *sterowniki napędu,*
  - *wszystkie falowniki i silniki trakcyjne,*
  - *sterowniki i system układu hamulcowego,*
  - *sterowniki i zasilanie napędów wszystkich drzwi zewnętrznych,*
  - *zewnętrzne reflektory i sygnały końca pociągu,*
  - *radiotelefon,*
  - *system informacji pasażerskiej,*
  - *system emisji reklam, monitoringu wewnętrznego,*
  - *oświetlenie przedziału pasażerskiego (100%),*
  - *ogrzewanie i klimatyzacja przedziału pasażerskiego oraz kabiny maszynisty,*
  - *systemy WC,*
  - *system WiFi,*
  - *ETCS.*

*Zamawiający wymaga, aby w pojeździe były uruchomione wszystkie obwody główne i pomocnicze przez cały czas przejazdu.”*





## Pytanie 2

### Dotyczy: Rozdział XVI pkt 5 ppkt 3. SIWZ

Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie rozkładu jazdy pociągu w formie Indywidualnego Rozkładu Jazdy zawierającego:

- czas wyjazdu,
- wyszczególnienie postoju na stacjach,
- czas postoju,
- prędkość maksymalną (w znaczeniu: rozkładową) z którą ma być prowadzony przejazd.

Wykonawca prosi również o udostępnienie:

- planu i profilu linii kolejowej numer 2 na odcinku Warszawa Wschodnia – Siedlce,
- aktualnego Wykazu Ostrzeżeń Stałych dla w/w odcinka,
- prędkości maksymalnych dla EZT dla w/w odcinka.

### Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie w ramach odpowiedzi na pytanie nr 3 zawarte w I wniosku Wykonawcy.

## III wniosek Wykonawcy

W związku z postępowaniem nr MWZ3-26-06-2017 o zawarcie umowy ramowej na „Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych” zwracamy się o:

1. Przekazanie planu i profilu trasy referencyjnej Warszawa Wschodnia – Siedlce – Warszawa Wschodnia oraz dopuszczalne prędkości na trasie referencyjnej.

### Odpowiedź:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie w ramach odpowiedzi na pytanie nr 3 zawarte w I wniosku Wykonawcy.

2. Przekazanie kompletnego SIWZ w wersji edytowalnej.

### Odpowiedź:

Zamawiający na wniosek Wykonawcy przesłał w wersji edytowalnej SIWZ wraz z załącznikami.

## IV wniosek Wykonawcy

W związku z prowadzonym przez Koleje Mazowieckie postępowaniem przetargowym zwracamy się z zapytaniem dotyczącym szczegółów SIWZ:

W załączniku nr. 2 i nr. 2.1 (wymagania techniczne) punkcie 3.8. w pozycji system gaszący zamawiający wymaga aby toalety były wyposażone w system zapewniający generowanie mgły wodnej przez czas co najmniej 10 min.

W oparciu o informacje i doświadczenie dotyczące zrealizowanych już projektów z tego rodzaju systemami w toaletach zwracamy się z niniejszym zapytaniem.

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie z systemem mgłowym, którego czas generowania mgły wodnej w przestrzeni toalety wynosi 2 minuty?

Tego rodzaju rozwiązanie zapewnia dokładne wypełnienie chronionej przestrzeni mgłą wodną, która pozostaje w niej przez czas powyżej 10 minut zapewniając zmierzony efekt ograniczenia rozprzestrzeniania się płomieni oraz obniżenie temperatury. System generujący mgłę wodną przez czas 2 minut jest znacznie mniejszy i lżejszy oraz w mniejszym stopniu wpływa na koszt komponentów pojazdu.



**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania i nie dokonuje zmian treści SIWZ.

**V wniosek Wykonawcy**

W związku z prowadzonym przez Państwa postępowaniem nr: MWZ3-26-06-2017 o zawarcie umowy ramowej na „Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych”, ..... składa niniejszym pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Pytanie 1**

**Załącznik nr 2 do umowy ramowej pkt. 3.7 oraz Załącznik nr 2.1 do umowy ramowej pkt. 3.7**

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę obecnego zapisu: „*Pojazd ma być wyposażony w urządzenia ETCS systemu zarządzania ruchem kolejowym ERTMS: poziom 2, baseline w wersji co najmniej 3.4.0.*” na następujący: „*Pojazd ma być wyposażony w urządzenia ETCS systemu zarządzania ruchem kolejowym ERTMS: poziom 2, baseline w wersji co najmniej 3.4.0, przy czym weryfikacja poprawności działania będzie weryfikowana na linii PKP PLK wyposażonej w system ETCS poziomu 2 współpracujący z pokładowym systemem ETCS baseline w wersji co najmniej 2.3.0d.*”

Mając na uwadze terminy dostaw w roku 2018 oraz obecny stan infrastruktury PKP PLK wyposażanej w systemy ETCS, nie będzie możliwości weryfikacji systemu na infrastrukturze z wersją baseline 3.4.0. Powyższa zmiana jest zatem w pełni uzasadniona.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający wyjaśnia, że dostarczone pojazdy muszą umożliwiać współpracę z systemem ETCS w wersji baseline 2.3.0d, jak również 3.4.0. Zamawiający jest świadomy, że potwierdzenie zgodności z baseline 3.4.0 nastąpi dopiero po uruchomieniu takiego systemu na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A., jednakże w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy licząc od dnia udostępnienia takiego odcinka przez zarządcę infrastruktury. Obowiązek zapewnienia i udowodnienia zgodności z ww. baseline’em będzie spoczywał na Wykonawcy. Jednocześnie Wykonawca w dniu dostawy pojazdów zobowiązany jest udowodnić, że zastosowany przez niego pokładowy system ETCS jest zgodny z baseline 3.4.0.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) w SIWZ w Rozdziale III w ust. 1 pkt 3, w Rozdziale V w ust. 3 pkt 3, w Rozdziale XIV w ust. 2 pkt 3, po zapisie: „*elektrycznych zespołów trakcyjnych*” dopisuje zapis w brzmieniu; „*(I)*”;
- 2) w SIWZ w Rozdziale III w ust. 1 pkt 4, w Rozdziale V w ust. 3 pkt 4, w Rozdziale XIV w ust. 2 pkt 4, po zapisie: „*elektrycznych zespołów trakcyjnych*” dopisuje zapis w brzmieniu; „*(II)*”;
- 3) w załączniku nr 1 do SIWZ – Formularz Oferty w pkt 1 tam gdzie jest mowa o dostawie pierwszych 12 pięciocłonowych EZT po zapisie: „*elektrycznych zespołów trakcyjnych*” dopisuje zapis w brzmieniu; „*(I)*”;
- 4) w załączniku nr 1 do SIWZ – Formularz Oferty w pkt 1 tam gdzie jest mowa o dostawie kolejnych 12 pięciocłonowych EZT po zapisie: „*elektrycznych zespołów trakcyjnych*” dopisuje zapis w brzmieniu; „*(II)*”;
- 5) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 1 w ust. 1 pkt 3, w § 1 w ust. 5 pkt 3, w § 12 w ust. 4 pkt 1, w § 13 w ust. 2 pkt 3, po zapisie: „*elektrycznych zespołów trakcyjnych*” dopisuje zapis w brzmieniu; „*(I)*”;
- 6) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 1 w ust. 1 pkt 4, w § 1 w ust. 5 pkt 4, w § 12 w ust. 5 pkt 1, w § 13 w ust. 2 pkt 4, po zapisie: „*elektrycznych zespołów trakcyjnych*” dopisuje zapis w brzmieniu; „*(II)*”;



Koleje  
Mazowieckie

„Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.  
03-802 Warszawa  
ul. Lubelska 26  
www.mazowieckie.com.pl

Zarząd Spółki  
tel. (+48 22) 47 38 716  
fax (+48 22) 47 38 814

7) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 7 w ust. 1 pkt 3 zmienia zapis z: „*pierwszego z: dwunastu, dwunastu,*” na zapis: „*pierwszego z: dwunastu (I), dwunastu (II),*”

8) w załączniku nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej w § 10 w ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie: „*inne czynności niezbędne do utrzymania pełnej sprawności pojazdów w okresie świadczenia usług serwisowych przez co Zamawiający rozumie czynności wynikające z DTR urządzeń określone przez ich producentów, które nie zawierają się w przyjętym przez Wykonawcę cyklu przeglądowo – naprawczym pojazdu, a także ewentualne przeglądy sezonowe pojazdu i urządzeń.*”

9) w SIWZ w Rozdziale XVI w ust. 5 w pkt 3 mienia zapis z: „*Warszawa Wschodnia – Siedlce – Warszawa Wschodnia*”, na zapis: „*Sulejówek Miłosna – Siedlce – Sulejówek Miłosna*”,

10) w załączniku nr 1 do SIWZ – Formularz Oferty w pkt 15 w Tabeli kol. B pkt 2, 3 otrzymuje brzmienie: „*Sulejówek Miłosna – Siedlce – Sulejówek Miłosna*”.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, Zamawiający zamieszcza zmienioną treść SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego. Zmiany zostały zaznaczone kursywą w kolorze czerwonym.

Zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, w związku z tym, Zamawiający przekazuje Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania oraz zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej Zamawiającego. Podstawa prawna art. 12a ust. 3 oraz art. 38 ust. 4a ustawy Pzp.

#### **Otrzymują:**

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego ([www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl))
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: [przetargi@mazowieckie.com.pl](mailto:przetargi@mazowieckie.com.pl) potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętką firmową i podpisem.

p.o. PREZESA ZARZĄDU  
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sulima

CZŁONEK ZARZĄDU  
Dyrektor Handlowy

Dariusz Grajda

6

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



**Mazowsze.**  
serce Polski



## Plan toru (PLTO)

Nr linii	Nz. linii	Tor	Od km	Do km	Promień [m]	Rodzaj	IZ
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	21,548	21,785		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	21,785	21,849	129 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	21,849	22,418		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	22,418	22,483	13 920	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	22,483	22,621		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	22,621	22,714	20 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	22,714	24,262		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	24,262	24,326	773 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	24,326	25,887		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	25,887	25,951	370 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	25,951	27,640		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	27,640	27,704	125 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	27,704	29,058		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	29,058	29,122	780 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	29,122	32,881		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	32,881	32,945	480 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	32,945	33,672		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	33,672	33,832		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	33,832	34,294	2 048	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	34,294	34,454		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	34,454	34,918		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	34,918	34,982	281 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	34,982	35,475		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	35,475	35,539	174 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	35,539	36,466		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	36,466	36,530	96 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	36,530	38,232		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	38,232	38,296	164 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	38,296	39,343		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	39,343	39,383		0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	39,383	39,472	8 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	39,472	39,512		0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	39,512	39,594		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	39,594	39,634		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	39,634	39,714	8 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	39,714	39,754		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	39,754	40,186		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,186	40,226		0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,226	40,266	2 049	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,266	40,306		0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,306	40,346		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,346	40,386		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,386	40,426	2 049	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,426	40,466		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,466	40,754		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,754	40,794		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,794	40,834	2 049	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,834	40,874		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,874	40,914		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,914	40,954		0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,954	40,994	2 049	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,994	41,034		0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,034	41,209		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,209	41,359		0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,359	41,511	1 110	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,511	41,656		0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,656	41,821		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,821	41,890	18 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,890	45,046		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	45,046	45,186		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	45,186	45,434	2 049	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	45,434	45,574		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	45,574	48,366		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	48,366	48,586		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	48,586	48,670	1 640	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	48,670	48,890		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	48,890	51,552		0 prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	51,552	51,607		0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE

2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	51,607	51,790	3 340 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	51,790	51,845	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	51,845	53,199	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	53,199	53,351	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	53,351	53,882	2 100 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	53,882	54,034	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	54,034	56,069	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	56,069	56,133	107 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	56,133	56,427	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	56,427	56,537	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	56,537	56,972	2 068 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	56,972	57,112	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	57,112	57,564	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	57,564	57,638	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	57,638	58,118	2 400 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	58,118	58,192	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	58,192	59,056	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	59,056	59,220	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	59,220	59,688	1 596 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	59,688	59,832	1 540 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	59,832	60,389	1 598 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	60,389	60,547	1 540 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	60,547	60,747	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	60,747	61,241	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	61,241	61,435	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	61,435	61,916	1 540 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	61,916	62,110	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	62,110	62,341	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	62,341	62,571	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	62,571	63,250	1 405 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	63,250	63,480	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	63,480	64,064	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	64,064	64,210	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	64,210	64,374	2 030 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	64,374	64,521	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	64,521	65,373	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	65,373	65,438	200 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	65,438	67,134	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	67,134	67,199	240 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	67,199	68,164	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	68,164	68,229	610 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	68,229	68,729	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	68,729	68,882	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	68,882	69,717	2 160 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	69,717	69,777	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	69,777	69,860	1 550 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	69,860	69,999	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	69,999	70,065	6 520 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	70,065	70,177	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	70,177	70,263	1 500 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	70,263	70,469	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	70,469	70,948	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	70,948	71,013	170 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	71,013	72,678	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	72,678	72,823	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	72,823	73,149	2 160 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	73,149	73,485	2 110 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	73,485	74,257	2 130 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	74,257	74,402	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	74,402	76,695	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	76,695	76,760	460 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	76,760	77,109	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	77,109	77,173	16 500 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	77,173	77,237	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	77,237	77,301	16 500 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	77,301	77,513	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	77,513	77,577	16 900 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	77,577	77,641	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	77,641	77,706	15 900 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	77,706	79,333	0 prosta	IZ SIEDLCE



2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	79,333	79,573	0	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	79,573	80,108	1 400	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	80,108	80,348	0	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	80,348	82,162	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	82,162	82,227	150 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	82,227	84,251	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	84,251	84,478	0	krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	84,478	85,416	1 405	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	85,416	85,643	0	krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	85,643	85,724	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	85,724	85,891	0	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	85,891	87,491	2 132	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	87,491	87,657	0	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	87,657	88,477	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	88,477	88,543	700 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	88,543	89,004	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	89,004	89,068	500 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	89,068	89,857	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	89,857	89,923	800 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	89,923	90,598	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	90,598	90,663	0	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	90,663	91,257	2 200	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	91,257	91,584	2 120	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	91,584	91,634	0	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	91,634	91,976	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	91,976	92,136	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,136	92,176	33 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,176	92,544	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,544	92,564	4 563	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,564	92,584	4 563	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,584	92,604	0	krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,604	92,666	9 180	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,666	92,686	0	krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,686	92,779	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,779	92,799	0	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,799	92,846	1 496	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,846	92,866	0	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,866	92,914	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,914	92,956	1 600	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,956	94,347	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	21,548	21,785	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	21,785	21,849	129 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	21,849	24,262	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	24,262	24,326	773 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	24,326	25,887	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	25,887	25,951	370 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	25,951	27,640	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	27,640	27,704	125 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	27,704	29,058	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	29,058	29,122	780 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	29,122	30,686	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	30,686	30,803	18 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	30,803	31,056	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	31,056	31,111	0	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	31,111	31,198	10 700	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	31,198	31,253	0	krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	31,253	31,511	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	31,511	31,616	16 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	31,616	32,881	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	32,881	32,945	480 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	32,945	33,669	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	33,669	33,835	0	krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	33,835	34,291	2 048	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	34,291	34,457	0	krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	34,457	34,918	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	34,918	34,982	281 000	łuk prawy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	34,982	35,475	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	35,475	35,539	174 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	35,539	36,466	0	prosta	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	36,466	36,530	96 000	łuk lewy	IZ SIEDLCE

2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	36,530	38,232	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	38,232	38,296	164 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	38,296	38,714	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	38,714	38,799	16 850 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	38,799	38,863	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	38,863	38,948	16 850 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	38,948	39,343	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	39,343	39,383	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	39,383	39,472	8 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	39,472	39,512	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	39,512	39,594	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	39,594	39,634	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	39,634	39,714	8 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	39,714	39,754	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	39,754	41,237	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	41,237	41,309	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	41,309	41,520	1 160 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	41,520	41,656	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	41,656	41,821	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	41,821	41,890	18 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	41,890	45,043	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	45,043	45,189	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	45,189	45,432	2 049 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	45,432	45,578	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	45,578	48,364	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	48,364	48,589	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	48,589	48,668	1 640 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	48,668	48,893	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	48,893	51,549	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	51,549	51,604	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	51,604	51,794	3 440 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	51,794	51,849	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	51,849	53,196	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	53,196	53,354	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	53,354	53,879	2 100 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	53,879	54,037	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	54,037	56,069	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	56,069	56,133	107 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	56,133	56,423	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	56,423	56,541	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	56,541	56,969	2 068 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	56,969	57,109	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	57,109	57,566	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	57,566	57,640	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	57,640	58,117	2 390 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	58,117	58,191	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	58,191	59,054	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	59,054	59,222	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	59,222	59,676	1 598 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	59,676	59,751	1 640 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	59,751	59,852	1 585 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	59,852	60,389	1 602 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	60,389	60,547	1 540 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	60,547	60,746	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	60,746	61,239	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	61,239	61,439	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	61,439	61,913	1 536 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	61,913	62,113	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	62,113	62,340	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	62,340	62,574	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	62,574	63,248	1 401 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	63,248	63,483	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	63,483	64,068	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	64,068	64,207	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	64,207	64,378	2 034 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	64,378	64,518	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	64,518	65,373	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	65,373	65,439	200 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	65,439	67,135	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	67,135	67,199	240 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE

2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	67,199	68,164	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	68,164	68,229	610 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	68,229	68,733	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	68,733	68,879	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	68,879	69,715	2 164 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	69,715	69,775	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	69,775	69,864	1 550 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	69,864	69,976	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	69,976	70,041	5 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	70,041	70,155	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	70,155	70,262	1 500 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	70,262	70,463	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	70,463	70,948	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	70,948	71,013	170 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	71,013	72,675	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	72,675	72,825	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	72,825	73,128	2 160 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	73,128	73,599	2 110 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	73,599	74,255	2 130 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	74,255	74,405	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	74,405	76,695	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	76,695	76,759	460 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	76,759	77,599	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	77,599	77,663	223 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	77,663	79,335	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	79,335	79,570	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	79,570	80,111	1 404 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	80,111	80,346	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	80,346	82,162	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	82,162	82,227	150 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	82,227	84,249	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	84,249	84,480	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	84,480	85,414	1 401 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	85,414	85,645	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	85,645	85,727	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	85,727	85,887	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	85,887	87,494	2 136 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	87,494	87,654	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	87,654	88,477	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	88,477	88,543	700 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	88,543	89,004	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	89,004	89,068	500 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	89,068	89,858	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	89,858	89,923	800 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	89,923	90,604	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	90,604	90,658	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	90,658	91,258	2 200 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	91,258	91,591	2 116 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	91,591	91,626	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	91,626	91,846	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	91,846	91,894	7 600 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	91,894	91,946	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	91,946	91,994	7 600 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	91,994	92,067	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,067	92,107	40 000 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,107	92,137	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,137	92,177	11 500 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,177	92,217	10 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,217	92,507	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,507	92,527	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,527	92,567	10 780 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,567	92,587	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,587	92,607	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,607	92,647	6 376 łuk lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,647	92,667	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,667	92,766	0 prosta	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,766	92,796	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,796	92,857	2 000 łuk prawy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,857	92,887	0 krzywa przej. p	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,887	92,917	0 krzywa przej. l	IZ SIEDLCE

2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,917	92,981	2 352 100 lewy	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,981	93,011	0 krzywa przeje. I	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	93,011	94,347	0 prosta	IZ SIEDLCE

Profil toru (PRTO)

Nr linii	Nz. linii	Tor	Od km	Do km	Pochylenie ‰	Rodzaj	IZ
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	21,217	22,600	0,50	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	22,600	24,300	2,60	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	24,300	25,050	2,30	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	25,050	25,780	1,90	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	25,780	26,520	0,50	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	26,520	27,290	1,80	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	27,290	28,050	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	28,050	28,800	1,40	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	28,800	29,676	2,90	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	29,676	30,400	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	30,400	31,154	1,30	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	31,154	31,695	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	31,695	32,730	1,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	32,730	33,500	0,30	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	33,500	34,250	0,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	34,250	35,150	5,00	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	35,150	36,440	3,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	36,440	37,250	5,20	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	37,250	38,005	3,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	38,005	38,800	6,20	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	38,800	39,550	6,40	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	39,550	40,086	7,20	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,086	40,550	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	40,550	41,080	1,50	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,080	41,460	7,00	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,460	41,890	1,90	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,890	42,280	3,00	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	42,280	43,050	5,19	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	43,050	43,800	4,49	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	43,800	44,550	4,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	44,550	45,340	3,44	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	45,340	45,736	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	45,736	47,000	4,96	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	47,000	47,300	2,10	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	47,300	48,615	2,00	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	48,615	49,375	5,36	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	49,375	50,150	1,10	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	50,150	51,750	1,45	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	51,750	52,800	0,25	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	52,800	53,850	1,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	53,850	54,700	1,10	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	54,700	55,500	0,60	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	55,500	56,300	2,00	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	56,300	57,500	1,80	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	57,500	59,040	1,50	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	59,040	59,801	5,20	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	59,801	61,152	3,30	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	61,152	62,201	2,70	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	62,201	62,586	3,30	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	62,586	62,870	3,90	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	62,870	63,120	3,60	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	63,120	63,848	0,20	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	63,848	64,526	3,20	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	64,526	65,098	1,20	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	65,098	65,348	0,90	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	65,348	66,098	1,40	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	66,098	67,178	0,80	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	67,178	67,978	1,80	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	67,978	68,718	0,80	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	68,718	69,462	1,40	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	69,462	69,853	2,50	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	69,853	70,209	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	70,209	70,511	5,00	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	70,511	71,249	0,70	spadek	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	71,249	72,019	1,30	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	72,019	72,859	0,70	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	72,859	73,698	4,30	wzniesienie	IZ SIEDLCE



2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	73,698	73,948	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	73,948	74,698	0,40	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	74,698	74,998	1,90	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	74,998	75,348	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	75,348	76,398	3,20	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	76,398	76,843	0,70	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	76,843	77,693	5,30	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	77,693	78,293	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	78,293	79,043	4,10	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	79,043	79,593	0,80	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	79,593	79,844	0,10	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	79,844	80,594	3,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	80,594	81,344	0,50	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	81,344	81,944	1	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	81,944	82,694	2,8	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	82,694	83,544	4,9	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	83,544	83,794	0	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	83,794	84,527	0,3	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	84,527	85,040	2,5	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	85,040	85,313	3	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	85,313	85,669	2	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	85,669	86,490	5,7	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	86,490	87,240	4,2	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	87,240	88,091	5,6	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	88,091	88,391	3,6	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	88,391	89,076	0	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	89,076	89,326	5	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	89,326	90,390	6	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	90,390	91,210	5,7	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	91,210	91,461	2,4	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	91,461	92,330	2,3	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	92,330	92,630	0,1	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	92,630	92,890	0	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	92,890	93,150	0,5	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	93,150	93,400	0,5	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	93,400	93,870	0,3	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL N	93,870	94,250	0	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	21,217	22,600	0,50	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	22,600	24,300	2,60	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	24,300	25,050	2,30	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	25,050	25,780	1,90	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	25,780	26,520	0,50	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	26,520	27,290	1,80	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	27,290	28,050	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	28,050	28,800	1,40	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	28,800	29,657	2,90	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	29,657	30,400	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	30,400	31,154	1,30	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	31,154	31,695	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	31,695	32,730	1,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	32,730	33,500	0,30	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	33,500	34,250	0,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	34,250	35,150	5,00	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	35,150	36,440	3,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	36,440	37,250	5,20	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	37,250	38,005	3,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	38,005	38,800	6,20	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	38,800	39,550	6,40	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	39,550	40,086	7,20	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	40,086	40,550	0,00	poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	40,550	41,080	1,50	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	41,080	41,460	7,00	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	41,460	41,890	1,90	spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	41,890	42,280	3,00	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	42,280	43,050	5,19	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	43,050	43,800	4,49	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	43,800	44,550	4,80	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	44,550	45,340	3,44	wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	45,340	45,736	0,00	poziom	IZ SIEDLCE

2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	45,736	47,000	4,96 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	47,000	47,300	2,10 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	47,300	48,615	2,00 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	48,615	49,375	5,36 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	49,375	50,150	1,10 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	50,150	51,750	1,45 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	51,750	52,800	0,25 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	52,800	53,850	1,60 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	53,850	54,700	1,30 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	54,700	55,500	0,60 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	55,500	56,300	2,00 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	56,300	57,500	1,80 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	57,500	59,040	1,50 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	59,040	59,801	5,20 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	59,801	61,152	3,30 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	61,152	62,201	2,70 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	62,201	63,100	3,60 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	63,100	63,848	0,20 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	63,848	64,526	3,20 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	64,526	65,098	1,20 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	65,098	65,348	0,90 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	65,348	66,098	1,40 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	66,098	67,178	0,80 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	67,178	67,978	1,80 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	67,978	68,718	0,80 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	68,718	69,462	1,40 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	69,462	69,858	2,50 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	69,858	70,199	0,00 poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	70,199	70,499	5,00 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	70,499	71,249	0,70 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	71,249	72,019	1,30 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	72,019	72,859	0,50 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	72,859	73,698	4,50 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	73,698	73,948	0,00 poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	73,948	74,698	0,40 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	74,698	74,998	1,90 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	74,998	75,348	0,00 poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	75,348	76,398	3,20 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	76,398	76,843	0,70 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	76,843	77,693	5,30 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	77,693	78,293	0,00 poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	78,293	79,043	4,10 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	79,043	79,593	0,80 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	79,593	79,844	0,10 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	79,844	80,594	3,80 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	80,594	81,344	0,50 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	81,344	81,944	1,00 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	81,944	82,694	2,80 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	82,694	83,544	4,90 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	83,544	83,794	0,00 poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	83,794	84,527	0,30 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	84,527	85,343	2,30 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	85,343	85,669	1,50 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	85,669	86,490	5,70 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	86,490	87,240	4,00 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	87,240	88,091	5,70 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	88,091	88,391	3,90 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	88,391	89,076	0,00 poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	89,076	89,326	5,00 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	89,326	90,594	6,00 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	90,594	91,210	5,70 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	91,210	91,461	2,40 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	91,461	92,330	2,30 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,330	92,630	0,10 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,630	92,890	0,00 poziom	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	92,890	93,150	0,50 wzniesienie	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	93,150	93,400	0,50 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	93,400	93,870	0,30 spadek	IZ SIEDLCE
2 WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL P	93,870	94,250	0,00 poziom	IZ SIEDLCE







Prędkość maksymalna dla szynobusów i EZT (VMAX A)

Nr linii	Nz. linii	Tor	Od km	Do km	Vmax	IZ	
	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	20,530	38,940	160	IZ SIEDLCE
	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	38,940	41,700	120	IZ SIEDLCE
	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	41,700	92,000	160	IZ SIEDLCE
	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	N	92,000	95,100	120	IZ SIEDLCE
	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	20,530	38,940	160	IZ SIEDLCE
	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	38,940	41,700	120	IZ SIEDLCE
	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	41,700	92,000	160	IZ SIEDLCE
	2	WARSZAWA ZACHODNIA - TERESPOL	P	92,000	95,100	120	IZ SIEDLCE



Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Vmax %			
2	92,694	120	120	<b>SIEDLCE</b>		160			
					ROJ 11284				
				0.002/92.694 R7, RT, UZS, H, SS	08:50				
				Siedlce Zach. po ; ph	08:52 <sup>5</sup>				
				89.863	08:53		2 <sup>5</sup>		
				Sabinka po ; ph	08:56		3		
				85.345	08:56 <sup>5</sup>		2 <sup>9</sup>		
				Kotuń podg. po ; ph	09:01		4 <sup>5</sup>		
				77.428 ZSM MMz, R7, RT, H, SS	09:01 <sup>5</sup>		4 <sup>2</sup>		
				Koszewnica po ; ph	09:05		3 <sup>5</sup>		
				72.128	09:05 <sup>5</sup>		3 <sup>2</sup>		
				Sosnowe po ; ph	09:08				
				68.760	09:08 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		
				Grodziszcz Maz po ; ph	09:12		3 <sup>5</sup>		
				63.805	09:12 <sup>5</sup>		3 <sup>1</sup>		
				<b>Mrozy ; ph</b>	09:16 <sup>5</sup>		4		
				58.685 ZSM MMz, R7, RT, H, SS	09:17		3 <sup>6</sup>		
				Cegłów po ; ph	09:21		4		
	53.784	09:21 <sup>5</sup>	3 <sup>6</sup>						
	Mienia po ; ph	09:24							
	50.404	09:24 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>						
	Mienia PBSZ pb		0 <sup>5</sup>						
	50.397 ZS 2 MMz, S	09:25	0 <sup>1</sup>						
	Barcząca po ; ph	09:28	3						
	46.143	09:28 <sup>5</sup>	2 <sup>7</sup>						
	Mińsk Maz Aniel po ; ph	09:31	2 <sup>5</sup>						
	41,700	120	120	43.087	09:31 <sup>5</sup>	2 <sup>3</sup>			
				<b>MIŃSK MAZOWIECKI ; ph</b>	09:34	2 <sup>5</sup>			
				40.595 R7, RT, UZS, H, SS	09:45	2 <sup>1</sup>			
				Mińsk Maz. R4 pzs		2			
				38,940	160	160	39.085 R7, H, SS	09:47	1 <sup>2</sup>
							Wrzosów po ; ph	09:49	
							35.800	09:49 <sup>5</sup>	2
							Nowe Dębe Wiel po ; ph	09:52	2 <sup>5</sup>
							32.661	09:52 <sup>5</sup>	2 <sup>3</sup>
							Dębe Wielkie po ; ph	09:54	
							31.317	09:54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>
							Cisie po ; ph	09:57	2 <sup>5</sup>
	28.813	09:57 <sup>5</sup>	2 <sup>1</sup>						
	Halinów po ; ph	10:00	2 <sup>5</sup>						
	25.664	10:00 <sup>5</sup>	2 <sup>4</sup>						
	<b>Sulejówek Miło. ; ph</b>	10:03 <sup>5</sup>	3						
21.567 ZSM MMz, R7, RT, H, SS	10:04	2 <sup>7</sup>							
Sulejówek po ; ph	10:06 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>							
19.989	10:07	1 <sup>7</sup>							
Wwa Wola Grzyb. po ; ph	10:09	2							
18.183	10:09 <sup>5</sup>	1 <sup>7</sup>							

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Vmax
							%
2	12,900	160	160	Wwa Wesoła po ; ph	10:11 <sup>5</sup>	2	160
		120	120				
448	12,584	100		16.385	10:12	1 <sup>8</sup>	150
	12,463	100	100				
	6,300	90	90	12.584/12.584 WWA REMBERTÓW ; ph	10:16	4	160
				11.753	R7, RT, H, S	10:17	3 <sup>8</sup>
	4,700	60	60	Wwa Podskarb podg	1	4	160
				5.996	R7, RT, H, W24, S	10:21	3 <sup>9</sup>
				WWA WSCHODNIA	10:23	2	160
				4.254 R1, R2, R6, R7, R307, RT, H, SS	-----	1 <sup>6</sup>	150

Studium rozkładu jazdy

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Vmax %
448	4,254	60	60	<b>WWA WSCHODNIA</b>	ROJ 11285		160
	4,700	90	90	0.448/4.254 R7, R1, R2, R307, RT, H, W24	04:55		148
				Wwa Podskarb podg	1	2	160
	6,300	100	100	5.996 R7, RT, H, W24, S	04:57	1 <sup>7</sup>	148
				<b>WWA REMBERTÓW ; ph</b>	05:01	4	160
	12,463	100					160
	12,584						
	12,584	120	120	11.753 R7, RT, H, SS	05:02	3 <sup>9</sup>	148
				12.584/12.584			
	12,900	160	160	Wwa Wesoła po ; ph	05:05 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	160
				16.385	05:06	3 <sup>3</sup>	148
				Wwa Wola Grzyb. po ; ph	05:08	2	160
				18.183	05:08 <sup>5</sup>	1 <sup>8</sup>	148
Sulejówek po ; ph				05:10 <sup>5</sup>	2	160	
19.989				05:11	1 <sup>7</sup>	148	
Sulejówek Miło. ; ph				05:13 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	160	
21.567 ZSM MMz, R7, RT, H, SS				05:14	1 <sup>6</sup>	148	
Halinów po ; ph				05:17	3	160	
25.664				05:17 <sup>5</sup>	2 <sup>8</sup>	148	
Cisie po ; ph				05:20	2 <sup>5</sup>	160	
28.813				05:20 <sup>5</sup>	2 <sup>4</sup>	148	
Dębe Wielkie po ; ph				05:23	2 <sup>5</sup>	160	
31.317				05:23 <sup>5</sup>	2 <sup>1</sup>	148	
38,940	120	120	Nowe Dębe Wiel po ; ph	05:25		160	
			32.661	05:25 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	148	
			Wrzosów po ; ph	05:28	2 <sup>5</sup>	160	
			35.800	05:28 <sup>5</sup>	2 <sup>4</sup>	148	
			Mińsk Maz. R4 pzs	1		160	
			39.085	05:30 <sup>5</sup>	2	148	
			<b>MIŃSK MAZOWIECKI ; ph</b>	05:32	1 <sup>5</sup>	160	
			40.595 *1), R7, RT, UZS, H, SS	05:33	1 <sup>2</sup>	148	
			Mińsk Maz Aniel po ; ph	05:35 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	160	
			43.087	05:36	2 <sup>1</sup>	148	
			Barcząca po ; ph	05:38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	160	
			46.143	05:39	2 <sup>4</sup>	148	
			Mienia po ; ph	05:42	3	160	
			50.404	05:42 <sup>5</sup>	2 <sup>8</sup>	148	
41,700	160	160	Ceglów po ; ph	05:45		160	
			53.784	05:45 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	148	
			Mrozy ; ph	05:49	3 <sup>5</sup>	160	
			58.685 ZSM MMz, R7, RT, H, SS	05:49 <sup>5</sup>	3 <sup>1</sup>	148	
			Grodziszczce Maz po ; ph	05:53	3 <sup>5</sup>	160	
			63.805	05:53 <sup>5</sup>	3 <sup>1</sup>	148	
			Sosnowe po ; ph	05:57	3 <sup>5</sup>	160	
			68.760	05:57 <sup>5</sup>	3 <sup>1</sup>	148	

\*1) Na szlaku Mińsk Mazowiecki- Mrozy w torze nr 2 w km 50,182 znajduje się posterunek bocznicy Mienia  
 ROJ 11285 (929213) Relacja Warszawa Wschodnia - Siedlce

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Vmax
							%
2	92,000	160	160	Koszewnica po ; ph 72.128	06:00		160
					06:00 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	148
				Kotuń podg, po ; ph 77.428 ZSM MMz, R7, RT, H, SS	06:04	3 <sup>5</sup>	160
					06:04 <sup>5</sup>	3 <sup>2</sup>	148
				Sabinka po ; ph 85.345	06:09	4 <sup>5</sup>	160
			06:09 <sup>5</sup>	4 <sup>2</sup>	148		
		Siedlce Zach. po ; ph	06:12 <sup>5</sup>	3	160		
		89.863	06:13	2 <sup>9</sup>	148		
		SIEDLCE	06:16	3	160		
92.694	—	2 <sup>3</sup>	148				

Studium rozkładu jazdy

