

Warszawa, dnia 4 sierpnia 2017 r.

MWZ3-26-06-48-2017

Wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o zawarcie umowy ramowej na „Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych”
znak: MWZ3-26-06-2017.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

XXVII wniosek Wykonawcy

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ww. przetargu oraz wprowadzenie stosownych modyfikacji.

Pytanie nr 1

Mając na uwadze treść dokumentów w postępowaniu o zawarcie umowy ramowej, w tym postanowień umowy ramowej, umowy wykonawczej i oświadczenia wykonawcy zawartego w formularzu ofertowym, prosimy o potwierdzenie poniżej prezentowanego rozumienia przez Wykonawcę treści SIWZ (w tym umowy ramowej):

1. W ramach postępowania i wedle treści umowy ramowej, Zamawiający po podpisaniu umowy ramowej z jednym Wykonawcą może zaprosić tegoż Wykonawcę do zawarcia umów wykonawczych na wszystkie szacowane zamówienia, jak również może nie zaprosić i tym samym nie udzielić zamówienia (nie zawrzeć umowy wykonawczej) na żadne z szacowanych zamówień. Takie działania są zgodne z umową ramową i nie powodują powstania po stronie Wykonawcy żadnych roszczeń, w szczególności odszkodowawczych, bowiem podpisanie umowy wykonawczej jest zawsze dobrowolne.
2. Po podpisaniu umowy ramowej, Wykonawca może, w każdym przypadku po zaproszeniu go przez Zamawiającego do podpisania umowy wykonawczej, dobrowolnie i wedle uznania przystąpić do zawarcia umowy wykonawczej albo odmówić przystąpienia do zawarcia umowy wykonawczej. Takie działania Wykonawcy nie powodują zaś powstania po stronie Zamawiającego żadnych roszczeń, w szczególności odszkodowawczych, bowiem podpisanie umowy wykonawczej po obu stronach zawsze jest dobrowolne.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza rozumienie treści SIWZ przedstawione przez Wykonawcę.

Pytanie nr 2

Załącznik nr 2 oraz Załącznik nr 2.1 do umowy ramowej, pkt.3.4 Układ mechaniczny, Kabina maszynisty, Poziom hałasu:

Podnosimy, iż w odniesieniu do pomiarów hałasu zgodnie z zapisami SIWZ wymagana jest norma PN-EN ISO 3381, która nie opisuje sposobu wykonywania pomiarów w kabinie maszynisty.

Zamiast tej normy powinna być przytoczona norma PN-EN 15892, która jest również zgodna z TSI NOI. Treść Wykonawca wskazuje poniżej:

1



6.2.2.4. Hałas wewnątrz kabiny maszynisty

Zgodność z wartościami dopuszczalnymi hałasu wewnątrz kabiny maszynisty określonymi w pkt 4.2.4 wykazuje się zgodnie z normą EN 15892:2011. W przypadku OTM procedurę pomiaru przeprowadza się bez dodatkowego ciężaru ciągniętego.

Wnosimy zatem o dokonanie zmiany z: „pomiar wg PN-EN ISO 3381” na: „pomiar wg PN-EN 15892”

Odpowiedź:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i dokonuje zmiany treści SIWZ tj. w załączniku nr 2 do umowy ramowej – Wymagania techniczne dla pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz w załączniku nr 2.1 do umowy ramowej – Wymagania techniczne dla dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, w pkt 3.4 – Układ mechaniczny, w wierszu tabeli – Kabina maszynisty - Poziom hałasu, w kolumnie drugiej, drugi tiret otrzymuje brzmienie: „- pomiar wg PN-EN 15892”.

Pytanie nr 3

Załącznik nr 2 do umowy ramowej, pkt. 3.1 Wymagania ogólne, układ osi:

„*Układ osi Bo'(2)'(2)'(2)'(2)'Bo' lub inny*”

oraz

SiWZ, pkt. XVI Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

15. Uo5 – Układ osi w pięcioczłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym

oraz

Załącznik nr 2 do umowy ramowej, pkt. 3.2 Własności trakcyjne:

„*Średnie przyspieszenie rozruchu (0-40 km/h): 1,0 m/s² w stanie nieobciążonym, w całym zakresie prędkości przyspieszenie chwilowe nie może przekroczyć wartości 1,2 m/s²*”

Pytanie:

Proponowana i punktowana konfiguracja osi dla pojazdu 5 członowego narzuca niski stosunek masy napędnej do masy ogólnej pojazdu co wraz z wymaganą w SIWZ dynamiką pojazdu (przyspieszenie średnie na poziomie 1,0 m/s² przy rozpędzaniu z prędkości 0 – 40 km/h) może być przyczyną częstej utraty przyczepności kół napędowych do szyn (mikropoślizgi), co podczas eksploatacji pojazdu może prowadzić do szybszego zużywania się obręczy kół. Mimo, że układ napędowy będzie dysponował wysoką siłą i mocą to proponowany i punktowany układ osi wraz z poprawnie działającym układem przeciw poślizgu może przy tym układzie osi uniemożliwić osiągnięcie wymaganych przyspieszeń na poziomie 1,0 m/s² w zakresie prędkości 0-40 km/h.

Dodatkowo proponowany układ osi pojazdu jest premiowany 5-cioma punktami w ocenie ofertowej. W trosce o zachowanie krótkiego czasu rozpędzania pojazdu przy wyższych prędkościach oraz o eksploatację bez zwiększonego ryzyka szybszego zużywania się obręczy kół wnosimy o zmianę postanowienia:

z:

„*Średnie przyspieszenie rozruchu (0-40 km/h): 1,0 m/s² w stanie nieobciążonym, w całym zakresie prędkości przyspieszenie chwilowe nie może przekroczyć wartości 1,2 m/s²*”

na:

„*Średnie przyspieszenie rozruchu (0-50 km/h): $\geq 0,8$ m/s² w stanie nieobciążonym w całym zakresie prędkości przyspieszenie chwilowe nie może przekroczyć wartości 1,2 m/s²*”



Zmiana pozwoli na zachowanie krótkich czasów rozruchu z wykorzystaniem niższej maksymalnej siły napędowej, co wpłynie korzystnie na żywotność obręczy kół i zapewni zmniejszenie ilości zużywanych materiałów eksploatacyjnych związanych z podnoszeniem współczynnika przyczepności do szyn kół napędowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 4

Dotyczy: Rozkład jazdy - Drugie odpowiedzi na wnioski Wykonawców - 04.07.17r

Pytanie:

W dokumencie „Drugie odpowiedzi na wnioski Wykonawców - 04.07.17r” dostarczono rozkład jazdy wraz z wymaganymi czasami postojów na przystankach.

Prosimy o wyjaśnienie jak należy interpretować wartość górnego indeksu 5 przy godzinie przyjazdu/odjazdu?

Czy zapis taki określa połowę minuty – 30 sekund? Dodatkowo prosimy o potwierdzenie, że na przystankach, na których nie podano czasu przyjazdu (pionowa kreska w rozkładzie jazdy) nie należy się zatrzymywać.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wartość górnego indeksu „5” oznacza 5/10 minuty, czyli 30 sekund.

Punkty w których nie ma podanego czasu przyjazdu (jest oznaczony pionową kreską) to tylko dodatkowe punkty rozkładowe, nie będące w tym przypadku przystankami i stacjami. Nie należy zatem ich uwzględniać jako postojów.

Udzielone wyjaśnienia (odpowiedzi) są integralną częścią obowiązującej dokumentacji postępowania.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, w związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, Zamawiający zamieszcza zmienioną treść SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego. Zmiany zostały zaznaczone kursywą w kolorze czerwonym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętką firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Handlowy
Dariusz Grajda

PREZES ZARZĄDU

Robert Stępień

3

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski

