

MWZ3-26-32- 7 -2017

Warszawa, dnia 9 maja 2017 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę autobusowego przewozu osób” znak: MWZ3-26-32-2017.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

I wniosek Wykonawcy

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby autobusy miały od 10,5 metra długości pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań SIWZ (w szczególności minimalnej pojemności)?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie do realizacji przewozów autobusów krótszych, niż 11 500 mm.

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymaganej ilości miejsc siedzących w autobusach wysokopodłogowych na „49 miejsc”? Wiele pojazdów wyposażone jest właśnie w tą ilość miejsc dla pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie do realizacji przewozów autobusów wysokopodłogowych posiadających mniej, niż 50 miejsc siedzących.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na używanie pojazdów niskopodłogowych lub niskopodłogowych posiadających:

a. 3 drzwi

b. Układ drzwi 2-2-2 lub 1-2-2; lub 2-2-1 lub 1-2-1.

c. Minimalne ilość miejsc siedzących 31.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na stosowanie do realizacji przewozów niskopodłogowych i / lub niskowejściowych autobusów trzydrzwiowych wyłącznie w przypadku, gdy długość tych autobusów będzie się zawierała w przedziale 13 500 – 15 500 mm. W takiej sytuacji dopuszczony jest układ drzwi: 2-2-2 lub 1-2-2 lub 2-2-1 lub 1-2-1. W wyniku udzielonej odpowiedzi Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj. Opisu wymagań technicznych dla autobusów (Załącznik nr 3 do SIWZ) pkt 2.5. otrzymuje brzmienie: „Ilość wejść pasażerskich: 2 w przypadku autobusów o długości 11 500 – 13 500 mm oraz 2 albo 3 w przypadku autobusów o długości 13 500 – 15 500 mm”, pkt 2.6. otrzymuje brzmienie: „Układ drzwi: 1-2-0, 2-2-0, 2-1-0 w przypadku autobusów dwujęściowych oraz 1-2-0, 2-2-0, 2-1-0, 2-2-2, 1-2-2, 2-2-1, 1-2-1 w przypadku autobusów trzyjęściowych. Dla każdego wariantu wejść pasażerskich drzwi środkowe wyposażone w rampę najazdową do wprowadzania wózków”.

Zamawiający nie wyraża zgody na stosowanie do realizacji przewozów niskopodłogowych i / lub niskowejściowych autobusów posiadających mniej, niż 35 miejsc siedzących.

1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski





4. Czy w związku z faktem że przez pierwsze 21 dni Zamawiający dopuszcza używanie pojazdów nie starszych niż wyprodukowane w 1999 r. czy Zamawiający dopuszcza też aby autobusy te nie spełniały normy EURO III przez ten okres?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, aby stosowane przez pierwsze 21 dni realizacji przewozów autobusy, wyprodukowane nie wcześniej niż w 1999 roku, nie spełniały normy EURO III. W wyniku udzielonej odpowiedzi Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj. Opisu wymagań technicznych dla autobusów (Załącznik nr 3 do SIWZ) pkt 4.3.1. otrzymuje brzmienie: „Pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi (z wyjątkiem pojazdów zastępczych oraz wymienionych w pkt 4.2.4.) muszą posiadać silniki spełniające wymogi normy emisji spalin nie mniej niż EURO III.”.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby układ sterujący oświetleniem działał w zakresie (100%, 60%-40%, 0%)? Uzyskanie dokładnie 50% może być niemożliwe.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, aby układ sterujący oświetleniem w autobusach działał w zakresie 100%, 70%÷40%, 0%. W wyniku udzielonej odpowiedzi Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj. Opisu wymagań technicznych dla autobusów (Załącznik nr 3 do SIWZ) pkt 4.13.2. otrzymuje brzmienie: „Układ sterowania oświetleniem wewnątrz pojazdu powinien umożliwiać regulację oświetlenia w zakresie: 100%, 70%÷40%, 0% (gdzie np. 100% - wszystkie punkty świetlne wewnątrz pojazdu oświetlone, 70%÷40% - 2/3÷1/3 punktów świetlnych wewnątrz pojazdu oświetlona, 0% - oświetlenie wyłączone).”.

6. Prosimy o doprecyzowanie zapisów dotyczących klimatyzacji, która ma za zadanie skutecznie chłodzić przestrzeń pasażerską.

Proponujemy dodatkowy zapis: Autobusy muszą być wyposażone w klimatyzację o mocy min 19KW.

Argumentacja: W przypadku autobusów od 11m do 15m klimatyzacja, która skutecznie chłodzi musi mieć moc min 19KW.

Odpowiedź:

Wymagania dotyczące zdolności schładzania przestrzeni pasażerskiej przez agregaty klimatyzacyjne autobusów zostały określone w Opisie wymagań technicznych dla autobusów (Załącznik nr 3 do SIWZ) w pkt 4.11.3. Zamawiający nie wprowadza zmian w tym zakresie.

II wniosek Wykonawcy

....., w trybie art. 38 ust. 1, ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), mając na względzie określone warunki postępowania, zwraca się z prośbą o zajęcie stanowiska, odpowiedź i wyjaśnienie następujących kwestii:

1. Zamawiający w Załączniku nr 3 do SIWZ „Opis wymagań technicznych dla autobusów” ust. 4, pkt. 4.17., określił wymóg wyposażenia autobusów dedykowanych do wykonania zamówienia w blokadę alkoholową.

Zwracamy się prośbą o rozważenie możliwości zmian warunków postępowania przetargowego, poprzez dopuszczenie alternatywnego systemu zdalnej kontroli trzeźwości kierowców przeznaczonego do stałego monitorowania i nadzorowania kierowców, funkcjonującego na rynku, spełniającego powyższe wymogi, i **pytaniem:** Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby system **blokadę alkoholowej** zastąpić systemem **detekcji alkoholowej**?



Biorąc pod uwagę fakt, że w przypadku **blokady alkoholowej** istnieje możliwość odblokowania pojazdu przez osobę postronną (**nie musi to być kierowca**), to proponowany system wydaje się być bardziej wiarygodny i mniej podatny na ingerencje osób trzecich. Poniżej opis funkcjonowania systemu.

Rozwiązanie składa się z czterech elementów:

- czujka alkoholu - czujnik montowany w kabinie kierowcy,
- moduł GPS – urządzenie zainstalowane w monitorowanym pojeździe,
- aplikacji klienckiej – program wizualizacyjny, uruchamiany przez użytkownika przy wykorzystaniu sieci Internet,
- serwera – przetwarzającego i udostępniającego dane użytkownikom.

Zamontowany w kabinie kierowcy czujnik przeznaczony do stałego mierzenia składu powietrza i automatycznego alarmowania w przypadku wykrycia w nim stężenia alkoholu, w zakresie pomiaru od 0,04 mg/L do 4 mg/L. Skład powietrza jest cały czas monitorowany, a użytkownik definiuje wysłane alarmy, w zależności od różnych czynników i potrzeb:

- detekcja oparów alkoholu w powietrzu,
- utrzymujących się w określonym interwale czasowym oparów alkoholu w powietrzu.

Zamontowany moduł GPS, w pojazdach, umożliwia przesłanie informacji, poprzez sieć GSM, o wykryciu oparów alkoholu w powietrzu, w czasie rzeczywistym i powiązanie jej z pozycją, czasem i prędkością pojazdu. Rozwiązanie umożliwia podgląd aktualnej pozycji autobusów w czasie rzeczywistym co 15-20 sekund.

Aplikacja kliencka zapewnia możliwość definiowania przez użytkownika alarmów informujących w czasie rzeczywistym o wykryciu niedopuszczalnego stężenia alkoholu w kabinie kierowcy.

System umożliwia zdefiniowanie i wybór kilku typów alarmów (powiadomień):

- alarm systemowy (komunikat prezentowany w aplikacji),
- alarm SMS (wiadomość SMS),
- alarm e-mail

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie w autobusach systemu blokady alkoholowej i/lub systemu detekcji alkoholowej. W wyniku udzielonej odpowiedzi Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) w SIWZ w Rozdz. XV ust. 1 tabela wiersz 7 kolumna druga otrzymuje brzmienie: „Wyposażenie pojazdów w urządzenia blokady alkoholowej i/lub w urządzenia detekcji alkoholowej”,
- 2) w SIWZ w Rozdz. XV ust. 2 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„wg kryterium 7 – Wyposażenie pojazdów w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej (Pp7)

Wykonawca zobowiązany jest wskazać w Formularzu ofertowym liczbę autobusów wyposażonych w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej. Wykonawca otrzyma odpowiednią ilość punktów, które będą liczone w następujący sposób:

Lp.	Ilość autobusów wyposażonych w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej	Pkt
1	1-8	0
2	9	1



3	11	2
4	13	3
5	15	4

- 3) w SIWZ w Rozdz. XV w ust. 3 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie: „*Pp7 – punkty przyznane w kryterium „Wyposażenie pojazdów w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej”*”;
- 4) w Opisie wymagań technicznych dla autobusów (Załącznik nr 3 do SIWZ) pkt 4.17. otrzymuje brzmienie: „*Blokada alkoholowa i/lub detekcja alkoholowa (opcjonalnie dla każdego pojazdu)*”;
- 5) w Opisie wymagań technicznych dla autobusów (Załącznik nr 3 do SIWZ) pkt 4.17.1. otrzymuje brzmienie: „*Wyposażenie pojazdów w blokadę alkoholową i/lub detekcję alkoholową punktowane w przypadku zapewnienia minimum dziewięciu pojazdów posiadających takie rozwiązanie oraz dodatkowo za każde kolejne dwa pojazdy objęte tym systemem (według metody punktacji zawartej w SIWZ przedmiotowego zamówienia).*”;
- 6) w Opisie wymagań technicznych dla autobusów (Załącznik nr 3 do SIWZ) dopisuje pkt 4.17.3. w brzmieniu: „*4.17.3. Detekcja alkoholowa powinna umożliwiać zdalną kontrolę trzeźwości kierowców poprzez stałe monitorowanie składu powietrza w kabinie kierowcy autobusu i automatyczne alarmowanie pracownika Wykonawcy nadzorującego realizację usługi na rzecz Zamawiającego w przypadku wykrycia w powietrzu oparów alkoholu. System detekcji alkoholowej powinien umożliwiać:*
 - a) *ciągłe monitorowanie składu powietrza w kabinie kierowcy autobusu, w zakresie pomiaru minimum od 0,04,g/l do 4 mg/l;*
 - b) *przesyłanie poprzez sieć GSM komunikatów o wykryciu oparów alkoholu w składzie powietrza w kabinie kierowcy autobusu, dokonywane w czasie rzeczywistym, z jednoznacznym wskazaniem (identyfikacją) pojazdu, w którym pomiar został dokonany;*
 - c) *identyfikację pojazdu objętego systemem detekcji alkoholowej, poprzez stałe przypisanie np. numeru rejestracyjnego i / lub nadanego przez Zamawiającego identyfikatora brygady autobusowej;*
 - d) *w przypadku wykrycia w składzie powietrza w kabinie kierowcy autobusu oparów alkoholu, zapisywanie i archiwizowanie wyników pomiarów stężenia oparów alkoholu w czasie rzeczywistym, z możliwością odczytu wyników pomiarów dokonanych w okresie co najmniej 30 minionych dni.*”;
- 7) w Formularzu ofertowym (Załącznik nr 4 do SIWZ) pkt 12 otrzymuje brzmienie: „*Zobowiązujemy się zapewnić w autobusach wyposażenie w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej.*”;
- 8) w Wykazie autobusów (Załącznik nr 6 do SIWZ) tabela wiersz pierwszy do zapisu: „*Wyposażenie w urządzenia blokady alkoholowej*” dopisuje zapis w brzmieniu: „*i/lub urządzenia detekcji alkoholowej*”.

2. Załącznik nr 1 do SIWZ „Istotne postanowienia umowy” § 2, ust. 1, pkt. 1), mówi, że:

„*Realizacja rozkładu jazdy może powodować konieczność wykonywania przejazdów służbowy/techniczny obejmujący trasę o przebiegu: Dęblin - DW801, relacji Dęblin – Stężyca – (.....) – Garwolin lub z powrotem;*”

w dalszej części ust.1, pkt. 2), Zamawiający określa:

„*Długość trasy (.....) wynosi:*

- b) *54,7 km w ramach realizacji przejazdu służbowego/technicznego,*”

następnie w Załączniku nr 13 do SIWZ „Plan pracy brygad autobusowych” Zamawiający przejazdy służbowe/techniczne ujął w realizowanym rozkładzie jazdy poszczególnych brygad. Wobec powyższego prosimy o wyjaśnienie następującej wątpliwości:



Czy planowane lub mogące wystąpić, w trakcie realizacji kontraktu, **przejazdy służbowe/techniczne** są kilometrami zleconymi i płatnymi przez Zamawiającego, czy też stanowią koszt Wykonawcy ?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przejazdy służbowe/techniczne realizowane według założeń wynikających z Planu pracy brygad autobusowych (Załącznik nr 13 do SIWZ) są przejazdami zleconymi i płatnymi przez Zamawiającego.

Ponadto Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) w SIWZ w Rozdz. V ust. 2 pkt 3 w lit. b) zmienia zapis z: „przewozów:” na zapis: „przewóz:”,
- 2) w Wykazie autobusów (Załącznik nr 6 do SIWZ) usuwa dwie kolumny z zapisami: „Termin ważności okresowego badania technicznego (dzień, miesiąc, rok)” oraz „Termin ważności obowiązkowego ubezpieczenia OC autobusu (dzień, miesiąc, rok)”,
- 3) w Wykazie autobusów (Załącznik nr 6 do SIWZ) w wierszu drugim kolejno numeruje kolumny.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.



Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, Zamawiający zamieszcza zmienioną treść SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego. Zmiany zostały zaznaczone kursywą w kolorze czerwonym.

Zmiana treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, w związku z tym, Zamawiający przekazuje Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania oraz zamieszcza informację o zmianach na stronie internetowej Zamawiającego. Podstawa prawna art. 12a ust. 3 oraz art. 38 ust. 4a ustawy Pzp.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ,
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl),
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczęcią firmową i podpisem.



CZŁONEK Zarządu
Dyrektor
Czesław Sulima
Arhur Radwan

5

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



