

**„Koleje Mazowieckie - KM”
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
03-802 Warszawa ul. Lubelska 26
tel. 22 47 38 716
faks 22 47 38 814**

Zamówienie publiczne: MWZ7-26-41-2017

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

„Usługa autobusowego przewozu osób”

Warszawa 2017 r.

I. Nazwa oraz adres Zamawiającego**1. Zamawiającym jest:**

Nazwa: „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o. o.
 Adres: ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa
 Numer telefonu: 22 47 38 716 lub 22 47 37 353
 Numer faksu: 22 47 38 814 lub 22 47 37 518
 Adres e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl
 Strona internetowa: www.mazowieckie.com.pl
 Godz. urzędowania: od 7⁰⁰ do 15⁰⁰
 REGON 015876404
 NIP 113-25-20-369

2. Informacje dotyczące zamówień publicznych umieszczone są w dziale Strefa Partnerów – Przetargi – Przetargi bieżące (www.mazowieckie.com.pl).**II. Tryb udzielenia zamówienia**

- 1. Postępowanie prowadzone jest** na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, a także wydanych na podstawie niniejszej ustawy rozporządzeń wykonawczych.
- 2. Postępowanie prowadzone jest** w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.
- 3. Podstawa prawna wyboru trybu udzielenia zamówienia** - art. 134 ust. 1 w związku z art. 39 ustawy Pzp.

III. Opis przedmiotu zamówienia

- 1. Przedmiotem zamówienia jest** świadczenie usługi autobusowego przewozu osób w ramach kolejowej zastępczej komunikacji drogowej autobusowej realizowanej na odcinkach: Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki, Milanówek – Grodzisk Mazowiecki – Milanówek oraz Brwinów – Warszawa Zachodnia – Brwinów w okresie od 03 września 2017 r. do 03 września 2018 r.; w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne, według rozkładów jazdy autobusów, stanowiących załącznik nr 2, 2.1 oraz 2.2 do SIWZ.

Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawo opcji w zakresie wydłużenia okresu realizacji zamówienia o nie więcej niż 25% czasu trwania podstawowego okresu usługi, tj. maksymalnie o 92 dni, licząc od dnia 04 września 2018 r.

Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie wymaga podania przyczyn i nie rodzi żadnych roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego.

2. Kody klasyfikacji Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

CPV 60100000-9 – Usługi w zakresie transportu drogowego

- 3. Zamawiający wymaga świadczenia usług przy wykorzystaniu**, co najmniej trzydziestu dopuszczonych do ruchu zgodnie z prawem polskim, niskowejściowych i/lub niskopodłogowych autobusów o długości od 11,5 do 15,5 metra, nie starszych niż wyprodukowane w 2005 roku - w tym dwóch autobusów rezerwowych.
 Autobusy muszą spełniać warunki określone w opisie wymagań technicznych dla autobusów, stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ.
- 4. Zamawiający wymaga**, aby kierowcy autobusów wykonujących przewozy osób w ramach kolejowej zastępczej komunikacji drogowej autobusowej realizowanej na odcinkach: Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki, Milanówek – Grodzisk Mazowiecki – Milanówek oraz Brwinów – Warszawa Zachodnia – Brwinów przez okres realizacji umowy byli zatrudnieni na podstawie umowy o pracę oraz posługiwali się językiem polskim w stopniu co najmniej komunikatywnym. Zamawiający w każdym czasie, na pisemny wniosek może dokonać weryfikacji zanonimizowanych zawartych umów jako sposób udokumentowania zatrudnienia.

5. Szczegółowy sposób realizacji usługi zawierają Istotne postanowienia umowy stanowiące załącznik nr 1 do SIWZ.
6. Ustalenia ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia:
 - 1) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych,
 - 2) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych,
 - 3) Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających,
 - 4) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej,
 - 5) przedmiotem niniejszego postępowania nie jest zawarcie umowy ramowej,
 - 6) Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający w takim przypadku żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez Wykonawcę nazw oraz adresów podwykonawców.

IV. Termin wykonania zamówienia

W okresie od dnia 03 września 2017 r. do dnia 03 września 2018 r., w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne według rozkładów jazdy autobusów, stanowiących załączniki nr 2, 2.1 oraz 2.2 do SIWZ. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w zakresie, o którym mowa w Rozdziale III ust. 1 SIWZ.

O skorzystaniu z prawa opcji, Zamawiający pisemnie poinformuje Wykonawcę na co najmniej 7 dni przed końcem terminu podstawowego okresu świadczenia usługi.

V. Warunki udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu.
2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
 - 1) **kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej:**
Wykonawca winien posiadać zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1907), ewentualnie ważną licencję na wykonywanie transportu drogowego osób wydaną na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
 - 2) **sytuacji ekonomicznej lub finansowej:**
Zamawiający nie określa szczegółowego warunku w tym zakresie,
 - 3) **zdolności technicznej lub zawodowej:**
 - a) Zamawiający żąda, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie zamówienie/zamówienia obejmujące przewóz autobusowy osób na łączną kwotę nie mniejszą niż 2 mln złotych netto lub w ilości nie mniejszej niż łącznie 1 mln wozokilometrów pracy przewozowej autobusów,
 - b) Zamawiający żąda, aby Wykonawca wykazał, że dysponuje co najmniej trzydziestoma autobusami, przy wykorzystaniu których będzie świadczona usługa. Z dysponowanych na rzecz Zamawiającego autobusów, wszystkie autobusy powinny spełniać określony przez Zamawiającego standard autobusu niskopodłogowego i/ lub niskowejściowego. Minimum dwadzieścia autobusów musi być wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Wentylacja autobusów powinna być realizowana z wykorzystaniem wymuszonego nawiewu, kanałami wentylacyjnymi. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie nawiewu naturalnego przez okna boczne i wywietrzniki dachowe, pod warunkiem spełnienia wymogów określonych w pkt 3.10. załącznika nr 3 do SIWZ. Autobusy powinny umożliwiać przewóz co najmniej 70 osób, w tym minimum 35 osób na miejscach siedzących oraz jednej osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim lub jednego wózka dziecięcego, na miejscu do tego wyznaczonym.

3. Wykonawca może, w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach, polegać na zdolnościach technicznych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
4. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o dokumenty określone w Rozdz. VII SIWZ, metodą warunku granicznego spełnia/ nie spełnia. Z treści złożonych dokumentów lub oświadczeń winno wynikać jednoznacznie, że Wykonawca spełnia warunki.
5. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania, uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

VI. Przesłanki wykluczenia Wykonawców

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-22 ustawy Pzp, z wyłączeniem okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit d ustawy Pzp, oraz okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 14 ustawy Pzp, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit d ustawy Pzp.
2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawców, w stosunku do których zachodzi okoliczność, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp.
3. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi okoliczność, o której mowa w art. 24 ust. 5 pkt 1 oraz pkt 2 i pkt 4 ustawy Pzp.
4. Wykluczenie Wykonawcy w przypadkach przewidzianych w SIWZ następuje z uwzględnieniem odpowiednich postanowień art. 24 ust. 7 ustawy Pzp.
5. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c, pkt 14 (z wyłączeniem przypadku prawomocnego skazania za przestępstwo określone w pkt 13 lit. d), pkt 16–20 lub art. 24 ust. 5 pkt 1 oraz pkt 2 i pkt 4 ustawy Pzp, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.
6. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie ust. 5.
7. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

VII. Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia

1. Do oferty Wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert **oświadczenie** stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca:
 - 1) **nie podlega wykluczeniu z postępowania** w zakresie wskazanym w Rozdz. VI SIWZ,
 - 2) **spełnia warunki udziału w postępowaniu** w zakresie wskazanym w Rozdz. V SIWZ.
2. **Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1** Wykonawca zobowiązany jest złożyć w formie **jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia**, sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/25/UE, zwanego dalej „**jednolitym dokumentem**”. **Jednolity dokument** wypełniony przez Zamawiającego w zakresie części I stanowi załącznik nr 14 do SIWZ. **Jednolity dokument Wykonawca zobowiązany jest złożyć** zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 14 do SIWZ. Jednolity dokument zostanie zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego wraz z pozostałą dokumentacją

dotyczącą postępowania o udzielenie zamówienia. Instrukcja wypełniania JEDZ znajduje się na stronie internetowej www.uzp.gov.pl.

3. **W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, jednolity dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.** Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.
4. **Jeżeli Wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu składa także jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów.**
5. **Jeżeli Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu składa jednolite dokumenty dotyczące podwykonawców.**
6. **Jeżeli Wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w Rozdz. V ust. 2 pkt 3 SIWZ, polega na zdolnościach innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 16 do SIWZ.**
7. Jeżeli zdolności techniczne podmiotu, o którym mowa w Rozdz. V ust. 3 SIWZ, nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego:
 - 1) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami, lub
 - 2) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne, o których mowa w Rozdz. V ust. 3 SIWZ.
8. Do oferty Wykonawca dołącza dokument, o którym mowa w ust. 2 oraz odpowiednio dokumenty, o których mowa w ust. 3-6 (jeżeli dotyczy), a także:
 - 1) **wypełniony i podpisany Formularz ofertowy**, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 4 do SIWZ,
 - 2) **dokumenty**, z których wynika prawo do podpisania oferty, względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, chyba że Zamawiający może je uzyskać w szczególności za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1114 oraz z 2016 r. poz. 352), a Wykonawca wskazał to wraz ze złożeniem oferty, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z dokumentów złożonych wraz z ofertą,
 - 3) **pełnomocnictwo** dla osób podpisujących ofertę w imieniu Wykonawcy, w przypadku jeżeli ofertę podpisuje pełnomocnik,
 - 4) **pełnomocnictwo**, o którym mowa w ust. 14 pkt 2.
9. **Wykonawca, w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp (informacja z otwarcia ofert), przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp z wykorzystaniem wzoru oświadczenia stanowiącego załącznik nr 17 do SIWZ.** Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
10. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp.
11. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają

warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

12. Zamawiający na podstawie art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp, przewiduje możliwość w pierwszej kolejności dokonania oceny ofert, a następnie zbadania, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

13. Na wezwanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

- 1) w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdziale V ust. 2 pkt 1 SIWZ – **zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego**, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1907), ewentualnie **ważną licencję na wykonywanie transportu drogowego osób** wydaną na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,
- 2) w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdziale V ust. 2 pkt 3 lit. a) SIWZ – **wykaz usług** wykonanych w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 5 do SIWZ oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należyście, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

Jeżeli wykaz, oświadczenia lub inne złożone przez Wykonawcę dokumenty budzą wątpliwości Zamawiającego, Zamawiający może zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego usługi były wykonane, o dodatkowe informacje lub dokumenty w tym zakresie,

- 3) w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdziale V ust. 2 pkt 3 lit. b) SIWZ – **wykaz autobusów** w celu wykonania zamówienia publicznego wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 6 do SIWZ,
- 4) w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu:
 - a) **informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c, pkt 14 (z wyłączeniem przypadku prawomocnego skazania za przestępstwo określone w pkt 13 lit. d) i pkt 21 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - b) **odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp,
 - c) **oświadczenie Wykonawcy** o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 18 do SIWZ albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności,
 - d) **oświadczenie Wykonawcy** o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 15 do SIWZ,
- 5) jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których w pkt 4:
 - a) lit. a – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c, pkt 14 (z wyłączeniem przypadku prawomocnego skazania za przestępstwo określone w pkt 13 lit. d) i pkt 21 ustawy Pzp - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

- b) lit. b – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 6) jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 5, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 7) w przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu,
- 8) Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument, o którym mowa w pkt 4 lit. a, składa dokument, o którym mowa w pkt 5 lit. a, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 (z wyłączeniem przypadku prawomocnego skazania za przestępstwo określone w pkt 13 lit. d) i pkt 21 ustawy Pzp. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- 9) w przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu,
- 10) w celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający może zażądać dokumentów, które określają w szczególności:
- a) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
 - c) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego.
- 11) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, przedstawia w odniesieniu do tych podmiotów dokumenty wymienione w pkt 4,
- 12) Wykonawca przedstawia dokumenty wymienione w pkt 4, dotyczące podwykonawców, którym zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a którzy nie są podmiotami, na których zdolnościach lub sytuacji Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp.
14. Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegać się będą o udzielenie zamówienia (na podstawie art. 23 ustawy Pzp):
- 1) ustanowią pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego,
 - 2) pełnomocnictwo/upoważnienie do pełnienia takiej funkcji wystawione winno być zgodnie z wymogami prawa, podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów i dołączone do oferty,
 - 3) oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o którym mowa w ust. 9 składa każdy z Wykonawców,

- 4) w przypadku, gdy najwyżej zostanie oceniona oferta złożona przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający wezwie Wykonawców do złożenia dokumentów, o których mowa w ust. 13 pkt 4 dla każdego z Wykonawców oraz wezwie do złożenia dokumentów, o których mowa w ust. 13 pkt 1, pkt 2, pkt 3, które mogą być złożone wspólnie przez Wykonawców, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu łącznie przez Wykonawców.
15. Dokumenty wymienione w ust. 2-6, ust. 8 pkt 1, ust. 9, ust. 13 pkt 2 (wykaz usług, oświadczenie Wykonawcy), ust. 13 pkt 3 (wykaz autobusów) ust. 13 pkt 4 lit. c (oświadczenie Wykonawcy), d, ust. 13 pkt 6, ust. 13 pkt 8 (oświadczenie) muszą być złożone w formie oryginałów, dokumenty wymienione w ust. 8 pkt 2, ust. 13 pkt 1, ust. 13 pkt 2 (dowody), ust. 13 pkt 4 lit. a, b (dokumenty), ust. 13 pkt 5, ust. 13 pkt 8 (dokument) mogą być złożone w formie oryginałów albo kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem, natomiast pełnomocnictwa, o których mowa w ust. 8 pkt 3 i 4 powinny być złożone w formie oryginałów lub kopii poświadczonych notarialnie.
16. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.
17. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentów, innych niż oświadczenia, wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.
18. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
19. Postanowienia w sprawie dokumentów zastrzeżonych jako tajemnica przedsiębiorstwa:
 - 1) Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa” lub spięte oddzielnie od pozostałych jawnych dokumentów oferty.
 - 2) nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca składając ofertę zastrzegł w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą być one udostępnione oraz **wyказаł**, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp,
 - 3) w przypadku zastrzeżenia przez Wykonawcę informacji jako tajemnica przedsiębiorstwa, Wykonawca zobowiązany jest, w celu skuteczności utajnienia tych informacji, **wyказаć** Zamawiającemu, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

VIII. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami

1. Zasady i formy przekazywania oświadczeń, wniosków i innych dokumentów:

- 1) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną,
- 2) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje oraz pytania kierowane do Zamawiającego przekazywane z zachowaniem formy pisemnej należy kierować na adres Zamawiającego podany w Rozdz. I SIWZ,
- 3) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje oraz pytania kierowane do Zamawiającego przekazywane za pomocą faksu lub poczty elektronicznej należy kierować na nr faksu/adresu e-mailowego podane w Rozdz. I SIWZ,
- 4) każda ze Stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji,
- 5) w przypadku, gdy przesłane za pomocą faksu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne dokumenty w niniejszym postępowaniu będą nieczytelne, Zamawiający może się zwrócić o ponowne ich przesłanie za pomocą innego z wymienionych w niniejszej SIWZ sposobów.

2. Wyjaśnienia treści SIWZ:

- 1) Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego, o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, z zastrzeżeniem pkt 2,
- 2) jeżeli wniosek, o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynie do Zamawiającego później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpatrzenia,
- 3) ewentualna zmiana terminu składania ofert nie powoduje przesunięcia terminu, o którym mowa w pkt 2, po upływie którego Zamawiający może pozostawić wniosek bez rozpatrzenia,
- 4) treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza je na swojej stronie internetowej,
- 5) nie udziela się żadnych ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do Zamawiającego zapytanie w sprawach wymagających zachowania pisemności postępowania,
- 6) Zamawiający nie przewiduje zorganizowania zebrania z Wykonawcami.

3. Modyfikacja treści SIWZ:

- 1) w uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert, zmienić treść SIWZ,
- 2) dokonane zmiany treści specyfikacji, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej,
- 3) wszelkie modyfikacje, uzupełnienia i ustalenia oraz zmiany, w tym zmiany terminów, jak również pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami, stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert,
- 4) jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ, nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert, o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach, jeżeli będzie to niezbędne,
- 5) jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający przekazuje drogą elektroniczną Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania.

4. Złożenie, uzupełnienie lub poprawienie lub udzielenie wyjaśnień do oświadczeń lub dokumentów, wyjaśnienia treści złożonych ofert, poprawianie oczywistych omyłek rachunkowych, pisarskich innych omyłek polegających na niezgodności oferty z SIWZ:

- 1) jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 ustawy Pzp, oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp, lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wezwie do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub do udzielenia wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania,
- 2) jeżeli Wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wzywa do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania,
- 3) Zamawiający wzywa także, w wyznaczonym przez siebie terminie, do złożenia wyjaśnień dotyczących oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp,
- 4) w toku badania i oceny ofert, Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert,
- 5) na podstawie art. 87 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający poprawia w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek,

inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty i niezwłocznie zawiadamia o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona,

- 6) oferta Wykonawcy, który w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, podlega odrzuceniu. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi, a w przypadku nie udzielenia odpowiedzi Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zgodził się na poprawienie omyłki.
- 7) przy badaniu, czy oferta Wykonawcy nie zawiera rażąco niskiej ceny zastosowanie mają przepisy art. 90 ustawy Pzp.

5. Osoba uprawniona do porozumiewania się z Wykonawcami:

Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami od poniedziałku do piątku w godzinach od 8⁰⁰ do 15⁰⁰ z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy jest:

- **Pani Bożena Sosnowska – Kierownik Wydziału Zamówień Publicznych**

tel. +48 22 47 37 518, e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

IX. Wymagania dotyczące wadium

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości: **300 000,00 zł (słownie: trzysta tysięcy złotych).**
2. Termin wniesienia wadium upływa wraz z terminem składania ofert. Za termin wniesienia wadium w pieniądzu uważa się termin uznania rachunku bankowego Zamawiającego.
3. Wadium musi obejmować termin związania ofertą tj. 60 dni.
4. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2016 r., poz. 359 ze zm.).
5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: **Bank Pekao S. A. 29 1240 1082 1111 0010 1924 1167** z dopiskiem: „WADIUM na przetarg „Usługa autobusowego przewozu osób” znak: MWZ7-26-41-2017.
6. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
7. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna należy złożyć do Zamawiającego do pokoju 209 przed upływem terminu składania ofert w formie oryginału, w osobnej kopercie oznaczonej jak w Rozdz. XI ust. 13 SIWZ dodatkowo opatrzone napisem „WADIUM”.
8. Gwarancja (poręczenie) musi być podpisana przez upoważnionego (upęłnomocnionego) przedstawiciela Gwaranta. Podpis powinien być sporządzony, w sposób umożliwiający jego identyfikację np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
9. Treść gwarancji (poręczenia) winna zawierać bezwarunkowe stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywającego do zapłaty pełnej kwoty wadium, w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a lub ust. 5 ustawy Pzp, następuje jego bezwarunkowa wypłata bez jakichkolwiek zastrzeżeń ze Strony Gwaranta/Poręczyciela.
10. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli wadium nie zostało wniesione lub zostało wniesione w sposób nieprawidłowy.
11. W zakresie wadium obowiązują uregulowania zawarte w art. 45 i 46 ustawy Pzp.
12. Dochodzenie roszczeń z tytułu wadium prowadzone będzie przed sądem według prawa polskiego.

X. Termin związania ofertą

1. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 60 dni.
3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz, co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu, o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni. Odmowa wyrażenia zgody nie powoduje utraty wadium.
4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
5. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

XI. Opis sposobu przygotowania ofert

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie większej liczby ofert spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę.
2. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
3. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
4. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
5. Oferta powinna być napisana pismem maszynowym, komputerowym albo ręcznym w sposób czytelny, niezmywalnym atramentem.
6. Poprawki w ofercie lub zmiany (również te przy użyciu korektora) muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby podpisującej ofertę.
7. Opis szczegółowych wymagań dotyczących dokumentów wymaganych w niniejszym postępowaniu znajduje się w Rozdz. VII „Wykaz oświadczeń lub dokumentów...” niniejszej specyfikacji.
8. Wszystkie strony oferty powinny być spięte (zszyte) w sposób trwały, zapobiegający możliwości dekompletacji zawartości oferty. Każda strona oferty wraz z załącznikami musi być podpisana przez Wykonawcę, osobę upoważnioną do podpisania oferty.
9. W przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oferta musi być opatrzona nazwami wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia i podpisana zgodnie z reprezentacją.
10. Wykonawca składa ofertę w dwóch nieprzejrzystych, zamkniętych kopertach/opakowaniach oznaczonych nazwą i adresem Zamawiającego:

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.

ul. Lubelska 26

03-802 Warszawa

pokój 209

Przetarg „Usługa autobusowego przewozu osób”

znak: MWZ7-26-41-2017

NIE OTWIERAĆ przed dniem 10 sierpnia 2017 r. godz. 10⁰⁰

Ponadto na kopercie wewnętrznej winien być wpisany adres i nazwa Wykonawcy.

11. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z nienależytego oznakowania koperty/opakowania lub niedostarczenie oferty do miejsca i w terminie wskazanym w Rozdz. XII ust. 1 SIWZ.

12. Przygotowując ofertę Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z zawartością wszystkich dokumentów składających się na Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, którą należy odczytywać z ewentualnymi modyfikacjami i zmianami wnoszonymi przez Zamawiającego.
13. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik do oferty musi być załączone pełnomocnictwo, w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie, określające zakres pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo musi być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania podmiotu, chyba że pełnomocnictwo wynika z innych załączonych do oferty dokumentów.

XII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Oferty należy składać/przesłać do dnia 10 sierpnia 2017 r. do godz. 9³⁰ na adres: „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o. o. ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa, do pokoju nr 209 (II piętro). Za dostarczenie oferty do innego pokoju Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności.
2. Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.
3. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Zmiana lub wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.
4. Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane oraz zaadresowane na adres Zamawiającego podany w ust. 1 w sposób opisany w Rozdz. XI ust. 10 SIWZ i dodatkowo opatrzone napisem „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”. Koperty oznaczone w podany wyżej sposób będą otwierane w pierwszej kolejności.
5. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 10 sierpnia 2017 r. o godz. 10⁰⁰ w siedzibie Zamawiającego, w pokoju nr 312 (III piętro).

Rozdział XIII. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Cenę oferty należy określić w Formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 4 do SIWZ.
2. Cenę oferty stanowić będzie wartość brutto wpisana w Formularzu ofertowym. Podana w ofercie cena musi uwzględniać wszystkie wymagania Zamawiającego określone w niniejszej specyfikacji oraz obejmować wszystkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia.
3. Ceną ofertową, Wykonawcy zobowiązani są obliczyć wg. następującego wzoru:

1) Cena netto za jeden wozokilometr [wozokm] autobusu =zł netto,

2) Cena ofertowa netto za realizację usługi = 4 470 038 wozokm x cena netto za jeden wozokm autobusu

Cena ofertowa = cena ofertowa netto za realizację usługi + podatek VAT

4. Kwotę podatku VAT należy obliczyć zgodnie z zasadami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2016 r., poz. 710 ze zm.). Prawidłowe obliczenie podatku VAT należy do Wykonawcy.
5. Cenę oferty należy określić z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Cenę oferty zaokrągla się do pełnych groszy, przy czym końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się do jednego grosza.
6. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.
7. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego w Formularzu ofertowym stanowiącym załącznik nr 4 do SIWZ, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) usługi, których świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

XIV. Informacje dotyczące walut obcych w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą.

Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą dokonywane będą w walucie złotych polskich.

XV. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

1. Zamawiający ustala następujące kryteria oceny ofert i ich wagi. Ocenie podlegać będą:

	Kryterium	Waga
1	Cena	53 %
2	Czas podstawienia autobusu wspomagającego i / lub rezerwowego	4 %
3	Dostępność miejsc siedzących w autobusach niskopodłogowych i / lub niskowejściowych	30 %
4	Wypożyczenie autobusów w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej	5 %
5	Objęcie autobusów systemem zarządzania flotą i wyposażenie autobusów w monitoring wizyjny	4 %
6	Wypożyczenie pojazdów w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej	4 %

2. Ocena ofert zostanie dokonana w następujący sposób:

1) wg kryterium 1 – Cena – (Pp1)

Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę ofertową otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$\text{Cena} = \frac{\text{Cena oferty z najniższą ceną brutto}}{\text{Cena oferty badanej brutto}} \times 100 \text{ pkt}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,53 odpowiadający wadze tego kryterium.

2) wg kryterium 2 – Czas podstawienia autobusu wspomagającego i/lub rezerwowego (Pp2)

Wykonawca zobowiązany jest wskazać w Formularzu ofertowym czas podstawienia autobusu wspomagającego i/lub rezerwowego. Za każde 30 minut poniżej 120 minut Wykonawca otrzyma 2 pkt. Punkty będą naliczane w następujący sposób:

Lp.	Czas podstawienia autobusu wspomagającego i / lub rezerwowego	Pkt
1	120 minut i więcej	0
2	119 minut - 91 minut	0,5
3	90 minut - 61 minut	1
4	60 minut - 31 minut	2
5	30 minut i mniej	4

3) wg kryterium 3 – Dostępność miejsc siedzących w autobusach niskopodłogowych i / lub niskowejściowych (Pp3)

Wykonawca zobowiązany jest wskazać w Formularzu ofertowym liczbę miejsc siedzących i stojących w autobusach, przy wykorzystaniu których będzie świadczona usługa. Wykonawca otrzyma odpowiednią ilość punktów, które będą liczone w następujący sposób:

Lp.	Numer kolejny autobusu niskopodłogowego i / lub niskowejściowego dysponowanego na rzecz Zamawiającego	Ilość miejsc siedzących w autobusach niskopodłogowych i /lub niskowejściowych	Pkt
1	1	35-37	0,2
2	1	38-40	0,5
3	1	41 i więcej	1
4	2	35-37	0,2
5	2	38-40	0,5
6	2	41 i więcej	1
7	3	35-37	0,2
8	3	38-40	0,5
9	3	41 i więcej	1
10	4	35-37	0,2
11	4	38-40	0,5
12	4	41 i więcej	1
13	5	35-37	0,2
14	5	38-40	0,5
15	5	41 i więcej	1
16	6	35-37	0,2
17	6	38-40	0,5
18	6	41 i więcej	1
19	7	35-37	0,2
20	7	38-40	0,5
21	7	41 i więcej	1
22	8	35-37	0,2
23	8	38-40	0,5
24	8	41 i więcej	1
25	9	35-37	0,2
26	9	38-40	0,5
27	9	41 i więcej	1
28	10	35-37	0,2
29	10	38-40	0,5
30	10	41 i więcej	1
31	11	35-37	0,2
32	11	38-40	0,5
33	11	41 i więcej	1
34	12	35-37	0,2
35	12	38-40	0,5
36	12	41 i więcej	1
37	13	35-37	0,2
38	13	38-40	0,5
39	13	41 i więcej	1
40	14	35-37	0,2
41	14	38-40	0,5
42	14	41 i więcej	1
43	15	35-37	0,2
44	15	38-40	0,5
45	15	41 i więcej	1
46	16	35-37	0,2
47	16	38-40	0,5
48	16	41 i więcej	1
49	17	35-37	0,2
50	17	38-40	0,5
51	17	41 i więcej	1
52	18	35-37	0,2
53	18	38-40	0,5
54	18	41 i więcej	1
55	19	35-37	0,2
56	19	38-40	0,5

57	19	41 i więcej	1
58	20	35-37	0,2
59	20	38-40	0,5
60	20	41 i więcej	1
61	21	35-37	0,2
62	21	38-40	0,5
63	21	41 i więcej	1
64	22	35-37	0,2
65	22	38-40	0,5
66	22	41 i więcej	1
67	23	35-37	0,2
68	23	38-40	0,5
69	23	41 i więcej	1
70	24	35-37	0,2
71	24	38-40	0,5
72	24	41 i więcej	1
73	25	35-37	0,2
74	25	38-40	0,5
75	25	41 i więcej	1
76	26	35-37	0,2
77	26	38-40	0,5
78	26	41 i więcej	1
79	27	35-37	0,2
80	27	38-40	0,5
81	27	41 i więcej	1
82	28	35-37	0,2
83	28	38-40	0,5
84	28	41 i więcej	1
85	29	35-37	0,2
86	29	38-40	0,5
87	29	41 i więcej	1
88	30	35-37	0,2
89	30	38-40	0,5
90	30	41 i więcej	1

Wykonawca w powyższym kryterium może uzyskać maksymalnie 30 pkt,

4) wg kryterium 4 – Wyposażenie autobusów w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej (Pp4)

Wykonawca zobowiązany jest wskazać w Formularzu ofertowym liczbę autobusów wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Wykonawca otrzyma odpowiednią ilość punktów, które będą liczone w następujący sposób:

Lp.	Ilość autobusów wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej	Pkt
1	1-20	0
2	21	0,5
3	22	1
4	23	1,5
5	24	2
6	25	2,5
7	26	3
8	27	3,5
9	28	4
10	29	4,5
11	30	5

5) wg kryterium 5 – Objęcie autobusów systemem zarządzania flotą i wyposażenie autobusów w monitoring wizyjny (Pp5)

Wykonawca zobowiązany jest wskazać w Formularzu ofertowym liczbę autobusów wyposażonych w monitoring wizyjny przestrzeni pasażerskiej i obszaru znajdującego się przed autobusem, posiadających na wyposażeniu terminale GPS umożliwiające pozycjonowanie i monitorowanie przemieszczania się autobusów oraz wizualizacji ich ruchu na mapie cyfrowej. Wykonawca otrzyma odpowiednią ilość punktów, które będą liczone w następujący sposób:

Lp.	Ilość autobusów objętych systemem zarządzania flotą i wyposażonych w monitoring wizyjny	Pkt
1	1-29	0
2	30	4

6) wg kryterium 6 – Wyposażenie pojazdów w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej (Pp6)

Wykonawca zobowiązany jest wskazać w Formularzu ofertowym liczbę autobusów wyposażonych w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej. Wykonawca otrzyma odpowiednią ilość punktów, które będą liczone w następujący sposób:

Lp.	Ilość autobusów wyposażonych w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej	Pkt
1	1-10	0
2	11-15	0,5
3	16-20	1
4	21-29	2
5	30	4

3. Komisja dokona wyboru najkorzystniejszej oferty poprzez wskazanie oferty, która uzyska najwyższą ilość punktów obliczonych wg wzoru:

$$O = (Pp1 \times 0,53) + Pp2 + Pp3 + Pp4 + Pp5 + Pp6$$

O - ogólna ocena oferty (ilość punktów)

Pp1 - punkty przyznane w kryterium „Cena”

Pp2 - punkty przyznane w kryterium „Czas podstawienia autobusu wspomagającego i / lub rezerwowego”

Pp3 - punkty przyznane w kryterium „Dostępność miejsc siedzących w autobusach niskopodłogowych i / lub niskowejściowych”

Pp4 - punkty przyznane w kryterium „Wyposażenie autobusów w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej”

Pp5 - punkty przyznane w kryterium „Objęcie autobusów systemem zarządzania flotą i wyposażenie autobusów w monitoring wizyjny”

Pp6 - punkty przyznane w kryterium „Wyposażenie pojazdów w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej”

4. Ocena punktowa w każdym kryterium będzie liczona z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.

5. Jeżeli nie można wybrać najkorzystniejszej oferty z uwagi na to, że dwie lub więcej ofert przedstawia taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z najniższą ceną, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

XVI. Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zawiadomi jednocześnie Wykonawców, którzy złożyli oferty, o wyborze najkorzystniejszej oferty podając:

- 1) nazwę (firmę), albo imię i nazwisko, siedzibę albo adres zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy), albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w kryterium oceny ofert,
 - 2) uzasadnienie faktyczne i prawne wykluczenia Wykonawców, jeżeli takie będzie miało miejsce,
 - 3) uzasadnienie faktyczne i prawne odrzucenia ofert, jeżeli takie będzie miało miejsce,
 - 4) termin zgodnie z art. 94 ust. 1 lub 2 ustawy Pzp, po upływie którego umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta
2. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zamieszcza informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 1 na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.
 3. Umowa w sprawie zamówienia publicznego zostanie zawarta, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy Pzp:
 - 1) z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej specyfikacji oraz danych zawartych w ofercie, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób,
 - 2) przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta.
 4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o miejscu i terminie podpisania umowy w sprawie zamówienia o zamówienie publiczne.
 5. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie przed podpisaniem umowy do dopełnienia nw. formalności:
 - 1) wskazania osób umocowanych do zawarcia umowy i przedłożenia Zamawiającemu pełnomocnictwa, o ile z okoliczności wynikałaby konieczność posiadania takiego dokumentu,
 - 2) w przypadku wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego może zażądać w wyznaczonym przez siebie terminie złożenia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, podpisanej przez wszystkich partnerów, przy czym termin, na jaki została zawarta, nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.
 - 3) podania nr rachunku bankowego, na który Zamawiający będzie dokonywał zapłaty za wykonanie zamówienia,
 - 4) wskazania osoby odpowiedzialnej za realizację umowy i danych kontaktowych.

XVII. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

Na podstawie art. 138 c ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, Zamawiający odstępuje od obowiązku żądania zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

XVIII. Istotne postanowienia umowy

1. Wszystkie przyszłe zobowiązania Wykonawcy jak i Zamawiającego, zawierają Istotne postanowienia umowy, stanowiące załączniki nr 1 do SIWZ.
2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zawarł z Zamawiającym umowę na warunkach określonych w niniejszej SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
3. Zakres świadczenia Wykonawcy, wynikający z umowy będzie tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie, przy czym złożenie oferty jest jednoznaczne z pełną akceptacją przez Wykonawcę warunków zawartych w Istotnych postanowieniach umowy.
4. Wykonawcy składający ofertę wspólnie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

XIX. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej zawarte

w Dziale VI ustawy.

2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
6. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.
7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w DUUE lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.
8. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 6 i 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość, o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.
9. Jeżeli Zamawiający nie (...) przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej (...) odwołanie wnosi się w terminie:
 - 1) 30 dni od dnia publikacji w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,
 - 2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia (...).
10. Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu lub jest udostępniona specyfikacja, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.
11. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, Stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
12. Od wyroku sądu Stronom nie przysługuje skarga kasacyjna.

XX. Postanowienia dotyczące protokołu postępowania.

1. Oferty, opinie biegłych, oświadczenia, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez Zamawiającego i Wykonawców oraz umowa w sprawie zamówienia publicznego stanowią załączniki do protokołu postępowania.
2. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania.
3. Oferty są jawne od chwili ich otwarcia, z zastrzeżeniem zapisów Rozdz. VII ust. 19 pkt 2 SIWZ.
4. Na wniosek Wykonawcy, Zamawiający przekazuje kopię protokołu lub załączników za pomocą środków komunikacji elektronicznej, z zastrzeżeniem, że jeżeli z przyczyn technicznych przesłanie dokumentów będzie znacząco utrudnione, Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę oraz wskaże sposób, w jaki mogą one być udostępnione.

XXI. Inne

Do spraw nieuregulowanych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) oraz przepisy Kodeksu cywilnego.

XXII. Wykaz załączników do SIWZ

1. Załącznik nr 1 – Istotne postanowienia umowy,
2. Załącznik nr 2 – Rozkład jazdy autobusów na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki,
Załącznik nr 2.1 – Rozkład jazdy autobusów na odcinku Milanówek – Grodzisk Mazowiecki – Milanówek,
Załącznik nr 2.2 – Rozkład jazdy autobusów na odcinku Brwinów – Warszawa Zachodnia – Brwinów,
3. Załącznik nr 3 – Opis wymagań technicznych dla autobusów,
4. Załącznik nr 4 – Formularz ofertowy – wzór,
5. Załącznik nr 5 – Wykaz usług – wzór,
6. Załącznik nr 6 – Wykaz autobusów – wzór,
7. Załącznik nr 7 – Rozliczenie okresowe realizacji przewozów,
8. Załącznik nr 8 – Rozliczenie dobowe brygad autobusowych,
9. Załącznik nr 9 – Zasady naliczania kar umownych,
10. Załącznik nr 10 – Informacja liniowa dla podróżnych,
11. Załącznik nr 11 – Wynagrodzenie i rozliczenie realizacji usługi,
12. Załącznik nr 12 – Nadzór nad świadczeniem usługi,
13. Załącznik nr 13 – Wzór planu zatrudnienia brygad autobusowych,
Załącznik nr 13.1 – Wzorcowy plan zatrudnienia brygad autobusowych,
14. Załącznik nr 14 – Jednolity Europejski Dokument Zamówienia – wzór,
15. Załącznik nr 15 – Oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne – wzór,
16. Załącznik nr 16 – Pisemne zobowiązanie podmiotu – wzór,
17. Załącznik nr 17 – Oświadczenie dotyczące grupy kapitałowej – wzór,
18. Załącznik nr 18 – Oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne – wzór.
19. Załącznik nr 19 – Karta informacyjna o zdarzeniu z udziałem autobusu,
20. Załącznik nr 20 – Wykaz aktów prawnych i przepisów porządkowych.

Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Zatwierdził:

p.o. PREZESA ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Suliński

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Nadzorczy

Dariusz Grajda

Warszawa, dnia 05 lipca 2017 r.

Istotne postanowienia umowy

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie usługi autobusowego przewozu osób w ramach kolejowej zastępczej komunikacji drogowej autobusowej realizowanej na odcinkach: Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki, Milanówek – Grodzisk Mazowiecki – Milanówek oraz Brwinów – Warszawa Zachodnia – Brwinów, w związku z wykonywaniem przez zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej prac remontowo torowych uniemożliwiających prowadzenie ruchu kolejowego na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia linii kolejowej nr 447, zgodnie z przeprowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ7-26-41-2017.
2. Przedmiot Umowy realizowany będzie przy wykorzystaniu co najmniej trzydziestu autobusów niskowejściowych i/lub niskopodłogowych o długości od 11,5 do 15,5 metra nie starszych niż wyprodukowane w 2005 roku, dopuszczonych do ruchu zgodnie z prawem polskim, spełniających warunki określone w opisie wymagań technicznych dla autobusów stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy, w tym dwóch autobusów rezerwowych.
3. Wykonawca zapewni podstawienie autobusów rezerwowych w czasie określonym w § 2 ust. 2 pkt 4 i 6 Umowy zapewniających ciągłość świadczenia usługi, spełniających warunki określone w opisie wymagań technicznych dla autobusów, stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy.
4. Usługa, o której mowa w ust. 1 będzie świadczona przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1907) oraz ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz.915; ze zm.).
5. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawo opcji w zakresie wydłużenia okresu realizacji zamówienia o nie więcej niż 25% czasu trwania podstawowego okresu usługi, tj. maksymalnie o 92 dni, licząc od dnia 04 września 2018 r. O skorzystaniu z prawa opcji, Zamawiający pisemnie poinformuje Wykonawcę na co najmniej 7 dni przed końcem terminu podstawowego okresu świadczenia usługi. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie wymaga podania przyczyn i nie rodzi żadnych roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego.

§ 2

Sposób realizacji Umowy

1. Usługa autobusowego przewozu osób obejmuje realizację przewozów na trasach:
 - 1) **zastępcza linia komunikacyjna „ZG” GRODZISK MAZOWIECKI – WARSZAWA - GRODZISK MAZOWIECKI :**
Grodzisk Mazowiecki PKP – 1 Maja – Kowalska – L. Zondka – T. Kościuszki – H. Sienkiewicza – Królewska – MILANÓWEK – Królewska – S. Staszica – Dębowa – Piłsudskiego – Królewska – BRWINÓW – Grodziska – Pszczelińska – OTRĘBUSY – Warszawska – PRUSZKÓW – Grodziska – Plantowa – Powstańców – S. Staszica – H. Sienkiewicza – T. Kościuszki – Al. Wojska Polskiego – Al. Jerozolimskie – PIASTÓW – al. Tysiąclecia – Warszawska – WARSZAWA – Orląt Lwowskich – S. Wojciechowskiego – Traktorzystów – al. 4 Czerwca 1989 roku – Ryżowa – B. Chrobrego – Popularna – Al. Jerozolimskie – WARSZAWA DW. ZACHODNI – Al. Jerozolimskie – Popularna – B. Chrobrego – Ryżowa – al. 4 Czerwca 1989 roku – Traktorzystów – S. Wojciechowskiego – Orląt Lwowskich – PIASTÓW – Warszawska – al. Tysiąclecia – Al. Jerozolimskie –

PRUSZKÓW – Al. Wojska Polskiego – T. Kościuszki – H. Sienkiewicza – S. Staszica – Powstańców – Plantowa – Grodziska – OTRĘBUSY – Warszawska – BRWINÓW – Pszczelińska – Grodziska – MILANÓWEK – Królewska – Piłsudskiego – Warszawska – Brzozowa – Dębowa – S. Staszica – Królewska – GRODZISK MAZOWIECKI – Królewska – Gen. L. Okulickiego – 3 Maja – W. Bartniaka – 1 Maja – GRODZISK MAZOWIECKI PKP ;

2) **zastępcza linia komunikacyjna „ZM” GRODZISK MAZOWIECKI – MILANÓWEK – GRODZISK MAZOWIECKI:**

Grodzisk Mazowiecki PKP – 1 Maja – Kowalska – L. Zondka – T. Kościuszki – H. Sienkiewicza – Królewska – MILANÓWEK PKP – Królewska – S. Staszica – Dębowa – Piłsudskiego – Warszawska – Brzozowa – Dębowa – S. Staszica – Królewska – GRODZISK MAZOWIECKI – Królewska – Gen. L. Okulickiego – 3 Maja – W. Bartniaka – 1 Maja – GRODZISK MAZOWIECKI PKP ;

3) **zastępcza linia komunikacyjna „ZB” BRWINÓW – WARSZAWA – BRWINÓW:**

BRWINÓW ARMII KRAJOWEJ /PĘTLA/ - Powstańców Warszawy – Rynek – Pszczelińska – OTRĘBUSY – Warszawska – PRUSZKÓW – Grodziska – Al. Wojska Polskiego – Al. Jerozolimskie – PIASTÓW – Al. Jerozolimskie – WARSZAWA – Al. Jerozolimskie – WARSZAWA DW. ZACHODNI i z powrotem

a) w wariantcie **LINII „ZB” WARSZAWA DW. ZACHODNI** – Al. Jerozolimskie – PIASTÓW – Al. Jerozolimskie – PRUSZKÓW – Al. Wojska Polskiego – Przyszłości – PARZNIĘW – Rieczna – BRWINÓW – Pruszkowska – Rynek – Powstańców Warszawy – BRWINÓW ARMII KRAJOWEJ /PĘTLA/

b) w wariantcie **LINII „ZBA” WARSZAWA DW. ZACHODNI** – Al. Jerozolimskie – Trasa Salomea – Wolica (S7) – aleja POW (S2) – Autostrada Wolności (A2) – DW718 – WD701 – DOMANIEW – DOMANIEWEK – MOSZNA WIEŚ – KOSZAJEC – BRWINÓW – Powstańców Warszawy – BRWINÓW ARMII KRAJOWEJ /PĘTLA/ ;

4) zawracanie autobusów linii „ZG” oraz „ZB” w rejonie WARSZAWA DW. ZACHODNI może się odbywać przy wykorzystaniu kryterium ulicznego: Al. Jerozolimskie (postój techniczny) – Szczęśliwicka – „Grzymały” – Sokołowskiego – Al. Jerozolimskie;

5) w przypadku zmian w organizacji ruchu, utrudnień w ruchu drogowym lub wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności, trasy ww. linii autobusowych mogą ulec modyfikacji z zachowaniem zlecanej pracy przewozowej, w granicach tolerancji określonej ust 3;

6) przewozy na podanych powyżej trasach prowadzone będą po ulicach posiadających zróżnicowaną nawierzchnię drogową, w tym nawierzchnię asfaltową, betonową, brukową. Miejscami na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności nawierzchni, w tym urządzenia spowalniające prędkość przejazdu.

2. Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) realizacji w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne wskazanych przez Zamawiającego przewozów autobusowych osób, określonych w rozkładach jazdy autobusów kolejowej zastępczej komunikacji drogowej linii „ZG”, „ZM” oraz „ZB”, których wzory stanowią załączniki nr 1, 1.1 oraz 1.2 do Umowy.
- 2) opracowania i uzgodnienia z Zamawiającym Planu zatrudnienia brygad autobusowych. Wzór Planu zatrudnienia brygad autobusowych przedstawia Załącznik nr 9 do Umowy. W załączniku nr 9.1 do Umowy zawarty jest wzorcowy plan zatrudnienia brygad autobusowych.

Każdy z kursów rozkładowych związanych z wykonywaniem przewozów osób zgodnie z przekazaniem przez Zamawiającego rozkładem jazdy autobusów, w okresie obowiązywania Umowy obsługiwany będzie jednym autobusem.

Przewidywana ilość autobusów koniecznych do realizacji zamówionych kursów rozkładowych wyniesie:

- a) w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZG”:
 - 14 autobusów w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt (termin kurs. D)
 - 7 autobusów w soboty, niedziele i święta (termin kurs. C)
- b) w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZM”:
 - 3 autobusy w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt (termin kurs. D)
- c) w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZB”:
 - 11 autobusów w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt (termin kurs. D)
 - 4 autobusy w soboty, niedziele i święta (termin kurs. C)

Przewidywane zatrudnienie autobusów do realizacji przewozów w ramach ww. zastępczych liniach komunikacyjnych dotyczy realizacji co najmniej 6 i nie więcej niż 24 przejazdów w dobie, przypadających na każdy z autobusów zatrudnionych do ruchu.

Przewidywana łączna liczba kursów rozkładowych w dobie obejmuje realizację:

- a) 142 kursów w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt, w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZG”,
- b) 156 kursów w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt, w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZB”,
- c) 59 kursów w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt, w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZM”,
- d) 80 kursów w soboty, niedziele i święta, w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZG”,
- e) 76 kursów w soboty, niedziele i święta, w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZB”.

Długość trasy pokonywanej przez autobusy w ramach realizacji określonych powyżej kursów rozkładowych:

- a) około 35,6 km w przypadku zastępczej linii komunikacyjnej „ZG”,
- b) około 5,3 km w przypadku zastępczej linii komunikacyjnej „ZM”,
- c) około 24,5 km w przypadku zastępczej linii komunikacyjnej „ZB”.

Rozliczeniu w ramach Umowy podlega wyłącznie praca przewozowa autobusów zrealizowana podczas przejazdów autobusów wykonujących kursy rozkładowe.

- 3) dysponowania do realizacji przedmiotu Umowy autobusów wskazanych w wykazie autobusów stanowiącym Załącznik nr 3 do Umowy,
- 4) podstawienia autobusu rezerwowego w nieprzekraczalnym terminie min. w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń losowych, np. uszkodzeniu lub awarii autobusu podczas realizacji przedmiotu umowy, braku obsady autobusu, braku obsady kierowcy do autobusu, niedopuszczenia do jazdy autobusów przez organy kontrolne do tego uprawnione i/lub przeprowadzających kontrolę realizacji przewozów przedstawicieli Zamawiającego, odbywających przejazdy kontrolne autobusami, uczestniczenia autobusów w kolizjach drogowych, wypadkach, zdarzeniach drogowych, zdarzeniach z udziałem podróżnych, objazdów powodujących wydłużenie wytyczonych tras przejazdu autobusów i ustalonych

rozkładem jazdy czasów jazdy autobusów,

- 5) w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń, o których mowa w pkt 4 oraz w przypadku: powzięcia informacji o przewidywanych przeszkodach w realizacji usługi, nie odjechania autobusu z jakiegokolwiek przystanku na trasie zastępczej linii komunikacyjnej, opóźnienia w odjeździe autobusu z jakiegokolwiek przystanku na trasie zastępczej linii komunikacyjnej z przekraczającego 10 minut względem ustalonego rozkładem jazdy autobusów czasu odjazdu, niezwłocznego, jednak nie później niż 10 minut od zaistnienia zdarzenia lub powzięcia informacji o przeszkodach w realizacji usługi, powiadomienia o tym Zamawiającego, tj. dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego tel. lub oraz przesłania w ciągu 24 godzin od chwili zaistnienia zdarzenia opracowanej wg wzoru stanowiącego załącznik nr 12 do Umowy „Karty informacyjnej o zdarzeniu” na adres e-mail:,
 - 6) zapewnienia w ciągu 150 minut od zaistnienia zdarzenia dodatkowego autobusu rezerwowego w przypadku wystąpienia zdarzenia powodującego wyłączenie z ruchu autobusu planowego i/lub rezerwowego lub awarii autobusu planowego i/lub rezerwowego, co skutkowałoby brakiem obsady kolejnych kursów rozkładowych i świadczeniem usługi niewystarczającą ilością autobusów nawet w przypadku uruchomienia autobusów rezerwowych. W takiej sytuacji podstawiony autobus musi być zgodny z wymaganiami określonymi w pkt 3.2.3. Załącznika nr 2 do Umowy. O zaistniałej sytuacji należy poinformować Zamawiającego, zgodnie z wymogami określonymi w pkt 5,
 - 7) świadczenia przedmiotu Umowy autobusami spełniającymi wszystkie wymagania określone w Załączniku nr 2 do Umowy oraz przepisach obowiązującego prawa, dotyczących wykonywania autobusowych drogowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji publicznej, a w szczególności ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1907) oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915 ze zm.);
 - 8) zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób biorących udział w realizacji Umowy (kierowców), posługujących się językiem polskim w stopniu co najmniej komunikatywnym,
 - 9) świadczenia usługi zgodnie z przebiegami tras zastępczych linii komunikacyjnych określonymi w ust. 1, z zatrzymaniami w obrębie wskazanych rozkładami jazdy autobusów kolejowej zastępczej komunikacji drogowej linii „ZG”, „ZM” oraz „ZB” przystanków: PKP, PKS i ZTM Warszawa,
 - 10) świadczenia usługi przewozowej z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego stałych, okresowych lub doraźnych zmian rozkładów jazdy autobusów i tras przebiegu zastępczych linii komunikacyjnych oraz doraźnych dyspozycji dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego, służb nadzoru ruchu ZTM lub dyżurującego pracownika punktu koordynacji przewozów, o którym mowa w ust. 6 pkt a),
 - 11) wyposażenia autobusów w tablice informacji liniowej opracowane według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do Umowy oraz dodatkowe tablice umożliwiające identyfikację poszczególnych brygad autobusowych – umiejscowionych w autobusach zgodnie z wymaganiami określonymi w Załączniku nr 7 do Umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
- 1) zmiany rozkładu jazdy autobusów poprzez dostosowywanie czasów odjazdów autobusów do bieżących potrzeb i zainteresowania podróżnych,
 - 2) dostosowywania czasów odjazdu autobusów do rozkładu jazdy pociągów kursujących na przyległych odcinkach linii kolejowej nr 1 i nr 447,

- 3) dostosowywania czasów przejazdu autobusów do ustalonej przez Zamawiającego bieżącej przepustowości dostępnych do realizacji przewozów dróg publicznych,
- 4) zmiany wytyczonych tras przejazdu autobusów w odniesieniu do ustalonej przez Zamawiającego bieżącej przepustowości dostępnych do realizacji przewozów dróg publicznych oraz bieżących potrzeb i zainteresowania podróżnych,
- 5) zwiększenia lub zmniejszenia liczby wykonywanych kursów autobusowych w dobie, w zależności od bieżących potrzeb i zainteresowania podróżnych.

Zmiany rozkładu jazdy autobusów, wytyczonych tras przejazdu oraz planów zatrudnienia brygad autobusowych nie wymagają aneksu do Umowy, za wyjątkiem przypadków, gdy rozkład jazdy będzie obejmować mniej lub więcej niż 50% zaplanowanych kursów w dobie, gdy trasa przejazdu wydłuży się lub skróci o więcej niż 30% długości najdłuższej zaplanowanej trasy przebiegu zastępczej linii komunikacyjnej (z pominięciem sytuacji trwających nie dłużej, niż 21 kolejnych dni) lub gdy zmiana planu zatrudnienia brygad autobusowych spowoduje spadek lub wzrost wykonywanej w okresach rozliczeniowych pracy przewozowej autobusów o więcej, niż 25% prognozowanej dobowej pracy przewozowej.

Zamawiający o wprowadzonych ww. zmianach powiadomi Wykonawcę pisemnie i / lub elektronicznie z 3 dniowym wyprzedzeniem.

W przypadku konieczności wprowadzenia zmian doraźnych lub okresowych wynikających z nagłych przyczyn losowych, Zamawiający decyzję o zmianie trasy przebiegu zastępczych linii komunikacyjnych lub rozkładu jazdy autobusów może przekazać Dyspozytorowi Wykonawcy za pomocą łączności, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 22 i 23, a następnie potwierdzić tą decyzję w ciągu 48 godzin w formie pisemnej i / lub elektronicznej.

4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość ograniczenia zakresu świadczenia usługi w przypadku wcześniejszego przywrócenia przez zarządcę infrastruktury kolejowej przejezdności linii kolejowej nr 447 na wyłączonym z eksploatacji odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia – w całości lub w części wskazanej trasy.
5. Wykonawca bez zgody Zamawiającego nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu trasy i rozkładzie jazdy autobusów, określonym w Załączniku nr 1, 1.1. i 1.2 do Umowy (z wyjątkiem sytuacji niemożliwych wcześniej do przewidzenia).
6. Odjazd autobusu powinien być realizowany:
 - a) z przystanku uruchomienia zastępczej linii komunikacyjnej o wyznaczonej rozkładem jazdy godzinie odjazdu – Zamawiający może w obrębie przystanków uruchomienia zastępczych linii komunikacyjnych ustanowić punkty koordynacji przewozów obsadzone personelem Zamawiającego. W takiej sytuacji odjazd autobusu może być zrealizowany wyłącznie na wyraźne polecenie konduktora będącego pracownikiem Zamawiającego lub w przypadku braku konduktora, innej wyznaczonej przez Zamawiającego osoby wykonującej w danej lokalizacji czynności związane z koordynacją realizacji rozkładu jazdy autobusów,
 - b) z przystanku pośredniego ujętego rozkładem jazdy, w przypadku przejazdu autobusem konduktora i / lub kierownika pociągu będącego pracownikiem Zamawiającego lub w przypadku braku konduktora, innej wyznaczonej przez Zamawiającego osoby odpowiedzialnej za odprawę podróżnych w autobusie, zgodnie z wydawanymi przez te osoby poleceniami,

- c) z przystanku pośredniego ujętego rozkładem jazdy, w przypadku przejazdu autobusu bez obsady wyznaczonej przez Zamawiającego, o której mowa w pkt b), zgodnie z rozkładem jazdy autobusów – Zamawiający dopuszcza występowanie:
- **przyspieszeń** – rozumianych jako odjazd autobusu z przystanku o nie więcej, niż 2 minuty wcześniej względem ustalonej aktualnym rozkładem jazdy autobusów godziny odjazdu, z wyłączeniem odjazdu z przystanku uruchomienia zastępczej linii komunikacyjnej;
 - **opóźnień** – rozumianych jako zawiniony przez Wykonawcę odjazd autobusu z dowolnego ujętego rozkładem jazdy autobusów przystanku o nie więcej, niż 5 minut po czasie ustalonej aktualnym rozkładem jazdy autobusów godziny odjazdu,
- d) z przystanku na którym w rozkładzie jazdy autobusów wskazane jest skomunikowanie autobusów z pociągami Zamawiającego, po przyjeździe pociągu skomunikowanego – w takim przypadku Wykonawca bezwzględnie dopilnuje realizacji wykazanych w rozkładzie jazdy autobusów skomunikowań kursów rozkładowych autobusów z wyznaczonymi pociągami. Decyzja o ewentualnym zerwaniu skomunikowania należy wyłącznie do dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego (dyspozytora Dyspozytury Spółki).
7. Każdy kierowca autobusów realizujących przedmiotową usługę powinien być ubrany w schludny, czysty oraz jednolity strój, na który składać się będą:
- a) w przypadku ubioru kobiecego:
 - spódnica lub długie spodnie w kolorze ciemnym (granatowym lub czarnym) – w okresie letnim od 10 maja do 30 września dopuszcza się spódnice lub spodnie w kolorze jasnym,
 - od 1 października do 9 maja: koszula lub bluzka koszulowa w kolorze białym lub błękitnym,
 - od 10 maja do 30 września dopuszcza się: koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze białym lub błękitnym,
 - marynarka, sweter lub bezrękawnik w ciemnym kolorze (szarym, granatowym lub czarnym);
 - b) w przypadku ubioru męskiego:
 - długie spodnie w kolorze ciemnym (granatowym lub czarnym) – w okresie letnim od 10 maja do 30 września dopuszcza się spodnie w kolorze jasnym,
 - od 1 października do 9 maja: koszula w kolorze białym lub błękitnym,
 - od 10 maja do 30 września dopuszcza się: koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze białym lub błękitnym,
 - marynarka, sweter lub bezrękawnik w ciemnym kolorze (szarym, granatowym lub czarnym).
8. Kierowcy autobusów realizujących przedmiotową usługę nie będą sprzedawali i kontrolowali biletów na przejazd.
9. Przed rozpoczęciem realizacji Umowy przez Wykonawcę, każdy jego kierowca skierowany do realizacji przedmiotu Umowy powinien odbyć jazdy zapoznawcze i zaznajomić się z miejscami zlokalizowania przystanków komunikacyjnych.
10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość montażu w autobusach systemu kasowników i / lub biletomatów Spółki KM.
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość montażu w autobusach ramek reklamowych umożliwiających montaż przekazywanych przez Zamawiającego plakatów informacyjnych i / lub

systemu informacji pasażerskiej składającej się z min. 2 monitorów LCD oraz komputera pokładowego.

12. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone w autobusach przez pasażerów podczas przejazdów.

§ 3

Zobowiązania Wykonawcy

1. Wykonawca realizując przedmiot Umowy określony w § 1 ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka. W związku z tym Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1) świadczenia usługi sprawnymi technicznie autobusami, spełniającymi prawnie wymagane warunki dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych, spełniającymi wszystkie wymagania wynikające z niniejszej Umowy wraz z kierowcami posiadającymi niezbędne i aktualne kwalifikacje i uprawnienia do wykonywania przewozów drogowych osób w ramach drogowego regularnego transportu osób,
 - 2) niezwłocznego dostosowywania autobusów do zmieniających się wymogów prawnych w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów przeznaczonych do wykonywania usług przewozowych w ramach drogowego regularnego transportu osób,
 - 3) ubezpieczenia autobusów w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej Posiadaczy Pojazdów mechanicznych, zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
 - 4) posiadania ubezpieczenia w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności. Wykonawca w ramach realizacji usług przewozowych będących przedmiotem Umowy ponosi w zastępstwie za Zamawiającego odpowiedzialność za naprawienie szkody, w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów oraz Zamawiającego, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych). Wykonawca przez cały okres realizacji usługi winien posiadać ubezpieczenie, którego suma gwarancyjna opiewa na kwotę co najmniej 1 000 000,00 zł (jednego miliona złotych 00/100),
 - 5) zawarcia ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków pasażerów, obejmującego cały okres realizacji przedmiotu Umowy, według standardu:
 - a) przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku z ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu,
 - b) suma ubezpieczenia: 10 000,00 zł (dziesięć tysięcy złotych 00/100) / 1 os. – w odniesieniu do trwałego uszczerbku na zdrowiu lub śmierci,
 - c) liczba osób ubezpieczonych określonych w umowie ubezpieczenia powinna odpowiadać liczbie miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu wymienionego w umowie ubezpieczenia,
 - 6) świadczenia przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

w szczególności w zgodzie z postanowieniami ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe, w tym w szczególności gdy jest to prawnie wymagane:

- a) do złożenia niezwłocznie po zawarciu niniejszej umowy wniosku do właściwego organu o wydanie na rzecz Wykonawcy zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, w zakresie obejmującym przedmiot niniejszej umowy oraz termin jej obowiązywania,
 - b) przekazania Zamawiającemu kopii otrzymanego zezwolenia, o którym mowa powyżej,
- 7) uzyskania i utrzymywania w okresie realizacji przedmiotu Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi przewozowej w transporcie drogowym osób oraz wyposażenia pojazdów w wymagane wypisy z licencji i zezwoleń oraz wyciągi z zawartej z Zamawiającym Umowy,
 - 8) wprowadzenia / podstawienia autobusu rezerwowego w ciągu minut w przypadkach, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 4, jednak nie później niż w ciągu 150 minut w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6,
 - 9) wyposażenia autobusów w informacje, o których mowa w Załączniku nr 7 do Umowy,
 - 10) realizacji każdego z kursów rozkładowych jednym autobusem niskopodłogowym i / lub niskowejściowym, przystosowanym do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się, w tym co najmniej jednej osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim,
 - 11) przewozu wyłącznie podróżnych posiadających ważne bilety kolejowe na przejazd pociągiem – niedopuszczalne jest łączenie handlowej działalności przewozowej Wykonawcy z realizacją przewozów wykonywanych na rzecz Zamawiającego w ramach kolejowej zastępczej komunikacji drogowej.

Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia honorowania w autobusach wszystkich rodzajów ważnych biletów obowiązujących w 1 oraz 1 i 2 strefie biletowej ZTM Warszawa, określonych w taryfie ustalonej przez właściwe organy samorządowe Miasta st. Warszawy, emitowanych przez ZTM Warszawa oraz:

- a) biletów emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy lub porozumienia w tej sprawie ze Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” lub m.st. Warszawa,
 - b) uprawnień do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikających z ustaw i aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę i inne właściwe organy m.st. Warszawy, wymienionych w załączniku nr 11 do Umowy. Zmiany tych przepisów lub nowe przepisy uchwalone w trakcie trwania Umowy od chwili ich wejścia w życie będą miały automatyczne zastosowanie do przewozów wykonywanych na liniach stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
- 12) bieżącego utrzymywania w sprawności zainstalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Warszawa Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz do nie radszej, niż co 3 dni, automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP,
 - 13) świadczenia usług przewozowych zgodnie z rozkładami jazdy autobusów oraz z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy,

- 14) w czasie przewozu podróżnych, do zatrzymywania się wyłącznie w wyznaczonych przez Zamawiającego miejscach zatrzymywania autobusów, wymienionych w rozkładzie jazdy autobusów i oznaczonych przez Zamawiającego,
- 15) wykonania tymczasowego oznakowania przystanków autobusowych dla zatrzymania autobusów kolejowej zastępczej komunikacji drogowej w lokalizacjach, gdzie jest to wymagane – dopuszcza się zatrzymanie autobusów na istniejących przystankach PKS i ZTM, o ile są one zlokalizowane w pobliżu stacji i / lub przystanku kolejowego. Wizualizacja oznakowania przystanków winna być uzgodniona z Zamawiającym,
- 16) zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem bezpieczeństwa pasażerów i ich mienia,
- 17) bieżącej, szczególnej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz właściwy ich stan techniczny, ze szczególnym uwzględnieniem czystości wewnętrznej i zewnętrznej oraz utrzymywania należytej przejrzystości szyb – w tym mycia zewnętrznego autobusów co najmniej raz na pięć kolejnych dni ich użytkowania,
- 18) egzekwowania od kierowców autobusów stosowania się do wymagań Zamawiającego w zakresie ubioru, zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 2 ust. 7 Umowy,
- 19) umożliwienia wyznaczonym przez Zamawiającego pracownikom Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych usług przewozowych oraz do wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych, wynikających z niniejszej Umowy,
- 20) w ramach przeprowadzanej kontroli udostępniania wyznaczonym przez Zamawiającego pracownikom, o których mowa w pkt 19 m.in.: dokumentów przewozowych poświadczających realizację usługi przewozowej, dowodów rejestracyjnych autobusów, dokumentów poświadczających zawarcie wymaganych polis ubezpieczenia OC i NNW oraz dokumentów poświadczających posiadanie przez kierowców kwalifikacji do wykonywania przewozu osób,
- 21) zapewnienie pracownika i / lub pracowników Wykonawcy (np. dyspozytorów) pracujących według grafików pracy przekazywanych comiesięcznie Zamawiającemu, wyznaczonych do nadzorowania realizacji usługi wykonywanej na rzecz Zamawiającego, uprawnionego do podejmowania w imieniu Wykonawcy decyzji w zakresie:
 - a) wymiany autobusu na sprawny technicznie w sytuacji awarii autobusu realizującego zamówiony przez Zamawiającego kurs rozkładowy lub zaplanowanego do realizacji kolejnego zamówionego kursu rozkładowego, w czasie umożliwiającym realizację przewozu, nie dłuższym niż określony w § 2 ust. 2 pkt 4 i 6 Umowy,
 - b) powiadamiania dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego o każdej sytuacji awaryjnej uniemożliwiającej lub ograniczającej możliwość wykonywania usługi przewozowej, realizowanego zgodnie z postanowieniami § 2 ust. 2 pkt 5 Umowy oraz włączania do ruchu w związku z tymi wydarzeniami autobusu rezerwowego w czasie nie dłuższym, niż określony w § 2 ust. 2 pkt 4 i 6 Umowy,
 - c) bezzwłocznego powiadamiania dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Wykonawcy skutkujących osobami rannymi lub ofiarami śmiertelnymi, jak również niezwłocznego

przekazywania informacji do ww. pracownika Zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów i innych zdarzeniach,

- 22) utrzymywania w ciągłości możliwość kontaktu telefonicznego z wyznaczonym pracownikiem Wykonawcy o którym mowa w pkt 21, wyposażonym w dedykowany do tego celu numer telefonu i nadzorującym realizację przewozów na rzecz Zamawiającego całodobowo – przynajmniej w godzinach od uruchomienia pierwszego kursu w dobie do ukończenia przejazdu ostatniego kursu w dobie,
- 23) utrzymania w ciągłej sprawności systemu łączności radiowej i / lub telefonicznej (np. telefony komórkowe) między pracownikiem Wykonawcy o którym mowa w pkt 21, a dyżurującym pracownikiem Dyspozytury Zamawiającego oraz pomiędzy wszystkimi kierowcami autobusów Wykonawcy, a pracownikiem Wykonawcy o którym mowa w pkt 21,
- 24) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z wytycznymi Zamawiającego określonymi w pkt 27 i 28,
- 25) udostępnienia niezbędnej ilości autobusów wraz z kierowcami, zgodnie z wytycznymi przekazywanymi przez Zamawiającego, określonymi wstępnie w planie zatrudnienia brygad autobusowych stanowiącym Załącznik nr 9.1 do Umowy. Niedopuszczalna jest realizacja przejazdów autobusów niezgodna z umową, tj. autobusem nieposiadającym wystarczającej pojemności do przewozu podróżnych na miejscach siedzących i stojących lub w ilości nie spełniającej wymagań określonych przez Zamawiającego w rozkładzie jazdy autobusów,
- 26) utrzymywania w rezerwie co najmniej dwóch autobusów spełniających wymogi założone dla realizacji Umowy, wykorzystywanych w przypadku wystąpienia takiej konieczności,
- 27) umieszczenia i aktualizowania w autobusach, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego otrzymanymi wraz z materiałami, informacji o przepisach porządkowych i regulaminach, komunikatów dla pasażerów oraz umieszczania reklam, ogłoszeń, informacji, oznaczeń innych podmiotów zgodnie z dyspozycją Zamawiającego,
- 28) samodzielnego wykonania lub umożliwienia pracownikom Zamawiającego wykonanie oznakowania autobusów w sposób umożliwiający ich identyfikację z Zamawiającym poprzez naniesienie logotypu Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. na ścianach bocznych, czołowej i tylnej każdego autobusu,
- 29) bezzwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów po zakończeniu świadczenia usługi na rzecz Zamawiającego, najpóźniej w ciągu trzech dni od daty zakończeniu świadczenia usługi,
- 30) bezzwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów realizujących przewozy na rzecz Zamawiającego, a okresowo przesuniętych do realizacji przewozów na rzecz innych podmiotów, najpóźniej przed wyruszeniem autobusu w pierwszą tego typu trasę,
- 31) zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usługi,
- 32) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców oraz przekazywania do Zamawiającego niżej wymienionych dokumentów wykorzystywanych do rozliczania realizacji usługi, najpóźniej w terminie 7 dni po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego – jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług, stanowiących podstawę oceny poprawności wystawienia faktury VAT. Wykonawca realizację usług rejestrował będzie w:

- a) rozliczeniu okresowym realizacji przewozów dla zastępczej kolejowej zastępczej komunikacji drogowej, opracowywanym według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy,
- b) rozliczeniu dobowym brygad autobusowych, opracowywanym według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do Umowy – wystawionym oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego zastępczą linię komunikacyjną, w którym należy odnotowywać:
 - rzeczywiste czasy odjazdu z przystanku uruchomienia zastępczej linii komunikacyjnej oraz przyjazdu do przystanku końcowego zastępczej linii komunikacyjnej,
 - wpis o wykonaniu kursu niepełnego -> następuje po jego zakończeniu i nie później, niż przed rozpoczęciem kursu kolejnego;
 - wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładowego czasu przejazdu -> należy prowadzić z podaniem ich przyczyn;
 - informacje na temat wszystkich zdarzeń powodujących nieprawidłową realizację rozkładu jazdy, informacje o czasie i miejscu rozpoczęcia i / lub zakończenia kursu niepełnego;
 - każdy objazd występujący na podstawowej trasie przebiegu zastępczej linii komunikacyjnej lub odnotowywać każdą doraźną dyspozycję dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego, służb nadzoru ruchu ZTM lub dyżurującego pracownika punktu koordynacji przewozów, o którym mowa w § 2 ust. 6 pkt a);
 - numer rejestracyjny oraz numer taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu;
 - nadany przez Zamawiającego kod identyfikacyjny brygady autobusowej;
 - początkowy stan licznika po dojeździe autobusu na przystanek uruchomienia zastępczej linii komunikacyjnej oraz końcowy stan licznika przed zjazdem autobusu z przystanku końcowego zastępczej linii komunikacyjnej do bazy Wykonawcy;
 - inne informacje ustalone między stronami i istotne dla oceny jakości realizacji przedmiotu Umowy,
- 33) realizacji usługi autobusami spełniającymi wymóg określony w Załączniku nr 2 do Umowy. Dodatkowy autobus rezerwowy, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6 należy dostosować do ruchu zgodnie z powyższymi wytycznymi w przypadku zatrudnienia do ruchu tego autobusu, przewidującego jego długotrwałe (dłuższe, niż 5 kolejnych dni) lub stałe użycie. W innym przypadku dodatkowy autobus rezerwowy może być oznakowany w sposób przyjęty dla oznakowania ogółu pojazdów Wykonawcy,
- 34) utrzymania w pojazdach wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej temperatury nie niższej niż 10°C i nie wyższej niż 26°C,
- 35) świadczenia usługi zgodnie z przepisami obowiązującego prawa dotyczącego wykonywania usług przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, w tym dotyczących czasu pracy kierowcy,
- 36) przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie odprawy oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez „Koleje Mazowieckie – KM” (RP-KM),
- 37) przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawy oraz przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez m.st. Warszawa,
- 38) w przypadku wystąpienia konieczności, do samodzielnego przeprowadzania uzgodnień z zarządcami dróg i / lub infrastruktury przystankowej w zakresie:

- a) korzystania z wytyczonych przystanków (zatok autobusowych) dla autobusów wykonujących przewozy regularne w transporcie zbiorowym,
 - b) zajęcia pasa ruchu drogowego, np. w celu wyznaczenia obszaru tymczasowo funkcjonujących przystanków na pasie ruchu drogowego,
 - c) zmiany organizacji ruchu drogowego,
- 39) wyjaśniania Zamawiającemu zastrzeżeń dotyczących realizacji przewozów zastępczych zgłaszanych przez pasażerów korzystających z kolejowej zastępczej komunikacji drogowej w otrzymywanych przez Zamawiającego skargach i reklamacjach,
- 40) prowadzenia stałego nadzoru nad ruchem autobusów eksploatowanych przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu Umowy przez co najmniej jeden mobilny, zmotoryzowany patrol wykonywany pojazdem wyposażonym w urządzenia nagłaśniające, oznakowanym wg wzoru zwyczajowo przyjętego (Nadzór Ruchu), realizującego stały całodobowy nadzór, szczególnie podczas wdrażania zmian do rozkładu jazdy, obowiązywania zmian okresowych i doraźnych w realizacji przedmiotu Umowy, zobowiązany do przekazywania w uzgodnionych przypadkach:
- a) kierowcom autobusów wykonujących przewozy na rzecz Zamawiającego informacji o wprowadzanych przez Zamawiającego stałych, okresowych lub doraźnych zmianach rozkładów jazdy autobusów i tras przebiegu zastępczych linii komunikacyjnych oraz doraźnych dyspozycji dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego, służb nadzoru ruchu ZTM lub dyżurującego pracownika punktu koordynacji przewozów, o którym mowa w §2 ust. 6 pkt a);
 - b) komunikatów pasażerskich, dotyczących zmian, o których mowa w pkt a);
- 41) obsady zmotoryzowanego patrolu przez umundurowanego pracownika, posiadającego uprawnienia wynikające z § 10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123 poz. 840 z późn. zm.), upoważniające do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym w ramach obowiązujących przepisów oraz uprawnienia do kierowania autobusami wszystkich typów, stanowiących flotę pojazdów Wykonawcy,
- 42) w trakcie realizacji Umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w wezwaniu terminie, przedkładania Zamawiającemu wskazanych poniżej dowodów w celu potwierdzenia spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę osób wykonujących czynności związane z realizacją Umowy:
- a) oświadczenie Wykonawcy o zatrudnianiu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności (kierowcy oraz pracowników nadzorujących realizację umowy (dyspozytorów)), których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie winno w szczególności zawierać: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy,
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji Umowy czynności, których dotyczy w/w oświadczenie Wykonawcy. Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje

takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,

- c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę składek, kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych,
 - 43) z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z realizacją Umowy (kierowcy oraz pracownicy nadzorujący realizację Umowy (dyspozytorzy) Zamawiający przewiduje sankcje w postaci obowiązku zapłaty kary umownej w wysokości określonej w ust. 2 pkt 14 Załącznika nr 6 do Umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z realizacją umowy.
2. W przypadku wystąpienia sytuacji związanej z realizacją jazdy pociągów Zamawiającego w odstępstwie od obowiązującego rozkładu jazdy pociągów, Wykonawca będzie powiadamiany za pomocą urządzeń łączności telefonicznej przez dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego o wszelkich operatywnie wprowadzanych zmianach w kursowaniu autobusów. W takim przypadku Wykonawca bezwzględnie dopilnuje realizacji wykazanych w rozkładzie jazdy autobusów, skomunikowań rozkładowych kursów autobusowych z wyznaczonymi pociągami. Decyzja o ewentualnym zerwaniu skomunikowania należy wyłącznie do dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego.
3. Wykonawca w okresach miesięcznych, raz w miesiącu oraz dodatkowo, na każde pisemne wezwanie Zamawiającego, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu:
- 1) zbiorcze zestawienie określające ilości zgłaszanych przez podróżnych bezpośrednio do Wykonawcy skarg, reklamacji i roszczeń z danego okresu rozliczeniowego, określające tematykę zastrzeżeń i roszczeń zgłaszanych przez podróżnych oraz sposób ich rozpatrzenia / załatwienia,
 - 2) zbiorcze zestawienie określające ilość i zakres zdarzeń zaistniałych z udziałem autobusów Wykonawcy udostępnianych do realizacji przewozów na rzecz Zamawiającego, określające konsekwencje tych zdarzeń i ich wpływ na wykonywanie usługi przewozowej.

§ 4

Zobowiązania Zamawiającego

Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) wyposażenia przystanków dla pasażerów w słupki przystankowe z emblematami zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, oraz tabliczkami z rozkładem jazdy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. poz. 451),
- 2) dostosowania autobusów wewnątrz i na zewnątrz na potrzeby realizacji Usługi (np. poprzez zamieszczenie informacji pasażerskiej i reklam). Wykonawca po zakończeniu Umowy usunie na własny koszt wszelkie zmiany dokonane w trakcie trwania Umowy w pojazdach z wyłączeniem pkt 3,
- 3) usunięcia na własny koszt urządzeń zamontowanych w pojazdach, o których mowa w § 2 ust. 9 i 10 Umowy,

- 4) przekazywania Wykonawcy zmienionego rozkładu jazdy autobusów, na co najmniej trzy dni przed dniem jego obowiązywania,
- 5) uzgodnienia z Wykonawcą terminu wprowadzenia na stałe dodatkowego autobusu rezerwowego do rozkładu jazdy, na 14 dni przed jego wprowadzeniem,
- 6) uzgodnienia z Wykonawcą terminu wprowadzenia alternatywnego wariantu dla wyznaczonej Umową drogi przejazdu autobusów, na minimum pięć dni przed jego wprowadzeniem. Do rozliczeń przyjmuje się wartości określone w § 2 ust. 2 pkt 2 Umowy. Dopuszcza się możliwość zastosowania innej drogi przejazdu, której długość zostanie uzgodniona przez Strony,
- 7) przyjmowania oraz rozstrzygania skarg i reklamacji pasażerów oraz przekazywania Wykonawcy kopii dokumentów wraz z informacją o sposobie ich załatwienia, jeżeli skarga, reklamacja dotyczy Wykonawcy,
- 8) tworzenia aktualnych rozkładów jazdy uwzględniających zachodzące zmiany,
- 9) informowania Wykonawcy o zgłaszanych przez zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej zmianach w organizacji ruchu drogowego, wynikających z przebudowy skrzyżowań kolejowo – drogowych (przejazdów kolejowych) leżących na wyznaczonych trasach przejazdu autobusów, najpóźniej w ciągu dwóch dni od otrzymania takiej informacji przez Zamawiającego,
- 10) informowania Wykonawcy o zgłaszanych przez pasażerów korzystających z kolejowej zastępczej komunikacji drogowej zastrzeżeniach dotyczących stanu technicznego autobusów oraz niewłaściwego zachowania kierowców.

§ 5

Termin realizacji Umowy

1. Umowa realizowana będzie w okresie od dnia 03 września 2017 r. do dnia 03 września 2018 r., w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne.
2. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w zakresie wydłużenia okresu realizacji zamówienia o nie więcej, niż 25% czasu trwania podstawowego okresu usługi, tj. maksymalnie o 92 dni, licząc od dnia 04 września 2018 r.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wypowiedzenia Umowy, w przypadku wcześniejszego przywrócenia przez zarządcę infrastruktury kolejowej przejezdności linii kolejowej nr 447 na wyłączonym z eksploatacji odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia.

§ 6

Nadzór nad świadczeniem usług

1. Osobą odpowiedzialną za nadzór i realizację Umowy ze strony Zamawiającego jest:, tel., mail: oraz tel., mail:
2. Osobą odpowiedzialną za realizację Umowy ze strony Wykonawcy jest, tel., mail:
3. Przedstawiciele Zamawiającego będą dokonywać na bieżąco kontroli świadczonej usługi przewozowej zgodnie z następującymi zasadami:
 - 1) do przeprowadzania kontroli upoważnieni są wszyscy pracownicy Zamawiającego oraz pracownicy podmiotów współpracujących z Zamawiającym zgodnie ze wskazaniem

- w Załączniku nr 10 do Umowy, legitymujący się imiennymi „Upoważnieniami do przeprowadzania kontroli w zakresie 1) dokumentów przewozu osób, rzeczy i zwierząt, 2) jakości świadczonych usług i organizacji pracy w tym zakresie w pociągach uruchamianych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. oraz obiektach i na obszarach związanych z działalnością Spółki”,
- 2) po dokonaniu jazdy kontrolnej lub kontroli terenowej, osoba kontrolująca wylegitymuje się wobec kontrolowanego przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy autobusu) upoważnieniem, o którym mowa w pkt 1, informując go o ewentualnie stwierdzonych nieprawidłowościach w realizacji Umowy,
 - 3) z każdej kontroli zakończonej stwierdzeniem nieprawidłowości w realizacji Umowy sporządzony zostanie „Raport z kontroli”, który zostanie przesłany na wskazany w Umowie adres Wykonawcy w terminie 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli,
 - 4) pomiar punktualności realizacji przewozów realizowany będzie według czasu odjazdu autobusu z przystanku początkowego lub na dowolnie wybranych przystankach pośrednich, samodzielnie przez pracowników Zamawiającego.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy, a wskazane w Raporcie z kontroli nieprawidłowości powinny być przez Wykonawcę bezzwłocznie usuwane i powodują naliczanie kar umownych zgodnie z § 8 Umowy.
5. Po zakończeniu każdego miesiąca, Zamawiający dokonuje analizy kursowania autobusów w oparciu o przekazane mu przez Wykonawcę:
- 1) rozliczenie okresowe realizacji przewozów opracowane według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy,
 - 2) rozliczenie dobowe brygad autobusowych opracowane według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do Umowy,
 - 3) opracowane we własnym zakresie przez Zamawiającego Raporty z kontroli, o których mowa w ust. 3 pkt 3,
- w zakresie ustalenia ilości i jakości zrealizowanych przewozów stanowiących przedmiot zamówienia oraz wielkości wykonanej w okresie rozliczeniowym pracy przewozowej autobusów Wykonawcy.

§ 7

Wynagrodzenie

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będą faktury VAT wystawiane prawidłowo przez Wykonawcę w terminie 7 dni po zakończonym miesiącu rozliczeniowym, uwzględniające obowiązujące dla danego okresu obowiązujące stawki podatku VAT, zgodnie z przepisami prawa.
2. Zasady ustalania wynagrodzenia Wykonawcy zawarte są w Załączniku nr 8 do Umowy.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy uwzględnia wszystkie koszty wynikające z realizacji niniejszej Umowy i zgodnie ze złożoną ofertą wynosi zł (słownie:) netto za jeden wozokilometr [zł/wozokm] zrealizowanego kursu autobusu. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie rozliczane w cyklach miesięcznych, według ilości wozokm wykonanych w danym miesiącu kalendarzowym.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy nie może przekroczyć kwoty zł netto (słownie:), co stanowi kwotę zł brutto (słownie:).

5. Zamawiający dokona zapłaty przelewem na konto Wykonawcy nr, w terminie wskazanym w Załączniku nr 8 do Umowy, licząc od dnia otrzymania faktury VAT w wersji papierowej.
6. Za datę uregulowania płatności faktury VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. W przypadku nie dotrzymania terminu płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
8. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z Umowy na osobę trzecią.

§ 8

Kary umowne

Zasady naliczania kar umownych określa Załącznik nr 6 do Umowy.

§ 9

Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy lub rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
 - 1) w stosunku do Wykonawcy wszczęto postępowanie likwidacyjne,
 - 2) Wykonawca utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania usług,
 - 3) Wykonawca przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - 4) Wykonawca nie rozpoczął świadczenia usługi,
 - 5) Wykonawca świadczy usługi niezgodnie z rozkładem jazdy lub w sposób niezgodny z Umową, pomimo dwukrotnego pisemnego wezwania do usunięcia uchybień,
 - 6) krajowy zarządca infrastruktury odstąpi od realizacji prac torowych na Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia linii kolejowej nr 447.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadku, o którym w ust. 1 lub 2, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
4. Zamawiający może zawiesić bezterminowo świadczenie usługi w przypadku przywrócenia przez zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej przejezdności dla pociągów pasażerskich Zamawiającego odcinka Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia linii kolejowej nr 447. W przypadku zawieszenia świadczenia usługi powyżej 5 dni, Wykonawca na własny koszt usunie z autobusów oznaczenia, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 27 i 2 oraz w § 4 pkt 2 Umowy (dotyczy pierwszego zawieszenia świadczenia usługi, a w przypadku kolejnych zawiesznień niezwłocznie).
5. Za okres zawieszenia świadczenia usługi Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia ani odszkodowania.
6. O wznowieniu świadczenia usługi przewozu Wykonawca zostanie poinformowany

z wyprzedzeniem co najmniej 5 dni roboczych, a usługa musi być świadczona oznakowanym autobusem zgodnie z ustaleniami.

§ 10

Zmiany postanowień Umowy

1. Zmiany Umowy mogą być dokonywane za zgodą Stron Umowy, w przypadkach przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych, a także jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z niżej wymienionych okoliczności:
 - 1) skrócenia terminu realizacji Umowy,
 - 2) ograniczenia przedmiotu Umowy,
 - 3) obniżenia lub zwiększenia kosztów wykonania Umowy – wynagrodzenie Wykonawcy może zostać w takim przypadku odpowiednio obniżone lub podwyższone,
 - 4) poprawy jakości, usprawnienia realizacji Umowy,
 - 5) podniesienia bezpieczeństwa,
 - 6) dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów,
 - 7) rezygnacji z części lub zwiększenia kursów,
 - 8) zmiany drogi przejazdu autobusu na alternatywną,
 - 9) podniesienia wydajności pojazdów,
 - 10) zmiany stawki podatku VAT – w takim przypadku Strony zmieniają stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT. W przypadku zmiany ustawowej stawki VAT zmianie ulegnie cena brutto a cena netto pozostanie bez zmian,
 - 11) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,
 - 12) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,
 - 13) zmiany zakresu odpowiedzialności Stron z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy.

2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 Umowy.

§ 11

Ochrona Danych Osobowych

1. W celu realizacji niniejszej Umowy, niezbędne jest przetwarzanie przez Wykonawcę danych osób składających skargę, wniosek lub reklamację na usługę przewozu osób w obrębie Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia, w następującym zakresie: imię i nazwisko, nr dokumentu ze zdjęciem, numer telefonu, adres e-mail, adres zamieszkania, informacje o nabywanych biletach, informacji o przedmiocie skargi lub reklamacji, danych zawartych na dokumentach załączonych do skargi lub reklamacji, przetwarzanych w zbiorze „Skargi i reklamacje”.
2. Administratorem danych osobowych, o których mowa w ust. 1 jest Zamawiający.
3. Zamawiający, jako Administrator Danych Osobowych powierza Wykonawcy na podstawie art. 31 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 922) zwanej dalej Ustawą, przetwarzanie danych osobowych, o których mowa w ust. 1, w celu realizacji przedmiotu niniejszej Umowy.
4. Niedopuszczalne jest pozyskiwanie przez Wykonawcę danych osobowych w dodatkowym, szerszym zakresie niż wynika to z ust. 1, bezpośrednio od osób, których dotyczą powierzone dane osobowe, o których mowa w ust. 1, jak też niedopuszczalne jest pozyskiwanie takich danych z innego źródła.
5. W celu realizacji czynności opisanych w ust. 1 na podstawie niniejszej Umowy niedopuszczalne jest uzyskiwanie przez Wykonawcę zgody od osób, których dotyczą powierzone dane osobowe, o których mowa w ust. 1, na przetwarzanie danych osobowych przez Wykonawcę jako odrębnego Administratora Danych Osobowych.
6. Zamawiający jest uprawniony do:
 - 1) przeprowadzenia planowanych lub doraźnych sprawdzeń dotyczących sposobu przetwarzania przez Wykonawcę powierzonych danych osobowych oraz ich zabezpieczenia, w tym do przeprowadzenia oględzin urządzeń, nośników oraz narzędzi informatycznych służących do przetwarzania danych osobowych, żądania złożenia pisemnych lub ustnych wyjaśnień w zakresie niezbędnym do ustalenia stanu faktycznego, przeglądania i sporządzania kopii na potrzeby sporządzenia sprawozdania ze sprawdzeń, wszelkich dokumentów i wszelkich danych mających bezpośredni związek z przedmiotem sprawdzenia narzędzi informatycznych służących do przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych,
 - 2) skierowania w formie pisemnej żądania usunięcia przez Wykonawcę w określonym terminie i zakresie stwierdzonych nieprawidłowości dotyczących przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych,
 - 3) żądania wstrzymania przetwarzania przez Wykonawcę powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych, w przypadku nie usunięcia w ustalonym terminie stwierdzonych nieprawidłowości.
7. Wykonawca oświadcza, że dysponuje wykwalifikowaną kadrą i podejmie środki techniczne i organizacyjne właściwe dla wysokiego poziomu bezpieczeństwa przetwarzania danych osobowych, stosownie do § 6 ust. 4 i 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych

osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. Nr 100, poz. 1024) zwanego dalej Rozporządzeniem.

8. W zakresie powierzonych przez Zamawiającego do przetwarzania danych osobowych Wykonawca zobowiązuje się do:
- 1) przetwarzania powierzonych danych osobowych, zgodnie z właściwymi przepisami, w tym w szczególności przepisami Ustawy oraz Rozporządzenia oraz do przekazania Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1 Rozporządzenia tj. polityki bezpieczeństwa danych osobowych i instrukcji zarządzania systemem informatycznym,
 - 2) dostosowania środków technicznych oraz rozwiązań organizacyjnych stosowanych do przetwarzania danych osobowych w związku z realizacją przedmiotu niniejszej umowy do wymagań wynikających z *Rozporządzenia Parlamentu i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwane dalej ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych)* do dnia wejścia w życie ogólnego rozporządzenia o ochronie danych tj. do dnia 25 maja 2018 r.,
 - 3) przedstawienia Zamawiającemu w terminie do 25 maja 2018 r. pisemnego sprawozdania zawierającego opis działań jakie zostały przeprowadzone w jego przedsiębiorstwie w celu zapewnienia spełnienia ww. wymagań w okresie od dnia zawarcia niniejszej umowy do dnia 25 maja 2018 r. Sprawozdanie to będzie zawierało dodatkowo opis stosowanych środków technicznych i organizacyjnych w celu ochrony danych osobowych, opis sposobu wykonywania czynności w ramach przetwarzania danych osobowych będących przedmiotem powierzenia na podstawie niniejszej umowy, opis narzędzi informatycznych stosowanych przez Wykonawcę do przetwarzania danych osobowych, kopie dokumentów zawierających uregulowania wewnętrzne Wykonawcy w zakresie ochrony danych osobowych ze szczególnym uwzględnieniem metodyki i wyników oceny ryzyka dla występujących zagrożeń dla bezpieczeństwa danych osobowych,
 - 4) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego braków lub uchybień w zakresie stosowania przepisów *ogólnego rozporządzenia o ochronie danych*, na skutek przeprowadzonej analizy sprawozdania, o którym mowa w ust. 8 pkt 3, Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia dodatkowych pisemnych wyjaśnień na wezwanie Zamawiającego w terminie 7 dnia od otrzymania wezwania oraz podjęcia właściwych działań w celu usunięcia braków lub uchybień w terminie 30 dni od otrzymania pisemnego wezwania w tej sprawie od Zamawiającego,
 - 5) powstrzymania się od przetwarzania, powierzonych danych osobowych w innym celu oraz w szerszym zakresie niż jest to określone w niniejszej Umowie,
 - 6) nieprzetwarzania powierzonych danych osobowych dłużej niż jest to niezbędne do realizacji niniejszej Umowy,
 - 7) zachowania w poufności powierzonych danych osobowych,
 - 8) powstrzymania się od dalszego powierzania przetwarzania danych osobowych objętych zbiorem, o którym mowa w ust. 2 bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego,
 - 9) w przypadku jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa powierzonych do przetwarzania danych osobowych, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zastosować środki techniczne

- i organizacyjne mające na celu usunięcie czy też oddalenie zagrożenia oraz poinformować o powyższym Administratora Danych Osobowych – Zamawiającego,
- 10) informowania Zamawiającego o wszelkich incydentach związanych z bezpieczeństwem powierzonych do przetwarzania danych osobowych oraz o działaniach podjętych w celu usunięcia negatywnych skutków incydentu i działaniach w celu zapobiegania wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości,
 - 11) powiadomić Administratora Danych Osobowych – Zamawiającego, o każdej kontroli przeprowadzanej przez Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, w jego przedsiębiorstwie, jeżeli ma ona związek z przetwarzaniem danych powierzonych na podstawie niniejszej umowy. Ponadto Wykonawca poinformuje Administratora Danych Osobowych - Zamawiającego o każdym piśmie i przekaże kopię każdego pisma wystosowanego przez Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych do Wykonawcy, dotyczącego przetwarzania danych osobowych powierzonych na podstawie niniejszej umowy.
9. Wykonawca, zgodnie z art. 31 ust. 4 Ustawy, ponosi odpowiedzialność za szkody, jakie z jego winy powstaną po stronie Zamawiającego w wyniku przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych niezgodnie z niniejszą Umową lub przepisami prawa.

§ 12

Ochrona tajemnicy przedsiębiorstwa

1. Tajemnicę przedsiębiorstwa Stron stanowią wszelkie informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne, handlowe oraz wszelkie informacje posiadające wartość gospodarczą, których ujawnienie osobom lub podmiotom nieupoważnionym może przynieść Stronom straty finansowe lub wizerunkowe, utrwalone w dowolnej formie lub przekazywane ustnie, jeżeli dotyczą Stron.
2. Jako tajemnica przedsiębiorstwa traktowane będą w szczególności informacje w formie dokumentów w wersji elektronicznej lub utrwalone w formie papierowej, oznaczone jako „Tajemnica przedsiębiorstwa”.
3. Ponadto jako tajemnica przedsiębiorstwa traktowane będą informacje zawarte w sprawozdaniu, o którym mowa w § 11 ust. 8 pkt 3 oraz wszelka korespondencja dotycząca stosowania zasad ochrony danych przez Strony.
4. Strony zobowiązuje się do:
 - 1) zachowania w poufności oraz ochrony wszelkich informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, do których dostęp niezbędny jest w celu prawidłowej realizacji przedmiotu niniejszej umowy,
 - 2) wykorzystywania informacji, o których mowa w ust. 1 i 2 jedynie w celach określonych ustaleniami dokonanymi w związku z realizacją umowy,
 - 3) zastosowania właściwych środków technicznych i organizacyjnych w celu ochrony oraz zachowania w poufności i ochrony informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa,
 - 4) powstrzymania się od publikowania i rozpowszechniania jakichkolwiek części informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa,
 - 5) do wzajemnego informowania o incydentach dotyczących ochrony tajemnicy przedsiębiorstwa związanych z realizacją przedmiotu niniejszej oraz o środkach podjętych w celu przeciwdziałania negatywnym skutkom zaistniałego incydentu, jak też o środkach podjętych w celu zapobieżeniu wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości.
5. Obowiązek zachowania w zachowania poufności informacji, o których mowa w ust. 1 i 2 nie dotyczy informacji uzyskanych od Zamawiającego, które są opublikowane, znane i urzędowo podane do publicznej wiadomości bez naruszenia postanowień niniejszej umowy, a także do takich

informacji, wobec których obowiązek udostępnienia wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, a także do informacji, które zostaną podane przez jedną ze Stron za uprzednią pisemną zgodą drugiej Strony.

6. Zobowiązania co do poufności informacji wynikające z umowy, wiązą Strony w okresie wykonywania umowy oraz przez okres 5 lat od daty wykonania umowy lub jej rozwiązania.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy, których nie będzie można rozstrzygnąć polubownie, rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Wykonawcy do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług stanowiących przedmiot Umowy, chyba, że Zamawiający zadecyduje inaczej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
4. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może wykorzystać autobusów do innych celów niż realizacja przedmiotowej Umowy.
5. W przypadku działania siły wyższej, wszelkie (całkowite lub częściowe) przypadki niewypełnienia lub opóźnienia w realizacji zobowiązań wyszczególnionych w Umowie przez Strony będą uwzględniane. Strona niedopełniająca zobowiązań nie będzie odpowiedzialna za szkody powstałe wskutek takiego niedopełnienia zobowiązań pod warunkiem, że niedopełnienie lub opóźnienie zobowiązań będzie bezpośrednim lub pośrednim wynikiem okoliczności mieszczącej się w definicji siły wyższej. Siła wyższa obejmuje katastrofalne działania przyrody i zdarzenia nadzwyczajne w postaci zaburzeń życia zbiorowego, takich jak wojna i zamieszki wewnętrzne, stanowiące przeszkodę w realizacji zobowiązań wynikających z Umowy.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
7. Integralną częścią Umowy są:
 - 1) Załącznik nr 1 - Rozkład jazdy autobusów na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki,
Załącznik nr 1.1 – Rozkład jazdy autobusów na odcinku Milanówek – Grodzisk Mazowiecki – Milanówek,
Załącznik nr 1.2 – Rozkład jazdy autobusów na odcinku Brwinów – Warszawa Zachodnia – Brwinów,
 - 2) Załącznik nr 2 - Opis wymagań technicznych dla autobusów,
 - 3) Załącznik nr 3 - Wykaz autobusów,
 - 4) Załącznik nr 4 - Wzór rozliczenia okresowego realizacji przewozów,
 - 5) Załącznik nr 5 - Wzór rozliczenia dobowego brygad autobusowych,
 - 6) Załącznik nr 6 - Zasady naliczania kar umownych,
 - 7) Załącznik nr 7 - Wzór informacji liniowej dla podróżnych,

- 8) Załącznik nr 8 - Wynagrodzenie i rozliczenie realizacji usługi,
- 9) Załącznik nr 9 – Wzór planu zatrudnienia brygad autobusowych,
Załącznik nr 9.1 – Wzorcowy plan zatrudnienia brygad autobusowych,
- 10) Załącznik nr 10 - Nadzór nad świadczeniem usług,
- 11) Załącznik nr 11 - Wykaz aktów prawnych i przepisów porządkowych,
- 12) Załącznik nr 12 - Karta informacyjna o zdarzeniu z udziałem autobusu.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Opis wymagań technicznych dla autobusów

1. Autobusy niskopodłogowe lub niskowejściowe.

1.1. Całkowita długość pojazdu [mm]	11 500 – 15 500
1.2. Całkowita szerokość pojazdu:	
zgodna z normami dotyczącymi pojazdów poruszających po drogach publicznych.	
1.3. Minimalna liczba miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu podróżnych:	35
1.4. Minimalna liczba miejsc pasażerskich siedzących i stojących razem:	76
1.4.1. Minimalna liczba miejsc siedzących usytuowana bezpośrednio na poziomie podłogi, bez podestów:	4
1.4.2. Liczba miejsc wyznaczonych na wózek dziecięcy:	1
1.4.3. Liczba miejsc wyznaczonych na wózek inwalidzki:	1
1.5. Ilość wejść pasażerskich:	2 w przypadku autobusów o długości 11 500 – 13 500 mm oraz 2 albo 3 w przypadku autobusów o długości 13 501 – 15 500 mm
1.6. Układ drzwi:	1-2-0, 2-2-0, 2-1-0 w przypadku autobusów dwuwieżściowych oraz 1-2-0, 2-2-0, 2-1-0, 2-2-2, 1-2-2, 2-2-1, 1-2-1 w przypadku

autobusów
trzywejściowych.
Dla każdego
wariantu wejść
pasażerskich
drzwi środkowe
wyposażone w
rampę najazdową
do wprowadzania
wózków.

2. Ukształtowanie podłogi autobusów dla pojazdów niskopodłogowych lub niskowejściowych.

2.1. Autobus niskopodłogowy to pojazd, w którym:

2.1.1. brak stopni pośrednich na podłodze w przejściu środkowym (tj. w przejściu na całej długości przedziału pasażerskiego),

2.1.2. brak stopni w drzwiach.

2.2. lub autobus niskowejściowy to pojazd, w którym:

2.2.1. obniżona podłoga znajduje się w części pojazdu (minimum 35% całej powierzchni dostępnej dla pasażerów stojących przedziału pasażerskiego). Obniżona podłoga powinna znajdować się w części pojazdu, gdzie znajdują się pierwsze i drugie drzwi pojazdu, licząc w kolejności od czoła autobusu.

W części o obniżonej podłodze musi znaleźć się miejsce na wózek dziecięcy/inwalidzki,

2.2.2. brak stopni w pierwszych i drugich drzwiach licząc w kolejności od czoła pojazdu.

3. Zbiór wymagań dla wszystkich autobusów, o których mowa w pkt 1 i 2 niniejszego załącznika.

3.1. Usługa przewozowa musi być wykonywana autobusami dopuszczonymi do ruchu zgodnie z prawem polskim przy spełnieniu następujących warunków:

3.1.1. Wykonawca zabezpieczy do realizacji przewozów co najmniej trzydzieści autobusów niskowejściowych i/lub niskopodłogowych, w tym dwóch autobusów rezerwowych.

3.2. Rok produkcji.

3.2.1. Wszystkie pojazdy wykorzystywane do realizacji przedmiotowej usługi muszą być wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 roku.

3.2.2. Zamawiający nie dopuszcza do postępowania przetargowego i realizacji usługi pojazdów typu SAM tj. takich pojazdów, które zostały zabudowane przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub własnej ramy konstrukcyjnej.

3.2.3. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie jako autobusów zastępczych (wprowadzanych do ruchu na czas awarii, usuwania skutków zdarzeń drogowych i technologicznych przerw eksploatacyjnych pojazdów określonych w pkt 3.2.1.) pojazdów dopuszczonych do ruchu zgodnie z prawem polskim

nie starszych, niż wyprodukowane w 2002 roku, pod warunkiem spełnienia przez te pojazdy wymagań określonych w punktach 3.2.2. oraz 3.4. ÷ 3.18.

3.2.4. Zamawiający dopuszcza wykorzystywanie w okresie pierwszych 21 dni realizacji przedmiotu zamówienia autobusów nie starszych, niż wyprodukowane w 2002 roku, spełniających wymagania określone w pkt 3.2.2 oraz 3.4. ÷ 3.18.

3.3. Wymagania dotyczące normy emisji spalin.

3.3.1. Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi (z wyjątkiem pojazdów wymienionych w pkt 3.2.3. oraz 3.2.4.) muszą posiadać silniki spełniające wymogi normy emisji spalin nie mniej niż EURO III.

3.4. Identyfikacja zewnętrzna autobusu.

3.4.1. Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą posiadać jednolite malowanie - zalecane kolory: biały, żółty, jasnozielony lub szary.

3.4.2. Wszystkie pojazdy wykorzystywane w ramach świadczenia usługi muszą być wyposażone w 2 sztuki uchwytów na chorągiewki, przystosowanych do umieszczania chorągiewek o średnicy trzonka 16 mm.

3.5. Oznakowanie.

3.5.1. Wszystkie pojazdy zostaną oznakowane logotypem Zamawiającego (logo dla każdego pojazdu zostanie dostarczone przez Zamawiającego w ustalonym z Wykonawcą terminie). Miejsce umieszczenia oznaczeń Zamawiającego podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.

3.5.2. Wszystkie pojazdy służącego do realizacji przedmiotowej usługi zostaną oznaczone w numery taborowe i/lub brygadowe, które nada Zamawiający, a miejsce ich umieszczenia podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.

3.5.3. Zamawiający dopuszcza umieszczenie logotypu Wykonawcy (przewoźnika) na zewnątrz i wewnątrz pojazdu. Miejsce umieszczenia logotypu Wykonawcy (przewoźnika) na zewnątrz i wewnątrz pojazdu podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.

3.5.4. Wszystkie pojazdy oznakowane wewnątrz pojazdu w logo Zamawiającego, logo Wykonawcy i numery taborowe, oznaczenie teleadresowe Zamawiającego i Wykonawcy oraz inne informacje, które Zamawiający zechce umieścić w pojazdach na czas trwania przedmiotowej usługi.

3.5.5. Oznakowanie nanoszone przez Wykonawcę, wymienione w pkt 3.5.2. oraz 3.5.4., powinno być wykonane w oparciu o wytyczne – projekty graficzne przygotowuje lub uzgadnia Zamawiającym.

3.5.6. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w wymagane obowiązującymi przepisami oznakowania dotyczące bezpieczeństwa przewozu podróżnych, w tym między innymi: piktogramy wyjścia bezpieczeństwa i instrukcje korzystania z wyjść bezpieczeństwa, miejsca przechowywania gaśnic i apteczki pierwszej pomocy, instrukcje korzystania z zaworu awaryjnego otwierania drzwi, wszelkie oznaczenia informacyjne przeznaczone dla prowadzącego pojazd lub pracowników wykonujących

czynności obsługowe pojazdu. Oznakowania o których mowa, w przypadku zachowania formy pisemnej, powinny zostać zapisane w języku polskim.

3.6. Podłoga.

3.6.1. Podłoga pojazdu oraz miejsca przy drzwiach powinny umożliwiać grawitacyjny spływ wody.

3.6.2. Podłoga pokryta wykładziną antypoślizgową, umożliwiającą łatwe sprzątanie i mycie oraz utrzymanie w należytym stanie technicznym i wizualnym.

3.7. Fotele pasażerskie.

3.7.1. Wszystkie pojazdy muszą posiadać fotele o ergonomicznym kształcie. Zalecane jest wyposażenie pojazdów w fotele w wersji wandaloodpornej, odpornej na graffiti.

3.8. Dostępność pojazdów.

3.8.1. Pojazdy o których mowa w pkt 2 niniejszego załącznika muszą umożliwiać wprowadzenie wózka dziecięcego/inwalidzkiego przez rozkładaną rampę (pochylnię). Rampa (pochylnia) powinna znajdować się w drzwiach usytuowanych najbliżej miejsca przeznaczonego do przewozu wózka dziecięcego/inwalidzkiego wewnątrz pojazdu.

3.8.2. Pochylnia dla wprowadzenia wózka dziecięcego/inwalidzkiego spełniająca wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ. Oczekiwane jest wyposażenie pojazdów w pochylnie umożliwiające ich rozłożenie do poziomu jezdni w przypadku aktywacji funkcji przyklęku pojazdu (celem umożliwienia obsługi przystanków niewyposażonych w podwyższone krawędzie przystankowe).

3.8.3. Pochylnia rozkładana ręcznie i obsługiwana przez prowadzącego pojazd. Prowadzący pojazd zobowiązany jest do udzielenia pomocy podczas wsiadania / wysiadania osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

3.8.4. Miejsce na wózek dziecięcy/inwalidzki odpowiednio oznakowane z uwzględnieniem obowiązujących przepisów i norm.

3.8.5. Drzwi wejściowe wyposażone w pochylnię oznakowane piktogramami informującymi o dostępności miejsca na wózek dziecięcy/inwalidzki w pojeździe.

3.8.6. Zawieszenie pojazdu umożliwiające realizację funkcji tzw. przyklęku tj. obniżenia prawej strony nadwozia (po której znajdują się drzwi dla pasażerów autobusu) do wysokości stopnia wejściowego (progu podłogi) nie wyższej niż 270 mm.

3.8.7. Miejsce wyznaczone na wózek dziecięcy/inwalidzki o wymiarach które zapewniają swobodne umieszczenie jednego wózka (dziecięcego lub inwalidzkiego), usytuowane przy ścianie bocznej pojazdu jak to możliwe najbliżej drzwi z rampą.

3.8.8. Siedzenia specjalne dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.

3.8.9. Miejsce wyznaczone na wózek dziecięcy o wymiarach min. 700 x 1000 mm, usytuowane przy ścianie bocznej w przedniej części autobusu.

3.9. Drzwi pasażerskie.

- 3.9.1. Spełniające wymagania Załącznika 3 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ.
- 3.9.2. Otwierane do wewnątrz lub na zewnątrz.
- 3.9.3. Rozmieszczone równomiernie na całej długości prawej strony nadwozia pojazdu.
- 3.9.4. Wymiary drzwi powinny umożliwiać swobodną i efektywną wymianę pasażerską.
- 3.9.5. Uruchamiane mechanicznie lub elektropneumatycznie.
- 3.9.6. Wyposażone w mechanizm automatycznego ponownego otwarcia w przypadku przycięcia pasażera.
- 3.9.7. Drzwiami powinien sterować prowadzący pojazd. Do każdych drzwi kierujący pojazdem powinien posiadać oddzielne przyciski umiejscowiony na pulpicie, umożliwiające obsługę automatycznego otwierania/zamykania drzwi i/lub nadawania uprawnień do otwierania drzwi przez podróżnych, obsługiwane z miejsca pracy kierowcy.
- 3.9.8. Na pulpicie kierujący pojazdem powinien posiadać sygnalizację otwarcia/zamknięcia drzwi pasażerskich.
- 3.9.9. Wyposażone w elementy i funkcje bezpieczeństwa zgodne z obowiązującymi przepisami i normami, w tym powodujące załączeniu hamulca przystankowego po otwarciu jakichkolwiek drzwi lub aktywacji przez prowadzącego pojazd uprawnień do otwierania drzwi przez podróżnych.
- 3.9.10. Wyposażone w rozwiązania umożliwiającą awaryjne otwarcie drzwi, umieszczone przy każdych drzwiach pasażerskich, zabezpieczone przed przypadkowym użyciem zabezpieczeniem łatwym do usunięcia lub zniszczenia w celu uzyskania dostępu.
- 3.9.11. Posiadające blokadę uniemożliwiającą awaryjne otwarcie drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h oraz uniemożliwiającą ruszenie lub zbiegnięcie pojazdu w przypadku niezamknięcia drzwi – tzw. blokadę przystankową.
- 3.9.12. Wyposażone w akustyczny sygnał ostrzegawczy (lub urządzenie „głośnomówiące”) umieszczony przy wszystkich drzwiach pasażerskich, sygnalizujący w sposób automatyczny zamiar zamykania drzwi na 1 – 3 sekundy przed każdym zamknięciem drzwi.
- 3.9.13. Zsynchronizowane z przyciskami zamiaru wysiadania „na żądanie” zlokalizowanymi wewnątrz pojazdu, rozmieszczonymi równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej, umieszczone na poręczach lub innych powierzchniach zabudowy wewnętrznej nadwozia pojazdu, oznaczonymi napisem „STOP” z sygnalizacją świetlną naciśnięcia przycisku na pulpicie prowadzącego pojazd.
- 3.9.14. Zsynchronizowane z sygnalizacją naciśnięcia przycisku wysiadania „na żądanie” realizowaną poprzez wyświetlenie na wyświetlaczu wewnętrznym pojazdu napisu „STOP” lub poprzez podświetlenie przycisku wysiadania „na żądanie” (lub pola dookoła przycisku) na czerwono.

3.10. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej.

3.10.1. Wentylacja realizowana z wykorzystaniem wymuszonego nawiewu kanałami wentylacyjnymi prowadzonymi wzdłuż pojazdu. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie nawiewu naturalnego przez okna boczne i wywietrzniki dachowe.

3.10.1.1. Okna w górnej części powinny posiadać możliwość otwarcia w sposób przesuwny lub uchylny. Zaleca się możliwość otwarcia okna w formie przesuwnej.

3.10.1.1.1. Powierzchnia okien umożliwiających otwarcie nie mniejsza niż 30% powierzchni wszystkich okien bocznych w przestrzeni pasażerskiej pojazdu.

3.10.1.1.2. Okna, które mają możliwość otwierania powinny posiadać funkcję uniemożliwiającą ich przypadkowe otwarcie, np. podczas jazdy lub silnego wiatru.

3.10.1.1.3. Okna otwierane powinny być umieszczone równomiernie na całej długości pojazdu. Niedopuszczalne jest umieszczenie okien otwieranych tylko w części przedniej, tylko w części tylnej lub tylko po jednej stronie pojazdu.

3.10.1.1.4. Okna otwierane powinny mieć szerokość nie mniejszą, niż 800 mm.

3.10.2. Wentylacja naturalna przez uchylne wywietrzniki dachowe.

3.10.2.1.1. Otwieranie i zamykanie poprzez sterowanie zdalne z miejsca prowadzącego pojazd, o napędzie elektrycznym.

3.10.2.1.2. Liczba wywietrzników umieszczonych w dachu nie mniejsza niż dwa na pojazd.

3.10.2.1.3. Rozmieszczenie wywietrzników – równomierne na całej długości pojazdu.

3.11. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej (minimum dwadzieścia pojazdów + opcjonalnie dla każdego dodatkowego pojazdu wyposażonego w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej)

3.11.1. Pojazd wyposażony w układ klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, działającej na żądanie Zamawiającego oraz każdorazowo w okresie letnim, od 20 maja do 30 września. Praca urządzenia, sposoby oraz środki użyte do jego pracy powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz normami. Sprawność całego układu oraz bezpieczeństwo jego użytkowania leży w gestii Wykonawcy usługi.

3.11.2. Układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych powinien posiadać możliwość manualnej zmiany ustawień temperatury w pojeździe oraz ręcznego włączenia/ wyłączenia urządzenia klimatyzacyjnego.

3.11.3. Urządzenia klimatyzacyjne w pojeździe powinny posiadać funkcję chłodzenia / ogrzewania powietrza i powinny być zamontowane na dachu pojazdu.

3.11.4. Minimalna moc chłodzenia: 20 kW.

3.11.5. Urządzenia klimatyzacyjne w pojeździe powinny umożliwiać obniżenie temperatury w pojeździe o 5°C, gdy temperatura przekroczy granicę 26°C. Gdy temperatura osiąga od 22°C do 26°C urządzenia klimatyzacyjne powinny umożliwiać utrzymywanie temperatury wewnątrz autobusu w zakresie od 21°C do 22°C.

- 3.11.6. Wymagania zawarte w pkt 3.11.3. są obowiązującymi zasadami działania urządzeń klimatyzacyjnych w pojazdach w nie wyposażonych podczas realizacji przedmiotu Umowy.
- 3.11.7. Tolerancja pomiaru temperatury $\pm 2^{\circ}\text{C}$.
- 3.11.8. Wyposażenie pojazdów posiadających urządzenia klimatyzacyjne powyżej 20 pojazdów potrzebnych do realizacji przedmiotu Umowy punktowana za każdy dodatkowy pojazd z urządzeniem klimatyzacyjnym według metody punktacji zawartej w SIWZ przedmiotowego zamówienia.

3.12. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej

- 3.12.1. W przestrzeni pojazdu powinny zostać zamontowane urządzenia, które w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami oraz normami będą nagrzewać równomiernie całą przestrzeń pasażerską.
- 3.12.2. Konstrukcja urządzeń grzewczych w przestrzeni pasażerskiej pojazdu powinna zostać wykonana w sposób bezpieczny dla pasażerów.
- 3.12.3. Zamontowanie urządzeń grzewczych w przestrzeni pasażerskiej powinno być wykonane w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem, kontuzją, poparzeniem.
- 3.12.4. Urządzenia grzewcze zamontowane w taki sposób, aby wylot ciepłego powietrza był skierowany w przestrzeń przy drzwiach (dotyczy nagrzewnic – dmuchaw dolnych).
- 3.12.5. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej powinno być uruchamiane każdorazowo na żądanie Zamawiającego oraz w okresie zimowym, od 10 listopada do 15 marca.
- 3.12.6. Układ sterowania urządzeniami grzewczymi w pojeździe powinien umożliwiać utrzymanie w przestrzeni pasażerskiej pojazdu temperatury minimalnej na poziomie 10°C , gdy temperatura spada poniżej 6°C . Gdy temperatura utrzymuje się w granicach $6^{\circ} - 15^{\circ}\text{C}$ urządzenia grzewcze powinny umożliwiać utrzymanie temperatury na poziomie 15°C .
- 3.12.7. Tolerancja pomiaru temperatury $\pm 2^{\circ}\text{C}$.

3.13. Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej

- 3.13.1. Pojazdy powinny zostać wyposażone w oświetlenie wewnętrzne, które jednocześnie nie przeszkadza w prowadzeniu pojazdu przez kierowcę. Światło wewnątrz pojazdu nie powinno oślepiać prowadzącego pojazd także poprzez zamontowane wewnątrz lusterka.
- 3.13.2. Układ sterowania oświetleniem wewnątrz pojazdu powinien umożliwiać regulację oświetlenia w zakresie: 100%, 70%÷40%, 0% (gdzie np. 100% - wszystkie punkty świetlne wewnątrz pojazdu oświetlone, 70%÷40% - 2/3÷1/3 punktów świetlnych wewnątrz pojazdu oświetlona, 0% - oświetlenie wyłączone).
- 3.13.3. Pojazdy powinny mieć możliwość doświetlenia obszaru drzwi tj. progów lub stopni wejściowych, od wewnątrz pojazdu w czasie otwarcia drzwi i pozostać zapalone do momentu ich zamknięcia.

- 3.13.4. Pojazdy powinny posiadać układ elektryczny umożliwiający oświetlenie wnętrza pojazdu (po osobnym załączeniu przez prowadzącego pojazd) podczas postoju pojazdu, przy wyłączonym silniku.

3.14. Nośniki informacji liniowej

- 3.14.1. Pojazdy powinny być wyposażone w nośniki informacji liniowej obejmujące co najmniej ramki umożliwiające ekspozycję tablic informacyjnych w oparciu o treści przygotowane w sposób graficzny przez Zamawiającego.
- 3.14.2. Co najmniej jedna ramka na tablicę boczną, umieszczona z prawej strony pojazdu, w górnej części okna bocznego, w pobliżu drzwi wejściowych. Ramka powinna być przystosowana do umieszczenia tablic o rozmiarze 250÷260 x 870÷890 mm, stosowanych jako nośniki informacji liniowej zewnętrznej i wewnętrznej.
- 3.14.3. Każda ramka na tablicę boczną powinna być wyposażona w oświetlenie równomiernie doświetlające część tablic informacyjnych eksponowanych na zewnątrz pojazdu.
- 3.14.4. Jedna ramka na tablicę czołową, umieszczona w prawym dolnym rogu szyby czołowej. Ramka powinna być dostosowana do umieszczenia relacyjnych tablic informacji liniowej, wykonanych zgodnie ze wskazaniem w załączniku nr 10 do SIWZ (nr 7 do Umowy nr....).
- 3.14.5. Ramka na czołową tablicę informacji liniowej powinna być wyposażona w oświetlenie równomiernie doświetlające część tablicy eksponowaną na zewnątrz pojazdu.
- 3.14.6. Szczegóły dotyczące lokalizacji i wyglądu ramek podlegają uzgodnieniom i akceptacji przez Zamawiającego.
- 3.14.7. Uchwyt na tabliczkę informującą o oznaczeniu zadania przewozowego, tzw. brygady autobusowej powinna być zamontowana w środkowej części podszybia szyby przedniej, umożliwiająca umieszczenie tabliczki o wymiarach 150 x 120 mm.
- 3.14.8. Pojemnik (skrzynka) na materiały informacyjne i ulotki, wykonany wg wzoru uzgodnionego i zaakceptowanego przez Zamawiającego, zamontowany na lewej ścianie bocznej, w rejonie II drzwi pasażerskich (przestrzeni do przewozu wózka dziecięcego), posiadający kieszeń umożliwiającą umieszczanie ulotek o formacie maksymalnie A4 w nakładzie minimalnym 200 sztuk w taki sposób, aby ulotki były podparte w orientacji pionowej, posiadający dodatkową kieszeń umożliwiającą umieszczenie ulotek w formacie A5 w nakładzie minimum 200 sztuk, w taki sposób, aby ulotki były podparte w orientacji pionowej, umożliwiając umieszczenie na ścianie frontowej pojemnika naklejki informacyjnej o wymiarach 80 x 135 mm. Dokładne miejsce oraz sposób zamocowania pojemnika podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 3.14.9. Obowiązkowe oznakowanie pojazdów określa załącznik nr 10 do SIWZ (nr 7 do Umowy nr....).

3.15. System Informacji Liniowej

- 3.15.1 Pojazdy wyposażone w System Informacji Liniowej obejmujący urządzenia umożliwiające wizualne lub wizualne i głosowe przekazywanie informacji o trasie przebiegu linii komunikacyjnej.

3.15.2 Systemu Informacji Liniowej – minimalne wymagania ogólne:

- 3.15.1.1. Tablice elektroniczne zewnętrzne wykonane w oparciu o diody wysokiej jasności, w kolorze żółto – pomarańczowym lub białym, z układami ciągłej regulacji natężenia świecenie w zależności od warunków oświetlenia zewnętrznego wraz z urządzeniami sterującymi oraz z możliwością rekonfiguracji stopni natężenia świecenia.
- 3.15.1.2. Z możliwością wyświetlania wszystkich znaków alfanumerycznych (dużych i małych), uwzględniając wszystkie symbole, znaki specjalne oraz polskie litery, przy zastosowaniu czytelnych znaków zbliżonych do prostego druku (bez szeryfów),
- 3.15.1.3. Widoczności wyświetlanych treści nie mogą ograniczać elementy maskujące umieszczane na szybach okien pojazdu.
- 3.15.1.4. Tablice muszą prezentować informacje również podczas postoju pojazdu, przy wyłączonym silniku (wyłączonym zapłonie) – wymagany czas zasilania tablic podczas postoju pojazdu minimum 30 minut.
- 3.15.1.5. W przypadku wyłączonego zapłonu w pojeździe (poza przypadkiem silnego nasłonecznienia) układ automatycznej regulacji jasności świecenia musi regulować natężenie świecenia tablic o maksymalnie 40%.
- 3.15.1.6. Tablica zewnętrzna przednia powinna być umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby. Powinna być przystosowana do wyświetlania:
 - a) oznaczenia linii składającego się z od jednego do trzech znaków (dużych liter, cyfr, znaków specjalnych, w tym dowolnej kombinacji tych elementów),
 - b) nazwy przystanku krańcowego, do którego zmierza pojazd, prezentowanego w jednym lub dwóch wierszach – w zależności od długości nazwy,
 - c) komunikatów dodatkowych do nazwy przystanku krańcowego, np. „trasa zmieniona”,
 - d) komunikatów zajmujących całą wyświetlaną część tablicy, np. „przejazd techniczny”,
- 3.15.1.7. Rozdzielczość tablicy zewnętrznej przedniej powinna obejmować co najmniej 16 x 112 punktów świetlnych, przy wymiarach części aktywnej tablicy od 215 x 1700 mm do 240 x 2000 mm.
- 3.15.1.8. Tablica zewnętrzna tylna powinna być umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków technicznych do umieszczenia tablicy nad szybą lub jeżeli w konstrukcji pojazdu nie występuje szyba tylna, umieszczona w skrajnie górnej części nadwozia. Tablica powinna być przystosowana do wyświetlania oznaczenia linii składającego się z od jednego do trzech znaków (dużych liter, cyfr, znaków specjalnych, w tym dowolnej kombinacji tych elementów).
- 3.15.1.9. Rozdzielczość tablicy zewnętrznej tylnej powinna obejmować co najmniej 12 x 21 punktów świetlnych, przy rozstawieniu co 9 ÷ 14 mm i wymiarach części aktywnej tablicy od 150 x 250 mm do 160 x 300 mm.

3.15.1.10. Szczegóły dotyczące Systemu Informacji Liniowej podlegają uzgodnieniom i akceptacji przez Zamawiającego.

3.16. System pobierania opłat za przejazdy

- 3.16.1. Pojazdy powinny zostać wyposażone w urządzenia zgodne pod względem funkcjonalnym z urządzeniami obecnie funkcjonującego na terenie m. st. Warszawy Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy, produkcji XEROX.
- 3.16.2. System pobierania opłat za przejazdy może zostać uruchomiony w sytuacji zawarcia przez Zamawiającego porozumienia ZTM Warszawa w zakresie honorowania w autobusach kolejowej zastępczej komunikacji drogowej wszystkich rodzajów ważnych biletów obowiązujących w 1 oraz 1 i 2 strefie biletowej ZTM Warszawa.
- 3.16.3. Urządzenia Systemu muszą:
 - 3.16.3.1. Obsługiwać wszystkie rodzaje biletów, które mogą być zdefiniowane w centrum SPOzP przy użyciu aplikacji firmy ACS – obsługa dla poszczególnych typów biletów musi być identyczna jak obsługa tych biletów w kasownikach obecnie funkcjonującego SPOzP.
 - 3.16.3.2. Być konfigurowalne przy pomocy plików konfiguracyjnych tworzonych przez ZTM Warszawa w centrum SPOzP i rozsyłanych zdalnie do urządzeń w pojazdach.
 - 3.16.3.3. Rejestrować co najmniej wszystkie informacje rejestrowane przez analogiczne, obecnie działające urządzenia SPOzP i automatycznie przekazywać je do centrum SPOzP w ZTM Warszawa w postaci plików aktywności o strukturze identycznej ze stosowaną przez już działające urządzenia lub innej uzgodnionej z Zamawiającym.
- 3.16.4. Na System pobierania opłat za przejazdy składają się: kasownik w liczbie 1 sztuki na każdy pojazd oraz sterownik umieszczony w kabinie prowadzącego pojazd.
- 3.16.5. Kasowniki powinny być usytuowane w pobliżu drzwi wejściowych do pojazdu, w taki sposób, aby urządzenia nie zawężyły przejścia.
- 3.16.6. Obudowa kasowników powinna być w kolorze zbliżonym do koloru żółtego RAL1004 (wg klasyfikacji RAL Classic). Na obudowie powinny być naniesione piktogramy i opisy informujące o sposobie korzystania z kasownika.
- 3.16.7. Szczegóły dotyczące lokalizacji i wyglądu urządzeń podlegają uzgodnieniu i akceptacji przez Zamawiającego.
- 3.16.8. Sterownik powinien być zintegrowany ze sterownikiem Systemu Informacji Liniowej, który dla sterownika SPOzP pełni nadrzędną rolę w zakresie m.in. definicji informacji o pojeździe, obsługiwanej linii komunikacyjnej, brygadzie oraz aktualnej strefie taryfowej. Dane zmienione w sterowniku Systemu Informacji Liniowej powinny być w sposób automatyczny przekazywane i właściwie interpretowane przez sterownik SPOzP.
- 3.16.9. Klucze dostępu do kart zbliżeniowych zostaną umieszczone w kasownikach przez Zamawiającego w przypadku, o którym mowa w pkt 3.16.3.

- 3.16.10. Wykonawca musi posiadać urządzenia umożliwiające codzienną, automatyczną transmisję plików konfiguracyjnych i plików aktywności pomiędzy każdym z autobusów, a centrum SPOzP w ZTM Warszawa.
- 3.16.11. Kasowniki mogą pozostawać wyłączone podczas postoju pojazdu na przystanku krańcowym – powinny się ponownie włączyć na minutę przed czasem odjazdu.
- 3.16.12. System powinien umożliwiać wyłączenie kasowników, tj. obsługę zadań przewozowych bez włączonych kasowników w przypadkach, gdy zadania te nie wymagają wnoszenia opłat za przejazd.

3.17. System Zarządzania Flotą i Monitoring wizyjny – opcjonalnie dla każdego pojazdu

3.17.1. Wyposażenie pojazdów w terminale GPS umożliwiające monitorowanie ich przemieszczania się i wizualizację ich ruchu na mapie cyfrowej oraz wyposażenie pojazdów w monitoring wizyjny punktowane dodatkowo w przypadku zapewnienia pozycjonowania oraz monitorowania za pomocą kamer wszystkich pojazdów realizujących przewozy na rzecz Zamawiającego (według metody punktacji zawartej w SIWZ przedmiotowego zamówienia).

3.17.1.1. System zarządzania flotą powinien zapewniać Wykonawcy możliwość rejestracji i przechowywania danych opisujących pozycjonowanie pojazdów realizujących usługę na rzecz Zamawiającego przez co najmniej 62 dni.

3.17.1.2. Wykonawca, każdorazowo na żądanie Zamawiającego przesłane drogą elektroniczną, będzie udostępniał Zamawiającemu wgląd do zarejestrowanych danych w formie i treści wzajemnie uzgodnionej przez Wykonawcę i Zamawiającego.

3.17.1.3. System zarządzania flotą powinien umożliwiać rejestrację:

- a) przebytej przez pojazd odległości wyrażonej w metrach, pomiędzy wszystkimi przystankami na trasie,
- b) wjazd autobusu w strefę przystankową – rozumianą jako zdefiniowane współrzędne GPS (namiary współrzędnych GPS poszczególnych przystanków obsługiwanych przez autobusy zastępczych linii komunikacyjnych ustalają komisyjnie przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy),
- c) odjazd autobusu z przystanku – oznaczanym znacznikiem zamknięcia ostatnich z otwartych na przystanku drzwi pasażerskich,
- d) numer obsługiwanego przystanku (poprzedniego, aktualnego) z uwzględnieniem braku zatrzymania na przystanku „na żądanie”,
- e) nazwę trasy dla kursu rozkładowego i czasu rozpoczęcia kursu,
- f) indywidualny numer taborowy i nadany przez Zamawiającego identyfikator brygady autobusowej,
- g) numer kolejnego kursu rozkładowego obsługiwanego w danej dobie przez daną brygadę autobusową,
- h) lokalizację pojazdu wg pozycji GPS nie rzadziej, niż co 10 sekund, z dokładnością do 10 metrów,

- i) prędkość pojazdu wyrażoną w km/h,
- j) status poruszania się pojazdu,
- k) wszystkie zmiany parametrów (zmiany statusu, zmiany wartości) rejestrowane i zapisywane wraz z czasem wystąpienia danego zdarzenia z dokładnością do milisekundy wg czasu UNIX.

3.17.1.4. Monitoring wizyjny pojazdu obejmujący:

- a) całe wnętrze pojazdu z uwzględnieniem przestrzeni drzwi pasażerskich, realizowany przez co najmniej trzy kamery typu „rybie oko”, umieszczone w przedniej i środkowej części pojazdu,
- b) monitoring przestrzeni bezpośrednio przed pojazdem, obejmujące obszar na odległość co najmniej 10 metrów przed czołem pojazdu, realizowany z wykorzystaniem co najmniej jednej kamery,
- c) mocowanie kamer uniemożliwiające zmianę pola widzenia kamery, samoczynne, w wyniku drgań występujących podczas jazdy pojazdu lub w wyniku ingerencji osób nieuprawnionych.

3.17.1.5. Konstrukcja kamer monitorujących obszar przed pojazdem oraz sposób ich montażu musi uwzględniać konieczność rejestracji obrazu przez szybę pojazdu w warunkach niedostatecznego oświetlenia, eliminować powstawanie refleksów i umożliwiać rejestrację obrazu o dostatecznych w ocenie odbierającego parametrach.

3.17.1.6. Obraz ze wszystkich kamer pojazdu zapisywany w sposób ciągły w magazynie danych (rejestratorze) zainstalowanym w pojeździe, posiadającym pojemność wystarczającą na zmagazynowanie obrazu z okresu co najmniej 120 godzin pracy pojazdu.

3.17.1.7. Rejestrowany obraz powinien być oznaczony trwałym znacznikiem określającym czas zapisu i kamerę rejestrującą obraz.

3.17.1.8. Nagrania z systemu monitoringu wizyjnego pojazdów powinny być w sposób ciągły, sukcesywnie zgrywane i magazynowane w bankach pamięci Wykonawcy, w sposób umożliwiający odtworzenie nagrań za okres minimum ostatnich 30 dni.

3.17.1.9. Udostępnianie przez Wykonawcę zarejestrowanego obrazu każdorazowo, na żądanie Zamawiającego przesłane drogą elektroniczną.

3.17.1.10. System monitoringu wizyjnego pojazdu powinien umożliwiać rejestrację i zapisywanie obrazu ze wszystkich kamer w pojeździe również podczas postoju, przy wyłączonym silniku (wyłączonym zapłonie), przez co najmniej 30 minut.

3.17.1.11. Zastosowany przez Wykonawcę system poziomów dostępu oraz autoryzacji musi zapewniać bezpieczeństwo oraz autentyczność nagranych danych.

3.17.1.12. Odtwarzanie oraz podgląd obrazu zarejestrowanego w pojazdach możliwe przy wykorzystaniu oprogramowania dostarczonego bezpłatnie Zamawiającemu wraz z licencją na bezterminowe wykorzystywanie na co najmniej 3 sztukach dowolnych komputerów oraz instrukcją działania systemu i obsługi oprogramowania.

- 3.17.1.13. System monitoringu wizyjnego pojazdu powinien umożliwiać podłączenie do rejestratorów urządzeń przenośnych (np. laptopów, dysków zewnętrznych, pamięci flash), umożliwiających w autoryzowany sposób odtworzenie i przekopiowanie zapisanego obrazu, w tym możliwość eksportu pojedynczych klatek obrazu.
- 3.17.1.14. Sposób montażu poszczególnych urządzeń systemu monitoringu wizyjnego powinien zapewniać skuteczne zabezpieczenie urządzeń wchodzących w skład systemu przed dostępem osób nieuprawnionych, kradzieżą, dewastacją itp.
- 3.17.1.15. Wszystkie urządzenia systemu oraz sposób ich instalacji muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów oraz muszą posiadać wszystkie wymagane certyfikaty, atesty, homologacje i świadectwa.
- 3.17.1.16. Wszystkie moduły systemu monitoringu wizyjnego pojazdu powinny dać się uruchomić i poprawnie pracować przy pracującym silniku autobusu, nawet przy całkowicie rozładowanych akumulatorach dodatkowych.
- 3.17.1.17. Rejestrator powinien umożliwiać nagrywanie obrazu w rozdzielczości min. 1.3 MPix – MPEG4, H.264 min. 12 fps przy 1280x720 na każdym kanale,
- 3.17.1.18. Pojemność rejestratora powinna umożliwiać zmagazynowanie obrazu z co najmniej 120 godzin pracy pojazdu, ze wszystkich podłączonych kamer, z możliwością zapisu ciągłego 24h/dobę.
- 3.17.1.19. Rejestrator powinien posiadać sygnalizację załączenia zasilania (w tym awaryjnego) – kolor zielony → świeci – zasilanie włączone, → nie świeci – brak zasilania.
- 3.17.1.20. Rejestrator powinien posiadać sygnalizację awarii systemu – kolor czerwony → świeci – awaria lub brak dysku, uszkodzenie kamery, → nie świeci – system działa prawidłowo.
- 3.17.1.21. Sygnalizacja pracy rejestratora powinna być widoczna dla prowadzącego pojazd, nie może być jednak dla niego uciążliwa ani absorbować jego uwagi.
- 3.17.1.22. Kamery wykorzystywane przez system monitoringu wizyjnego pojazdu o parametrach nie gorszych, niż parametry rejestrowanego przez rejestrator obrazu, odporne na wandalizm, wykonane w standardzie IP67.
- 3.17.1.23. Kamery umożliwiające rejestrację obrazu monochromatycznie przy braku oświetlenia (od 0 lux), minimalne oświetlenie dla rejestracji obrazu w kolorze od 0.3 lux.
- 3.17.1.24. Kamera wyposażona w promiennik podczerwieni IR – w przypadku słabego oświetlenia kamera przełącza się w tryb monochromatyczny i włącza promiennik podczerwieni IR.
- 3.17.1.25. Pojazdy wyposażone w system monitoringu wizyjnego powinny zostać oznaczone piktogramami informującymi o monitorowaniu pojazdu, minimum po jednym przy każdych drzwiach pojazdu oraz jednym wewnątrz pojazdu, pod sufitem pojazdu, na ścianie grodziowej kabiny prowadzącego pojazd.

3.18. Blokada alkoholowa i/lub detekcja alkoholowa – opcjonalnie dla każdego pojazdu

- 3.18.1. Wyposażenie pojazdów w blokadę alkoholową i/lub detekcję alkoholową punktowane w przypadku zapewnienia minimum jedenastu pojazdów posiadających takie rozwiązanie oraz dodatkowo za każde kolejne pojazdy objęte tym systemem, według metody punktacji zawartej w SIWZ przedmiotowego zamówienia.
- 3.18.2. Blokada alkoholowa powinna uniemożliwiać uruchomienie pojazdu bez uprzedniego sprawdzenia kierowcy na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu, każdorazowo:
- w sytuacji postoju pojazdu trwającego dłużej, niż 45 minut;
 - w sytuacji wymiany / zamiany kierowcy prowadzącego pojazd;
 - opuszczenia przez kierującego pojazd fotela kierowcy na dłużej, niż 10 minut.
- 3.18.3. Detekcja alkoholowa powinna umożliwiać zdalną kontrolę trzeźwości kierowców poprzez stałe monitorowanie składu powietrza w kabinie kierowcy autobusu i automatyczne alarmowanie pracownika Wykonawcy nadzorującego realizację usługi na rzecz Zamawiającego w przypadku wykrycia w powietrzu oparów alkoholu. System detekcji alkoholowej powinien umożliwiać:
- ciągłe monitorowanie składu powietrza w kabinie kierowcy autobusu, w zakresie pomiaru minimum od 0,04,g/l do 4 mg/l;
 - przesyłanie poprzez sieć GSM komunikatów o wykryciu oparów alkoholu w składzie powietrza w kabinie kierowcy autobusu, dokonywane w czasie rzeczywistym, z jednoznacznym wskazaniem (identyfikacją) pojazdu, w którym pomiar został dokonany;
 - identyfikację pojazdu objętego systemem detekcji alkoholowej, poprzez stałe przypisanie np. numeru rejestracyjnego i / lub nadanego przez Zamawiającego identyfikatora brygady autobusowej;
 - w przypadku wykrycia w składzie powietrza w kabinie kierowcy autobusu oparów alkoholu, zapisywanie i archiwizowanie wyników pomiarów stężenia oparów alkoholu w czasie rzeczywistym, z możliwością odczytu wyników pomiarów dokonanych w okresie co najmniej 30 minionych dni.

Wzór

FORMULARZ OFERTOWY

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Do

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa

Nazwa

Wykonawcy.....

Adres.....

Nr telefonu Nr faksu.....

Str. internetowa/ e-mail

REGON NIP

(w przypadku składania oferty wspólnej należy wpisać dane każdego z podmiotów składających wspólną ofertę)

Ustanowionym pełnomocnikiem/liderem jest

..... *)
(wpisać nazwę, adres, telefon pełnomocnika/lidera oraz zakres udzielonego pełnomocnictwa jeżeli ofertę składa więcej niż jeden podmiot).

1. Odpowiadając na ogłoszenie o zamówieniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) na „Usługę autobusowego przewozu osób” znak: MWZ7-26-41-2017, oferujemy wykonanie zamówienia, zgodnie z wymogami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, za:

cenę ofertową (brutto): zł (słownie: zł)

podatek VAT: zł (słownie: zł)

cenę netto: zł (słownie: zł)

2. Stawka rozliczeniowa za jeden wozokilometr (wozokm) autobusu wynosi: zł netto.

3. Oświadczamy, że cena ofertowa zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia i oszacowana została dla prognozowanej przez Zamawiającego pracy przewozowej autobusów, wynoszącej 4 470 038 wozokm.

4. Zobowiązujemy się świadczyć usługę autobusowego przewozu osób w okresie od dnia 03 września 2017 r. do dnia 03 września 2018 r., w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne, według rozkładów jazdy autobusów, stanowiących załącznik nr 2, 2.1, 2.2 do SIWZ.

5. Zobowiązujemy się świadczyć usługę autobusowego przewozu osób w przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji w zakresie wydłużenia okresu realizacji zamówienia o nie więcej, niż 25% czasu trwania podstawowego okresu usługi, tj. maksymalnie o 92 dni, licząc o dnia 04 września 2018 r.

6. Akceptujemy 14 – dniowy termin płatności faktur VAT.

7. Oświadczamy, że:

- 1) zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, zdobyliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
- 2) jesteśmy związani ofertą przez okres 60 dni,
- 3) przedmiot zamówienia zamierzamy wykonać:
 - siłami własnymi *),
 - siłami własnymi i przy pomocy podwykonawców, zgodnie z poniższymi zapisami *).

.....

(należy wykazać części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom oraz nazwy i adresy podwykonawców)

8. Zobowiązujemy się podstawić autobus rezerwowy w nieprzekraczalnym **czasie** min., od momentu otrzymania żądania Zamawiającego.

9. Zobowiązujemy się zapewnić w autobusach niskopodłogowych i / lub niskowejściowych liczbę miejsc siedzących i stojących tj.:

- 1) dla autobusu 1 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 2) dla autobusu 2 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 3) dla autobusu 3 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 4) dla autobusu 4 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 5) dla autobusu 5 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 6) dla autobusu 6 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 7) dla autobusu 7 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 8) dla autobusu 8 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 9) dla autobusu 9 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 10) dla autobusu 10 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 11) dla autobusu 11 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 12) dla autobusu 12 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 13) dla autobusu 13 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 14) dla autobusu 14 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 15) dla autobusu 15 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 16) dla autobusu 16 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 17) dla autobusu 17 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 18) dla autobusu 18 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 19) dla autobusu 19 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 20) dla autobusu 20 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 21) dla autobusu 21 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 22) dla autobusu 22 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 23) dla autobusu 23 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 24) dla autobusu 24 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 25) dla autobusu 25 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 26) dla autobusu 26 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 27) dla autobusu 27 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 28) dla autobusu 28 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 29) dla autobusu 29 - miejsc siedzących, miejsc stojących,
- 30) dla autobusu 30 - miejsc siedzących, miejsc stojących

10. Zobowiązujemy się zapewnić autobusów wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej.

11. Zobowiązujemy się zapewnić autobusów wyposażonych w terminale GPS umożliwiające pozycjonowanie i monitorowanie ich przemieszczania się oraz wizualizacji ich ruchu na mapie

cyfrowej, objętych systemem zarządzania flotą i wyposażonych w monitoring wizyjny przestrzeni pasażerskiej i obszaru znajdującego się przed autobusem.

12. Zobowiązujemy się zapewnić w autobusach wyposażenie w urządzenia blokady alkoholowej i/lub urządzenia detekcji alkoholowej.

13. Zgodnie z art. 93 ust. 1c ustawy Pzp informujemy, że wybór naszej oferty prowadzi do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego w zakresie
i wartości netto*)
(należy wskazać nazwę (rodzaj) usługi, których świadczenie będzie prowadzić do powstania obowiązku podatkowego, oraz wskazać ich wartość bez kwoty podatku)

14. Oświadczamy, że osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym, jest
.....
(należy podać imię i nazwisko, nr telefonu kontaktowego oraz e-mail)

15. Integralną częścią oferty są:

.....
.....
.....
.....

16. W przypadku wyboru naszej oferty podpiszemy umowę na warunkach określonych w SIWZ w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

17. Wadium w kwocie zł zostało wniesione w dniu
w formie
.....
(w przypadku wniesienia wadium w pieniądzu, należy podać nazwę Banku oraz nr rachunku bankowego, na który Zamawiający dokona zwrotu wadium)

18. Nazwa banku, nr konta, na które należy zwrócić wadium, wniesione w pieniądzu:
.....*)

19. Inne informacje Wykonawcy
.....
.....
.....

20. Ofertę złożono na stronach podpisanych i kolejno ponumerowanych od nr do nr

....., dnia 2017 r.
(miejscowość)

*) niepotrzebne skreślić

.....
(Nazwa, adres Wykonawcy)

WYKAZ USŁUG

do postępowania na „Usługę autobusowego przewozu osób” znak: MWZ7-26-41-2017

Wykaz wymagany jest w celu potwierdzenia spełnienia warunku określonego w Rozdziale V ust. 2 pkt 3 lit. a) SIWZ

Lp.	Zakres przedmiotu zamówienia	Nazwa i adres podmiotu na rzecz którego zrealizowano zamówienie	Wartość netto zamówienia lub łącznie nie mniej niż 1 mln wozokilometrów pracy przewozowej autobusów	Data wykonania zamówienia
1				
....				

Uwaga: Do wykazu winny być dołączone dowody określające, czy zamówienie zostało wykonane należycie.

.....
(miejscowość, data)

.....
(pieczęć imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy)

Wzór

Załącznik nr 6 do SIWZ, znak: MWZ7-26-41-2017
Załącznik nr 3 do Umowy Nr

.....
(Nazwa, adres Wykonawcy)

WYKAZ AUTOBUSÓW

do postępowania na „Usługę autobusowego przewozu osób” znak: MWZ7-26-41-2017
Wykaz wymagany jest w celu potwierdzenia spełnienia warunku określonego w Rozdziale V ust. 2 pkt 3 lit. b) SIWZ

Lp	Marka i typ autobusu	Rok produkcji / wiek autobusu	Liczba miejsc siedzących	Liczba miejsc stojących	Standard autobusu (wysokopodłogowy / niskopodłogowy / niskowięściowy)*	Możliwość przewozu osób na wózkach inwalidzkich (tak / nie)*	Wyposażenie w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej (tak / nie)*	System zarządzania flotą – wyposażenie w terminale i lokalizacyjne GPS i Wyposażenie w monitoring wizyjny (tak / nie)*	Wyposażenie w urządzenia blokady i/lub urządzenia detekcji alkoholowej (tak / nie)*	Podstawa dysponowania autobusami
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

* wybrać właściwe

.....
(Miejscowość i data)

.....
(czytelny podpis lub pieczęć i podpis Wykonawcy lub osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy)

Dla Zastępczej Komunikacji Autobusowej na linii nr 447

Kierowca zm. A (Imię i Nazwisko)	
Kierowca zm. B (Imię i Nazwisko)	
Kierowca zm. C (Imię i Nazwisko)	

Data	
Nr taborowy	
Nr rejestracyjny	
Linia	
Stan licznika przebiegu pojazdu na rozpoczęciu I kursu rozkładowego	
Stan licznika przebiegu pojazdu na zakończeniu ostatniego kursu rozkładowego	
Wykonane wozokm	

[illegible]

[illegible]

Uwagi Wykonawcy	Pieczęć Wykonawcy

Zasady naliczania kar umownych

1. W przypadku odstąpienia od umowy albo wypowiedzenia/rozwiązania umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 3,5 mln złotych (trzech i pół miliona złotych 00/100).
2. W przypadku:
 - 1) niezgodności ze stanem faktycznym sporządzonych przez Wykonawcę dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych usług i opracowanych na ich podstawie rozliczeń ich wykonania, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćset krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 2) niezgodności ze stanem faktycznym wyjaśnień Wykonawcy składanych Zamawiającemu w odniesieniu do informacji zawartych w przekazywanych przez podróżnych skargach, reklamacjach i roszczeniach dotyczących zdarzeń wynikających z wykonywanej przez Wykonawcę usługi przewozowej, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, nakładaną za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 3) niewykonania w części lub w całości kursu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dwustukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 4) niepodstawienia autobusu rezerwowego w ustalonym terminie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dwustukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 5) opóźnienia odjazdu z przystanku początkowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, powyżej 5 minut, a nie więcej niż 15 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 99,00 zł za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 6) opóźnienia odjazdu z przystanku początkowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przekraczającego 15 minut, za każdą kolejną minutę opóźnienia doliczana będzie kara umowna w wysokości 8,00 zł,
 - 7) odjazdu autobusu z przystanku początkowego lub pozostałych przystanków wskazanych obowiązującym rozkładem jazdy, przed czasem odjazdu wskazanym w obowiązującym rozkładzie jazdy autobusów (z wyłączeniem dopuszczonych przez Zamawiającego przyśpieszeń – zgodnie z §2 ust. 6 pkt c) Umowy), zrealizowanego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, naliczaną za każdą kolejną minutę przedwczesnego odjazdu autobusu, ustalonego przez Zamawiającego,
 - 8) zaniechania oznakowania, oznakowania autobusu niezgodnie z wytycznymi przekazanymi przez Zamawiającego lub nie zrealizowania zalecenia Zamawiającego w zakresie usunięcia / zmiany oznakowania autobusu, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej piętnastokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, naliczoną za każdy wykonany kurs zrealizowany autobusem z niewłaściwym oznakowaniem,
 - 9) zaniechania bezzwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów po zakończeniu świadczenia usługi na rzecz Zamawiającego, najpóźniej w ciągu trzech dni od daty zakończenia świadczenia usługi lub zaniechania bezzwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów realizujących przewozy na rzecz Zamawiającego, a okresowo przesuniętych do realizacji przewozów na rzecz innych podmiotów, najpóźniej przed wyruszeniem autobusu w pierwszą tego typu trasę, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, naliczoną za każdy stwierdzony przez Zamawiającego i udokumentowany np. dokumentacją zdjęciową przedstawiającą autobus i każdą dobę wykorzystywania autobusu skierowanego do realizacji przewozów innych, niż zlecone przez Zamawiającego,
 - 10) obsługi kursu autobusem niespełniającym wymogów zamówienia określonych w załączniku nr 2 do Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćdziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 11) wykroczenia służbowego kierowcy polegającego na:
 - a) paleniu tytoniu w pojeździe podczas wykonywania przewozu podróжных,
 - b) kierowaniu autobusem w ubraniu niezgodnym z zaleceniami Zamawiającego,

- c) spożywania posiłków w pojeździe podczas wykonywania przewozu podróжных,
- d) prowadzeniu rozmów telefonicznych podczas wykonywania przewozu podróжных (z wyłączeniem przypadków prowadzenia rozmów telefonicznych przy użyciu prawnie dopuszczonych rozwiązań technicznych, np. zestawów głośnomówiących, zestawów słuchawkowych itp.),
- e) prowadzenia rozmów z osobami postronnymi przebywającymi w autobusie podczas wykonywania przewozu podróжных (w tym również rozmów z innymi pracownikami Wykonawcy),
- f) niewykonaniu lub niewłaściwym wykonaniu poleceń wydanych przez uprawnionych do tego pracowników Zamawiającego, w tym sprawujących nadzór nad ruchem i realizacją umowy oraz przeprowadzających kontrolę,
- g) zatrzymywania autobusu dla wysiadania i / lub wsiadania podróжных poza wskazanymi przez Zamawiającego miejscami zatrzymania,
- h) odmowy lub uniemożliwienia przeprowadzenia kontroli pojazdu, dokumentacji pojazdu i dokumentacji przewozowej lub braku posiadania przez pracownika Wykonawcy wymaganej dokumentacji,

Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćdziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy z wyżej wymienionych przypadków stwierdzonych przez Zamawiającego i / lub zgłoszonych przez podróжных w przekazywanych Zamawiającemu skargach i reklamacjach,

- 12) nieinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę o nieprzewidzianych zdarzeniach, w czasie i formie określonym przez Zamawiającego w § 2 ust. 2 pkt 5, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 13) nieprzekazania Zamawiającemu zbiorczego zestawienia otrzymywanych przez Wykonawcę skarg i reklamacji oraz zestawień zdarzeń z udziałem autobusów, określonych w § 3 ust. 3 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej stukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 14) niewykonania przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia osób biorących udział w realizacji usługi w formie określonej przez Zamawiającego w § 2 ust. 2 pkt 8, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdego pracownika, który nie będzie zatrudniony zgodnie z tym wymogiem – za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 15) nie przestrzegania przez Wykonawcę obowiązku szczególnej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz właściwy ich stan techniczny, ze szczególnym uwzględnieniem czystości wewnętrznej i zewnętrznej oraz utrzymywania należytej przejrzystości szyb – w tym mycia zewnętrznego autobusów co najmniej raz na pięć kolejnych dni ich użytkowania, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej stukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego, udokumentowany np. dokumentacją zdjęciową przedstawiającą stan autobusu,
 - 16) brak opracowania przez Wykonawcę i uzgodnienia z Zamawiającym planu pracy brygad autobusowych, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćdziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdą dobę realizacji przedmiotu Umowy bez uzgodnionego planu, o którym mowa,
 - 17) brak przekazania grafików pracy pracowników Wykonawcy, wyznaczonych do nadzorowania realizacji przedmiotu Umowy zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego w § 3 ust. 1 pkt 21 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćdziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdą dobę realizacji przedmiotu Umowy bez przekazania Zamawiającemu grafików, o których mowa,
 - 18) zerwania skomunikowania bez zgody dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego (§ 2 ust. 6 pkt d), Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dwustukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 19) brak możliwości nawiązania kontaktu z dyżurującym pracownikiem Wykonawcy, określonym w § 3 ust. 1 pkt 22 i 23 Umowy, w czasie dłuższym niż 5 minut, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dwustukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 20) brak polis ubezpieczeniowych, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3, 4 i 5, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdą dobę realizacji przedmiotu Umowy bez spełnienia warunku, o którym mowa.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z przysługującego Wykonawcy Wynagrodzenia.

4. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w umowie.
5. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy oraz rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze stron i będzie mogło być egzekwowane przez Zamawiającego na warunkach określonych w umowie również po złożeniu przez Zamawiającego lub Wykonawcę któregośkolwiek z tych oświadczeń.

Informacja liniowa dla podróźnych

1. Wykonawca wyposaża autobusy w tablice informacyjne z oznaczonym numerem linii komunikacyjnej, logiem Zamawiającego oraz przystankiem docelowym wg. załączonych poniżej wzorów (wzór nr 1).
2. Wykonawca wyposaża pojazdy w tablice umożliwiające identyfikację poszczególnych brygad autobusowych (wzór nr 2). Miejsce ustawienia tablic brygadowych oraz ich wielkość podlega uzgodnieniom z Zamawiającym.
3. Wykonawca uzgodni z Zamawiającym projekt przygotowanych przez Wykonawcę tablic informacyjnych oraz miejsce ich ustawienia w pojeździe. Tablice o których mowa w ust. 1 powinny zostać przygotowane w formacie A3 na sztywnym materiale w odcieniu białym lub jasnoszarym.
4. Zamawiający wymaga, aby tablice były zainstalowane w widocznych z zewnątrz miejscach, umożliwiających odczytanie zawartych na nich informacji patrząc na czoło i prawy bok pojazdu.
5. Tablice identyfikacyjne poszczególnych brygad autobusowych powinny zostać zainstalowane w widocznych z zewnątrz miejscach, za przednią szybą autobusu.
6. Tablice, o których mowa w ust. 1 mają charakter rezerwowy a ich użycie powinno nastąpić niezwłocznie po zauważeniu awarii wyświetlacza zewnętrznego autobusu.
7. Pliki graficzne dotyczące wyglądu tablic informacyjnych, tablic identyfikacyjnych brygad autobusowych oraz numerów taborowych pojazdów zostaną przekazane Wykonawcy w uzgodnionym przez strony umowy terminie.



WZÓR NR 1

ZB

**WARSZAWA
DW. ZACHODNI**

KOLEJOWA ZASTĘPCZA KOMUNIKACJA DROGOWA

Załącznik nr 10 do SIWZ, znak: MWZ7-26-41-2017
Załącznik nr 7 do Umowy Nr

WZÓR 2

A1

Wynagrodzenie i rozliczenie realizacji usługi

1. Rozliczenie realizacji usługi dokonywane będzie w jednomiesięcznych okresach rozliczeniowych, wskazanych poniżej.
2. Podstawą do rozliczeń pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą usługi będą faktury VAT wystawione prawidłowo przez Wykonawcę w terminie 7 dni po zakończeniu przewozów w danym miesiącu rozliczeniowym, uwzględniające obowiązującą w dniu wystawienia faktury stawkę podatku VAT.
3. Podstawą do wyliczenia wartości i wystawienia faktury VAT za wykonanie usługi przewozowej w okresie rozliczeniowym będą prawidłowo wypełnione przez Wykonawcę Rozliczenia okresowe realizacji przewozów (Załącznik nr 7 do SIWZ) oraz Rozliczenia dobowe brygad autobusowych (Załącznik nr 8 do SIWZ), dokumentujące zrealizowane w danym miesiącu rozliczeniowym przejazdy autobusów wykonujących zlecone przez Zamawiającego przejazdy.
4. Wraz z każdą fakturą VAT Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu dokumenty potwierdzające wykonanie usługi (Załącznik nr 7 i 8 do SIWZ).
5. Stawka rozliczeniowa za realizację kursów autobusowych jest niezmienna w okresie realizacji Umowy, uwzględniająca wszystkie koszty, jakie Wykonawca będzie ponosił realizując zamówioną usługę przewozową i jest stawką ryczałtową ustaloną jako wartość w złotych za jeden wozokilometr [zł/wozokm] faktycznie zrealizowanego kursu.
6. Wynagrodzenie Wykonawcy za realizację usługi będzie uwzględniać wszystkie koszty wynikające z realizacji niniejszej usługi i naliczone będzie według następującego wzoru:

**Stawka rozliczeniowa za realizację kursów autobusowych [zł/wozokm] x liczba
wozokilometrów zrealizowanych autobusami wykonującymi zlecone przez Zamawiającego
przejazdy w okresie rozliczeniowym, wykazanych w rozliczeniu okresowym realizacji
przewozów (Załącznik nr 7 do SIWZ).**

7. Zamawiający będzie realizował płatności wyłącznie za faktycznie zrealizowaną w danym okresie rozliczeniowym pracę przewozową autobusów [wozokm] – zrealizowane kursy określone w planie pracy brygad autobusowych (Załącznik nr 13 do SIWZ).
8. Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, w terminie 14 dni licząc od dnia otrzymania faktury VAT w wersji papierowej.
9. Za datę uregulowania płatności faktury VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
10. W przypadku niedotrzymania terminu płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
11. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z Umowy na osoby trzecie.

Nadzór nad świadczeniem usług

1. Zamawiający wyznaczy osoby, które będą odpowiedzialne za nadzór nad realizacją umowy.
2. Wskazani przedstawiciele Zamawiającego oraz pracownicy Zamawiającego i podmiotów współpracujących z Zamawiającym, legitymującymi się wystawionymi przez Spółkę KM upoważnieniami do kontroli handlowej, będą mogli przeprowadzać kontrolę realizacji świadczonych usług. Pracownicy Wykonawcy zobowiązani będą do wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy oraz udostępniania tym osobom w ramach prowadzonych kontroli realizacji świadczonych usług dokumentów przewozowych, dowodów rejestracyjnych autobusów oraz dokumentów potwierdzających zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.
3. Wrywkowe kontrole, o których mowa w pkt 2 niniejszego Załącznika nr 12 do SIWZ realizowane będą zgodnie z następującymi zasadami:
 - a) po dokonaniu jazdy kontrolnej lub kontroli terenowej, z każdej kontroli sporządzany będzie „Raport z kontroli”. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, raport zostanie przesłany na wskazany adres Wykonawcy, w terminie 7 dni od dnia stwierdzenia nieprawidłowości;
 - b) pomiar punktualności kursowania autobusu mierzony będzie według czasu odjazdu autobusu z przystanku początkowego lub na dowolnie wybranych przystankach pośrednich, samodzielnie przez pracowników Zamawiającego.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy, a wskazane w „Raporcie z kontroli” nieprawidłowości powodują naliczanie kar umownych zgodnie z Załącznikiem nr 9 do SIWZ.
5. Zamawiający po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, może dokonać kontroli bazy Wykonawcy, w szczególności pod kątem jakości i sposobu utrzymania pojazdów realizujących przewozy na rzecz Zamawiającego oraz określenia warunków zatrudnienia osób zaangażowanych przez Wykonawcę do realizacji usługi.
6. Po zakończeniu realizacji usług przewidzianych niniejszą umową Zamawiający przeprowadzi okresową ocenę ilości i jakości wykonanej usługi przez Wykonawcę. Podstawą do oceny będą prowadzone przez Wykonawcę rozliczenia okresowe realizacji przewozów (Załącznik nr 7 do SIWZ), rozliczenia dobowe brygad autobusowych (Załącznik nr 8 do SIWZ) oraz „Raporty z kontroli”.

WZÓR PLANU ZATRUDNIENIA BRYGAD AUTOBUSOWYCH - termin kursowania w C

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
A	ZB					A1
	lub ZBA					A2
	lub ZG					A3
	lub ZM					A4
						A5
						A6
						A7
						A8
						A9
						A10
						A11
						A12
						A13
						A14
						A15
						A16
						A17
						A18
						A19

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
B						B1
						B2
						B3
						B4
						B5
						B6
						B7
						B8
						B9
						B10
						B11
						B12
						B13
						B14
						B15
						B16
						B17
						B18
						B19
						B20

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
C						C1
						C2
						C3
						C4
						C5
						C6
						C7
						C8
						C9
						C10
						C11
						C12
						C13
						C14
						C15
						C16
						C17
						C18
						C19

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
D						D1
						D2
						D3
						D4
						D5
						D6
						D7
						D8
						D9
						D10
						D11
						D12
						D13
						D14
						D15
						D16
						D17
						D18

Brygada: E	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						E1
						E2
						E3
						E4
						E5
						E6
						E7
						E8
						E9
						E10
						E11
						E12
						E13

Brygada: F	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						F1
						F2
						F3
						F4
						F5
						F6
						F7
						F8
						F9
						F10
						F11
						F12

Brygada: G	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						G1
						G2
						G3
						G4
						G5
						G6
						G7
						G8
						G9
						G10
						G11
						G12

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
H						H1
						H2
						H3
						H4
						H5
						H6
						H7
						H8
						H9
						H10
						H11
						H12

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
I						I1
						I2
						I3
						I4
						I5
						I6
						I7
						I8
						I9
						I10
						I11
						I12
						I13

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
J						J1
						J2
						J3
						J4
						J5
						J6
						J7
						J8
						J9
						J10
						J11
						J12

Brygada: K	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						K1
						K2
						K3
						K4
						K5
						K6

Załącznik nr 13 do SIWZ, znak: MWZ7-26-41-2017
Załącznik nr 9 do Umowy Nr

WZÓR PLANU ZATRUDNIENIA BRYGAD AUTOBUSOWYCH - termin kursowania w D

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
A	ZB					A1
	lub ZBA					A2
	lub ZG					A3
	lub ZM					A4
						A5
						A6
						A7
						A8
						A9
						A10
						A11
						A12
						A13
						A14
						A15
						A16
						A17
						A18

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
B						B1
						B2
						B3
						B4
						B5
						B6
						B7
						B8
						B9
						B10
						B11
						B12
						B13
						B14
						B15
						B16
						B17
						B18

Brygada: C	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						C1
						C2
						C3
						C4
						C5
						C6
						C7
						C8
						C9
						C10
						C11
						C12
						C13
						C14
						C15
						C16
						C17
						C18

Brygada: D	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						D1
						D2
						D3
						D4
						D5
						D6
						D7
						D8
						D9
						D10
						D11
						D12
						D13
						D14
						D15
						D16
						D17

Brygada: E	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						E1
						E2
						E3
						E4
						E5
						E6
						E7
						E8
						E9
						E10
						E11
						E12
						E13
						E14
						E15
						E16

Brygada: F	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						F1
						F2
						F3
						F4
						F5
						F6
						F7
						F8
						F9
						F10
						F11
						F12
						F13
						F14
						F15
						F16
						F17

Brygada: G	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						G1
						G2
						G3
						G4
						G5
						G6
						G7
						G8
						G9
						G10
						G11
						G12
						G13
						G14
						G15
						G16

Brygada: H	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						H1
						H2
						H3
						H4
						H5
						H6
						H7
						H8
						H9
						H10
						H11
						H12
						H13
						H14
						H15
						H16

Brygada: I	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						I1
						I2
						I3
						I4
						I5
						I6
						I7
						I8

Brygada: J	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						J1
						J2
						J3
						J4
						J5
						J6

Brygada: K	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						K1
						K2
						K3
						K4
						K5
						K6

Brygada: L	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						L1
						L2
						L3
						L4
						L5
						L6
						L7
						L8
						L9
						L10
						L11

Brygada: M	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						M1
						M2
						M3
						M4
						M5
						M6
						M7
						M8
						M9
						M10
						M11
						M12

Brygada: N	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						N1
						N2
						N3
						N4
						N5
						N6
						N7
						N8
						N9
						N10

Brygada: O	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						O1
						O2
						O3
						O4
						O5
						O6
						O7
						O8
						O9
						O10
						O11
						O12

Brygada: P	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						P1
						P2
						P3
						P4
						P5
						P6
						P7
						P8
						P9
						P10

Brygada: Q	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						Q1
						Q2
						Q3
						Q4
						Q5
						Q6
						Q7
						Q8
						Q9
						Q10
						Q11

Brygada: R	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						R1
						R2
						R3
						R4
						R5
						R6
						R7
						R8
						R9
						R10
						R11

Brygada: S	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						S1
						S2
						S3
						S4
						S5
						S6
						S7
						S8
						S9
						S10

Brygada: T	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						T1
						T2
						T3
						T4
						T5
						T6
						T7
						T8
						T9
						T10

Brygada: U	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						U1
						U2
						U3
						U4
						U5
						U6
						U7
						U8
						U9
						U10

Brygada: V	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						V1
						V2
						V3
						V4
						V5
						V6
						V7
						V8
						V9
						V10

Brygada: W	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						W1
						W2
						W3
						W4
						W5
						W6
						W7
						W8
						W9
						W10
						W11

Brygada: X	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						X1
						X2
						X3
						X4
						X5
						X6
						X7
						X8
						X9

Brygada: Y	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						Y1
						Y2
						Y3
						Y4
						Y5
						Y6
						Y7
						Y8
						Y9

Brygada: Z1	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						Z1_1
						Z1_2
						Z1_3
						Z1_4
						Z1_5
						Z1_6
						Z1_7
						Z1_8
						Z1_9
						Z1_10
						Z1_11
						Z1_12
						Z1_13
						Z1_14
						Z1_15
						Z1_16
						Z1_17
						Z1_18
						Z1_19
						Z1_20

Brygada: Z2	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						Z2_1
						Z2_2
						Z2_3
						Z2_4
						Z2_5
						Z2_6
						Z2_7
						Z2_8
						Z2_9
						Z2_10
						Z2_11
						Z2_12
						Z2_13
						Z2_14
						Z2_15
						Z2_16
						Z2_17
						Z2_18

Brygada: Z3	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
						Z3_1
						Z3_2
						Z3_3
						Z3_4
						Z3_5
						Z3_6
						Z3_7
						Z3_8
						Z3_9
						Z3_10
						Z3_11
						Z3_12
						Z3_13
						Z3_14
						Z3_15
						Z3_16
						Z3_17

WZORCOWY PLAN ZATRUDNIENIA BRYGAD AUTOBUSOWYCH - termin kursowania w C

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
A	ZB	W. Zachodnia	04:42	Brwinów	05:18	A1
	ZB	Brwinów	05:44	W. Zachodnia	06:20	A2
	ZB	W. Zachodnia	06:42	Brwinów	07:18	A3
	ZB	Brwinów	07:44	W. Zachodnia	08:20	A4
	ZB	W. Zachodnia	08:42	Brwinów	09:18	A5
	ZB	Brwinów	09:40	W. Zachodnia	10:17	A6
	ZB	W. Zachodnia	10:42	Brwinów	11:18	A7
	ZB	Brwinów	11:40	W. Zachodnia	12:17	A8
	ZB	W. Zachodnia	12:42	Brwinów	13:18	A9
	ZB	Brwinów	13:40	W. Zachodnia	14:17	A10
	ZB	W. Zachodnia	14:42	Brwinów	15:18	A11
	ZB	Brwinów	15:40	W. Zachodnia	16:17	A12
	ZB	W. Zachodnia	16:42	Brwinów	17:18	A13
	ZB	Brwinów	17:40	W. Zachodnia	18:17	A14
	ZB	W. Zachodnia	18:42	Brwinów	19:18	A15
	ZB	Brwinów	19:40	W. Zachodnia	20:17	A16
	ZB	W. Zachodnia	20:42	Brwinów	21:18	A17
	ZB	Brwinów	21:44	W. Zachodnia	22:20	A18
	ZB	W. Zachodnia	22:42	Brwinów	23:18	A19

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
B	ZB	Brwinów	04:14	W. Zachodnia	04:50	B1
	ZB	W. Zachodnia	05:12	Brwinów	05:48	B2
	ZB	Brwinów	06:14	W. Zachodnia	06:50	B3
	ZB	W. Zachodnia	07:12	Brwinów	07:48	B4
	ZB	Brwinów	08:10	W. Zachodnia	08:47	B5
	ZB	W. Zachodnia	09:12	Brwinów	09:48	B6
	ZB	Brwinów	10:10	W. Zachodnia	10:47	B7
	ZB	W. Zachodnia	11:12	Brwinów	11:48	B8
	ZB	Brwinów	12:10	W. Zachodnia	12:47	B9
	ZB	W. Zachodnia	13:12	Brwinów	13:48	B10
	ZB	Brwinów	14:10	W. Zachodnia	14:47	B11
	ZB	W. Zachodnia	15:12	Brwinów	15:48	B12
	ZB	Brwinów	16:10	W. Zachodnia	16:47	B13
	ZB	W. Zachodnia	17:12	Brwinów	17:48	B14
	ZB	Brwinów	18:10	W. Zachodnia	18:47	B15
	ZB	W. Zachodnia	19:12	Brwinów	19:48	B16
	ZB	Brwinów	20:10	W. Zachodnia	20:47	B17
	ZB	W. Zachodnia	21:12	Brwinów	21:48	B18
	ZB	Brwinów	22:14	W. Zachodnia	22:50	B19
	ZB	W. Zachodnia	23:12	Brwinów	23:48	B20

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
C	ZB	Brwinów	04:44	W. Zachodnia	05:20	C1
	ZB	W. Zachodnia	05:42	Brwinów	06:18	C2
	ZB	Brwinów	06:44	W. Zachodnia	07:20	C3
	ZB	W. Zachodnia	07:42	Brwinów	08:18	C4
	ZB	Brwinów	08:40	W. Zachodnia	09:17	C5
	ZB	W. Zachodnia	09:42	Brwinów	10:18	C6
	ZB	Brwinów	10:40	W. Zachodnia	11:17	C7
	ZB	W. Zachodnia	11:42	Brwinów	12:18	C8
	ZB	Brwinów	12:40	W. Zachodnia	13:17	C9
	ZB	W. Zachodnia	13:42	Brwinów	14:18	C10
	ZB	Brwinów	14:40	W. Zachodnia	15:17	C11
	ZB	W. Zachodnia	15:42	Brwinów	16:18	C12
	ZB	Brwinów	16:40	W. Zachodnia	17:17	C13
	ZB	W. Zachodnia	17:42	Brwinów	18:18	C14
	ZB	Brwinów	18:40	W. Zachodnia	19:17	C15
	ZB	W. Zachodnia	19:42	Brwinów	20:18	C16
	ZB	Brwinów	20:44	W. Zachodnia	21:20	C17
	ZB	W. Zachodnia	21:42	Brwinów	22:18	C18
	ZB	Brwinów	22:44	W. Zachodnia	23:20	C19

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
D	ZB	Brwinów	05:14	W. Zachodnia	05:50	D1
	ZB	W. Zachodnia	06:12	Brwinów	06:48	D2
	ZB	Brwinów	07:14	W. Zachodnia	07:50	D3
	ZB	W. Zachodnia	08:12	Brwinów	08:48	D4
	ZB	Brwinów	09:10	W. Zachodnia	09:47	D5
	ZB	W. Zachodnia	10:12	Brwinów	10:48	D6
	ZB	Brwinów	11:10	W. Zachodnia	11:47	D7
	ZB	W. Zachodnia	12:12	Brwinów	12:48	D8
	ZB	Brwinów	13:10	W. Zachodnia	13:47	D9
	ZB	W. Zachodnia	14:12	Brwinów	14:48	D10
	ZB	Brwinów	15:10	W. Zachodnia	15:47	D11
	ZB	W. Zachodnia	16:12	Brwinów	16:48	D12
	ZB	Brwinów	17:10	W. Zachodnia	17:47	D13
	ZB	W. Zachodnia	18:12	Brwinów	18:48	D14
	ZB	Brwinów	19:10	W. Zachodnia	19:17	D15
	ZB	W. Zachodnia	20:12	Brwinów	20:48	D16
	ZB	Brwinów	21:14	W. Zachodnia	21:50	D17
	ZB	W. Zachodnia	22:12	Brwinów	22:48	D18

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
E	ZG	Grodzisk Maz.	03:40	W. Zachodnia	04:53	E1
	ZG	W. Zachodnia	05:10	Grodzisk Maz.	06:24	E2
	ZG	Grodzisk Maz.	06:40	W. Zachodnia	07:53	E3
	ZG	W. Zachodnia	08:10	Grodzisk Maz.	09:26	E4
	ZG	Grodzisk Maz.	10:05	W. Zachodnia	11:21	E5
	ZG	W. Zachodnia	11:40	Grodzisk Maz.	12:56	E6
	ZG	Grodzisk Maz.	13:35	W. Zachodnia	14:51	E7
	ZG	W. Zachodnia	15:10	Grodzisk Maz.	16:26	E8
	ZG	Grodzisk Maz.	17:01	W. Zachodnia	18:21	E9
	ZG	W. Zachodnia	18:40	Grodzisk Maz.	19:56	E10
	ZG	Grodzisk Maz.	20:10	W. Zachodnia	21:23	E11
	ZG	W. Zachodnia	21:40	Grodzisk Maz.	22:54	E12
	ZG	Grodzisk Maz.	23:10	W. Zachodnia	00:21	E13

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
F	ZG	Grodzisk Maz.	04:10	W. Zachodnia	05:23	F1
	ZG	W. Zachodnia	05:40	Grodzisk Maz.	06:54	F2
	ZG	Grodzisk Maz.	07:10	W. Zachodnia	08:23	F3
	ZG	W. Zachodnia	08:40	Grodzisk Maz.	09:56	F4
	ZG	Grodzisk Maz.	10:35	W. Zachodnia	11:51	F5
	ZG	W. Zachodnia	12:10	Grodzisk Maz.	13:26	F6
	ZG	Grodzisk Maz.	14:05	W. Zachodnia	15:21	F7
	ZG	W. Zachodnia	15:40	Grodzisk Maz.	16:56	F8
	ZG	Grodzisk Maz.	17:35	W. Zachodnia	18:51	F9
	ZG	W. Zachodnia	19:10	Grodzisk Maz.	20:26	F10
	ZG	Grodzisk Maz.	20:40	W. Zachodnia	21:53	F11
	ZG	W. Zachodnia	22:10	Grodzisk Maz.	23:24	F12

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
G	ZG	Grodzisk Maz.	04:40	W. Zachodnia	05:53	G1
	ZG	W. Zachodnia	06:10	Grodzisk Maz.	07:24	G2
	ZG	Grodzisk Maz.	07:40	W. Zachodnia	08:53	G3
	ZG	W. Zachodnia	09:10	Grodzisk Maz.	10:26	G4
	ZG	Grodzisk Maz.	11:05	W. Zachodnia	12:21	G5
	ZG	W. Zachodnia	12:40	Grodzisk Maz.	13:56	G6
	ZG	Grodzisk Maz.	14:35	W. Zachodnia	15:51	G7
	ZG	W. Zachodnia	16:10	Grodzisk Maz.	17:26	G8
	ZG	Grodzisk Maz.	18:05	W. Zachodnia	19:21	G9
	ZG	W. Zachodnia	19:40	Grodzisk Maz.	20:56	G10
	ZG	Grodzisk Maz.	21:10	W. Zachodnia	22:23	G11
	ZG	W. Zachodnia	22:40	Grodzisk Maz.	23:54	G12

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
H	ZG	Grodzisk Maz.	05:10	W. Zachodnia	06:23	H1
	ZG	W. Zachodnia	06:40	Grodzisk Maz.	07:54	H2
	ZG	Grodzisk Maz.	08:05	W. Zachodnia	09:21	H3
	ZG	W. Zachodnia	09:40	Grodzisk Maz.	10:56	H4
	ZG	Grodzisk Maz.	11:35	W. Zachodnia	12:51	H5
	ZG	W. Zachodnia	13:10	Grodzisk Maz.	14:26	H6
	ZG	Grodzisk Maz.	15:05	W. Zachodnia	16:21	H7
	ZG	W. Zachodnia	16:40	Grodzisk Maz.	17:56	H8
	ZG	Grodzisk Maz.	18:35	W. Zachodnia	19:51	H9
	ZG	W. Zachodnia	20:10	Grodzisk Maz.	21:24	H10
	ZG	Grodzisk Maz.	21:40	W. Zachodnia	22:53	H11
	ZG	W. Zachodnia	23:10	Grodzisk Maz.	00:24	H12

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
I	ZG	W. Zachodnia	04:10	Grodzisk Maz.	05:24	I1
	ZG	Grodzisk Maz.	05:40	W. Zachodnia	06:53	I2
	ZG	W. Zachodnia	07:10	Grodzisk Maz.	08:24	I3
	ZG	Grodzisk Maz.	08:35	W. Zachodnia	09:51	I4
	ZG	W. Zachodnia	10:10	Grodzisk Maz.	11:26	I5
	ZG	Grodzisk Maz.	12:05	W. Zachodnia	13:21	I6
	ZG	W. Zachodnia	13:40	Grodzisk Maz.	14:56	I7
	ZG	Grodzisk Maz.	15:35	W. Zachodnia	16:51	I8
	ZG	W. Zachodnia	17:10	Grodzisk Maz.	18:26	I9
	ZG	Grodzisk Maz.	19:05	W. Zachodnia	20:21	I10
	ZG	W. Zachodnia	20:40	Grodzisk Maz.	21:54	I11
	ZG	Grodzisk Maz.	22:10	W. Zachodnia	23:10	I12
	ZG	W. Zachodnia	23:40	Grodzisk Maz.	00:54	I13

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
J	ZG	W. Zachodnia	04:40	Grodzisk Maz.	05:54	J1
	ZG	Grodzisk Maz.	06:10	W. Zachodnia	07:23	J2
	ZG	W. Zachodnia	07:40	Grodzisk Maz.	08:56	J3
	ZG	Grodzisk Maz.	09:05	W. Zachodnia	10:21	J4
	ZG	W. Zachodnia	10:40	Grodzisk Maz.	11:56	J5
	ZG	Grodzisk Maz.	12:35	W. Zachodnia	13:51	J6
	ZG	W. Zachodnia	14:10	Grodzisk Maz.	15:26	J7
	ZG	Grodzisk Maz.	16:05	W. Zachodnia	17:21	J8
	ZG	W. Zachodnia	17:40	Grodzisk Maz.	18:56	J9
	ZG	Grodzisk Maz.	19:35	W. Zachodnia	20:51	J10
	ZG	W. Zachodnia	21:10	Grodzisk Maz.	22:24	J11
	ZG	Grodzisk Maz.	22:40	W. Zachodnia	23:51	J12

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
K	ZG	Grodzisk Maz.	09:35	W. Zachodnia	10:51	K1
	ZG	W. Zachodnia	11:10	Grodzisk Maz.	12:26	K2
	ZG	Grodzisk Maz.	13:05	W. Zachodnia	14:21	K3
	ZG	W. Zachodnia	14:40	Grodzisk Maz.	15:56	K4
	ZG	Grodzisk Maz.	16:35	W. Zachodnia	17:51	K5
	ZG	W. Zachodnia	18:10	Grodzisk Maz.	19:26	K6

Załącznik nr 13.1 do SIWZ, znak: MWZ7-26-41-2017

Załącznik nr 9.1 do Umowy Nr

WZORCOWY PLAN ZATRUDNIENIA BRYGAD AUTOBUSOWYCH - termin kursowania w D

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
A	ZB	Brwinów	04:14	W. Zachodnia	04:50	A1
	ZB	W. Zachodnia	05:12	Brwinów	05:48	A2
	ZB	Brwinów	06:04	W. Zachodnia	06:43	A3
	ZB	W. Zachodnia	07:03	Brwinów	07:40	A4
	ZB	Brwinów	07:54	W. Zachodnia	08:38	A5
	ZB	W. Zachodnia	09:03	Brwinów	09:40	A6
	ZB	Brwinów	10:04	W. Zachodnia	10:43	A7
	ZB	W. Zachodnia	11:03	Brwinów	11:40	A8
	ZB	Brwinów	12:04	W. Zachodnia	12:43	A9
	ZB	W. Zachodnia	13:03	Brwinów	13:40	A10
	ZB	Brwinów	14:04	W. Zachodnia	14:43	A11
	ZBA	W. Zachodnia	14:58	Brwinów	15:34	A12
	ZB	Brwinów	15:54	W. Zachodnia	16:35	A13
	ZB	W. Zachodnia	16:48	Brwinów	17:26	A14
	ZB	Brwinów	17:44	W. Zachodnia	18:25	A15
	ZBA	W. Zachodnia	18:38	Brwinów	19:14	A16
	ZB	Brwinów	19:32	W. Zachodnia	20:11	A17
	ZB	W. Zachodnia	20:30	Brwinów	21:06	A18

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
B	ZB	Brwinów	06:14	W. Zachodnia	06:53	B1
	ZB	W. Zachodnia	07:13	Brwinów	07:50	B2
	ZB	Brwinów	08:04	W. Zachodnia	08:48	B3
	ZB	W. Zachodnia	09:18	Brwinów	09:55	B4
	ZB	Brwinów	10:19	W. Zachodnia	10:58	B5
	ZB	W. Zachodnia	11:18	Brwinów	11:55	B6
	ZB	Brwinów	12:19	W. Zachodnia	12:58	B7
	ZB	W. Zachodnia	13:18	Brwinów	13:55	B8
	ZB	Brwinów	14:19	W. Zachodnia	14:58	B9
	ZB	W. Zachodnia	15:08	Brwinów	15:46	B10
	ZB	Brwinów	16:04	W. Zachodnia	16:45	B11
	ZBA	W. Zachodnia	16:58	Brwinów	17:34	B12
	ZB	Brwinów	17:54	W. Zachodnia	18:35	B13
	ZB	W. Zachodnia	18:48	Brwinów	19:26	B14
	ZB	Brwinów	19:47	W. Zachodnia	20:24	B15
	ZB	W. Zachodnia	20:45	Brwinów	21:21	B16
	ZB	Brwinów	21:44	W. Zachodnia	22:20	B17
	ZB	W. Zachodnia	22:42	Brwinów	23:18	B18

Brygada: C	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
	ZB	Brwinów	06:34	W. Zachodnia	07:18	C1
	ZB	W. Zachodnia	07:33	Brwinów	08:10	C2
	ZB	Brwinów	08:24	W. Zachodnia	09:08	C3
	ZB	W. Zachodnia	09:33	Brwinów	10:10	C4
	ZB	Brwinów	10:34	W. Zachodnia	11:13	C5
	ZB	W. Zachodnia	11:33	Brwinów	12:10	C6
	ZB	Brwinów	12:34	W. Zachodnia	13:13	C7
	ZB	W. Zachodnia	13:33	Brwinów	14:10	C8
	ZB	Brwinów	14:34	W. Zachodnia	15:13	C9
	ZB	W. Zachodnia	15:28	Brwinów	16:06	C10
	ZB	Brwinów	16:24	W. Zachodnia	17:05	C11
	ZBA	W. Zachodnia	17:18	Brwinów	17:54	C12
	ZB	Brwinów	18:04	W. Zachodnia	18:45	C13
	ZB	W. Zachodnia	19:00	Brwinów	19:37	C14
	ZB	Brwinów	20:17	W. Zachodnia	20:54	C15
	ZB	W. Zachodnia	21:12	Brwinów	21:48	C16
	ZB	Brwinów	22:14	W. Zachodnia	22:50	C17
	ZB	W. Zachodnia	23:12	Brwinów	23:48	C18

Brygada: D	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
	ZB	Brwinów	06:44	W. Zachodnia	07:28	D1
	ZB	W. Zachodnia	07:43	Brwinów	08:20	D2
	ZB	Brwinów	08:34	W. Zachodnia	09:18	D3
	ZB	W. Zachodnia	09:48	Brwinów	10:25	D4
	ZB	Brwinów	10:49	W. Zachodnia	11:28	D5
	ZB	W. Zachodnia	11:48	Brwinów	12:25	D6
	ZB	Brwinów	12:49	W. Zachodnia	13:28	D7
	ZB	W. Zachodnia	13:48	Brwinów	14:25	D8
	ZB	Brwinów	14:49	W. Zachodnia	15:30	D9
	ZB	W. Zachodnia	15:48	Brwinów	16:26	D10
	ZB	Brwinów	16:44	W. Zachodnia	17:25	D11
	ZBA	W. Zachodnia	17:38	Brwinów	18:14	D12
	ZB	Brwinów	18:19	W. Zachodnia	19:00	D13
	ZB	W. Zachodnia	19:15	Brwinów	19:52	D14
	ZB	Brwinów	20:40	W. Zachodnia	21:20	D15
	ZB	W. Zachodnia	21:42	Brwinów	22:18	D16
	ZB	Brwinów	22:44	W. Zachodnia	23:20	D17

Brygada: E	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
	ZB	Brwinów	05:14	W. Zachodnia	05:50	E1
	ZB	W. Zachodnia	06:04	Brwinów	06:40	E2
	ZB	Brwinów	06:54	W. Zachodnia	07:38	E3
	ZB	W. Zachodnia	07:53	Brwinów	08:30	E4
	ZB	Brwinów	08:49	W. Zachodnia	09:33	E5
	ZB	W. Zachodnia	10:03	Brwinów	10:40	E6
	ZB	Brwinów	11:04	W. Zachodnia	11:43	E7
	ZB	W. Zachodnia	12:03	Brwinów	12:40	E8
	ZB	Brwinów	13:04	W. Zachodnia	13:43	E9
	ZB	W. Zachodnia	14:03	Brwinów	11:40	E10
	ZB	Brwinów	15:04	W. Zachodnia	15:45	E11
	ZBA	W. Zachodnia	15:58	Brwinów	16:34	E12
	ZB	Brwinów	16:54	W. Zachodnia	17:35	E13
	ZB	W. Zachodnia	17:48	Brwinów	18:26	E14
	ZB	Brwinów	18:34	W. Zachodnia	19:13	E15
	ZB	W. Zachodnia	19:30	Brwinów	20:06	E16

Brygada: F	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
	ZB	W. Zachodnia	04:42	Brwinów	05:18	F1
	ZB	Brwinów	05:34	W. Zachodnia	06:11	F2
	ZB	W. Zachodnia	06:19	Brwinów	06:55	F3
	ZB	Brwinów	07:14	W. Zachodnia	07:58	F4
	ZB	W. Zachodnia	08:18	Brwinów	08:55	F5
	ZB	Brwinów	09:16	W. Zachodnia	09:58	F6
	ZB	W. Zachodnia	10:18	Brwinów	10:55	F7
	ZB	Brwinów	11:19	W. Zachodnia	11:58	F8
	ZB	W. Zachodnia	12:18	Brwinów	12:55	F9
	ZB	Brwinów	13:19	W. Zachodnia	13:58	F10
	ZB	W. Zachodnia	14:18	Brwinów	14:55	F11
	ZB	Brwinów	15:19	W. Zachodnia	16:00	F12
	ZBA	W. Zachodnia	16:18	Brwinów	16:54	F13
	ZB	Brwinów	17:14	W. Zachodnia	17:55	F14
	ZB	W. Zachodnia	18:08	Brwinów	18:46	F15
	ZB	Brwinów	18:49	W. Zachodnia	19:28	F16
	ZB	W. Zachodnia	19:45	Brwinów	20:21	F17

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
G	ZB	Brwinów	05:44	W. Zachodnia	06:21	G1
	ZB	W. Zachodnia	06:34	Brwinów	07:10	G2
	ZB	Brwinów	07:24	W. Zachodnia	08:08	G3
	ZB	W. Zachodnia	08:33	Brwinów	09:10	G4
	ZB	Brwinów	09:34	W. Zachodnia	10:13	G5
	ZB	W. Zachodnia	10:33	Brwinów	11:10	G6
	ZB	Brwinów	11:34	W. Zachodnia	12:13	G7
	ZB	W. Zachodnia	12:33	Brwinów	13:10	G8
	ZB	Brwinów	13:34	W. Zachodnia	14:13	G9
	ZB	W. Zachodnia	14:33	Brwinów	15:10	G10
	ZB	Brwinów	15:34	W. Zachodnia	16:15	G11
	ZB	W. Zachodnia	16:28	Brwinów	17:06	G12
	ZB	Brwinów	17:24	W. Zachodnia	18:05	G13
	ZBA	W. Zachodnia	18:18	Brwinów	18:54	G14
	ZB	Brwinów	19:04	W. Zachodnia	19:43	G15
	ZB	W. Zachodnia	20:00	Brwinów	20:36	G16

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
H	ZB	Brwinów	07:34	W. Zachodnia	08:18	H1
	ZB	W. Zachodnia	08:48	Brwinów	09:25	H2
	ZB	Brwinów	09:49	W. Zachodnia	10:28	H3
	ZB	W. Zachodnia	10:48	Brwinów	11:25	H4
	ZB	Brwinów	11:49	W. Zachodnia	12:28	H5
	ZB	W. Zachodnia	12:48	Brwinów	13:25	H6
	ZB	Brwinów	13:49	W. Zachodnia	14:28	H7
	ZB	W. Zachodnia	14:48	Brwinów	15:25	H8
	ZB	Brwinów	15:44	W. Zachodnia	16:25	H9
	ZBA	W. Zachodnia	16:38	Brwinów	17:14	H10
	ZB	Brwinów	17:34	W. Zachodnia	18:15	H11
	ZB	W. Zachodnia	18:28	Brwinów	19:06	H12
	ZB	Brwinów	19:17	W. Zachodnia	19:56	H13
	ZB	W. Zachodnia	20:15	Brwinów	20:51	H14
	ZB	Brwinów	21:14	W. Zachodnia	21:50	H15
	ZB	W. Zachodnia	22:12	Brwinów	22:48	H16

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
I	ZB	Brwinów	04:44	W. Zachodnia	05:20	I1
	ZB	W. Zachodnia	05:34	Brwinów	06:10	I2
	ZB	Brwinów	06:24	W. Zachodnia	07:03	I3
	ZB	W. Zachodnia	07:23	Brwinów	08:00	I4
	ZB	Brwinów	08:14	W. Zachodnia	08:58	I5
	ZB	W. Zachodnia	15:18	Brwinów	15:54	I6
	ZB	Brwinów	16:14	W. Zachodnia	16:55	I7
	ZB	W. Zachodnia	17:08	Brwinów	17:46	I8

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
J	ZB	Brwinów	07:04	W. Zachodnia	07:48	J1
	ZB	W. Zachodnia	08:03	Brwinów	08:40	J2
	ZB	Brwinów	09:04	W. Zachodnia	09:43	J3
	ZBA	W. Zachodnia	15:38	Brwinów	16:14	J4
	ZB	Brwinów	16:34	W. Zachodnia	17:15	J5
	ZB	W. Zachodnia	17:28	Brwinów	18:06	J6

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
K	ZB	Brwinów	05:54	W. Zachodnia	06:31	K1
	ZB	W. Zachodnia	06:49	Brwinów	07:25	K2
	ZB	Brwinów	07:44	W. Zachodnia	08:28	K3
	ZB	W. Zachodnia	16:08	Brwinów	16:46	K4
	ZB	Brwinów	17:04	W. Zachodnia	17:45	K5
	ZBA	W. Zachodnia	17:58	Brwinów	18:34	K6

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
L	ZG	Grodzisk Maz.	03:40	W. Zachodnia	04:53	L1
	ZG	W. Zachodnia	05:10	Grodzisk Maz.	06:24	L2
	ZG	Grodzisk Maz.	06:35	W. Zachodnia	07:59	L3
	ZG	W. Zachodnia	08:23	Grodzisk Maz.	09:41	L4
	ZG	Grodzisk Maz.	10:05	W. Zachodnia	11:24	L5
	ZG	W. Zachodnia	11:53	Grodzisk Maz.	13:11	L6
	ZG	Grodzisk Maz.	13:35	W. Zachodnia	14:54	L7
	ZG	W. Zachodnia	15:20	Grodzisk Maz.	16:43	L8
	ZG	Grodzisk Maz.	17:05	W. Zachodnia	18:26	L9
	ZG	W. Zachodnia	18:50	Grodzisk Maz.	20:08	L10
	ZG	Grodzisk Maz.	20:25	Milanówek	20:37	L11

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
M	ZG	Pruszków PKP	05:59	Grodzisk Maz.	06:41	M1
	ZG	Grodzisk Maz.	06:50	W. Zachodnia	08:14	M2
	ZG	W. Zachodnia	08:38	Grodzisk Maz.	09:56	M3
	ZG	Grodzisk Maz.	10:20	W. Zachodnia	11:39	M4
	ZG	W. Zachodnia	12:08	Grodzisk Maz.	13:26	M5
	ZG	Grodzisk Maz.	13:50	W. Zachodnia	15:09	M6
	ZG	W. Zachodnia	15:35	Grodzisk Maz.	16:58	M7
	ZG	Grodzisk Maz.	17:20	W. Zachodnia	18:41	M8
	ZG	W. Zachodnia	19:05	Grodzisk Maz.	20:23	M9
	ZG	Grodzisk Maz.	20:40	W. Zachodnia	21:53	M10
	ZG	W. Zachodnia	22:10	Grodzisk Maz.	23:24	M11
	ZG	Grodzisk Maz.	23:40	Milanówek	23:52	M12

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
N	ZG	Grodzisk Maz.	04:10	W. Zachodnia	05:23	N1
	ZG	W. Zachodnia	05:40	Grodzisk Maz.	06:56	N2
	ZG	Grodzisk Maz.	07:05	W. Zachodnia	08:29	N3
	ZG	W. Zachodnia	08:53	Grodzisk Maz.	10:11	N4
	ZG	Grodzisk Maz.	10:35	W. Zachodnia	11:54	N5
	ZG	W. Zachodnia	12:23	Grodzisk Maz.	13:41	N6
	ZG	Grodzisk Maz.	14:05	W. Zachodnia	15:24	N7
	ZG	W. Zachodnia	15:50	Grodzisk Maz.	17:13	N8
	ZG	Grodzisk Maz.	17:35	W. Zachodnia	18:54	N9
	ZG	W. Zachodnia	19:20	Grodzisk Maz.	20:36	N10

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
O	ZG	Pruszków PKP	06:29	Grodzisk Maz.	07:11	O1
	ZG	Grodzisk Maz.	07:20	W. Zachodnia	08:44	O2
	ZG	W. Zachodnia	09:08	Grodzisk Maz.	10:26	O3
	ZG	Grodzisk Maz.	10:50	W. Zachodnia	12:09	O4
	ZG	W. Zachodnia	12:38	Grodzisk Maz.	13:56	O5
	ZG	Grodzisk Maz.	14:20	W. Zachodnia	15:39	O6
	ZG	W. Zachodnia	16:05	Grodzisk Maz.	17:28	O7
	ZG	Grodzisk Maz.	17:50	W. Zachodnia	19:09	O8
	ZG	W. Zachodnia	19:35	Grodzisk Maz.	20:51	O9
	ZG	Grodzisk Maz.	21:10	W. Zachodnia	22:23	O10
	ZG	W. Zachodnia	22:40	Grodzisk Maz.	23:54	O11
	ZG	Grodzisk Maz.	00:10	Milanówek	00:22	O12

Brygada: P	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
	ZG	Grodzisk Maz.	07:35	W. Zachodnia	08:59	P1
	ZG	W. Zachodnia	09:23	Grodzisk Maz.	10:41	P2
	ZG	Grodzisk Maz.	11:05	W. Zachodnia	12:24	P3
	ZG	W. Zachodnia	12:53	Grodzisk Maz.	14:11	P4
	ZG	Grodzisk Maz.	14:35	W. Zachodnia	15:56	P5
	ZG	W. Zachodnia	16:20	Grodzisk Maz.	17:43	P6
	ZG	Grodzisk Maz.	18:05	W. Zachodnia	19:24	P7
	ZG	W. Zachodnia	19:50	Grodzisk Maz.	21:06	P8
	ZG	Grodzisk Maz.	21:40	W. Zachodnia	22:53	P9
	ZG	W. Zachodnia	23:10	Grodzisk Maz.	00:24	P10

Brygada: Q	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
	ZG	Milanówek	04:12	Grodzisk Maz.	04:24	Q1
	ZG	Grodzisk Maz.	04:40	W. Zachodnia	05:53	Q2
	ZG	W. Zachodnia	06:10	Grodzisk Maz.	07:26	Q3
	ZG	Grodzisk Maz.	07:50	W. Zachodnia	09:14	Q4
	ZG	W. Zachodnia	09:38	Grodzisk Maz.	10:56	Q5
	ZG	Grodzisk Maz.	11:20	W. Zachodnia	12:39	Q6
	ZG	W. Zachodnia	13:08	Grodzisk Maz.	14:26	Q7
	ZG	Grodzisk Maz.	14:50	W. Zachodnia	16:11	Q8
	ZG	W. Zachodnia	16:35	Grodzisk Maz.	17:58	Q9
	ZG	Grodzisk Maz.	18:20	W. Zachodnia	19:39	Q10
	ZG	W. Zachodnia	20:05	Grodzisk Maz.	21:21	Q11

Brygada: R	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
	ZG	W. Zachodnia	06:25	Grodzisk Maz.	07:41	R1
	ZG	Grodzisk Maz.	08:05	W. Zachodnia	09:14	R2
	ZG	W. Zachodnia	09:53	Grodzisk Maz.	11:11	R3
	ZG	Grodzisk Maz.	11:35	W. Zachodnia	12:54	R4
	ZG	W. Zachodnia	13:23	Grodzisk Maz.	14:41	R5
	ZG	Grodzisk Maz.	15:05	W. Zachodnia	16:26	R6
	ZG	W. Zachodnia	16:50	Grodzisk Maz.	18:13	R7
	ZG	Grodzisk Maz.	18:35	W. Zachodnia	19:54	R8
	ZG	W. Zachodnia	20:20	Grodzisk Maz.	21:36	R9
	ZG	Grodzisk Maz.	22:10	W. Zachodnia	23:23	R10
	ZG	W. Zachodnia	23:40	Grodzisk Maz.	00:54	R11

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
S	ZG	Pruszków PKP	04:14	Grodzisk Maz.	04:54	S1
	ZG	Grodzisk Maz.	05:10	W. Zachodnia	06:23	S2
	ZG	W. Zachodnia	06:40	Grodzisk Maz.	07:56	S3
	ZG	Grodzisk Maz.	08:20	W. Zachodnia	09:44	S4
	ZG	W. Zachodnia	10:08	Grodzisk Maz.	11:26	S5
	ZG	Grodzisk Maz.	11:50	W. Zachodnia	13:09	S6
	ZG	W. Zachodnia	13:38	Grodzisk Maz.	14:56	S7
	ZG	Grodzisk Maz.	15:20	W. Zachodnia	16:41	S8
	ZG	W. Zachodnia	17:05	Grodzisk Maz.	18:28	S9
	ZG	Grodzisk Maz.	18:50	W. Zachodnia	20:06	S10

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
T	ZG	W. Zachodnia	06:53	Grodzisk Maz.	08:11	T1
	ZG	Grodzisk Maz.	08:35	W. Zachodnia	09:59	T2
	ZG	W. Zachodnia	10:23	Grodzisk Maz.	11:41	T3
	ZG	Grodzisk Maz.	12:05	W. Zachodnia	13:24	T4
	ZG	W. Zachodnia	13:53	Grodzisk Maz.	15:11	T5
	ZG	Grodzisk Maz.	15:35	W. Zachodnia	16:56	T6
	ZG	W. Zachodnia	17:20	Grodzisk Maz.	18:43	T7
	ZG	Grodzisk Maz.	19:05	W. Zachodnia	20:21	T8
	ZG	W. Zachodnia	20:40	Grodzisk Maz.	21:54	T9
	ZG	Grodzisk Maz.	22:40	W. Zachodnia	23:51	T10

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
U	ZG	Grodzisk Maz.	05:25	W. Zachodnia	06:41	U1
	ZG	W. Zachodnia	07:08	Grodzisk Maz.	08:26	U2
	ZG	Grodzisk Maz.	08:50	W. Zachodnia	10:09	U3
	ZG	W. Zachodnia	10:38	Grodzisk Maz.	11:56	U4
	ZG	Grodzisk Maz.	12:20	W. Zachodnia	13:39	U5
	ZG	W. Zachodnia	14:08	Grodzisk Maz.	15:26	U6
	ZG	Grodzisk Maz.	15:50	W. Zachodnia	17:11	U7
	ZG	W. Zachodnia	17:35	Grodzisk Maz.	18:58	U8
	ZG	Grodzisk Maz.	19:20	W. Zachodnia	20:36	U9
	ZG	W. Zachodnia	21:10	Grodzisk Maz.	22:24	U10

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
V	ZG	W. Zachodnia	04:10	Grodzisk Maz.	05:24	V1
	ZG	Grodzisk Maz.	05:40	W. Zachodnia	06:56	V2
	ZG	W. Zachodnia	07:23	Grodzisk Maz.	08:41	V3
	ZG	Grodzisk Maz.	09:05	W. Zachodnia	10:24	V4
	ZG	W. Zachodnia	10:53	Grodzisk Maz.	12:11	V5
	ZG	Grodzisk Maz.	12:35	W. Zachodnia	13:54	V6
	ZG	W. Zachodnia	14:23	Grodzisk Maz.	15:41	V7
	ZG	Grodzisk Maz.	16:05	W. Zachodnia	17:26	V8
	ZG	W. Zachodnia	17:50	Grodzisk Maz.	19:13	V9
	ZG	Grodzisk Maz.	19:35	W. Zachodnia	20:48	V10

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
W	ZG	Grodzisk Maz.	05:50	W. Zachodnia	07:09	W1
	ZG	W. Zachodnia	07:38	Grodzisk Maz.	08:56	W2
	ZG	Grodzisk Maz.	09:20	W. Zachodnia	10:39	W3
	ZG	W. Zachodnia	11:08	Grodzisk Maz.	12:26	W4
	ZG	Grodzisk Maz.	12:50	W. Zachodnia	14:09	W5
	ZG	W. Zachodnia	14:38	Grodzisk Maz.	15:56	W6
	ZG	Grodzisk Maz.	16:20	W. Zachodnia	17:41	W7
	ZG	W. Zachodnia	18:05	Grodzisk Maz.	19:28	W8
	ZG	Grodzisk Maz.	19:50	W. Zachodnia	21:06	W9
	ZG	W. Zachodnia	21:40	Grodzisk Maz.	22:54	W10
	ZG	Grodzisk Maz.	23:10	W. Zachodnia	00:21	W11

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
X	ZG	W. Zachodnia	04:40	Grodzisk Maz.	05:54	X1
	ZG	Grodzisk Maz.	06:05	W. Zachodnia	07:29	X2
	ZG	W. Zachodnia	07:53	Grodzisk Maz.	09:11	X3
	ZG	Grodzisk Maz.	09:35	W. Zachodnia	10:54	X4
	ZG	W. Zachodnia	11:23	Grodzisk Maz.	12:41	X5
	ZG	Grodzisk Maz.	13:05	W. Zachodnia	14:24	X6
	ZG	W. Zachodnia	14:53	Grodzisk Maz.	16:11	X7
	ZG	Grodzisk Maz.	16:35	W. Zachodnia	17:56	X8
	ZG	W. Zachodnia	18:20	Grodzisk Maz.	19:43	X9

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
Y	ZG	Grodzisk Maz.	06:20	W. Zachodnia	07:44	Y1
	ZG	W. Zachodnia	08:08	Grodzisk Maz.	09:26	Y2
	ZG	Grodzisk Maz.	09:50	W. Zachodnia	11:09	Y3
	ZG	W. Zachodnia	11:38	Grodzisk Maz.	12:56	Y4
	ZG	Grodzisk Maz.	13:20	W. Zachodnia	14:39	Y5
	ZG	W. Zachodnia	15:05	Grodzisk Maz.	16:28	Y6
	ZG	Grodzisk Maz.	16:50	W. Zachodnia	18:11	Y7
	ZG	W. Zachodnia	18:35	Grodzisk Maz.	19:53	Y8
	ZG	Grodzisk Maz.	20:10	W. Zachodnia	21:21	Y9

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
Z1	ZM	Milanówek	05:27	Grodzisk Maz.	05:39	Z1_1
	ZM	Grodzisk Maz.	05:58	Milanówek	06:12	Z1_2
	ZM	Milanówek	06:19	Grodzisk Maz.	06:32	Z1_3
	ZM	Grodzisk Maz.	06:43	Milanówek	06:57	Z1_4
	ZM	Milanówek	07:06	Grodzisk Maz.	07:19	Z1_5
	ZM	Grodzisk Maz.	07:28	Milanówek	07:42	Z1_6
	ZM	Milanówek	07:51	Grodzisk Maz.	08:04	Z1_7
	ZM	Grodzisk Maz.	08:13	Milanówek	08:27	Z1_8
	ZM	Milanówek	08:36	Grodzisk Maz.	08:49	Z1_9
	ZM	Grodzisk Maz.	14:43	Milanówek	14:57	Z1_10
	ZM	Milanówek	15:07	Grodzisk Maz.	15:20	Z1_11
	ZM	Grodzisk Maz.	15:28	Milanówek	15:42	Z1_12
	ZM	Milanówek	15:52	Grodzisk Maz.	16:05	Z1_13
	ZM	Grodzisk Maz.	16:13	Milanówek	16:27	Z1_14
	ZM	Milanówek	16:37	Grodzisk Maz.	16:50	Z1_15
	ZM	Grodzisk Maz.	16:58	Milanówek	17:12	Z1_16
	ZM	Milanówek	17:22	Grodzisk Maz.	17:35	Z1_17
	ZM	Grodzisk Maz.	17:43	Milanówek	17:57	Z1_18
	ZM	Milanówek	18:07	Grodzisk Maz.	18:20	Z1_19
	ZM	Grodzisk Maz.	18:28	Milanówek	18:42	Z1_20

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
Z2	ZM	Milanówek	05:57	Grodzisk Maz.	06:09	Z2_1
	ZM	Grodzisk Maz.	06:13	Milanówek	06:27	Z2_2
	ZM	Milanówek	06:36	Grodzisk Maz.	06:49	Z2_3
	ZM	Grodzisk Maz.	06:58	Milanówek	07:12	Z2_4
	ZM	Milanówek	07:21	Grodzisk Maz.	07:34	Z2_5
	ZM	Grodzisk Maz.	07:43	Milanówek	07:57	Z2_6
	ZM	Milanówek	08:06	Grodzisk Maz.	08:19	Z2_7
	ZM	Grodzisk Maz.	08:26	Milanówek	08:42	Z2_8
	ZM	Milanówek	08:51	Grodzisk Maz.	09:04	Z2_9
	ZM	Grodzisk Maz.	14:58	Milanówek	15:12	Z2_10
	ZM	Milanówek	15:22	Grodzisk Maz.	15:35	Z2_11
	ZM	Grodzisk Maz.	15:43	Milanówek	15:57	Z2_12
	ZM	Milanówek	16:07	Grodzisk Maz.	16:20	Z2_13
	ZM	Grodzisk Maz.	16:28	Milanówek	16:42	Z2_14
	ZM	Milanówek	16:52	Grodzisk Maz.	17:05	Z2_15
	ZM	Grodzisk Maz.	17:13	Milanówek	17:27	Z2_16
	ZM	Milanówek	17:37	Grodzisk Maz.	17:50	Z2_17
	ZM	Grodzisk Maz.	17:58	Milanówek	18:12	Z2_18

Brygada:	Informacja liniowa	Odjazd:	Godz.	Przyjazd:	Godz.	Oznaczenie kursu
Z3	ZM	Grodzisk Maz.	06:28	Milanówek	06:42	Z3_1
	ZM	Milanówek	06:51	Grodzisk Maz.	07:07	Z3_2
	ZM	Grodzisk Maz.	07:13	Milanówek	07:27	Z3_3
	ZM	Milanówek	07:36	Grodzisk Maz.	07:49	Z3_4
	ZM	Grodzisk Maz.	07:58	Milanówek	08:12	Z3_5
	ZM	Milanówek	08:21	Grodzisk Maz.	08:34	Z3_6
	ZM	Grodzisk Maz.	08:43	Milanówek	08:57	Z3_7
	ZM	Milanówek	09:06	Grodzisk Maz.	09:19	Z3_8
	ZM	Grodzisk Maz.	15:13	Milanówek	15:27	Z3_9
	ZM	Milanówek	15:37	Grodzisk Maz.	15:50	Z3_10
	ZM	Grodzisk Maz.	15:58	Milanówek	16:12	Z3_11
	ZM	Milanówek	16:22	Grodzisk Maz.	16:35	Z3_12
	ZM	Grodzisk Maz.	16:43	Milanówek	16:57	Z3_13
	ZM	Milanówek	17:07	Grodzisk Maz.	17:20	Z3_14
	ZM	Grodzisk Maz.	17:28	Milanówek	17:42	Z3_15
	ZM	Milanówek	17:52	Grodzisk Maz.	18:05	Z3_16
	ZM	Grodzisk Maz.	18:13	Milanówek	18:27	Z3_17

STANDARDOWY FORMULARZ JEDNOLITEGO EUROPEJSKIEGO DOKUMENTU ZAMÓWIENIA

Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

W przypadku postępowań o udzielenie zamówienia, w ramach których zaproszenie do ubiegania się o zamówienie opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że do utworzenia i wypełnienia jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia wykorzystany zostanie elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia¹. Adres publikacyjny stosownego ogłoszenia² w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:

Dz.U. UE S numer 126, data 05/07/2017, strona 257669-2017-PL,

Numer ogłoszenia w Dz.U. S: 2017/S 126-257669

Jeżeli nie opublikowano zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dz.U., instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający muszą wypełnić informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia:

W przypadku gdy publikacja ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie jest wymagana, proszę podać inne informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia (np. adres publikacyjny na poziomie krajowym): [...]

INFORMACJE NA TEMAT POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że wyżej wymieniony elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia zostanie wykorzystany do utworzenia i wypełnienia tego dokumentu. W przeciwnym przypadku informacje te musi wypełnić wykonawca.

Tożsamość zamawiającego ³	Odpowiedź:
Nazwa:	„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa
Jakiego zamówienia dotyczy niniejszy dokument?	Odpowiedź:
Tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia ⁴ :	„Usługa autobusowego przewozu osób”
Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy) ⁵ :	MWZ7-26-41-2017

Wszystkie pozostałe informacje we wszystkich sekcjach jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia powinien wypełnić wykonawca.

¹ Służby Komisji udostępnią instytucjom zamawiającym, podmiotom zamawiającym, wykonawcom, dostawcom usług elektronicznych i innym zainteresowanym stronom bezpłatny elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia.

² W przypadku instytucji zamawiających: wstępne ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie albo ogłoszenie o zamówieniu.

W przypadku podmiotów zamawiających: okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie, ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o istnieniu systemu kwalifikowania.

³ Informacje te należy skopiować z sekcji I pkt I.1 stosownego ogłoszenia. W przypadku wspólnego zamówienia proszę podać nazwy wszystkich uczestniczących zamawiających.

⁴ Zob. pkt II.1.1 i II.1.3 stosownego ogłoszenia.

⁵ Zob. pkt II.1.1 stosownego ogłoszenia.

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: INFORMACJE NA TEMAT WYKONAWCY

Identyfikacja:	Odpowiedź:
Nazwa:	[]
Numer VAT, jeżeli dotyczy: Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.	[] []
Adres pocztowy:	[.....]
Osoba lub osoby wyznaczone do kontaktów ⁶ : Telefon: Adres e-mail: Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):	[.....] [.....] [.....] [.....]
Informacje ogólne:	Odpowiedź:
Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem ⁷ ?	☐ Tak ☐ Nie
Jedynie w przypadku gdy zamówienie jest zastrzeżone⁸: czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym” ⁹ lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego? Jeżeli tak, jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych? Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.	☐ Tak ☐ Nie [...] [....]
Jeżeli dotyczy, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub posiada równoważne zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?	☐ Tak ☐ Nie ☐ Nie dotyczy

⁶ Proszę powtórzyć informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów tyle razy, ile jest to konieczne.

⁷ Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.
Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

⁸ Zob. ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.1.5.

⁹ Tj. przedsiębiorstwem, którego głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych.

Jeżeli tak: Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B i, w odpowiednich przypadkach, sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI. a) Proszę podać nazwę wykazu lub zaświadczenia i odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy: b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać: c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie¹⁰: d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji? Jeżeli nie: Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku. WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia: e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	a) [.....] b) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] c) [.....] d) ☐ Tak ☐ Nie e) ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]
Rodzaj uczestnictwa:	Odpowiedź:
Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami¹¹?	☐ Tak ☐ Nie
Jeżeli tak, proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia.	
Jeżeli tak: a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.): b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia: c) W stosownych przypadkach nazwa grupy biorącej udział:	a): [.....] b): [.....] c): [.....]

¹⁰ Dane referencyjne i klasyfikacja, o ile istnieją, są określone na zaświadczeniu.

¹¹ Zwłaszcza w ramach grupy, konsorcjum, spółki *joint venture* lub podobnego podmiotu.

Części	Odpowiedź:
W stosownych przypadkach wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę.	[]

B: INFORMACJE NA TEMAT PRZEDSTAWICIELI WYKONAWCY

W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:

Osoby upoważnione do reprezentowania, o ile istnieją:	Odpowiedź:
Imię i nazwisko, wraz z datą i miejscem urodzenia, jeżeli są wymagane:	[.....], [.....]
Stanowisko/Działający(-a) jako:	[.....]
Adres pocztowy:	[.....]
Telefon:	[.....]
Adres e-mail:	[.....]
W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):	[.....]

C: INFORMACJE NA TEMAT POLEGANIA NA ZDOLNOŚCI INNYCH PODMIOTÓW

Zależność od innych podmiotów:	Odpowiedź:
Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?	☐ Tak ☐ Nie

Jeżeli tak, proszę przedstawić – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia zawierający informacje wymagane w **niniejszej części sekcja A i B oraz w części III**, należycie wypełniony i podpisany przez dane podmioty. Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych. O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w częściach IV i V¹²

D: INFORMACJE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCÓW, NA KTÓRYCH ZDOLNOŚCI WYKONAWCA NIE POLEGA

(Seksja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda.)

Podwykonawstwo:	Odpowiedź:
-----------------	------------

¹²

Np. dla służb technicznych zaangażowanych w kontrolę jakości: część IV, sekcja C, pkt 3.

Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak i o ile jest to wiadome , proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców: [...]
---	---

Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji oprócz informacji wymaganych w niniejszej sekcji, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

Część III: Podstawy wykluczenia

A: PODSTAWY ZWIĄZANE Z WYROKAMI SKAZUJĄCYMI ZA PRZESTĘPSTWO

W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia: 1. udział w organizacji przestępczej¹³; 2. korupcja¹⁴; 3. nadużycie finansowe¹⁵; 4. przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną¹⁶ 5. pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu¹⁷ 6. praca dzieci i inne formy handlu ludźmi¹⁸.	
Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo na podstawie przepisów krajowych stanowiących wdrożenie podstaw określonych w art. 57 ust. 1 wspomnianej dyrektywy:	Odpowiedź:
Czy w stosunku do samego wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydany został prawomocny wyrok z jednego z wyżej wymienionych powodów, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]¹⁹
Jeżeli tak, proszę podać²⁰: a) datę wyroku, określić, których spośród punktów 1–6 on dotyczy, oraz podać powód(-ody) skazania; b) wskazać, kto został skazany []; c) w zakresie, w jakim zostało to bezpośrednio ustalone w wyroku:	a) data: [], punkt(-y): [], powód(-ody): [] b) [.....] c) długość okresu wykluczenia [.....] oraz punkt(-y), którego(-ych) to dotyczy.

¹³ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

¹⁴ Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

¹⁵ W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

¹⁶ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podleganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których mowa w art. 4 te samej decyzji ramowej.

¹⁷ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

¹⁸ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

¹⁹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²⁰ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

	Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ²¹
W przypadku skazania, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia ²² („samooczyszczenie”)?	☐ Tak ☐ Nie
Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki ²³ :	[.....]

B: PODSTAWY ZWIĄZANE Z PŁATNOŚCIĄ PODATKÓW LUB SKŁADEK NA UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE

Płatność podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne:	Odpowiedź:	
Czy wykonawca wywiązał się ze wszystkich obowiązków dotyczących płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?	☐ Tak ☐ Nie	
Jeżeli nie, proszę wskazać: a) państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy; b) jakiej kwoty to dotyczy? c) w jaki sposób zostało ustalone to naruszenie obowiązków: 1) w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej: – Czy ta decyzja jest ostateczna i wiążąca? – Proszę podać datę wyroku lub decyzji. – W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona, długość okresu wykluczenia: 2) w inny sposób? Proszę sprecyzować, w jaki: d) Czy wykonawca spełnił lub spełni swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?	Podatki	Składki na ubezpieczenia społeczne
	a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....] c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]	a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie – [.....] – [.....] c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]
Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca	(adres internetowy, wydający urząd lub organ,	

²¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

²² Zgodnie z przepisami krajowymi wdrażającymi art. 57 ust. 6 dyrektywy 2014/24/UE.

²³ Uwzględniając charakter popełnionych przestępstw (jednorazowe, powtarzające się, systematyczne itd.), objaśnienie powinno wykazywać stosowność przedsięwziętych środków.

	[.....][.....][.....]
Czy wykonawca jest winien poważnego wykroczenia zawodowego²⁹? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [.....] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca wie o jakimkolwiek konflikcie interesów³⁰ spowodowanym jego udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą doradzał(-o) instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób zaangażowany(-e) w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca znajdował się w sytuacji, w której wcześniejsza umowa w sprawie zamówienia publicznego, wcześniejsza umowa z podmiotem zamawiającym lub wcześniejsza umowa w sprawie koncesji została rozwiązana przed czasem, lub w której nałożone zostało odszkodowanie bądź inne porównywalne sankcje w związku z tą wcześniejszą umową? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca może potwierdzić, że: a) nie jest winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji; b) nie zataił tych informacji; c) jest w stanie niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające wymagane przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający; oraz d) nie przedsięwziął kroków, aby w bezprawny	☐ Tak ☐ Nie

²⁹

W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³⁰

Wskazanym w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia?	
---	--

D: INNE PODSTAWY WYKLUCZENIA, KTÓRE MOGĄ BYĆ PRZEWIDZIANE W PRZEPISACH KRAJOWYCH PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ LUB PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym	Odpowiedź:
Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia? Jeżeli dokumentacja wymagana w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]³¹
W przypadku gdy ma zastosowanie którakolwiek z podstaw wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki:	☐ Tak ☐ Nie [.....]

³¹

Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Część IV: Kryteria kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji (sekcja α lub sekcje A–D w niniejszej części) wykonawca oświadcza, że:

α : OGÓLNE OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH KRYTERIÓW KWALIFIKACJI

Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV:

Spełnienie wszystkich wymaganych kryteriów kwalifikacji	Odpowiedź
Spełnia wymagane kryteria kwalifikacji:	☐ Tak ☐ Nie

A: KOMPETENCJE

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Kompetencje	Odpowiedź
1) Figuruje w odpowiednim rejestrze zawodowym lub handlowym prowadzonym w państwie członkowskim siedziby wykonawcy ³² : Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2) W odniesieniu do zamówień publicznych na usługi: Czy konieczne jest posiadanie określonego zezwolenia lub bycie członkiem określonej organizacji, aby mieć możliwość świadczenia usługi, o której mowa, w państwie siedziby wykonawcy? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę określić, o jakie zezwolenie lub status członkowski chodzi, i wskazać, czy wykonawca je posiada: [...] ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

B: SYTUACJA EKONOMICZNA I FINANSOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Sytuacja ekonomiczna i finansowa	Odpowiedź:
1a) Jego („ogólny”) roczny obrót w ciągu określonej liczby lat obrotowych wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący: i/lub	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta

³²

Zgodnie z opisem w załączniku XI do dyrektywy 2014/24/UE; wykonawcy z niektórych państw członkowskich mogą być zobowiązani do spełnienia innych wymogów określonych w tym załączniku.

1b) Jego średni roczny obrót w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³³ (): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2a) Jego roczny („specyficzny”) obróć w obszarze działalności gospodarczej objętym zamówieniem i określonym w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia w ciągu wymaganej liczby lat obrotowych jest następujący: i/lub 2b) Jego średni roczny obrót w przedmiotowym obszarze i w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący³⁴: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
3) W przypadku gdy informacje dotyczące obrotu (ogólnego lub specyficznego) nie są dostępne za cały wymagany okres, proszę podać datę założenia przedsiębiorstwa wykonawcy lub rozpoczęcia działalności przez wykonawcę:	[.....]
4) W odniesieniu do wskaźników finansowych³⁵ określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia wykonawca oświadcza, że aktualna(-e) wartość(-ci) wymaganego(-ych) wskaźnika(-ów) jest (są) następująca(-e): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(określenie wymaganego wskaźnika – stosunek X do Y³⁶ – oraz wartość): [.....], [.....]³⁷ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
5) W ramach ubezpieczenia z tytułu ryzyka zawodowego wykonawca jest ubezpieczony na następującą kwotę: Jeżeli te informacje są dostępne w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
6) W odniesieniu do innych ewentualnych wymogów ekonomicznych lub finansowych, które mogły zostać określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia, wykonawca oświadcza, że Jeżeli odnośna dokumentacja, która mogła zostać określona w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

³³ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.
³⁴ Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.
³⁵ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.
³⁶ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.
³⁷ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Zdolność techniczna i zawodowa	Odpowiedź:								
1a) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na roboty budowlane: W okresie odniesienia³⁸ wykonawca wykonał następujące roboty budowlane określonego rodzaju: Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca zadowalającego wykonania i rezultatu w odniesieniu do najważniejszych robót budowlanych jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] Roboty budowlane: [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]								
1b) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy i zamówień publicznych na usługi: W okresie odniesienia³⁹ wykonawca zrealizował następujące główne dostawy określonego rodzaju lub wyświadczył następujące główne usługi określonego rodzaju: Przy sporządzaniu wykazu proszę podać kwoty, daty i odbiorców, zarówno publicznych, jak i prywatnych⁴⁰:	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] <table border="1"> <thead> <tr> <th>Opis</th><th>Kwoty</th><th>Daty</th><th>Odbiorcy</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy				
Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy						
2) Może skorzystać z usług następujących pracowników technicznych lub służb technicznych⁴¹, w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości: W przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane wykonawca będzie mógł się zwrócić do następujących pracowników technicznych lub służb technicznych o wykonanie robót:	[.....] [.....]								
3) Korzysta z następujących urządzeń technicznych oraz środków w celu zapewnienia jakości, a jego zaplecze naukowo-badawcze jest następujące:	[.....]								
4) Podczas realizacji zamówienia będzie mógł stosować następujące systemy zarządzania łańcuchem dostaw i śledzenia łańcucha dostaw:	[.....]								
5) W odniesieniu do produktów lub usług o złożonym charakterze, które mają zostać dostarczone, lub – wyjątkowo – w odniesieniu do produktów lub usług o szczególnym przeznaczeniu:	☐ Tak ☐ Nie								

³⁸ Instytucje zamawiające mogą wymagać, aby okres ten wynosił do pięciu lat, i dopuszczać legitymowanie się doświadczeniem sprzed ponad pięciu lat.

³⁹ Instytucje zamawiające mogą wymagać, aby okres ten wynosił do trzech lat, i dopuszczać legitymowanie się doświadczeniem sprzed ponad trzech lat.

⁴⁰ Innymi słowy, należy wymienić **wszystkich** odbiorców, a wykaz powinien obejmować zarówno klientów publicznych, jak i prywatnych w odniesieniu do przedmiotowych dostaw lub usług.

⁴¹ W przypadku pracowników technicznych lub służb technicznych nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, lecz na których zdolności wykonawca ten polega, jak określono w części II sekcja C, należy wypełnić odrębne formularze jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.

Czy wykonawca zezwoli na przeprowadzenie kontroli ⁴² swoich zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych , a w razie konieczności także dostępnych mu środków naukowych i badawczych , jak również środków kontroli jakości ?	
6) Następującym wykształceniem i kwalifikacjami zawodowymi legitymuje się: a) sam usługodawca lub wykonawca: lub (w zależności od wymogów określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): b) jego kadra kierownicza:	a) [.....] b) [.....]
7) Podczas realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł stosować następujące środki zarządzania środowiskowego :	[.....]
8) Wielkość średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy oraz liczebność kadry kierowniczej w ostatnich trzech latach są następujące	Rok, średnie roczne zatrudnienie: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....] Rok, liczebność kadry kierowniczej: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....]
9) Będzie dysponował następującymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi na potrzeby realizacji zamówienia:	[.....]
10) Wykonawca zamierza ewentualnie zlecić podwykonawcom ⁴³ następującą część (procentową) zamówienia:	[.....]
11) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Wykonawca dostarczy wymagane próbki, opisy lub fotografie produktów, które mają być dostarczone i którym nie musi towarzyszyć świadectwo autentyczności. Wykonawca oświadcza ponadto, że w stosownych przypadkach przedstawi wymagane świadectwa autentyczności. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
12) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Czy wykonawca może przedstawić wymagane zaświadczenia sporządzone przez urzędowe instytuty lub agencje kontroli jakości o uznanych kompetencjach, potwierdzające zgodność produktów poprzez wyrażne	☐ Tak ☐ Nie

⁴² Kontrolę ma przeprowadzać instytucja zamawiająca lub – w przypadku gdy instytucja ta wyrazi na to zgodę – w jej imieniu, właściwy organ urzędowy państwa, w którym dostawca lub usługodawca ma siedzibę.

⁴³ Należy zauważyć, że jeżeli wykonawca postanowił zlecić podwykonawcom realizację części zamówienia **oraz** polega na zdolności podwykonawców na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębny jednolity europejski dokument zamówienia dla tych podwykonawców (zob. powyżej, część II sekcja C).

odniesienie do specyfikacji technicznych lub norm, które zostały określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i wskazać, jakie inne środki dowodowe mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
---	--

D: SYSTEMY ZAPEWNIANIA JAKOŚCI I NORMY ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKOWEGO

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają systemów zapewniania jakości lub norm zarządzania środowiskowego w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego	Odpowiedź:
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymaganych norm zapewniania jakości, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemu zapewniania jakości mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymogów określonych systemów lub norm zarządzania środowiskowego? Jeżeli nie, proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemów lub norm zarządzania środowiskowego mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określiły obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do złożenia ofert lub prowadzenia dialogu. Te informacje, którym mogą towarzyszyć wymogi dotyczące (rodzajów) zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów, które ewentualnie należy przedstawić, określono w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.
Dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego:

Wykonawca oświadcza, że:

Ograniczanie liczby kandydatów	Odpowiedź:
W następujący sposób spełnia obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów: W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla każdego z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty: Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej⁴⁴, proszę wskazać dla każdego z nich:	[....] ☐ Tak ☐ Nie⁴⁵ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]⁴⁶

Część VI: Oświadczenia końcowe

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że informacje podane powyżej w częściach II–V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że jest (są) w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim⁴⁷, lub

b) najpóźniej od dnia 18 kwietnia 2018 r.⁴⁸, instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby [wskazać instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający określone w części I, sekcja A] uzyskać(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w [wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby [określić postępowanie o udzielenie zamówienia: (skrótowy opis, adres publikacyjny w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, numer referencyjny)].

⁴⁴ Proszę jasno wskazać, do której z pozycji odnosi się odpowiedź.

⁴⁵ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁶ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴⁷ Pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urzędu lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność. W razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu.

⁴⁸ W zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE.

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y): [.....]

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę autobusowego przewozu osób” znak: MWZ7-26-41-2017 oświadczam/y, że orzeciono/ nie orzeciono* wobec mnie/nas* tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne.

.....
(pieczętka imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(miejscowość, data)

*- niepotrzebne skreślić

.....
(pieczęć podmiotu oddającego do dyspozycji
Wykonawcy niezbędne zasoby)

ZOBOWIĄZANIE PODMIOTU

.....
.....
(nazwa, adres podmiotu oddającego do dyspozycji Wykonawcy niezbędne zasoby)

Zobowiązujemy się do oddania Wykonawcy

.....
(nazwa, adres Wykonawcy)

niezbędnych zasobów w trakcie realizacji zamówienia w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej tj.

.....*)

(należy dokładnie opisać zakres zasobów oddanych do dyspozycji Wykonawcy oraz okres ich udostępnienia)

w postępowaniu o zamówienie publiczne na „Usługę autobusowego przewozu osób” znak: MWZ7-26-41-2017 na potrzeby wykonania zamówienia.

Jednocześnie oświadczamy, że będziemy/nie będziemy *) brać udział/u w realizacji części zamówienia.

.....
(czytelny podpis lub podpis i pieczęć osoby uprawnionej do
reprezentacji podmiotu oddającego do dyspozycji
Wykonawcy niezbędne zasoby)

.....
(miejscowość data)

*) niepotrzebne skreślić

.....
(czytelny podpis lub podpis i pieczęć Wykonawcy lub osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

Wzór

Załącznik nr 17 do SIWZ, znak: MWZ7-26-41-2017

.....
(pieczęć Wykonawcy)

.....
miejscowość, data

Oświadczenie Wykonawcy o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.)

Biorąc udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Usługę autobusowego przewozu osób” znak: MWZ7-26-41-2017 prowadzonego przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa, po zapoznaniu się z informacją, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp, oświadczam co następuje:

Oświadczam, że nie należymy do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp do której należą Wykonawcy składający ofertę w postępowaniu*

Oświadczam, że należymy do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp co Wykonawca:

..... (dane Wykonawcy),
..... (dane Wykonawcy),
który złożył ofertę w niniejszym postępowaniu*

*Niepotrzebne skreślić

Uwaga:

- 1) Wykonawca ubiegający się o udzielenie zamówienia przekazuje niniejsze oświadczenie Zamawiającemu w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp,
- 2) W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia niniejsze oświadczenie składa każdy z Wykonawców lub wspólników spółki cywilnej,
- 3) W przypadku gdy Wykonawca należy do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp, może przedstawić wraz z niniejszym oświadczeniem dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w przedmiotowym postępowaniu zgodnie z art. 24 ust. 11 ustawy Pzp.

.....
(pieczęćka imienna i podpis lub czytelny
podpis osoby/osób uprawnionej/ych do
reprezentowania Wykonawcy)

.....
(pieczęć Wykonawcy)

Oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne

Ubiegając się o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę autobusowego przewozu osób” znak: MWZ7-26-41-2017 oświadczam/y, że wydano / nie wydano* wobec mnie/nas* prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne.

.....
(pieczęć imienna i podpis lub czytelny podpis osoby/osób
uprawnionej/ych do reprezentowania Wykonawcy)

.....
(miejscowość data)

*- niepotrzebne skreślić

KARTA INFORMACYJNA O ZDARZENIU Z UDZIAŁEM AUTOBUSU KOLEJOWEJ ZASTĘPCZEJ KOMUNIKACJI DROGOWEJ

nr karty	data	godzina	miejsce zdarzenia i kierunek jazdy autobusu		
wypadek likwidował:		interwencja policji (stopień, imię i nazwisko)			
Przewoźnik	autobus	linia:	brygada:	nr taborowy:	
	kierowca	imię i nazwisko:			nr st.:
pojazd obcy:	rodzaj pojazdu	właściciel (imię, nazwisko i adres)			
	nr rejestracyjny	kierowca (imię, nazwisko i adres)			
(w przypadku, gdy pojazd obcy jest autobusem linii KZKDA KM / ZTM):					
przewoźnik:	linia	brygada	nr taborowy		
Opis zdarzenia: Pt, cze 30, 2017Pt, cze 30, 2017					
uszkodzenia autobusu					
warunki	pogoda	widoczność	temperatura	rodzaj nawierzchni	stan nawierzchni
włączony autobus rezerwowy:	nr taborowy X	godzina X	miejsce X	kierunek .X	
powiadomienie				strata czasowa brygady	
Nadzoru Ruchu Przewoźnika		Dyspozytury Zamawiającego (KM)		minut	
godz	nazwisko	godz	nazwisko		
dane personalne osób poszkodowanych					
imię i nazwisko		wiek	adres	kwalifik.	szpital
kartę wypełnił					

Wykaz aktów prawnych

1. Regulamin odprawy oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez „Koleje Mazowieckie – KM” (RP-KM)
2. Regulamin przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego m.st. Warszawy oraz przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez m.st. Warszawa
3. Taryfa przewozowa „Kolei Mazowieckich – KM” (TP-KM)
4. Uchwała Nr LVI/1584/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 23 maja 2013 r. w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie (ze zm.)
5. Uchwała Nr XCIV/2431/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia granic strefy biletowej 1,
6. Uchwała Nr XXVI/858/2008 Rady m. st. Warszawy z dnia 13 marca 2008 r. w sprawie opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie, zmiany uchwały w sprawie ustalenia ulg za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie oraz zmiany uchwały w sprawie regulaminu przewozu osób i bagażu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m. st. Warszawie (ze zm.),
7. Uchwała Nr LXIII/1968/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 października 2009 r. w sprawie uprawnienia uczniów z Zespołu Szkół nr 48 przy ul. Irzykowskiego 1A w Warszawie do przejazdów ze zniżką 50% środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie na podstawie imiennej Elektronicznej Legitymacji Uczniowskiej,
8. Uchwała Nr LXVI/1806/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 3 października 2013 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób (ze zm.),
9. Uchwała Nr LXVI/1808/2013 Rady m. st. Warszawy z dnia 3 października 2013 r. w sprawie przyjęcia Programu „Warszawska Karta Rodziny” (ze zm.),
10. Uchwała Nr XCIV/2439/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie

nieodpłatnego przewozu grup zorganizowanych dzieci i młodzieży szkolnej środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie w ramach Warszawskiego Programu „Lato/Zima w Mieście”.

11. Uchwała Nr LXXXIV/2145/2014 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego m.st. Warszawy dla mieszkańców gmin, z którymi zawarto porozumienie w sprawie dopłat do cen biletów (ze zm.).
12. Uchwała Nr VI/103/2015 Rady m. st. Warszawy z dnia 26 lutego 2015 r. w sprawie ustalenia zniżek w cenach biletów za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie dla osób zamieszkałych na terenie m.st. Warszawy, które rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych we właściwym urzędzie skarbowym oraz dla dzieci tych osób.
10. Zarządzenie Nr 195/2015 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 23 lutego 2015 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m.st. Warszawę w związku z organizacją i przeprowadzeniem finałowego meczu piłki nożnej Ligi Europy UEFA 2015 na Stadionie Narodowym w Warszawie.
11. Zarządzenie Nr 411/2015 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 2 kwietnia 2015 r. w sprawie nieodpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez m. st. Warszawę w związku z organizacją przez Polski Związek Piłki Nożnej meczów piłki nożnej na Stadionie Narodowym w Warszawie w 2015 roku.