

Warszawa, dnia 05 lipca 2016 r.

MWZ5-26-27.2-2016

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę przewozu osób autobusami”
znak: MWZ5-26-27-2016

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

I zestaw

Pytanie 1

Prosimy o doprecyzowanie szczegółowe w SIWZ i w załączniku nr 3 ilości autobusów oraz wieku tak aby specyfikacja i załącznik nr 3 był zrozumiały i czytywisty.

W tym celu prosimy o wprowadzenie poniższego zapisu:

Załącznik nr 3 do SIWZ

1.1. Co najmniej 2 autobusy w idealnym stanie technicznym tej samej marki i tego samego modelu o długości od 11,5 do 12,5 metra nie starsze niż rok produkcji 2011. Dodatkowo oprócz dwóch autobusów do realizacji zadania przewozowego wykonawca zapewni 1 autobus rezerwowy spełniający wymagania wymienione w punkcie 3.

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany:

- zapisu ust. 1 pkt 1 Opisu technicznego autobusów (załącznik nr 3 do SIWZ), który otrzymuje brzmienie: „1) co najmniej dwa autobusy, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2011 roku oraz jeden autobus wspomagający i/lub rezerwowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2009 roku, w bardzo dobrym stanie technicznym, o długości od 11,5 do 12,5 metra. Autobusy podstawowe muszą być tej samej marki i tego samego modelu”;
- zapisu ust. 4 Rozdziału IV SIWZ, który otrzymuje brzmienie: „4. Zamawiający żąda świadczenia usługi przy wykorzystaniu co najmniej dwóch autobusów, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2011 roku oraz jednego autobusu wspomagającego i/lub rezerwowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2009 roku, dopuszczonymi do ruchu, zgodnie z prawem polskim, w bardzo dobrym stanie technicznym, o długości od 11,5 do 12,5 metra. Autobusy podstawowe muszą być tej samej marki i tego samego modelu. Autobusy muszą spełniać warunki określone w opisie technicznym autobusów, stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ”.

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby do realizacji usługi przewozowej można było użyć autobusy główne o poniższych parametrach:

- rok produkcji min 2011 r.,
- długość 10,8 m,
- częściowo niska podłoga od I do II drzwi,
- 3 drzwi w systemie 2-2-1,

str. 1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



- pojemność autobusu 83 miejsca w tym 30 siedzących,
- pozostałe parametry zgodne z SIWZ.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę parametrów dla autobusów podstawowych. Autobusy mają służyć do przewożenia podróżnych z bagażami, w związku z czym Zamawiający wymaga aby autobus był niskopodłogowy na całej długości.

II zestaw

Pytanie

... na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.) oraz Rozdziału VIII, ust. 2 SIWZ, zwraca się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności zapisów dotyczących wymogów wieku i ilości pojazdów dedykowanych do realizacji kontraktu.

Rozdział IV, ust. 4 SIWZ, określający ilość i wiek autobusów, w brzmieniu:

„Zamawiający żąda świadczenia usługi przy wykorzystaniu co najmniej dwóch autobusów, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2011 roku oraz jednego autobusu wspomagającego i/lub rezerwowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2009 roku, dopuszczonymi do ruchu ...”

Pozostaje w sprzeczności z:

„Opisem technicznym autobusów”, załącznik nr 3 do SIWZ, ust. 1, pkt 1) w brzmieniu:

„co najmniej 3 autobusy w idealnym stanie technicznym, ..., nie starsze niż rok produkcji 2011”.

Wobec powyższego prosimy o doprecyzowanie wartości i ujednoclenie zapisu.

Odpowiedź

Zamawiający udzielił odpowiedzi w I zestawie przy pytaniu 1.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ w następujący sposób:

1. W załączniku nr 6 do SIWZ – Oświadczenie Wykonawcy o dysponowaniu pojazdami umożliwiającymi realizację usługi przewozowej – w kolumnie 2 tabeli: „*Marka i typ autobusu*”, określenie „*typ*” zastępuje określeniem „*model*” i zapis ten otrzymuje brzmienie: „*Marka i model autobusu*”.
2. W załączniku nr 7 do SIWZ – Pisemne zobowiązanie podmiotów - w kolumnie 2 tabeli: „*Marka i typ autobusu*”, określenie „*typ*” zastępuje określeniem „*model*” i zapis ten otrzymuje brzmienie: „*Marka i model autobusu*”.
3. W załączniku nr 9 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy – w § 1 dodaje ust. 3 w brzmieniu: „*3. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usługi taborem autobusowym w liczbie sztuk, według nw. specyfikacji:*

Lp.	Marka i model autobusu	Rok produkcji / wiek	Liczba miejsc siedzących	Liczba miejsc stojących	Możliwość przewozu osób na wózkach inwalidzkich (tak / nie)	Termin ważności badania technicznego (dzień, miesiąc, rok)	Termin ważności obowiązkowego ubezpieczenia OC (dzień, miesiąc, rok)
1							
2							
3	Autobus wspomagający i/lub rezerwowany						

str. 2

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.


Udzielone wyjaśnienia są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.


Załącznikami do niniejszego pisma są:

1. Zmieniony załącznik nr 3 do SIWZ – Opis techniczny autobusów.
 2. Zmieniony zapis ust. 4 Rozdziału IV str. 2 SIWZ.
 3. Zmieniony załącznik nr 6 do SIWZ – Oświadczenie Wykonawcy o dysponowaniu pojazdami umożliwiającymi realizację usługi przewozowej.
 4. Zmieniony załącznik nr 7 do SIWZ – Pisemne zobowiązanie podmiotów.
 5. Załącznik nr 9 do SIWZ – Istotne postanowienia umowy – z dodanym zapisem ust. 3 w § 1 umowy.
- Dokonane zmiany zostały oznaczone kolorem czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ,
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl),
3. a/a.


CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor
Andrzej Buczkowski


PREZES ZARZĄDU
Artur Radwan

str. 3

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



Opis techniczny autobusów

1. Usługi przewozowe muszą być wykonywane autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim oraz spełniającymi następujące warunki:
 - 1) co najmniej dwa autobusy, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2011 roku oraz jeden autobus wspomagający i/lub rezerwowany, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2009 roku, w bardzo dobrym stanie technicznym, o długości od 11,5 do 12,5 metra. Autobusy podstawowe muszą być tej samej marki i tego samego modelu;
 - 2) pojemność – możliwość przewozu: co najmniej 70 pasażerów (w tym min. 25 pasażerów na miejscach siedzących);
 - 3) niskopodłogowe na całej długości autobusu;
 - 4) wyposażone w klimatyzację całopojazdową, działającą na żądanie Zamawiającego oraz w okresie letnim;
 - 5) wyposażone w ogrzewanie całopojazdowe, działające na żądanie Zamawiającego oraz w okresie zimowym;
 - 6) wyposażone w 3 drzwi dwuskrzydłowych w układzie 2-2-2;
 - 7) wyposażone w monitoring;
 - 8) przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych – przynajmniej jedno drzwi wyposażone w rampę dla niepełnosprawnych, minimum 1 miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego z odpowiednim wyposażeniem, wymagana funkcja przykłąku prawej strony autobusu.
2. Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej:
 - 1) tablice liniowe:
 - a) przednia tablica świetlna typu LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy, odpowiednio TERMINAL MPL WARSZAWA MODLIN, lub STACJA KOLEJOWA MODLIN,
 - b) boczna tablica świetlna typu LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy, odpowiednio TERMINAL MPL WARSZAWA – MODLIN, lub STACJA KOLEJOWA MODLIN;
 - 2) kolorystykę autobusu wykonaną przez Wykonawcę w uzgodnieniu z Zamawiającym;
 - 3) Wyposażone w sześć ramek reklamowych przymykowych na plakaty reklamowe o wymiarach 1000mm x 230 mm.
3. Autobusy rezerwowe na czas awarii i technicznych przerw eksploatacyjnych (dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim) oraz spełniającymi następujące warunki:
 - 1) autobusy o długości od 11,5 do 12,5 metra, nie starsze niż rok produkcji 2009;
 - 2) pojemność – możliwość przewozu: co najmniej 70 pasażerów (w tym min. 25 pasażerów na miejscach siedzących);
 - 3) niskopodłogowe;
 - 4) wyposażone w klimatyzację całopojazdową, działającą na żądanie Zamawiającego oraz w okresie letnim;
 - 5) wyposażone w ogrzewanie całopojazdowe, działające na żądanie Zamawiającego oraz w okresie zimowym;
 - 6) wyposażone w 3 drzwi dwuskrzydłowych w układzie 2-2-2;
 - 7) wyposażone w monitoring,

- 8) przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych – przynajmniej jedno drzwi wyposażone w rampę dla niepełnosprawnych, minimum 1 miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego z odpowiednim wyposażeniem, wymagana funkcja przykłąku prawej strony autobusu.
 - 9) Wyposażone w sześć ramek reklamowych przymykowych na plakaty reklamowe o wymiarach 1000 mm x 230 mm.
4. Obowiązkowe oznakowanie autobusów rezerwowych obejmuje, co najmniej:
- 1) oznakowanie zewnętrzne:
 - a) przednia tablica świetlna typu LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy, odpowiednio TERMINAL MPL WARSZAWA MODLIN, lub STACJA KOLEJOWA MODLIN,
 - b) boczna tablica świetlna typu LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy, odpowiednio TERMINAL MPL WARSZAWA – MODLIN, lub STACJA KOLEJOWA MODLIN;
 - 2) oznakowanie wewnętrzne - tablica LED wyświetlająca informację o kierunku jazdy;
 - 3) znaki firmowe Zamawiającego oraz MPL Warszawa – Modlin umieszczone w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

I. Informacje o Zamawiającym

1. Zamawiającym jest:

Nazwa: „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o. o.

Adres: ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa

Numer telefonu: (22) 47-38-716 lub (22) 47-37-353

Numer faksu: (22) 47-38-814 lub (22) 47-37-518

Adres e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

Strona internetowa: www.mazowieckie.com.pl

Godz. urzędowania: od 7⁰⁰ do 15⁰⁰

REGON 015876404

NIP 113-25-20-369

2. Informacje dotyczące zamówień publicznych umieszczone są w dziale Strefa Partnerów – Przetargi – Przetargi bieżące (www.mazowieckie.com.pl).

II. Tryb udzielenia zamówienia

1. Postępowanie prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), zwanej dalej Pzp, a także wydanych na podstawie niniejszej ustawy rozporządzeń wykonawczych.
2. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.
3. Podstawa prawna wyboru trybu udzielenia zamówienia - art. 134 ust. 1 w związku z art. 39 ustawy Pzp.

III. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi obejmującej regularny przewóz osób, bagażu i małych zwierząt komunikacją autobusową.
2. Kod klasyfikacji Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

CPV 60100000-9	Usługi w zakresie transportu drogowego
----------------	--

IV. Opis przedmiotu zamówienia

1. Usługa wskazana w Rozdziale III ust. 1 świadczona będzie na trasie między Terminalem Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa – Modlin, drogą Gen. Wiktora Thommee – ul. J. I. Kraszewskiego – ul. Mieszka I, a stacją kolejową Modlin i z powrotem, w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne, według rozkładu jazdy autobusów stanowiącego załącznik nr 2 do SIWZ.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian rozkładu jazdy autobusów tj. zwiększenia lub zmniejszenia liczby kursów autobusowych i/lub zmiany trasy w zależności od:
 - rozkładu lotów przewoźnika/ów obsługiwanych przez Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin,
 - potoku podróżnych,
 - prowadzonych prac remontowych.
3. Jeden kurs obejmuje przejazd autobusu na trasie od Terminala Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa - Modlin do stacji kolejowej Modlin (5,5 km) lub od stacji kolejowej Modlin do Terminala Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa - Modlin (5,5 km).
4. Zamawiający żąda świadczenia usługi przy wykorzystaniu co najmniej dwóch autobusów, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2011 roku oraz jednego autobusu wspomagającego i/lub rezerwowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2009 roku, dopuszczonymi do ruchu, zgodnie z prawem polskim, w bardzo dobrym stanie technicznym, o długości od 11,5 do 12,5 metra. Autobusy podstawowe muszą być tej samej marki i tego samego modelu. Autobusy muszą spełniać warunki określone w opisie technicznym autobusów, stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ.

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Oświadczenie

Wykonawcy o dysponowaniu pojazdami umożliwiającymi realizację usługi przewozowej objętej zamówieniem publicznym na „ Usługę przewozu osób autobusami”, znak: MWZ5-26-27-2016

Oświadczam/y, że dysponuję/my taborem autobusowym w liczbie ... sztuk, według nw. specyfikacji:

Lp.	Marka i model autobusu	Rok produkcji / wiek	Liczba miejsc siedzących	Liczba miejsc stojących	Możliwość przewozu osób na wózkach inwalidzkich (tak / nie)	Termin ważności badania technicznego (dzień, miesiąc, rok)	Termin ważności obowiązkowego ubezpieczenia OC (dzień, miesiąc, rok)
1							
2							
3	Autobus wspomagający i/lub rezerwowany						

.....
(pieczęćka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

....., dnia.....
(miejsowość)

.....
 (Pieczęć podmiotu oddającego do dyspozycji
 Wykonawcy niezbędne zasoby)

ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU

.....

 (Nazwa, adres podmiotu oddającego do dyspozycji Wykonawcy niezbędne zasoby)

Zobowiązuję/my się do oddania do dyspozycji Wykonawcy.....

(Nazwa, adres Wykonawcy)

niezbędnych zasobów, w zakresie dysponowania potencjałem technicznym tj.:

Lp.	Marka i model autobusu	Rok produkcji / wiek	Liczba miejsc siedzących	Liczba miejsc stojących	Możliwość przewozu osób na wózkach inwalidzkich (tak / nie)	Termin ważności badania technicznego (dzień, miesiąc, rok)	Termin ważności obowiązkowego ubezpieczenia OC (dzień, miesiąc, rok)
1							
2							
3	Autobus wspomagający i/lub rezerwowany						

w zamówieniu publicznym na „Usługę przewozu osób autobusami”, znak: MWZ5-26-27-2016 na okres 24 miesięcy, licząc od dnia 30 września 2016 r.

Jednocześnie oświadczam/y, że będziemy/nie będziemy*) brać udział w realizacji zamówienia.

Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów i będzie brał udział w realizacji zamówienia odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek niedostępności tych zasobów, chyba że za udostępnienie zasobów nie ponosi winy.

.....
 (Pieczęćka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby uprawnionej do reprezentacji podmiotu oddającego do dyspozycji Wykonawcy niezbędne zasoby)

....., dnia r.
 (miejscowość)

.....
 (Czytelny podpis lub podpis i pieczęć Wykonawcy lub osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy)

Istotne postanowienia Umowy

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie usługi obejmującej regularny przewóz osób, bagażu i małych zwierząt komunikacją autobusową, zgodnie ze złożoną ofertą w postępowaniu o zamówienie publiczne znak: MWZ5-26-27-2016.
2. Przedmiot Umowy realizowany będzie przy wykorzystaniu co najmniej dwóch autobusów nie starszych niż wyprodukowanych w roku oraz jednego autobusu wspomagającego i/lub rezerwowego, wyprodukowanego w roku, dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim.
3. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usługi taborem autobusowym w liczbie sztuk, według nw. specyfikacji:

Lp.	Marka i model autobusu	Rok produkcji / wiek	Liczba miejsc siedzących	Liczba miejsc stojących	Możliwość przewozu osób na wózkach inwalidzkich (tak / nie)	Termin ważności badania technicznego (dzień, miesiąc, rok)	Termin ważności obowiązkowego ubezpieczenia OC (dzień, miesiąc, rok)
1							
2							
3	Autobus wspomagający i/lub rezerwowo						

§ 2

Sposób realizacji Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) świadczenia usługi na trasie między Terminalem Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin- drogą Gen. Wiktora Thommee – ul. J. I. Kraszewskiego – ul. Mieszka I , a stacją kolejową Modlin i z powrotem, w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne, według rozkładu jazdy autobusów. Aktualny rozkład jazdy autobusów stanowi Załącznik nr 2 do Umowy;
 - 2) podstawienia autobusu rezerwowego i/lub wspomagającego w nieprzekraczalnym czasie minut w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń losowych, np. awaria autobusów, niedopuszczenie do jazdy kursujących autobusów przez organy do tego uprawnione;
 - 3) w przypadku nieprzewidzianego zdarzenia, o którym mowa w pkt 2, niezwłocznego powiadomienia o tym Zamawiającego, tj. pracownika Dyspozytury Zamawiającego tel. oraz przesłania informacji w ciągu 24 godzin od chwili zaistnienia sytuacji na adres
 - 4) zapewnienia zastępczego autobusu w przypadku awarii autobusu podstawionego lub wspomagającego i/lub rezerwowego, co skutkowałoby świadczeniem usługi tylko jednym lub dwoma autobusami w przypadku uruchomienia autobusu wspomagającego i/lub rezerwowego. W powyższym przypadku podstawiony autobus nie musi spełniać ustalonych wymagań, jednak oznakowanie jego należy uzgodnić z Zamawiającym. Autobus ten należy podstawić w ciągu 2 godzin od zaistnienia sytuacji, a o zaistniałej sytuacji należy poinformować Zamawiającego, zgodnie z pkt 3;
 - 5) świadczenia usługi autobusami spełniającymi wszystkie wymagania określone w Załączniku nr 1 do Umowy oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji lokalnej, a w szczególności ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013, poz. 1414) oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe

(Dz. U. z 2012 r. poz. 1173; ze zm.).

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian rozkładu jazdy autobusów, tj. zwiększenia lub zmniejszenia liczby wykonywanych kursów autobusowych i/lub zmiany trasy w zależności od:
 - 1) rozkładu lotów przewoźnika(ów) obsługiwanych przez Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin;
 - 2) potoku podróży;
 - 3) prowadzonych prac remontowych.Zmiany rozkładu jazdy autobusów oraz trasy nie wymagają aneksu do Umowy, za wyjątkiem przypadków, gdy rozkład jazdy będzie obejmował mniej niż 60 kursów dziennie lub gdy trasa przejazdu wydłuży się o więcej niż 10% (z pominięciem krótkotrwałych sytuacji).
3. Wykonawca bez zgody Zamawiającego nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu trasy i rozkładzie jazdy autobusów, określonym w Załączniku nr 2 do Umowy (z wyjątkiem sytuacji niemożliwych wcześniej do przewidzenia).
4. Odjazd autobusu z przystanku powinien nastąpić zgodnie z rozkładem jazdy, dopuszcza się maksymalnie 3 minutowe opóźnienia wynikające z wsiadania/wysiadania podróżnych.
5. Każdy kierowca autobusów realizujących usługę powinien być ubrany w schludne, czyste oraz jednolite ubranie składające się z białej lub niebieskiej koszuli oraz długich ciemnych lub jasnych (w okresie letnim) spodni, a w chłodniejsze miesiące jednobarwny sweter lub bezrękawnik w ciemnym kolorze (szarym, granatowym lub czarnym).
6. Kierowcy autobusów nie będą sprzedawali i kontrolowali biletów na przejazd.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość montażu w autobusach systemu kasowników lub/i biletomatów Spółki KM, w celu montażu systemu Wykonawca udostępni Zamawiającemu pojazdy na okres wskazany przez Zamawiającego.
8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość montażu w autobusach systemu informacji pasażerskiej składającej się z min. 2 monitorów LCD oraz komputera pokładowego, w celu montażu systemu Wykonawca udostępni Zamawiającemu pojazdy na okres wskazany przez Zamawiającego.
9. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone w autobusach przez pasażerów podczas przejazdów.

§ 3

Zobowiązania Wykonawcy

Wykonawca realizując przedmiot Umowy określony w § 1 Umowy zobowiązuje się do:

- 1) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa;
- 2) posiadania ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanych usług przewozowych na rzecz Zamawiającego w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów oraz Zamawiającego, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych); Wykonawca musi posiadać ważną polisę ubezpieczeniową OC przez okres realizacji Umowy na kwotę co najmniej 1 000 000,00 zł i ma obowiązek przedstawienia jej na każde żądanie Zamawiającego;
- 3) wprowadzenia/podstawienia autobusu wspomagającego i/lub rezerwowego w ciągu minut w przypadkach, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 i 4;
- 4) świadczenia usługi przewozowej zgodnie z rozkładem jazdy autobusów oraz z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładu jazdy;
- 5) zatrzymywania autobusów w miejscach oznaczonych przez Zamawiającego, o których mowa w § 4 pkt 1;
- 6) zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem bezpieczeństwa pasażerów i ich mienia;
- 7) bieżącej, szczególnej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów, czystość oraz właściwy ich stan techniczny;
- 8) egzekwowania od kierowców autobusów stosowania się do wymagań Zamawiającego w zakresie ubioru, zgodnie z wytycznymi § 2 ust. 5;

- 9) udostępnienia wyznaczonym przez Zamawiającego pracownikom m.in.: dokumentów przewozowych w ramach przeprowadzonej kontroli, realizacji świadczonej usługi oraz do wykonywania i realizacji poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie usługi przewozowej wynikającej z niniejszej Umowy;
- 10) utrzymania w ciągłej sprawności systemu łączności radiowej lub telefonicznej (np. telefony komórkowe) między pracownikiem Wykonawcy (Dyspozytura Wykonawcy) tel. a pracownikiem Zamawiającego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 oraz pomiędzy wszystkimi kierowcami autobusów a pracownikiem Wykonawcy;
- 11) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z wytycznymi Zamawiającego określonymi w § 3 pkt 16;
- 12) umieszczenia w autobusach, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego otrzymanymi wraz z materiałami, informacji o przepisach porządkowych i regulaminach, komunikatów dla pasażerów oraz umieszczania reklam, ogłoszeń, informacji, oznaczeń innych podmiotów zgodnie z dyspozycją Zamawiającego;
- 13) niezwłocznego powiadamiania wyznaczonego pracownika Zamawiającego, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 Umowy, o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Wykonawcy skutkujących osobami rannymi lub ofiarami śmiertelnymi, jak również niezwłocznego przekazywania informacji do ww. pracownika Zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów i innych zdarzeniach;
- 14) zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usługi;
- 15) rzetelnego wypełniania, prowadzenia i terminowego przekazywania do Zamawiającego kart drogowych najpóźniej w terminie 7 dni, po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności i rozliczenia realizowanych usług w danym miesiącu.
Karty drogowe muszą być wystawione oddzielnie dla każdego autobusu i kierowcy danego autobusu, wypełnione prawidłowo, czytelnie i zgodnie z wykonanymi kursami. Wzór karty drogowej określa Załącznik nr 3 do Umowy;
- 16) dostosowania kolorystyki zewnętrznej (w uzgodnieniu z Zamawiającym) dwóch autobusów realizujących przedmiotową usługę zgodnie z przyjętymi zasadami malatury taboru kolejowego Zamawiającego ujętego w Systemie Identyfikacji Wizualnej (SIW-KM) oraz do umieszczenia na nich znaku firmowego Zamawiającego i Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin, a po zakończeniu Umowy usunięcia na własny koszt wszelkich zmian dokonanych w trakcie trwania Umowy. Autobus wspomagający należy dostosować do ruchu zgodnie z powyższymi wytycznymi w momencie uruchomienia rozkładu jazdy autobusów wymagającego stałego użycia trzech autobusów, w innym przypadku autobus może być oznakowany zgodnie z ustaleniami dla autobusów rezerwowych;
- 17) zapewnienia i przekazania na pisemne żądanie Zamawiającego nagrań z monitoringu pojazdu (nagrania powinny być przechowywane przez okres 1 miesiąca);
- 18) utrzymania w pojeździe temperatury nie niższej niż 15°C i nie wyższej niż 24°C.

§ 4

Zobowiązania Zamawiającego

Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) wyposażenia przystanków dla pasażerów w słupki przystankowe z emblematami zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, oraz tabliczkami z rozkładem jazdy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. poz. 451);
- 2) przed rozpoczęciem świadczenia usługi do dostosowania autobusów wewnątrz i na zewnątrz na potrzeby realizacji usługi (np. poprzez zamieszczenie informacji pasażerskiej i reklam), w tym celu Wykonawca udostępni Zamawiającemu pojazdy na min. 2 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi. Wykonawca po zakończeniu Umowy usunie na własny koszt wszelkie zmiany dokonane w trakcie trwania Umowy w pojazdach z wyłączeniem pkt 3;

- 3) usunięcia na własny koszt urządzeń zamontowanych w pojazdach, o których mowa w § 2 ust. 7 i 8;
- 4) przekazywania Wykonawcy zmienionego rozkładu jazdy autobusów, na co najmniej dwa dni przed dniem jego obowiązywania;
- 5) uzgodnienia z Wykonawcą terminu wprowadzenia na stałe autobusu wspomagającego rozkładu jazdy na 14 dni przed jego wprowadzeniem;
- 6) uzgodnienia z Wykonawcą terminu wprowadzenia alternatywnej drogi przejazdu (Terminal MPL Warszawa-Modlin – droga Gen. Wiktora Thommee – ul. Kolejowa – przystanek stacja kolejowa Modlin – ul. Dworcowa – ul. Mikołaja Kopernika – droga Gen. Wiktora Thommee – Terminal MPL Warszawa-Modlin) na 14 dni przed jego wprowadzeniem. Dopuszcza się również możliwość wykonywania usługi inną drogą przejazdu, której odległość zostanie uzgodniona przez Strony. W takim przypadku do rozliczeń zostanie przyjęta odległość danego kursu pomnożona przez stawkę za jeden wozokilometr;
- 7) przyjmowania oraz rozstrzygania skarg i reklamacji pasażerów oraz przekazywania Wykonawcy kopii dokumentów wraz z informacją o sposobie ich załatwienia, jeżeli skarga, reklamacja dotyczy świadczenia usługi przez Wykonawcę;
- 8) bieżącego opracowywania i przekazywania uaktualnionych rozkładów jazdy uwzględniających zachodzące zmiany, dotyczące kursowania autobusów

§ 5

Termin realizacji Umowy

Usługa regularnego przewozu osób, bagażu i małych zwierząt komunikacją autobusową realizowana będzie w okresie 24 miesięcy, licząc od dnia 30 września 2016 r.

§ 6

Nadzór nad świadczeniem usług

1. Przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za nadzór i realizację umowy jest, tel.: e-mail:
2. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację Umowy jest, tel.: e-mail:
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 lub 2 może nastąpić poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga wprowadzenia aneksu do umowy.
4. Przedstawiciele Zamawiającego będą dokonywać na bieżąco kontroli świadczonej usługi komunikacji autobusowej zgodnie z następującymi zasadami:
 - 1) po dokonaniu kontroli sporządzony będzie „Raport z kontroli”. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, Raport zostanie przesłany Wykonawcy, w terminie 7 dni od dnia stwierdzenia nieprawidłowości;
 - 2) pomiar punktualności kursowania autobusów mierzony będzie od czasu odjazdu autobusu z przystanku początkowego przez pracowników Zamawiającego bez udziału przedstawicieli Wykonawcy.
5. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy, a wskazane w Raporcie nieprawidłowości mogą być podstawą do naliczania kar umownych, o których mowa w § 8 Umowy.
6. Po zakończeniu każdego miesiąca, Zamawiający dokona analizy kursowania autobusów, na podstawie kart drogowych oraz oceny jakości usług wykonanych przez Wykonawcę w każdym miesiącu rozliczeniowym w oparciu o karty drogowo, o których mowa w § 3 pkt 15 oraz informacje wpływające do Zamawiającego.

§ 7

Wynagrodzenie

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będą faktury VAT wystawiane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w terminie 7 dni po zakończonym miesiącu rozliczeniowym.
2. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie sporządzone na podstawie kart drogowych zestawienie z liczby zrealizowanych w miesiącu rozliczeniowym kursów autobusów.
3. Wraz z fakturą VAT Wykonawca prześle Zamawiającemu zestawienie wraz z kopiami kart drogowych.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy uwzględnia wszystkie koszty wynikające z realizacji Umowy i będzie rozliczane w okresach miesięcznych w oparciu o liczbę zrealizowanych w danym miesiącu kursów x cena netto jednego kursu, która wynosi zł, przy stawce za jeden wozokilometr, który wynosi zł netto.
5. Wartość Umowy zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:
 - netto zł (słownie:),
 - podatek VAT ...% zł (słownie:),
 - brutto zł (słownie:).
6. Wynagrodzenie Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy nie może przekroczyć kwoty zł netto (słownie:), co stanowi kwotę zł brutto (słownie:).
7. Zapłata należności wynikającej z faktury VAT będzie zrealizowana przelewem na rachunek Wykonawcy nr w terminie 14 dni, licząc od dnia otrzymania faktury VAT w wersji papierowej.
8. Za datę uregulowania płatności faktury VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. W przypadku niedotrzymania terminu płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
10. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z Umowy na osobę trzecią.

§ 8

Kary umowne

1. W przypadku odstąpienia od Umowy lub rozwiązania Umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości netto Umowy określonej w § 7 ust. 5.
2. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego:
 - 1) niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych (w szczególności dotyczących kart drogowych) dotyczących świadczonej usługi, sporządzanych przez Wykonawcę, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 1 000 zł, za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości;
 - 2) niewykonania w części lub w całości kursu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500 zł za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości;
 - 3) niepodstawienia autobusu wspomaganego i/lub rezerwowego w ustalonym terminie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 750 zł za każdy przypadek stwierdzonej przez Zamawiającego nieprawidłowości;
 - 4) opóźnienia odjazdu z przystanku powyżej 3 minut, jednak nie więcej niż 10 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 50 % wartości netto jednego kursu, określonej w § 7 ust. 4 Umowy, a w przypadku kiedy opóźnienie wyniesie powyżej 10 minut karą umowną w wysokości 100 % wartości netto jednego kursu;
 - 5) oznakowania autobusu niezgodnie z wymaganiami Zamawiającego lub usunięcia/zmiany oznakowania dokonanej przez Zamawiającego, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości dwukrotności wartości jednego kursu netto za każdy wykonany kurs autobusu z niewłaściwym oznakowaniem, określonej w § 7 ust. 4 Umowy;
 - 6) wykroczenia służbowego kierowcy polegającego na:
 - a) paleniu tytoniu w pojeździe,

- b) kierowaniu autobusem w ubraniu niezgodnym z zaleceniami Zamawiającego określonymi w § 2 ust. 5,
 - c) niewykonaniu lub niewłaściwym wykonaniu poleceń wydanych przez pracowników Zamawiającego, w tym sprawujących nadzór nad ruchem, realizacją umowy oraz kontrolą,
 - d) odmowie lub uniemożliwieniu przeprowadzenia kontroli pojazdu oraz braku posiadania wymaganej dokumentacji,
- Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 200 zł, za każdy przypadek stwierdzonego wykroczenia, określony w lit. a – d.
- 3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia.
 - 4. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie.
 - 5. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy oraz rozwiązania Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu przez Zamawiającego któregośkolwiek z tych oświadczeń.

§ 9

Odstąpienie od Umowy

- 1. Zamawiający może odstąpić od Umowy lub rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadku, gdy:
 - 1) w stosunku do Wykonawcy zostało otwarte postępowanie likwidacyjne;
 - 2) Wykonawca utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania usług;
 - 3) Wykonawca przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania;
 - 4) Wykonawca nie rozpoczął świadczenia usługi w dniu określonym w § 5 Umowy zgodnie z rozkładem jazdy autobusów stanowiącym Załącznik nr 2;
 - 5) Wykonawca świadczy usługi niezgodnie z rozkładem jazdy lub w sposób niezgodny z Umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień;
 - 6) Port Lotniczy Warszawa-Modlin odprawia o 30 % mniej podróżnych (w skali miesiąca) niż w miesiącu, w którym została podpisana Umowa;
 - 7) Port Lotniczy Warszawa-Modlin nie odprawia przez okres dłuższy niż 7 dni dużych samolotów pasażerskich realizujących regularne loty według opublikowanych rozkładów lotów.
- 2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie Zamawiającego, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
- 3. W przypadku, o którym w ust. 2, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
- 4. Zamawiający może zawiesić bezterminowo świadczenie usługi w przypadku braku lub znikomej liczby przylotów/odlotów dużych samolotów pasażerskich, o zawieszeniu Zamawiający powiadomi Wykonawcę w formie pisemnej (np. poprzez przesłanie maila lub pisma na wskazany do kontaktu adres). W przypadku zawieszenia świadczenia usługi powyżej 7 dni Wykonawca na własny koszt usunie z autobusów oznaczenia, o których mowa w § 3 pkt 16 oraz w § 4 pkt 2 (dotyczy pierwszego zawieszenia świadczenia usługi, a w przypadku kolejnych zawiesznień niezwłocznie).
- 5. Za okres zawieszenia świadczenia usługi Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia ani odszkodowania.
- 6. O wznowieniu świadczenia usługi przewozu Wykonawca zostanie poinformowany z wyprzedzeniem co najmniej 5 dni roboczych, a usługa musi być świadczona oznakowanym autobusem zgodnie z ustaleniami.

§ 10

Zmiany postanowień Umowy

1. Zmiany Umowy mogą być dokonywane za zgodą Stron Umowy, w przypadkach przewidzianych w ustawie *Prawo zamówień publicznych*, a także jeżeli konieczność ich wprowadzenia wynika z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) skrócenia terminu realizacji Umowy;
 - 2) ograniczenia przedmiotu Umowy;
 - 3) poprawy jakości, usprawnienia realizacji Umowy;
 - 4) podniesienia bezpieczeństwa;
 - 5) dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów;
 - 6) rezygnacji z części realizacji kursów lub zwiększenia liczby kursów;
 - 7) zmiany drogi przejazdu autobusu na alternatywną;
 - 8) podniesienia wydajności pojazdów;
 - 9) zmiany stawki podatku VAT;
 - 10) zmiany zakresu odpowiedzialności Stron z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy,
 - 11) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,
 - 12) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia.
2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 Umowy.

§ 11 Ochrona Danych Osobowych

1. W celu realizacji niniejszej Umowy, niezbędne jest przetwarzanie przez Wykonawcę danych osób składających skargę, wniosek lub reklamację na usługę przewozu osób w następującym zakresie: imię i nazwisko, nr dokumentu ze zdjęciem, numer telefonu, adres e-mail, adres zamieszkania, informacje o nabywanych biletach, zgromadzonych w zbiorze „Skargi i reklamacje”.
2. Administratorem danych osobowych, o których mowa w ust. 1 jest Zamawiający.
3. Zamawiający, jako administrator danych osobowych powierza Wykonawcy na podstawie art. 31 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1182 z późn. zm.) zwanej dalej Ustawą, przetwarzanie danych osobowych, w celu realizacji przedmiotu niniejszej Umowy.
4. W celu realizacji czynności opisanych w ust. 1 na podstawie niniejszej umowy niedopuszczalne jest pozyskiwanie przez Wykonawcę danych osobowych w dodatkowym, szerszym zakresie niż wynika to z ust. 2, bezpośrednio od osób, których dotyczą powierzone dane osobowe, o których mowa w ust. 1, jak też niedopuszczalne jest pozyskiwanie takich danych z innego źródła.
5. W celu realizacji czynności opisanych w ust. 1 na podstawie niniejszej umowy niedopuszczalne jest uzyskiwanie przez Wykonawcę zgody od osób, których dotyczą powierzone dane osobowe,

o których mowa w ust. 1, na przetwarzanie danych osobowych przez Wykonawcę jako odrębnego Administratora Danych Osobowych.

6. Zamawiający jest uprawniony do:
 - 1) przeprowadzenia planowanych lub doraźnych kontroli dotyczących sposobu przetwarzania przez Wykonawcę powierzonych danych osobowych oraz ich zabezpieczenia, w tym do przeprowadzenia oględzin urządzeń, nośników oraz systemu informatycznego służącego do przetwarzania danych osobowych, żądania złożenia pisemnych lub ustnych wyjaśnień w zakresie niezbędnym do ustalenia stanu faktycznego, przeglądania i sporządzania kopii na potrzeby sporządzenia raportu z kontroli, wszelkich dokumentów i wszelkich danych mających bezpośredni związek z przedmiotem kontroli systemu informatycznego służącego do przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych;
 - 2) skierowania w formie pisemnej żądania usunięcia przez Wykonawcę w określonym terminie i zakresie stwierdzonych nieprawidłowości dotyczących przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych;
 - 3) żądania wstrzymania przetwarzania przez Wykonawcę powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych, w przypadku nie usunięcia w ustalonym terminie stwierdzonych nieprawidłowości.
7. Wykonawca oświadcza, że dysponuje wykwalifikowaną kadrą i podejmie środki techniczne i organizacyjne właściwe dla wysokiego poziomu bezpieczeństwa przetwarzania danych osobowych, stosownie do § 6 ust. 4 i 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w *sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych* (Dz. U. Nr 100, poz. 1024) zwanego dalej Rozporządzeniem.
8. W zakresie powierzonych przez Zamawiającego do przetwarzania danych osobowych Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) przetwarzania powierzonych danych osobowych, zgodnie z właściwymi przepisami, w tym w szczególności przepisami Ustawy oraz Rozporządzenia;
 - 2) powstrzymania się od przetwarzania, powierzonych danych osobowych w innym celu oraz w szerszym zakresie niż jest to określone w niniejszej Umowie;
 - 3) nieprzetwarzania powierzonych danych osobowych dłużej niż jest to niezbędne do realizacji niniejszej Umowy;
 - 4) zachowania w poufności powierzonych danych osobowych;
 - 5) powstrzymania się od dalszego powierzania przetwarzania danych osobowych objętych zbiorem, o którym mowa w ust. 2 bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego;
 - 6) w przypadku jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa powierzonych do przetwarzania danych osobowych, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zastosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu usunięcie czy też oddalenie zagrożenia oraz poinformować o powyższym Administratora Danych osobowych Zamawiającego;
 - 7) zobowiązany do informowania Zamawiającego o wszelkich incydentach związanych z bezpieczeństwem powierzonych do przetwarzania danych osobowych;
 - 8) powiadomić Administratora Danych Osobowych - Zamawiającego, o każdej kontroli przeprowadzanej przez Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, w jego przedsiębiorstwie, jeżeli ma ona związek z przetwarzaniem danych powierzonych na podstawie niniejszej umowy. Ponadto Wykonawca informuje Administratora Danych Osobowych - Zamawiającego o każdym piśmie i przekaże kopię każdego pisma wystosowanego przez Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych do Wykonawcy, dotyczącego przetwarzania danych osobowych powierzonych na podstawie niniejszej umowy.
9. Wykonawca, zgodnie z art. 31 ust. 4 Ustawy, ponosi odpowiedzialność za szkody, jakie z jego winy powstaną po stronie Zamawiającego w wyniku przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych niezgodnie z niniejszą Umową lub przepisami prawa.

§ 12
Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy, których nie będzie można rozstrzygnąć polubownie, rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Wykonawcy do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług stanowiących przedmiot Umowy, chyba że Zamawiający zdecyduje inaczej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy *Prawo zamówień publicznych* oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
4. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może wykorzystywać autobusów do innych celów niż realizacja przedmiotowej Umowy.
5. W przypadku działania siły wyższej, wszelkie (całkowite lub częściowe) przypadki niewypełnienia lub opóźnienia w realizacji zobowiązań wyszczególnionych w Umowie przez Strony będą uwzględniane. Strona niedopełniająca zobowiązań nie będzie odpowiedzialna za szkody powstałe wskutek takiego niedopełnienia zobowiązań pod warunkiem, że niedopełnienie lub opóźnienie zobowiązań będzie bezpośrednim lub pośrednim wynikiem okoliczności mieszczącej się w definicji siły wyższej. Siła wyższa obejmuje katastrofalne działania przyrody i zdarzenia nadzwyczajne w postaci zaburzeń życia zbiorowego, takich jak wojna i zamieszki wewnętrzne, stanowiące przeszkodę w realizacji zobowiązań wynikających z Umowy.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
7. Integralną częścią Umowy są:
Załącznik nr 1 - Opis techniczny autobusów.
Załącznik nr 2 – Rozkład jazdy autobusów.
Załącznik nr 3 – Wzór karty drogowej.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

