

Warszawa, dnia 29 września 2017 r.

MWZ1-26-65-8-2017

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia na „Usługę naprawy P4 EZT Flirt Polska II”, znak: MWZ1-26-65-2017.

Działając na podstawie § 38 ust 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Zestaw pytań nr 2

Pytanie nr 1 - SIWZ

Czy Zamawiający posiada katalog części zamiennych i podzespołów przedmiotowych ezt oraz czy udostępni do Wykonawcy wybranemu w postępowaniu?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada katalog części zamiennych ezt typu Flirt Polska. Zamawiający udostępni Wykonawcy dane z katalogu, wyłącznie w przypadku jeżeli będą one konieczne do realizacji umowy i informacji tych nie będzie w Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) EZT typu Flirt Polska, Warunkach Technicznych Odbioru lub w instrukcji obsługi pojazdów.

Pytanie nr 2 - SIWZ, Rozdział III pkt 4

Czy zamawiający prześle do dyspozycji Wykonawcy, który będzie realizował zamówienie, a nie tylko udostępni w siedzibie Zamawiającego dokumentację, o której mowa w tym punkcie?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami SIWZ Zamawiający udostępni Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) EZT typu Flirt Polska, Warunki Techniczne Odbioru oraz instrukcję obsługi pojazdów wyłącznie do wglądu.

Pytanie nr 3 - SIWZ Rozdział V pkt 2

Wnioskujemy o wydłużenie terminu naprawy pierwszego z ezt z 55 do 150 dni z zastrzeżeniem, że termin ukończenia naprawy pierwszego pojazdu nie może przypadać przed terminem zakończenia drugiego ezt. Wniosek swój argumentujemy niemożliwością wykonania naprawy, w tym zabezpieczenia niezbędnych materiałów, w tak krótkim terminie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyli się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 4 - SIWZ Rozdział VI pkt 5

Prosimy o przedstawienie procedury postępowania w przypadku, gdy w toku realizacji umowy lub po złożeniu oferty Zamawiający poweźmie wątpliwość co do istnienia po stronie Wykonawcy wymaganych zdolności.

Powołane postanowienie zostało przytoczone wprost z ustawy, w związku z czym jego poziom ogólności pozostawia zbyt wiele niewiadomych oraz luzu interpretacyjnego.

Procedura takiej weryfikacji oraz warunki stwierdzenia braku wymaganych zdolności nie mogą pozostawać określone na tak wysokim poziomie abstrakcyjności. Zamawiający powinien opisać narzędzia i procedurę według której w przypadku powzięcia wątpliwości będzie postępował, w szczególności uzależnić możliwość uznania braku zdolności od odpowiednich wyjaśnień Wykonawcy.

W powyższym postanowieniu Zamawiający nie określił również skutku jaki nastąpi w przypadku uznania braku wymaganych zdolności.

Mając na uwadze powyższe proponujemy dookreślenie wszelkich kwestii związanych ze stosowaniem tego procesu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy. Zamawiający będzie korzystał ze swoich uprawnień w tym zakresie, stosownie do zaistniałych okoliczności, w danym przypadku.

Pytanie nr 5 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 2 ust. 2 pkt 3)

Prosimy o wyjaśnienie jaki będzie tryb postępowania w przypadku, gdy do wykonania naprawy P4 i doprowadzenia pojazdu do stanu zgodnego i wymaganego przez DSU konieczne będzie wykonanie czynności nieprzewidzianych przez Zamawiającego w stałym zakresie naprawy, a przekraczających swoją wartością kwotę określoną w § 2 ust. 2 pkt 3e).

Czy w takim przypadku zamawiający zleci wykonanie tych prac na podstawie odrębnego zamówienia, opartego o kalkulację przedstawioną przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że ewentualne prace nie przewidziane przez Zamawiającego w umowie zostaną zlecone na podstawie odrębnego zamówienia wybranemu Wykonawcy. Z zastrzeżeniem, że oferta Wykonawcy na wykonane prac dodatkowych powinna uwzględniać tylko prace nie objęte naprawą poziomu P4. Zamawiający nie będzie związany kalkulacją przedstawioną przez Wykonawcę.

Pytanie nr 6 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 2 ust. 2 pkt 1

Prosimy o potwierdzenie, że wymienione w ppkt lit a i b czynności stanowią katalog zamknięty prac, które obok prac wynikających z DSU wykonawca musi wykonać w ramach stałego zakresu naprawy. Informacja ta i wyjaśnienie wszelkich wątpliwości w przedmiotowej kwestii są konieczne do prawidłowego skalkulowania oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach stałego zakresu naprawy Wykonawca powinien wykonać prace wynikające z Dokumentacji Systemu Utrzymania ezr typu Flirt Polska, prace wymienione w § 2 ust 2 pkt 1 ppkt a i b oraz inne prace objęte umową (np. niezbędne legalizacje urządzeń).

Pytanie nr 7 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 2 ust. 2 pkt 2

Prosimy o potwierdzenie, że wymienione w ppkt lit a i b czynności stanowią katalog zamknięty prac, które wykonawca musi wykonać w ramach „modyfikacji”. Informacja ta i wyjaśnienie wszelkich wątpliwości w przedmiotowej kwestii są konieczne do prawidłowego skalkulowania oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, w ramach modyfikacji Wykonawca powinien wykonać prace wymienione w § 2 ust 2 pkt 2.

Pytanie nr 8 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 3

Wnosimy o dodanie w tym paragrafie kolejnego ustępu o następującym brzmieniu:

„9. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za nieosiągnięcie zgodności parametrów jakichkolwiek zespołów, podzespołów, części i elementów EZT z parametrami określonymi w DSU z powodu braku zgody Zamawiającego na wykonanie prac dodatkowych, o wykonanie których występował Wykonawca w trybie określonym w ust. 3. Taki brak zgodności parametrów zespołów, podzespołów, części i elementów EZT z DSU nie może być przyczyną odmowy dokonania odbioru EZT.”.

Opisany w proponowanym nowym ust. 9 brak zgodności parametrów z DSU powstanie z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, a jednocześnie spowodowany będzie przez Zamawiającego. W takiej sytuacji zasadne jest, aby pojazd naprawiony zgodnie z umową i wolą Zamawiającego został odebrany, a wykonane naprawy zostały opłacone mimo istnienia spowodowanych przez działania Zamawiającego niezgodności parametrów z DSU.

Odpowiedź:

Zamawiający dodaje w załączniku nr 9 do SIWZ w § 3 ust. 9. zapis o następującej treści

„9. W przypadku pojawienia się uznanej przez Zamawiającego konieczności wykonania prac dodatkowych nie objętych umową i nie zlecenia wykonania tych prac Wykonawcy, wynikały z tej okoliczności brak zgodności parametrów zespołów, podzespołów, części i elementów EZT z dokumentacją pojazdów nie może być przyczyną odmowy dokonania przez Zamawiającego odbioru danego EZT”

Pytanie nr 9 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 3 ust. 2

„Wnosimy o dodanie w tym ustępie treści: „Uzgodnienia będą dokonywane przez Zamawiającego w terminie 2 dni roboczych od zgłoszenia przez Wykonawcę. W przypadku opóźnienia Zamawiającego czas postoju ezr naprawie wydłuża się o czas opóźnienia”, analogicznie jak w ust 3.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 10 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 3 ust. 7

Wnosimy o modyfikację postanowienia na:

„Koszty przejazdu ezr do zakładu naprawczego i po naprawie do Zamawiającego ponosi Zamawiający”.
Powyższe uzasadnione jest tym, że zgodnie z treścią umowy to po stronie Zamawiającego leży obowiązek dostarczenia ezr do naprawy i odebrania go po wykonanej naprawie P4.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku. Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z obecnymi zapisami umowy, Zamawiający organizuje przejazd natomiast Wykonawca ponosi jego koszty.

Pytanie nr 11 - Załącznik nr 9 do SIWZ § 6 ust. 4

Wskazujemy, że istotą wady systemowej jest występowanie tego samego uszkodzenia/awarii danego podzespołu. Wobec powyższego wada systemowa powinna być stwierdzona dopiero wtedy, kiedy dany podzespół ulegnie awarii w pięciu pojazdach z tej samej przyczyny.

Mając na uwadze powyższe prosimy o dokonanie modyfikacji treści tego postanowienia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 12 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 6 ust. 7

Prosimy o dokonanie modyfikacji tego postanowienia poprzez powiązanie skuteczności zgłoszenia, o którym mowa w tym postanowieniu, z doręczeniem go osobie/osobom wskazanym w § 7. W przypadku dużych przedsiębiorstw obieg dokumentów może trwać pewien czas i mając na względzie prawidłowe dostarczanie odpowiednich zawiadomień do odpowiednich osób celowe jest uzależnienie skuteczności zgłoszenia wady od doręczenia go konkretnej, z góry określonej osobie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 13 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 6 ust. 8

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie przez „termin nie dłuższy niż 7 dni łącznie w danym miesiącu kalendarzowym”?

Wskazujemy, że termin do usunięcia wady powinien biec od momentu zakończenia prac komisji, o których mowa w § 6 ust. 7, ponieważ dopiero wtedy ustalone zostaną przyczyny powstania wady oraz sposób jej usunięcia. W związku z tym prosimy o dodanie tego do przedmiotowego postanowienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza modyfikację zapisów w:

- załączniku nr 9 do SIWZ w § 6 ust. 8 i otrzymuje on brzmienie:

„8. Wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, za wyjątkiem tych o których mowa w ust. 15, Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt. Zamawiający będzie naliczał kary umowne wg zasad określonych w § 9 ust. 4 umowy. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu elektrycznego zespołu trakcyjnego jest dzień wysłania informacji (faxem lub mailem). Jeżeli Zamawiający wyśle informację po godzinie 14⁰⁰ dniem powzięcia wiadomości jest następnym dniem roboczy.”

- załączniku nr 9 do SIWZ w § 9 ust. 4 i otrzymuje on brzmienie:

„4. W przypadku niedotrzymania terminów napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych, o których mowa w § 6 ust. 6 umowy w odniesieniu do każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości:

- 1) 0,1 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień zwłoki powyżej 7 dni, przy zwłóce do 14 dni oraz,
- 2) 0,2 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień zwłoki, przy zwłóce powyżej 14 dni.”

Zamawiający wskazuje, że wynikiem prac komisji jest zakwalifikowanie naprawy jako gwarancyjnej lub niegwarancyjnej. Do okresu niesprawności liczone będą wyłącznie wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Wykonawca powinien dokładać wszelkich starań aby stawić się i usunąć usterkę gwarancyjną możliwie jak najszybciej.

Pytanie nr 14 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 6 ust. 15

Termin usuwania wady powinien być obliczany od dnia następnego po zakończeniu prac komisji. Prosimy o dokonanie stosownej modyfikacji tego postanowienia.

Ponadto należy wyjaśnić jaka jest różnica pomiędzy terminem określonym w ust. 8 oraz ust. 15.

Odpowiedź:

Wynikiem prac komisji jest zakwalifikowanie naprawy jako gwarancyjnej lub niegwarancyjnej. Do okresu niesprawności liczone będą wyłącznie wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Pytanie nr 15 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 6 ust. 16

Wskazujemy, że odpowiedzialnością gwarancyjną Wykonawcy naprawy P4 nie są objęte wady powstałe na skutek okoliczności niezawinionych przez Wykonawcę. W związku z powyższym konieczna jest modyfikacja postanowienia w ten sposób, że do katalogu wyłączeń, na końcu zdania pierwszego dodać:

„..., aktów wandalizmu, innego działania osób trzecich”.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i wprowadza zapis w załączniku nr 9 do SIWZ w § 6 ust. 16 na końcu pierwszego zdania „... aktów wandalizmu, innego działania osób trzecich, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.”

Pytanie nr 16 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 8 ust 1 pkt 1-5

Proponujemy, aby celem usprawnienia procesu fakturowania podstawą do wystawienia faktury był wyłącznie protokół odbioru, a wszelkie pozostałe dokumenty powołane w ust. były przedstawiane na etapie dokonywania odbioru i były podstawą do jego dokonania. W związku z powyższym proponujemy dokonać modyfikacji tego postanowienia w zaproponowany powyżej sposób.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis załącznika nr 9 do SIWZ w § 8 ust. 1 w następujący sposób:

„1. Podstawą do wystawienia faktur VAT za naprawę poziomu 4 utrzymania każdego EZT jest protokół komisyjnego odbioru EZT po naprawie potwierdzający wykonanie prac bez uwag.

Łącznie z fakturą VAT Wykonawca przekaże Zamawiającemu kopię protokołu komisijnego odbioru.”

Pytanie nr 17 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 9 ust 2, 3 oraz 4

Prosimy o potwierdzenie, że przez sformułowanie „cena netto jednostkowej naprawy” Zamawiający rozumie cenę podaną przez Wykonawcę w kolumnie 4 w Formularzu cenowym, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do SIWZ?

Ponadto dla celów porządkowych, prosimy o dodanie w § 8 ust. 3 odpowiedniego postanowienia, z którego wynikać będzie cena jednostkowa netto, VAT oraz brutto jednostkowej naprawy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że cena netto jednostkowej naprawy jest wskazana w kolumnie 4 w Formularzu cenowym stanowiącym Załącznik nr 2 do SIWZ. Zamawiający modyfikuje zapis Załącznika nr 9 do SIWZ § 8 ust 3 w ten sposób:

„3. Cena jednostkowa wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT typu Flit Polska obejmująca czynności o stałym zakresie naprawy została określona w formularzu cenowym, stanowiącym załącznik nr 1 do umowy i wynosi zł netto.

Wynagrodzenie Wykonawcy zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem umowy i zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:

- cena netto: zł (słownie:)
- podatek VAT: zł (słownie:)
- cena brutto: zł (słownie:)”

Pytanie nr 18 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 9 ust. 4

Wskazujemy, że stosownie do linii orzeczniczej, wprowadzenie górnego limitu odpowiedzialności kar umownych jest istotnym elementem budowy postanowienia zastrzegającego kary umowne. W związku z powyższym wnosimy o dodanie do katalogu objętego limitem określonym w § 9 ust. 3 kar określonych w § 9 ust. 4 oraz ust. 5.

W przypadku braku zgody na powyższe tj. dodanie kar z ust. 4 i 5 przy pozostawieniu takiego samego poziomu limitu odpowiedzialności, prosimy o dodanie do katalogu z ust. 3, kar określonych w ust. 4 i 5 przy jednoczesnym zwiększeniu limitu do 10% wartości netto umowy.

Ewentualnie w przypadku braku zgody na powyższe propozycje, wnosimy o dodanie limitów odpowiedzialności z tytułu każdej z kar umownych określonych w ust. 4 oraz 5 .

Wskazujemy, że brak limitacji kar umownych może powodować rażące ich wygórowanie i prowadzić do sądowego miarkowania ich wysokości.

Odpowiedź:

Zamawiający częściowo przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wprowadza w załączniku nr 9 do SIWZ w § 9 ust. 3 nowy zapis o następującym brzmieniu:

„3. Łączna wartość kar umownych, o których mowa w ust. 2, ust. 4 i ust. 5 w odniesieniu do każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego nie może przekroczyć 15% ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego.”

Pytanie nr 19 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 10 ust. 2

Wnosimy o dodanie do tego ustępu następującej treści:

„W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub w części, za prace prawidłowo wykonane przy realizacji umowy Wykonawcy przysługuje odpowiednie wynagrodzenie obejmujące uzasadnione koszty wykonania tych prac.”

W par 10 ust. 2 Istotnych postanowień umowy przewidziano możliwość odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub części. Umowa o naprawę i modernizację pojazdu jest umową o dzieło. W związku z powyższym wnosimy o dodanie w § 10 nowego, wyżej przytoczonego zdania ze względu na zasadność opłacenia przez Zamawiającego prac prawidłowo wykonanych na jego rzecz przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający przychylił się do wniosku Wykonawcy i wprowadza w załączniku nr 9 do SIWZ w § 10 ust. 2 nowy zapis o następującym brzmieniu:

„ 2. Zamawiający może odstąpić od umowy, w całości lub w części, bez wypowiedzenia i bez wyznaczenia dodatkowego terminu na wykonanie umowy w przypadkach:

- 1) odmowy przyjęcia elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy,
- 2) przekroczenia czasu postoju elektrycznego zespołu trakcyjnego w naprawie o ponad 100% w stosunku do ustalonego w § 4 ust. 2 umowy.

W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub w części, za prace prawidłowo wykonane przy realizacji umowy Wykonawcy przysługuje odpowiednie wynagrodzenie obejmujące uzasadnione koszty wykonania tych prac.”

Pytanie nr 20 - Załącznik nr 9 do SIWZ, § 10 ust. 3 pkt 1

Proponujemy modyfikację przedmiotowego postanowienia poprzez zmianę treści „skrócenie terminu” na „zmianę terminu”.

W obecnym brzmieniu umowa nie przewiduje możliwości zmiany umowy w przypadku wystąpienia obiektywnych okoliczności powodujących konieczność przedłużenia czasu naprawy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację załącznika nr 9 do SIWZ w § 10 ust. 3 pkt 1

Zestaw pytań nr 3

Pytanie nr 1 – dotyczy rozdziału X.8 SIWZ

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wymaga, aby wraz z gwarancją bankową, o której mowa w rozdziale X pkt 4 ppkt. 3 SIWZ, Wykonawca wykazał, że gwarancja została podpisana przez osoby upoważnione do działania w imieniu podmiotu wystawiającego gwarancję.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany do wykazania przy złożeniu oferty, że gwarancja została podpisana przez osoby upoważnione do działania w imieniu podmiotu wystawiającego gwarancję.

**W załączeniu Zamawiający przekazuje zmodyfikowany Załącznik nr 2 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy. Zapisy dodane i zmodyfikowane zostały zaznaczone kolorem zielonym.
Udzielone odpowiedzi są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.**


CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy
Dariusz Grajda


CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny
Czesław Sulima

Otrzymuje:

1. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
2. a/a

§ 1
Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) typu Flirt Polska serii ER75, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ1-26-65-2017.
2. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia podpisania umowy do dnia 30 czerwca 2019 r.
3. Ogólne informacje na temat rodzaju i budowy elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska zawarte zostały w załączniku nr 5 do umowy.

§ 2
Zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT

1. W zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT wchodzi zespół czynności niezbędnych do uzyskania stanu technicznego i parametrów technicznych określonych w przepisach i warunkach technicznych odbioru EZT typu Flirt Polska i rodzaju naprawy.
2. Zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT typu Flirt Polska podzielono na:
 - 1) **stały zakres naprawy** tj. prace wykonywane na wszystkich pojazdach podczas każdej naprawy zgodnie z postanowieniami „Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska” z wyłączeniem malowania pojazdów i inne prace zaliczone przez Zamawiającego do stałego zakresu. Zamawiający wymaga, aby w stałym zakresie naprawy (poza pracami wynikającymi z DSU), w trakcie wykonywanych napraw w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych, Wykonawca wykonał następujące prace:
 - a) sprawdzenie i konieczną naprawę połączeń klejonych SIKA na zewnątrz pudła pojazdu (przywrócenie estetyki i szczelności),
 - b) regeneracja wysuwanych podestów wejściowych oraz drzwi odskokowo przesuwanych,
 - 2) **modyfikacje** tj. prace dodatkowe wykonywane na wszystkich pojazdach objętych umową, Zamawiający wymaga, aby w ramach modyfikacji w trakcie wykonywanych napraw w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych, Wykonawca wykonał następujące prace:
 - a) modyfikacja systemu informacji pasażerskiej w zakresie:
 - sposobu wyświetlania informacji na tablicach informacyjnych i wygłaszania komunikatów wewnątrz pojazdów dostosowując go do obligatoryjnych wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211 z późn. zm.), a także wymagań wynikających z TSI PRM,
 - rozbudowy systemu informacji pasażerskiej o możliwość importowania rozkładu jazdy z plików o rozszerzeniu *.xml* udostępnianych przez KM na serwerze FTP,Zamawiający dopuszcza po wzajemnych uzgodnieniach, aby w miejsce obecnego, zamontować nowy system spełniający ww. wymagania,
 - b) Wydłużenie o maksymalną długość czasu zapisu rejestratora monitoringu z wykorzystaniem obecnej pojemności dysków twardych, przy zachowaniu dotychczasowej lub zbliżonej i uzgodnionej z Zamawiającym jakości obrazu.Wykaz prac zaliczanych do modyfikacji EZT oraz zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie tych prac stanowi załącznik nr 1a do umowy.
W ramach wymienionych w załączniku 1a prac modyfikacyjnych Wykonawca również przygotuje i prześle Zamawiającemu ocenę istotności zmiany sporządzoną zgodnie z Rozporządzeniem KE 402/2013 w zakresie objętym wprowadzoną modyfikacją.
- 3) **prace wykraczające poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT** (zwane pracami dodatkowymi), czyli prace konieczne do wykonania w czasie naprawy dla uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznych odbioru, lecz nie występujące we wszystkich pojazdach. Zamawiający wymaga, aby w ramach prac dodatkowych Wykonawca zapewnił niezbędny materiał i wykonał następujące prace:
 - a) dostawa i wymiana 240 tarcz hamulcowych przeznaczonych do 60 zestawów kołowych tocznych pojazdów typu Flirt Polska (do kół o średnicy 750 mm),

- b) dostawa i wymiana 112 tarcz hamulcowych przeznaczonych do 28 zestawów kołowych napędnych pojazdów typu Flirt Polska (do kół o średnicy 870 mm),
- c) dostawa i wymiana 50 kół monoblokowych tocznych o średnicy 750 mm przeznaczonych do 25 zestawów kołowych pojazdów typu Flirt Polska,
- d) dostawa i wymiana 56 kół monoblokowych napędnych o średnicy 870 mm przeznaczonych do 28 zestawów kołowych pojazdów typu Flirt Polska,
- e) inne prace uzgodnione pomiędzy Stronami (w zależności od potrzeb) na które Zamawiający przewidział kwotę do 5 000,00 zł netto dla jednego EZT.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości wykonywanych prac dodatkowych. W przypadku zmniejszenia ilości wykonanych prac Wykonawca przekaze Zamawiającemu niewykorzystany materiał wraz z dokumentacją potwierdzającą pełnowartościowość części.

Wykaz prac zaliczanych do grupy prac wykraczających poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT oraz zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie tych prac stanowi załącznik nr 1b do umowy.

§ 3

Sposób realizacji umowy

1. Podczas realizacji umowy Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) wykonania czynności przewidzianych dla naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT, zgodnie z „Dokumentacją Systemu Utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska zatwierdzoną przez prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - 2) wymiany na nowe wszystkich elementów uznanych za normalia. Za normalia uznaje się takie elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów taboru, które w czasie naprawy podlegają demontażowi i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania tj.: podkładki, śruby, wkręty, nakrętki, zawleczeni, sworznie, pierścienie uszczelniające, elementy gumowe zawieszon maszyn elektrycznych itp.,
 - 3) wykonania naprawy EZT zgodnie z dokumentacją: Systemu Utrzymania, techniczną, konstrukcyjną, technologiczną, Warunkami Technicznymi Odbioru (WTO) oraz zgodnie z odpowiednimi Polskimi Normami, Europejskimi Normami, obowiązującymi w okresie trwania umowy. Zestawienie obowiązujących dokumentów i przepisów w zakresie napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowi załącznik nr 6 do umowy,
 - 4) wykonania w trakcie napraw w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych wszystkich badań i prób przewidzianych w obowiązujących w okresie trwania umowy przepisach, instrukcjach i dokumentach, wyszczególnionych w załączniku nr 6 do umowy (w tym również prób ciśnieniowych zbiorników powietrza),
 - 5) wykonania innych napraw, prób i sprawdzeń, które w toku naprawy okażą się niezbędne do zapewnienia bezpiecznej eksploatacji pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia we własnym zakresie materiałów i części EZT potrzebnych do wykonania przedmiotu umowy. Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów regenerowanych pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów technicznych i zgody Zamawiającego. Wartość przedmiotu umowy zawiera koszty wszelkich materiałów i części (w tym ich zakupu, dostawy, zamontowania) niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z umową wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Zamawiający nie dopuszcza do zastosowania podczas naprawy EZT materiałów, produktów chemicznych, petrochemicznych i innych niezgodnych z obowiązującymi normami. Podczas wykonywania naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT, Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Zamawiającym sposobu przeprowadzania prac oraz możliwości ingerencji w urządzenia zamontowane przez Zamawiającego na pojeździe. Dotyczy w szczególności urządzeń plombowanych tj. liczników energii elektrycznej, urządzeń GPS i innych.
3. W przypadku konieczności wykonania prac wykraczających poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT, Wykonawca w formie pisemnej (faxem lub mailem na adres wskazany w umowie), zgłasza tą konieczność Zamawiającemu. Zamawiający w terminie 2 dni roboczych od daty przekazania przez Wykonawcę informacji o konieczności wykonania ww. prac informuje w formie pisemnej (faxem lub mailem), Wykonawcę o odmowie lub wyrażeniu zgody na ich wykonanie. Dniem powzięcia wiadomości przez Wykonawcę o wyrażeniu zgody przez Zamawiającego na wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy okresowej, jest dzień wysłania przez Zamawiającego pisemnej informacji (faxem lub

mailem). Jeżeli Zamawiający wyśle fax lub mail po godzinie 15⁰⁰, dniem powzięcia wiadomości przez Wykonawcę jest następny dzień roboczy. W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego ww. terminów, czas postoju EZT w naprawie wydłuża się o czas opóźnienia Zamawiającego w przesłaniu pisemnej informacji dotyczącej rozszerzenia zakresu naprawy. Prace wykraczające poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT, będą wykonywane wyłącznie na podstawie pisemnej zgody Zamawiającego.

4. Elektryczne zespoły trakcyjne i ich elementy składowe, w trakcie wykonywania napraw i po wykonanych naprawach należy poddać odbiorowi komisarycznemu tj. Komisarzowi Odbiorczemu Zamawiającego. Odbiór komisaryczny musi się odbyć wg zasad i w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami, dokumentami i instrukcjami wymienionymi w załączniku nr 6 do umowy.
5. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia jazd próbnych. W celu zamówienia tras do jazd próbnych dla składów po naprawach, Wykonawca wystąpi każdorazowo z zamówieniem o zabezpieczenie trasy przejazdu do „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., do Wydziału Zabezpieczenia Przewozów na adres mailowy:..... lub na nr faxu Zamówienie tras przejazdu powinno być przesłane najpóźniej na dwa dni robocze przed terminem planowanej jazdy próbnej najpóźniej do godziny 14⁰⁰. Jazdy próbne po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., po wykonanych naprawach w poziomie utrzymania P4, przewidziane obowiązującymi przepisami, odbywać się będą na koszt Wykonawcy. Jazda próbna powinna odbyć się na odcinku minimum 100 km w trakcji pojedynczej. Płatność za trasy przejazdów do i z zakładu naprawczego oraz jazd próbnych składów, zabezpieczone przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., realizowana będzie na podstawie wystawionych faktur VAT przez Zamawiającego, w nieprzekraczalnym terminie 30 dni od daty otrzymania faktury przez Wykonawcę.
6. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania Zamawiającemu wraz z każdym EZT po wykonanej naprawie w poziomie utrzymania P4 dokumentacji technicznej obejmującej wykonaną naprawę, wypełnionych kart podzespołów, protokołów z prób, raportów z jazd próbnych.
7. Elektryczne zespoły trakcyjne kierowane do naprawy i odbierane po naprawie w poziomie utrzymania P4 będą odbierane – loco bocznicą Wykonawcy. Przyjęcie EZT do naprawy i odbiór po naprawie odbywać się będzie w każdym dniu roboczym w godzinach 7⁰⁰ – 14⁰⁰. Koszty przejazdu EZT do zakładu naprawczego i po naprawie do Zamawiającego ponosi Wykonawca. Z czynności przekazania pojazdów do naprawy i odbioru po naprawie sporządzony zostanie protokół zawierający informacje o stanie technicznym, wyposażeniu, wskazaniach licznika zużycia energii elektrycznej, obecności plomb i inne informacje o pojeździe, które przedstawiciel Zamawiającego uzna za istotne.
8. Podstawą do uznania wykonania naprawy dla każdego EZT jest potwierdzenie przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego w protokole komisyjnego odbioru zgodności parametrów wszystkich zespołów, podzespołów, części i elementów naprawianych w EZT z parametrami określonymi w DSU i podpisanie tego protokołu przez Komisarza Odbiorczego i przedstawiciela Wykonawcy bez uwag. W przypadku wprowadzenia w błąd Komisarza Odbiorczego pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a nieprawidłowości zobowiązany jest usunąć na własny koszt, zgodnie z zaleceniem. Komisarz Odbiorczy ma prawo przeprowadzania audytów u Wykonawcy oraz wykonywać dokumentację zdjęciową naprawianych EZT.
9. W przypadku pojawienia się uznanej przez Zamawiającego konieczności wykonania prac dodatkowych nie objętych umową i nie zlecenia wykonania tych prac Wykonawcy, wynikły z tej okoliczności brak zgodności parametrów zespołów, podzespołów, części i elementów EZT z dokumentacją pojazdów nie może być przyczyną odmowy dokonania przez Zamawiającego odbioru danego EZT.

§ 4

Harmonogram przekazania i czas postoju EZT w naprawie

1. Elektryczne zespoły trakcyjne będą przekazywane do naprawy w oparciu o prognostyczny plan napraw stanowiący załącznik nr 2 do umowy, zgodnie z kwartalnymi harmonogramami przekazywanymi Wykonawcy w formie pisemnej. W harmonogramach Zamawiający wskaże numerycznie EZT przeznaczone do naprawy. Harmonogram na I kwartał 2018 r. (załącznik nr 3 do umowy) Zamawiający przekaże

Wykonawcy w dniu podpisania umowy, a harmonogramy na kolejne kwartały 2018 r. oraz na I, II, kwartał 2019 r. przekaże nie później niż 15 dni przed rozpoczęciem każdego kwartału. Dopuszcza się zmianę harmonogramu kwartalnego po uzgodnieniu i zaakceptowaniu Stron. Niezależnie od powyższego Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany numerów EZT wykazanych w harmonogramach.

2. Wykonawca wykona naprawę w poziomie utrzymania P4 każdego EZT w terminie nie dłuższym niż dni, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy.
3. O terminie odbioru naprawianego EZT Wykonawca powiadomi przedstawiciela Zamawiającego faxem na nr lub mailem na adres: na co najmniej trzy dni robocze przed wskazanym dniem odbioru. Termin odbioru EZT podlega akceptacji Stron. W przypadku, gdy Komisarz Odbiorczy Zamawiającego w uzgodnionym terminie nie stawi się na odbiór, termin wyznaczony na naprawę EZT zostanie przedłużony o czas oczekiwania na stawienie się Komisarza Odbiorczego na odbiór.
4. Za datę wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 każdego EZT przyjmuje się datę podpisania protokołu komisyjnego odbioru przez Komisarza Odbiorczego oraz przedstawiciela Wykonawcy bez uwag.

§ 5

Wymagania dotyczące niezawodności pojazdów

1. Współczynnik niezawodności W_n
Współczynnik niezawodności pojazdów objętych zamówieniem nie może być niższy od **0,97**.
Według wzoru:
$$W_n = (T - T_a) / T$$
gdzie:
 W_n – współczynnik niezawodności
 T – łączny czas w godzinach pozostawania każdego pojazdu w eksploatacji
 T_a – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzania naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.
Do czasu T_a nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego EZT.
2. Do obliczania współczynnika niezawodności W_n nie jest wliczany czas oczekiwania przez Wykonawcę na skorzystanie z urządzeń Zamawiającego, o ile Zamawiający zobowiązał się do udostępnienia tych urządzeń.
3. Obliczenia sprawdzające wartości współczynnika niezawodności wykonywane będą dla każdego EZT oddzielnie za okres obliczeniowy 6 kolejnych miesięcy kalendarzowych (jako średnia wartość współczynników obliczeniowych dla poszczególnych miesięcy kalendarzowych).
4. Pierwszy okres obliczeniowy rozpocznie się w pierwszym dniu miesiąca kalendarzowego po wykonaniu danej naprawy w poziomie utrzymania P4. Obliczenia współczynnika niezawodności dokonywane będą do zakończenia okresu gwarancji na dany pojazd. W przypadku gdy ostatni okres obliczeniowy będzie krótszy aniżeli 6 miesięcy, obliczenia będą wykonywane dla tego okresu, jako średnia wartość współczynników obliczeniowych dla poszczególnych miesięcy kalendarzowych.
5. W przypadku, gdy obliczony wg wyżej wymienionych zasad współczynnik niezawodności będzie niższy od wartości 0,97 - Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny netto naprawy w poziomie utrzymania P4 każdego pojazdu, którego to dotyczy, za każdą 0,01 obniżenia współczynnika podanego wyżej. Zapłata kary umownej nie pozbawia Zamawiającego możliwości dochodzenia naprawienia szkody na zasadach ogólnych.

§ 6
Gwarancje

1. Na każdy naprawiony EZT Wykonawca udziela gwarancji jakości na bezawaryjną pracę na okres ... miesięcy – obejmującej modyfikacje oraz wszystkie naprawione lub wymienione elementy podczas naprawy w poziomie utrzymania P4 (z uwzględnieniem prac dodatkowych).
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i uszkodzenia EZT oraz następstwa tych uszkodzeń, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa awarii elektrycznych zespołów trakcyjnych, powstałe w okresie gwarancyjnym, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii (awaria - uszkodzenie pojazdu trakcyjnego i jego zespołów, nie będące wynikiem działania aktów wandalizmu, osób trzecich, siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności zdarzenia; siła wyższa - jakakolwiek okoliczność będąca poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego), Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na fabrycznie nowy, wolny od wad.
4. W przypadku wymiany danego podzespołu lub zespołu ze względu na awarię w pięciu pojazdach, awarie traktowane są jako wada systemowa podlegająca usunięciu na koszt Wykonawcy.
5. W odniesieniu do wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone elementy podlegają wymianie na fabrycznie nowe bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich pojazdach będących przedmiotem umowy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady systemowej we wszystkich pojazdach w terminie trzech miesięcy licząc od daty zawiadomienia o wadzie systemowej. W przypadku nieusunięcia w terminie wady systemowej, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną na zasadach określonych w § 9 ust. 4 umowy.
7. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wad w działaniu EZT lub jego części, zespołów i podzespołów – Zamawiający powiadamia pisemnie (faxem lub mailem) Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego EZT, nie później niż w ciągu jednego dnia roboczego licząc od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.
8. Wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, za wyjątkiem tych, o których mowa w ust. 15, Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt. Zamawiający będzie naliczał kary umowne wg zasad określonych w § 9 ust. 4 umowy. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu elektrycznego zespołu trakcyjnego jest dzień wysłania informacji (faxem lub mailem). Jeżeli Zamawiający wyśle informację po godzinie 14⁰⁰ dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy.
9. Zamawiający składa reklamację niewłaściwie wykonanej naprawy w formie pisemnej (faxem lub mailem) na wskazany przez Wykonawcę adres mailowy. Dopuszcza się możliwość korekty złożonej reklamacji w przypadku, gdy komisja, o której mowa w ust. 7, ustali taką potrzebę.
10. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę, na jego koszt wad/uszkodzeń powstałych w okresie gwarancji lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia wad lub uszkodzeń we własnym zakresie lub pokryciu kosztów wynikających ze zlecenia wykonania napraw EZT przez osoby trzecie. W przypadku wystąpienia wad/uszkodzeń niemożliwych do usunięcia/naprawy Wykonawca wymieni uszkodzony zespół/podzespół na nowy.
11. Koszty przejazdu EZT do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca w przypadku, gdy wykonanie naprawy w miejscu postoju pojazdu okaże się niemożliwe.

12. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany wystawić w czytelny sposób dla Zamawiającego. Zamawiający potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej winien określać datę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.
13. W przypadku braku podpisu przedstawicieli Zamawiającego lub nie wypełnieniu jego części protokołu zakończenia naprawy uznaje się jako nieważny, a naprawę reklamacyjną za nie zakończoną. Wzór protokołu reklamacyjnego stanowi załącznik nr 4 do umowy.
14. Każda naprawa reklamacyjna wykonywana u Zamawiającego powinna być wykonana w obecności przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku wykonywania naprawy u Wykonawcy każda naprawa musi zostać odebrana przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego i potwierdzona protokołem odbioru.
15. W przypadku usterek nie powodujących wyłączenia pojazdu z eksploatacji naprawa reklamacyjna powinna być wykonana w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia reklamacji. W przypadku nie wykonania naprawy w terminie zostaną naliczone kary umowne na zasadach określonych w § 9 ust. 5 umowy.
16. Wykonawca ma prawo podważyć zasadność reklamacji, gdy uszkodzenie elektrycznych zespołów trakcyjnych lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego na skutek niewłaściwej eksploatacji lub z powodu wystąpienia siły wyższej, **aktów wandalizmu, innego działania osób trzecich, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.** W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek przedstawienia ekspertyzy technicznej sporządzonej przez niezależną jednostkę opiniującą posiadającą odpowiednich specjalistów z danej dziedziny.
17. Czas wyłączenia z eksploatacji EZT spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonego EZT z powodu naprawy gwarancyjnej.
18. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych wad lub uszkodzeń EZT, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, wadę lub uszkodzenie może usunąć Zamawiający na koszt Wykonawcy po uprzednim dokonaniu wzajemnych ustaleń Stron w tym zakresie.
19. W sytuacji wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył elektryczny zespół trakcyjny naprawiany przez Wykonawcę, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca ma obowiązek wyznaczenia przedstawiciela – obserwatora – lub poinformowanie Zamawiającego o rezygnacji z przysługującego mu prawa.

§ 7 Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację umowy jest:, nr tel., nr faksu....., e-mail:
2. Przedstawicielami Zamawiającego odpowiedzialnymi za nadzór i realizację umowy są:, nr tel., nr faksu....., e-mail:
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 lub ust. 2 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga wprowadzania aneksu do niniejszej umowy.

§ 8 Rozliczenia umowy

1. Podstawą do wystawienia faktur VAT za wykonaną naprawę **poziomu 4 utrzymania każdego EZT jest protokół komisyjnego odbioru EZT po naprawie potwierdzający wykonanie prac bez uwag.**

Łącznie z fakturą VAT Wykonawca przekaze Zamawiającemu kopię protokołu komisyjnego odbioru.

2. Podstawą rozliczeń za wykonaną naprawę w poziomie utrzymania P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego, będzie faktura VAT wystawiona prawidłowo przez Wykonawcę tj. z wyszczególnieniem stałego zakresu naprawy, kosztu modyfikacji, wartości prac wykraczających poza stały zakres naprawy oraz stawki podatku VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
Ceny jednostkowe netto za wykonanie naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT (stały zakres), modyfikacje EZT oraz prace wykraczające poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT określają: Formularz cenowy stanowiący załącznik nr 7 do umowy, Wykaz prac zaliczanych do modyfikacji EZT stanowiący załącznik nr 1a do umowy oraz Wykaz prac wykraczających poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT typu Flirt Polska stanowiący załącznik nr 1b do umowy.
Ceny wskazane w ww. załącznikach do umowy obowiązują w okresie trwania umowy.
3. **Cena jednostkowa wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT typu Flirt Polska obejmująca czynności o stałym zakresie naprawy została określona w formularzu cenowym, stanowiącym załącznik nr 1 do umowy i wynosi zł netto.**
Wynagrodzenie Wykonawcy zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem umowy i zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:
 - cena netto: zł (słownie:)
 - podatek VAT: zł (słownie:)
 - cena brutto: zł (słownie:)
4. Płatności za wykonaną naprawę w poziomie utrzymania P4 każdego EZT będą realizowane w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT przez Zamawiającego wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 1, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr
5. Za datę uregulowania płatności faktury przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.
7. W przypadku nie zachowania terminu płatności, o którym mowa w ust. 4, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.

§ 9 Kary umowne

1. W przypadku odstąpienia od umowy lub wypowiedzenia/rozwiązania umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości netto niezrealizowanej części umowy.
2. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego, o którym mowa w § 4 ust. 2 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości:
 - 1) 0,15 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień zwłoki, przy zwłoce do 14 dni oraz,
 - 2) 0,25 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień zwłoki, przy zwłoce powyżej 14 dni.
3. Łączna wartość kar umownych, o których mowa w ust. 2, ust 4 i ust 5 w odniesieniu do każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego nie może przekroczyć 15% ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego.
4. W przypadku niedotrzymania terminów napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych, o których mowa w § 6 ust. 6 umowy w odniesieniu do każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości:
 - 1) 0,1 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień zwłoki powyżej 7 dni, przy zwłoce do 14 dni oraz,

- 2) 0,2 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień zwłoki, przy zwłoce powyżej 14 dni.
5. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy gwarancyjnej elektrycznego zespołu trakcyjnego, o którym mowa w § 6 ust. 15 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł netto za każdy dzień zwłoki.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo kompensaty należności z tytułu kar umownych z wzajemnych rozliczeń.
7. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej kary umowne.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem zmian wskazanych w § 7 ust. 3 umowy.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy, w całości lub w części, bez wypowiedzenia i bez wyznaczenia dodatkowego terminu na wykonanie umowy w przypadkach:
 - 1) odmowy przyjęcia elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy,
 - 2) przekroczenia czasu postoju elektrycznego zespołu trakcyjnego w naprawie o ponad 100% w stosunku do ustalonego w § 4 ust. 2 umowy.

W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego w całości lub w części, za prace prawidłowo wykonane przy realizacji umowy Wykonawcy przysługuje odpowiednie wynagrodzenie obejmujące uzasadnione koszty wykonania tych prac.
3. Zmiany umowy mogą być dokonane za zgodą Stron umowy, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z nw. okoliczności:
 - 1) skrócenia terminu wykonania umowy, przyspieszenia ukończenia wykonania usług,
 - 2) obniżenia kosztu wykonania usług,
 - 3) wydłużenia terminu gwarancji,
 - 4) poprawy jakości przedmiotu umowy,
 - 5) poprawy parametrów eksploatacyjnych pojazdów, jak również komfortu jazdy podróźnych,
 - 6) podniesienia wydajności urządzeń,
 - 7) podniesienia bezpieczeństwa,
 - 8) aktualizacji rozwiązań projektowych z uwagi na postęp technologiczny lub dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów,
 - 9) rezygnacji z części przedmiotu umowy,
 - 10) zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku Strony zmieniają stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT. W przypadku zmiany ustawowej stawki VAT zmianie ulegnie cena brutto, a cena netto pozostanie bez zmian,
 - 11) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty, w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z umowy, w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,
 - 12) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty, w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z umowy,

w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia.

4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
5. W sprawach nieregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
6. Spory, które wynikną na tle stosowania niniejszej umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
7. Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Załącznikami do umowy są:
 - 1) Załącznik nr 1a – Wykaz prac zaliczanych do modyfikacji EZT oraz zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie tych prac,
 - 2) Załącznik 1b – Wykaz prac wykraczających poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT typu Flirt Polska oraz zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie tych prac,
 - 3) Załącznik nr 2 – Progностyczny plan napraw w poziomie utrzymania P4 EZT typu Flirt Polska,
 - 4) Załącznik nr 3 – Harmonogram napraw pojazdów na I kwartał 2018 r.,
 - 5) Załącznik nr 4 – Wzór protokołu reklamacyjnego,
 - 6) Załącznik nr 5 – Ogólny opis elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska,
 - 7) Załącznik nr 6 – Zestawienie obowiązujących dokumentów i instrukcji, w zakresie napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych typu Flirt Polska,
 - 8) Załącznik nr 7 – Formularz cenowy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA



