

„Koleje Mazowieckie – KM”
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

T A R Y F A P R Z E W O Z O W A **„Kolei Mazowieckich-KM”** **(TP-KM)**

zawierająca postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach uruchamianych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.

Obowiązuje od dnia 6 listopada 2005 r.

(Biuletyn B PKP S.A. Nr 1, poz. 7) z 5 stycznia 2006r.

Uchwała Nr 120/2005
Zarządu „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.
z dnia 24 sierpnia 2005 r.

w sprawie ustalenia Taryfy przewozowej „Kolei Mazowieckich-KM” (TP-KM)

Na podstawie art.11 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000r. Nr 50 poz. 601, z późn. zm.) oraz § 14 Umowy Spółki „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o. i § 9 ust 20 Regulaminu Zarządu Spółki „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o., Zarząd uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala Taryfę przewozową „Kolei Mazowieckich-KM” (TP-KM), zawierającą postanowienia taryfowe o przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach uruchamianych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., która stanowi załącznik do uchwały.

§ 2.

W związku z postanowieniami § 1, do przewozu osób, rzeczy i zwierząt w pociągach uruchamianych przez „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o. nie mają zastosowania przepisy Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt „PKP Przewozy Regionalne” (TP-PR), stanowiącej załącznik do Uchwały Nr 63/2004 Zarządu „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z dnia 31 marca 2004r. *w sprawie ustalenia Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt „PKP Przewozy Regionalne”*, ogłoszonej w Biuletynie B PKP S.A. Nr 5, poz. 17 z późn. zm.

§ 3.

Taryfa, o której mowa w § 1, stanowi odrębne wydawnictwo i jest do nabycia w siedzibie Spółki – w Warszawie, ul. Lubelska 1.

§ 4.

Uchwała obowiązuje z dniem podjęcia, z mocą od dnia 6 listopada 2005r.

PREZES ZARZĄDU

mgr Halina Sekita

ZMIANY

Nr porz.	Zmiana wynika z Uchwały Zarządu "Koleje Mazowieckie – KM" sp. z o.o. ogłoszonej w biuletynie B PKP S.A.			Zmiana obowiązuje od dnia	Data wniesienia zmiany	Czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę
	Data	Nr	Poz.			
1	05.01.2006 r.	1	8	11.12.2005 r.		
2	05.01.2006 r.	1	9	01.02.2006 r.		
Nr porz	Zmiana wynika z Uchwały Zarządu „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., zamieszczonej na stronie internetowej www.mazowieckie.com.pl			Zmiana obowiązuje od dnia	Data wniesienia zmiany	Czytelny podpis pracownika wnoszącego zmianę
3	11.07.2008	243/Z/2008		14.07.2008r		
4	18.02.2009	64/Z/2009		01.03.2009r		
5	20.01.2010	31/Z/2010		01.01.2010r		
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						

UWAGA: Przy wprowadzaniu zmian w tekście taryfy, należy wskazać numer porządkowy wprowadzonej zmiany.

SPIS TREŚCI

DZIAŁ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE		str.
§ 1.	Zakres i obszar ważności taryfy	6
§ 2.	Ogłaszanie i nabywanie taryfy	7
§ 3.	Rodzaje opłat taryfowych	7
§ 4.	Odległość taryfowa i droga przewozu	7
 DZIAŁ II. PODSTAWOWE ZASADY USTALANIA I STOSOWANIA OPŁAT I DOPLĄT		
§ 5.	Ogólne zasady ustalania opłat przewozowych	8
§ 6.	Zasady ustalania opłat za przejazd „tam i z powrotem”	8
§ 7.	Zasady ustalania opłat za przejazdy kombinowane	9
§ 8.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem normalnym do klasy 1.....	9
§ 9.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym poza stację przeznaczenia	10
§ 10.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą)	10
§ 11.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem ulgowym do klasy 1.....	11
§ 12.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym poza stację przeznaczenia	11
§ 13.	Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą)	12
§ 14.	Zasady przejścia podróżnego do/z pociągu innego przewoźnika	13
 DZIAŁ III. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE O PRZEWOZIE OSÓB		
Rozdział 1. Przejazdy bezpłatne		
§ 15.	Przejazdy posłów i senatorów	14
Rozdział 2. Postanowienia ogólne o ulgach przejazdowych		
§ 16.	Rodzaje opłat ulgowych i warunki ich stosowania	15
§ 17.	Obszar i termin ważności oraz wymiar ulgi	15
§ 18.	Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów	15
§ 19.	Rygory i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi	16
Rozdział 3. Postanowienia szczególne o ustawowych ulgach przejazdowych		
§ 20.	Przejazdy dzieci w wieku do 4 lat	17
§ 21.	Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych	17
§ 22.	Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnymi oraz ich opiekunów	18
§ 23.	Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową	19
§ 24.	Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników lub opiekunów	20

§ 25.	Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów (przewodników).....	21
§ 26.	Przejazdy kombatanatów i innych osób uprawnionych	22
§ 27.	Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników	23
§ 28.	Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych.....	25
§ 29.	Przejazdy emerytów, rencistów oraz ich współmałżonków	25
§ 30.	Przejazdy nauczycieli	26
§ 31.	Przejazdy dzieci i młodzieży	27
§ 32.	Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka	28

Rozdział 4. Postanowienia szczególne o handlowych ulgach przejazdowych

A. Przejazdy indywidualne

§ 33.	Przejazdy na podstawie biletów wycieczkowych	29
§ 34.	Przejazdy na podstawie legitymacji seniora.....	30
§ 35.	KM-26	30
§ 36.	Przejazdy rodzinne.....	31

B. Zorganizowane przejazdy grupowe

§ 37.	Postanowienia ogólne o przejazdach grupowych	32
§ 38.	Przejazdy wycieczek szkolnych	32
§ 39.	Przejazdy uczestników zjazdów/rajdów	33
§ 40.	Inne przejazdy grupowe	34

Rozdział 5. Przejazdy na podstawie biletów okresowych odcinkowych

§ 41.	Postanowienia wspólne	35
§ 42.	Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej i z ulgą handlową 33% oraz 50%	35
§ 43.	Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą ustawową 78%, 49%, 37%	36
§ 44.	Bilety odcinkowe bezimienne wg taryfy normalnej i z ulgą handlową 50%	37

Rozdział 6. Przejazdy na podstawie biletów strefowych w aglomeracji warszawskiej

§ 45.	Bilety strefowe czasowe	38
§ 46.	Bilety okresowe strefowe imienne	39

Rozdział 7. Przejazdy na podstawie innych biletów

§ 47.	Bilety abonamentowe	41
§ 48.	Bilety dobowe KM	42
§ 48a	Bilet 3-dniowy KM	42a

DZIAŁ IV. PRZEWÓZ RZECZY I ZWIERZĄT

§ 49.	Bezpłatny przewóz rzeczy	43
§ 50.	Odpłatny przewóz rzeczy, w tym rowerów i wózków dziecięcych	43
§ 51.	Przewóz psów i małych zwierząt pokojowych	43

DZIAŁ V. INNE USŁUGI

§ 52.	Pociągi nadzwyczajne dla przejazdów jednorazowych	44
§ 53.	Świadczenia dodatkowe	44
	Spis wzorów druków	45
	Wzory druków	47

DZIAŁ I. POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy

1. Taryfa ma zastosowanie do przewozów krajowych:
 - 1) osób,
 - 2) rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych, w pociągach osobowych, uruchamianych przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o., zwana dalej „KM”, oznaczonych napisem „Koleje Mazowieckie”, a w rozkładzie jazdy – skrótem „M”, zwanych dalej „pociągiem KM”.
2. Taryfę stosuje się łącznie z:
 - 1) ustawą z dnia 15 listopada 1984r. – *Prawo przewozowe* (Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14, poz. 117), zwanym dalej rozporządzeniem MI z dnia 20 stycznia 2005r.;
 - 2) ustawą z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002r. Nr 175, poz. 1440 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, wraz z rozporządzeniami:
 - a) Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz. 1495 z późn. zm.),
 - b) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 56, poz. 340);
 - 3) ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 249, poz. 1824), wraz z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (Dz. U. Nr 24, poz. 153);
 - 4) ustawą z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 87 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1258);
 - 5) ustawą z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2002r. Nr 42, poz. 371 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz. 1259);
 - 6) ustawą z dnia 9 maja 1996r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2003r. Nr 221, poz. 2199 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz. U. z 2002r. Nr 1, poz. 13);
 - 7) Regulaminem odprawy oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez „Koleje Mazowieckie-KM” (RP-KM) zwanym dalej Regulaminem;
 - 8) Wykazem Odległości Taryfowych PKP część pasażerska (Biuletyn PKP A z 1998r. Nr 1, poz. 1 z późn. zm.), zwanym dalej WOT;

- 9) Atlasem odległości taryfowych dla przewozu osób oraz przesyłek bagażowych i ekspresowych, zwanym dalej Atlasem;
- 10) Załącznikiem do Taryfy przewozowej Kolei Mazowieckich (TP-KM), zawierającym opłaty przewozowe i dodatkowe obowiązujące w pociągach uruchamianych przez KM, zwanym dalej Załącznikiem.

§ 2. Ogłaszanie i nabywanie taryfy

Wprowadzenie w życie Taryfy TP-KM, Załącznika oraz zmiany tych wydawnictw ogłasza się na stronie internetowej Spółki „Koleje Mazowieckie-KM” www.mazowieckie.com.pl.

§ 3. Rodzaje opłat taryfowych

1. Taryfa określa zasady ustalania:
 - 1) opłat za przewóz osób;
 - 2) opłat za przewóz rzeczy (w tym rowerów, wózków) i zwierząt zabieranych przez podróżnych do pociągu;
 - 3) innych opłat przewozowych oraz opłat dodatkowych związanych z przewozem osób, rzeczy i zwierząt.
2. Opłaty przewozowe i dodatkowe określone są w Załączniku.
3. Opłaty określone w Załączniku są opłatami maksymalnymi. Od opłat przewozowych KM może stosować ulgi i opusty.

§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu

1. Odległość taryfową przewozu ustala się według drogi przebiegu pociągu, którym podróżny ma odbyć przejazd, z zastrzeżeniem § 5 ust. 3.
2. Odległości taryfowe podane są w WOT i Atlasie. Oblicza się je według zasad podanych w postanowieniach Atlasu.
3. Drogę przewozu według przebiegu pociągu wpisuje się do dokumentu przewozowego. Jeżeli w dokumencie przewozowym nie jest wskazana droga przewozu, przewóz powinien odbyć się drogą najkrótszą, z zastrzeżeniem §§ 45, 46 i 48.

DZIAŁ II. PODSTAWOWE ZASADY USTALANIA I STOSOWANIA OPŁAT I DOPLĄT

§ 5. Ogólne zasady ustalania opłat przewozowych

1. Wysokość opłat za przewóz osób uzależniona jest od:
 - 1) odległości taryfowej, z wyjątkiem opłat zryczałtowanych;
 - 2) klasy wagonu;
 - 3) wymiaru ulgi przysługującej podróżnemu.
2. Opłaty za przewóz osób, ustala się za łączną odległość taryfową całej drogi, na której odbywa się przewóz, z zastrzeżeniem ust. 3-5.
3. Opłaty za:
 - 1) przejazd na podstawie biletów: strefowych czasowych (§ 45), okresowych strefowych imiennych (§ 46), dobowych (§ 48), 3-dniowy KM (§ 48a);
 - 2) przewóz:
 - a) rzeczy pod opieką podróżnego, rowerów lub wózków dziecięcych (§ 50),
 - b) psa (§ 51),
 są opłatami zryczałtowanymi, niezależnymi od odległości taryfowej.
4. Nie stosuje się obliczania opłaty za łączną odległość, jeżeli:
 - 1) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze;
 - 2) przejazd odbywa się w kierunku „tam i z powrotem”, nawet gdy przejazd „z powrotem” odbywa się inną drogą niż przejazd w kierunku „tam”;
 - 3) choćby na części drogi przejazdu podróżny zamierza skorzystać:
 - a) z biletu z opłatą zryczałtowaną, albo
 - b) z przejazdu pociągiem innego przewoźnika.
5. Nie wydaje się biletu na przejazd drogą stanowiącą zamknięty krąg od i do tej samej stacji, a w miejscowościach o więcej niż jednej stacji – również od i do stacji w danej miejscowości.
Ilekroć w taryfie jest mowa o stacji – należy przez to rozumieć również przystanek osobowy.
6. W razie braku możliwości odprawienia podróżnego do wskazanej przez niego stacji, pociągiem KM, podróżnemu wydaje się bilet do najdalej położonej stacji, do której istnieje możliwość odprawy, opatrując go w poświadczoną adnotacją „Dalej w pociągu KM” (zamieszczoną odręcznie lub za pomocą stempla).
Wówczas podróżny w celu nabycia biletu do stacji przeznaczenia, obowiązany jest zgłosić się do kasy biletowej lub kierownika pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie), najpóźniej na stacji, do której posiada bilet z adnotacją „Dalej w pociągu KM”. Odprawy dokonuje się odpowiednio na warunkach określonych w przepisach §§ 9 i 12.
W razie odprawy w pociągu, kierownik nie pobiera opłaty za wydanie biletu.
8. Przy odprawie podróżnego stosuje się opłatę obowiązującą w dniu wystawienia biletu na przejazd.

5

4

§ 6. Zasady ustalania opłat za przejazd „tam i z powrotem”

1. Podróżnemu posiadającemu uprawnienie do ulgi, zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony:
 - 1) tą samą drogą – wydaje się bilet na przejazd „tam i z powrotem”, którego cena stanowi podwójną cenę biletu na przejazd w jedną stronę.
Bilet na przejazd „tam i z powrotem” traci ważność na przejazd „tam”, jeśli najpierw został wykorzystany przejazd „z powrotem” chyba, że podróżny wcześniej uzyskał poświadczenie niewykorzystania przejazdu „tam”;
 - 2) różnymi drogami – wydaje się oddzielny bilet na przejazd „tam” i oddzielny na przejazd „z powrotem”.
2. Podróżnemu nie posiadającemu uprawnienia do ulgi, zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony tą samą drogą – wydaje się bilety na przejazd:
 - 1) „tam” – wg taryfy normalnej oraz

- 2) „z powrotem” – z ulgą 15%, przy czym bilet na przejazd „z powrotem” jest ważny łącznie z biletem na przejazd „tam”.

Ulgą 15% nie ma zastosowania przy przejazdach na podstawie biletów z opłatą zryczałtowaną.

Zmiana umowy przewozu w razie przejścia podróżnego do klasy 1 lub do pociągu innego przewoźnika, dozwolona jest na zasadach określonych odpowiednio w przepisach §§ 8, 11 i 14.

Przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie na przejazd „z powrotem” nie jest dozwolony, z zastrzeżeniem postanowień § 12 ust. 6.

Jeżeli podróżny zamierza zrezygnować z przejazdu „z powrotem” na części drogi, powinien:

- a) w kasie biletowej – zwrócić posiadany bilet z ulgą 15% i nabyć bilet na faktyczny przejazd, wg taryfy normalnej,
- b) w pociągu – zgłosić kierownikowi pociągu zamiar rezygnacji z przejazdu na części drogi, w celu uzyskania odpowiedniego poświadczenia o niewykorzystaniu. Zwrot różnicy należności między ceną poświadczanego biletu z ulgą 15% na całą drogę a opłatą wg taryfy normalnej za faktyczny przejazd, dokonywany jest na zasadach określonych w Regulaminie.

Jeżeli podróżny przed rezygnacją z części przejazdu nie uzyska na bilecie odpowiedniego poświadczenia, wówczas nie przysługuje mu zwrot różnicy należności za nie wykorzystany odcinek.

3. Podróżnemu nie posiadającemu uprawnienia do ulgi, zamierzającemu skorzystać z przejazdu w obie strony różnymi drogami – wydaje się oddzielny bilet na przejazd „tam” i oddzielny na przejazd „z powrotem”, wg taryfy normalnej.

§ 7. Zasady ustalania opłat za przejazdy kombinowane

1. Opłatę za przejazd kombinowany osób nie posiadających uprawnień do ulgowych przejazdów, częściowo w klasie 2 a częściowo w klasie 1, oblicza się sumując cenę biletu za przejazd w klasie 2, przypadającą za całą odległość przejazdu i różnicę cen właściwych biletów za odległość, jaką podróżny ma przebyć w klasie 1, z zastosowaniem opłat normalnych.
2. Opłatę za przejazd kombinowany osób posiadających uprawnienia do ulgowych przejazdów:
 - 1) w różnych klasach wagonów, w których ulgi te im przysługują w tej samej wysokości, oblicza się w sposób określony w ust. 1, z zastosowaniem opłat ulgowych;
 - 2) wyłącznie w klasie 2, podróżujących częściowo w klasie 2, w której ulga ta im przysługuje i częściowo w klasie 1, w której ulga im nie przysługuje, oblicza się sumując cenę biletu ulgowego w klasie 2 za łączną odległość przejazdu i różnicę cen biletów normalnych między klasą 1 a 2 za odległość przejazdu w klasie 1.
3. Nie wydaje się biletów kombinowanych na przejazd pociągami różnych przewoźników.

§ 8. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróżnego z biletem normalnym do klasy 1

1. Podróżny, który zamierza na całej drodze lub na części drogi przejazdu, z zastrzeżeniem postanowień §§ 45, 46 i 48, przejść do klasy 1 – powinien uiścić:
 - 1) w kasie biletowej lub w pociągu, przed rozpoczęciem przejazdu w klasie 1 – należność stanowiącą różnicę między ceną właściwego biletu a ceną okazanego biletu, obliczoną z zastosowaniem opłat normalnych;
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt. 1, a ponadto opłatę za wydanie biletu, w wysokości wskazanej w Załączniku (Wykaz opłat dodatkowych), pod warunkiem, że uprzedził kierownika pociągu o zamiarze przejścia do klasy 1.
2. Jako dowód uiszczenia dopłaty za przejazd w klasie 1, kierownik pociągu wydaje podróżnemu bilet na dopłatę. Bilet ten jest ważny wraz z biletem zasadniczym.
3. Po rozpoczęciu przejazdu w klasie 1, bez uprzedniego zgłoszenia o tym kierownikowi pociągu – oprócz należności obliczonej jak w ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

§ 9. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym poza stację przeznaczenia

1. Podróżny, który zamierza pojechać poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, z zastrzeżeniem postanowień §§ 45, 46 powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w kasie biletowej – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem § 5 ust. 4 i 5; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia;
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt. 1, a ponadto opłatę za wydanie biletu, pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia podróżny zgłosił kierownikowi pociągu najpóźniej na ostatniej stacji zatrzymania pociągu, poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie.
2. Po odjeździe pociągu z ostatniej stacji zatrzymania, poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, podróżnemu wydaje się nowy bilet – od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 4 i 5. Ponadto pobiera się opłatę za wydanie biletu.
3. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem w tej samej klasie), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia. W tym wypadku nie wystawia się biletu na dopłatę. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

§ 10. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą)

1. Podróżny, który zamierza pojechać do stacji przeznaczenia drogą inną – dłuższą niż wskazana na bilecie, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem przejazdu drogą inną – dłuższą niż wskazana na bilecie – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za faktyczny przejazd, a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 4 i 5;
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt. 1, a ponadto opłatę za wydanie biletu, pod warunkiem, że zamiar przejazdu drogą dłuższą podróżny zgłosi kierownikowi pociągu na stacji wyjazdu lub najpóźniej na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze.
2. Jeżeli podróżny zamierza pojechać do stacji przeznaczenia drogą inną niż wskazana na bilecie, ale w tej samej strefie odległości i należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu, powinien na tym bilecie uzyskać, przed rozpoczęciem przejazdu – w kasie biletowej lub w pociągu – poświadczenie o jego ważności na tej drodze.
3. Jeżeli podróżny zamierza pojechać do stacji przeznaczenia drogą inną – krótszą niż wskazana na bilecie i należność za przejazd tą drogą jest niższa, powinien:
 - 1) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem podróży – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Posiadany bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych w Regulaminie, ale bez potrącania odstępnego;
 - 2) w kasie biletowej albo w pociągu, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o ważności biletu na tej drodze (uprawniające do otrzymania zwrotu należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie, ale bez potrącania odstępnego).
4. Po rozpoczęciu przejazdu drogą inną – dłuższą niż wskazana na bilecie, podróżnemu wydaje się nowy bilet wraz z opłatą dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.
5. Jeżeli cena posiadanego przez podróżnego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej według zasad ustalonych w ust. 1, wówczas nie wystawia się biletu blankietowego na dopłatę, a w przypadku nie zgłoszenia kierownikowi pociągu zamiaru takiego przejazdu – nie pobiera się również opłaty dodatkowej wskazanej w ust. 4.

§ 11. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejścia podróznego z biletem ulgowym do klasy 1

1. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i posiadany dokument poświadczają uprawnienia podróznego do korzystania z przejazdów w klasie 1 z ulgą o tym samym wymiarze – podrózny, który zamierza na całej drodze lub na części drogi przejazdu przejść do klasy 1, z zastrzeżeniem postanowień §§ 33, 38-40, 43, 45, 46 i 48, powinien uiścić:
 - 1) w kasie biletowej lub w pociągu, przed rozpoczęciem przejazdu w klasie 1 – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu na faktyczny przejazd a ceną okazanego biletu, obliczoną z zastosowaniem opłat ulgowych;
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt. 1, a ponadto opłatę za wydanie biletu, w wysokości wskazanej w Załączniku (Wykaz opłat dodatkowych), pod warunkiem, że uprzedził kierownika pociągu o zamiarze przejścia do klasy 1.
2. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i posiadany dokument nie poświadczają uprawnienia podróznego do korzystania z ulgowego przejazdu w klasie 1, za przejście do klasy 1 pobiera się od podróznego posiadającego bilet z ulgą:
 - 1) ustawową – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu normalnego za odległość przejazdu w klasie 1 a ceną biletu normalnego za przejazd w klasie 2 w tej relacji;
 - 2) handlową – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu normalnego za odległość przejazdu w klasie 1 a ceną okazanego biletu za przejazd w klasie 2 w tej relacji.
3. Sposób obliczania należności wskazany w ust. 2, stosuje się zarówno w kasie biletowej stacji poprzedzającej zmianę umowy przewozu, jak i w pociągu, przed rozpoczęciem przejazdu w klasie 1.
W pociągu pobiera się ponadto opłatę za wydanie biletu, pod warunkiem, że podrózny uprzedził kierownika pociągu o zamiarze zmiany umowy przewozu.
4. Po rozpoczęciu przejazdu w klasie 1, oprócz należności, o której mowa w ust. 1 lub 2, pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

§ 12. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróznego z biletem ulgowym poza stację przeznaczenia

1. Podrózny, który zamierza pojechać poza stację przeznaczenia, wskazaną na bilecie, z zastrzeżeniem postanowień §§ 45 i 46, a postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument poświadczają jego uprawnienie do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w kasie biletowej – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu ulgowego, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 4 i 5; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia;
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt. 1, a ponadto opłatę za wydanie biletu, pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia podrózny zgłosił kierownikowi pociągu najpóźniej na ostatniej stacji zatrzymania pociągu, poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie.
2. Podrózny, który zamierza pojechać poza stację przeznaczenia, wskazaną na bilecie z ulgą 100% i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument poświadczają jego uprawnienie do takiego przejazdu, powinien:
 - 1) w kasie biletowej – zwrócić posiadany bilet i uzyskać nowy bilet z ulgą 100% od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia;
 - 2) w pociągu – uzyskać nowy bilet od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, na zasadach określonych w ust. 1 pkt 2. Okazany bilet kierownik pociągu poświadcza o niewykorzystaniu.

3. Osobom posiadającym bilet ulgowy, zamierzającym pojechać poza stację przeznaczenia i mającym na taki przejazd uprawnienia do innego wymiaru ulgi, wydaje się nowy bilet, z zastosowaniem tej ulgi, na przejazd od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia. W przypadku odprawy podróżnego w pociągu, pobiera się ponadto opłatę za wydanie biletu, pod warunkiem określonym w ust. 1 pkt 2.
4. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i posiadany dokument nie poświadczają uprawnienia podróżnego do korzystania z przejazdu ulgowego poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, wówczas na taki przejazd wydaje się nowy bilet, z zastosowaniem opłat normalnych.
5. Po odjeździe pociągu z ostatniej stacji zatrzymania, poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, podróżnemu wydaje się nowy bilet – od pierwotnej do nowej stacji przeznaczenia, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 4 i 5. Ponadto pobiera się opłatę za wydanie biletu w pociągu.
6. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem w klasie wskazanej na bilecie), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia. W tym wypadku nie wystawia się biletu na dopłatę. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

§ 13. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą)

1. Podróżny, który zamierza pojechać do stacji przeznaczenia drogą inną – dłuższą niż wskazana na bilecie i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument poświadczają jego uprawnienie do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, powinien za ten przejazd uiścić:
 - 1) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem przejazdu drogą inną – dłuższą niż wskazana na bilecie – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd, z zastosowaniem przysługującej ulgi, a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 4 i 5;
 - 2) w pociągu – należność, o której mowa w pkt. 1, a ponadto opłatę za wydanie biletu, pod warunkiem, że zamiar przejazdu drogą dłuższą podróżny zgłosi kierownikowi pociągu na stacji wyjazdu lub najpóźniej na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze.
2. Jeżeli podróżny zamierza pojechać do stacji przeznaczenia drogą inną niż wskazana na bilecie, ale w tej samej strefie odległości i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument poświadczają jego uprawnienie do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu, powinien na tym bilecie uzyskać, przed rozpoczęciem przejazdu – w kasie biletowej lub w pociągu – poświadczenie o jego ważności na tej drodze.
3. Jeżeli podróżny zamierza pojechać do stacji przeznaczenia drogą inną – krótszą niż wskazana na bilecie i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument poświadczają jego uprawnienie do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, a należność za przejazd tą drogą jest niższa, powinien:
 - 1) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem podróży – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Posiadany bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych w Regulaminie, ale bez potrącania odstępnego;
 - 2) w kasie biletowej albo w pociągu, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o ważności biletu na tej drodze (uprawniające do otrzymania zwrotu należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie, ale bez potrącania odstępnego).
4. Podróżny, który zamierza pojechać drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą) niż wskazana na bilecie z ulgą 100% i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument poświadczają jego uprawnienie do takiego przejazdu, powinien:
 - 1) w kasie biletowej – zwrócić posiadany bilet i uzyskać nowy, na faktyczną drogę przejazdu;

- 2) w pociągu – zgłosić kierownikowi pociągu zamiar przejazdu inną drogą najpóźniej na stacji poprzedzającej stację rozpoczęcia przejazdu na tej drodze. Kierownik pociągu wydaje wówczas bilet na faktyczną drogę przejazdu i pobiera opłatę za wydanie biletu. Okazany bilet kierownik pociągu poświadcza o niewykorzystaniu.
5. Po rozpoczęciu przejazdu drogą inną – dłuższą niż wskazana na bilecie, podróżnemu wydaje się nowy bilet wraz z opłatą dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.
6. Jeżeli cena posiadanego przez podróżnego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej według zasad ustalonych w ust. 1, wówczas nie wystawia się biletu blankietowego na dopłatę, a w przypadku nie zgłoszenia kierownikowi pociągu zamiaru takiego przejazdu – nie pobiera się również opłaty dodatkowej wskazanej w ust. 5.

§ 14. Zasady przejścia podróżnego do/z pociągu innego przewoźnika

1. Podróżny, który zamierza w całej relacji lub na części drogi przejść do pociągu innego przewoźnika, powinien w kasie biletowej zwrócić posiadany bilet na przejazd pociągiem KM – na warunkach określonych w Regulaminie – i nabyć nowy bilet na zamierzony przejazd. Od zwracanych należności nie potrąca się odstępnego.
2. Podróżny, który zamierza w całej relacji lub na części drogi przejść z biletem ważnym na przejazd pociągiem innego przewoźnika – do pociągu KM, powinien nabyć nowy bilet na zamierzony przejazd. Posiadany bilet na przejazd pociągiem innego przewoźnika podlega zwrotowi na warunkach przez niego określonych.
W razie odprawy w pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie), kierownik pociągu bilet ten poświadcza o niewykorzystaniu.
Jeżeli w pociągu KM podróżny z biletem na przejazd pociągiem innego przewoźnika – odmówi zakupu biletu KM, oprócz należności za przejazd, pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

DZIAŁ III. POSTANOWIENIA SZCZEGÓLNE O PRZEWOZIE OSÓB

Rozdział 1. Przejazdy bezpłatne

§ 15. Przejazdy posłów i senatorów

1. Uprawnieni

Posłowie i senatorowie – na podstawie przepisów ustawy z dnia 9 maja 1996r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2003r. Nr 221, poz. 2199 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz. U. z 2002r.

Nr 1, poz. 13).

2. Zakres ważności

Posłowie i senatorowie uprawnieni są do bezpłatnych przejazdów w klasie 1 i 2 pociągów KM przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) bezpłatny przejazd posła i senatora odbywa się na podstawie legitymacji:
 - a) poselskiej (wzór nr 1),
 - b) senatorskiej (wzór nr 2).

Legitymacje są ważne od daty wystawienia do końca piastowania mandatu. Przejazd na pierwsze po wyborach posiedzenie Sejmu lub Senatu RP odbywa się na podstawie zaświadczenia o wyborze, wystawionego przez Państwową Komisję Wyborczą lub zaświadczenia wydanego odpowiednio przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu,

- 2) przepisy § 18 stosuje się odpowiednio.

Rozdział 2. Postanowienia ogólne o ulgach przejazdowych

§ 16. Rodzaje opłat ulgowych i warunki ich stosowania

1. KM stosuje ulgi:
 - 1) ustawowe: 37%, 49%, 78%, 95% i 100% – na podstawie ustaw, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt. 2– 5;
 - 2) handlowe: 15%, 33% i 50% – w ramach kształtowania własnej polityki taryfowej.
2. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach szczególnych dla każdej ulgi. Przy zakupie biletu ulgowego klient obowiązany jest złożyć oświadczenie o rodzaju przysługującej ulgi.
3. Do tego samego przejazdu stosuje się wyłącznie jedną ulgę i tylko od taryfy normalnej.
4. Ulgę stosuje się tylko przy zawieraniu umowy przewozu, tj. przy zakupie biletu. Nie uwzględnia się żądań zastosowania ulgi po dokonaniu przewozu lub po skasowaniu biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 18 ust. 2.

3

§ 17. Obszar i termin ważności oraz wymiar ulgi

1. Jeżeli postanowienia szczególne nie stanowią inaczej, ulgę stosuje się w dowolnych relacjach, do przejazdów we wszystkich pociągach KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.
2. Jeżeli ulga w myśl postanowień szczególnych, obowiązuje tylko w ściśle określonych relacjach, wówczas nie może być stosowana na części drogi.
3. Ulgę stosuje się tylko w terminie ważności określonym w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgi i w postanowieniach szczególnych.
4. Wyjazd na podstawie biletu ulgowego może nastąpić najpóźniej w ostatnim dniu ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi (np. w dniu 30 września – w przypadku legitymacji szkolnej) oraz indywidualnych uprawnień (np. w dniu 26 października 2008r. – w przypadku studenta urodzonego dnia 27 października 1982r.).
5. Wymiar ulgi jest każdorazowo określany w postanowieniach szczególnych o ulgach przejazdowych.

3

§ 18. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów

1. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego, obowiązana jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument określony w postanowieniach szczególnych o przejazdach ulgowych, który należy okazywać i wręczać osobom uprawnionym do kontroli dokumentów przewozu osób, na każde ich żądanie. Bez okazania i wręczenia właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu, osoba taka jest traktowana jak podróżny bez ważnego biletu (bilet ulgowy jest wówczas nieważny), z zastrzeżeniem ust. 2. Obowiązek wręczenia legitymacji służbowej nie dotyczy umundurowanych funkcjonariuszy Policji oraz żołnierzy Żandarmerii Wojskowej, którzy obowiązani są legitymacje te okazać w sposób umożliwiający odczytanie danych.
2. Jeżeli podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r. – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.
3. Dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów (np. legitymacja, zaświadczenie) musi odpowiadać wszystkim wymaganiom określonym w postanowieniach szczególnych. Dokument musi być wypełniony w sposób czytelny i trwały, zgodnie ze wskazaniem rubryk formularza oraz potwierdzony przez wystawcę czytelnym odciskiem pieczęci (stempla) i podpisem osoby uprawnionej do korzystania z ulgowych przejazdów. Na dokumencie z fotografią (aktualną) powinna być ponadto umieszczona okrągła pieczęć w taki sposób, aby część pieczęci była odcisnięta na fotografii, a część na dokumencie (nie dotyczy to dokumentów wydanych w formie kart plastikowych – np. legitymacji studenckich).

W przypadku braku lub nieczytelnej pieczęci łączącej fotografię z dokumentem, dokument ten uznaje się za nieważny, chyba że podróżny okaże inny dokument pozwalający na ustalenie jego tożsamości.

Jeżeli dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów podlega prolongacie, musi być prolongowany na okres, w którym odbywa się przejazd.

Jeżeli uprawnienie do ulgi przysługuje na okres krótszy od okresu wynikającego z kolejnego terminu prolongaty wskazanego w dokumencie, możliwe jest dokonanie prolongaty na taki okres.

§ 19. Rygory i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi

1. Dokumenty (np. legitymacje, zaświadczenia) przeterminowane, podrobione, przerobione, ze śladami wymiany fotografii, nie należące do okaziciela, wystawione osobom nie uprawnionym do ulgi, nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami, z dopiskami nie poświadczonymi przez wystawcę, zniszczone w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych dotyczących okaziciela lub wystawcy, zafoliowane (dotyczy tylko dokumentów wydanych przez przewoźnika), itp. – uważa się za nieważne.
W razie korzystania z ulgi na podstawie nieważnego dokumentu, podróżnego uważa się za jadącego bez ważnego biletu.
2. W razie uzasadnionego podejrzenia, że dokument podróżnego poświadczający jego uprawnienie do ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony – osoba upoważniona do kontroli dokumentów przewozu osób zatrzymuje dokument za pokwitowaniem (wzór nr 3). Zatrzymany dokument jest przesyłany drogą służbową do prokuratury lub Policji, z powiadomieniem wystawcy dokumentu.
3. W razie bezprawnego lub niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający obowiązany jest – solidarnie z korzystającym z takiego dokumentu – do wyrównania KM szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego biletu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

§ 20. Przejazdy dzieci w wieku do 4 lat

1. Uprawnieni

Dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. *o uprawnieniach do ulgowych przejazdów*. Miarodajnym jest wiek dziecka w dniu rozpoczęcia podróży.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 100% w klasie 2 pociągów KM przewidzianych w rozkładzie jazdy, z zastrzeżeniem postanowień § 22.

3. Warunki stosowania

Przejazd dziecka w wieku do 4 lat odbywa się na podstawie biletu jednorazowego lub strefowego czasowego z ulgą 100% i dokumentu stwierdzającego wiek dziecka.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w §§ 11-13.

§ 21. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych

1. Uprawnieni

- 1) funkcjonariusze Straży Granicznej;
- 2) funkcjonariusze celni;
- 3) umundurowani funkcjonariusze Policji;
- 4) żołnierze:

- a) Żandarmerii Wojskowej,
- b) wojskowych organów porządkowych,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Do przejazdów z ulgą 100% w klasie 2 pociągów KM przewidzianych w rozkładzie jazdy, uprawnieni są:

- 1) funkcjonariusze Straży Granicznej, o których mowa w ust. 1 pkt 1
 - a) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych, związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego,
 - b) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej szlaków komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym przed przestępczością, której zwalczanie należy do Straży Granicznej;
- 2) funkcjonariusze celni, o których mowa w ust. 1 pkt 2 – w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w rozdziale 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. *o Służbie celnej* (Dz. U. Nr 168, poz. 1323);
- 3) umundurowani funkcjonariusze Policji, o których mowa w ust. 1 pkt 3 – w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych;
- 4) żołnierze wymienieni w ust. 1 pkt 4 – w czasie wykonywania czynności urzędowych patrolowania i innych czynności służbowych w pociągu.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 100% i dokumentów określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008r. (Dz.U. Nr 56, poz. 340), tj.:
 - a) w pkt. 1 – legitymacji służbowej (wzór nr 4) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego Komendanta Oddziału Straży Granicznej lub właściwego komendanta placówki Straży Granicznej,
 - b) w pkt. 2 – legitymacji służbowej (wzór nr 4a) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu czynności służbowych kontroli celnej w ruchu granicznym, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, dyrektora izby celnej albo właściwego naczelnika urzędu celnego,
 - c) w pkt. 3 – legitymacji służbowej (wzór nr 5) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji,
 - d) w pkt. 4:
 - lit. a - legitymacji służbowej (wzór nr 6 i 7) i odznaki identyfikacyjnej żołnierza Żandarmerii Wojskowej (wzór nr 8 i 9), wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi wystawionym przez Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej,
 - lit. b – legitymacji żołnierza zawodowego (wzór nr 10) lub książeczki wojskowej (wzór nr 11 i wzór nr 12 – mógł być wydawany do 31.12.2005r.), z aktualnym wpisem o odbywaniu nadterminowej zasadniczej służby wojskowej lub zasadniczej służby wojskowej, wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego dowódcę jednostki wojskowej;
- 2) zaświadczenia, o których mowa w pkt. 1, są drukami na okaziciela i mogą być wydawane uprawnionym funkcjonariuszom lub żołnierzom tylko na czas wykonywania przez nich czynności służbowych określonych w ust. 2.

5

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą) oraz przejście do pociągu innego przewoźnika, może nastąpić na warunkach określonych w przepisach §§ 11-13.”

§ 22. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne – do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni – do ukończenia 26 roku życia;
 - 2) jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych,
- na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w klasie 2 pociągów KM przewidzianych w rozkładzie jazdy, wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo-wychowawczej, placówki oświatowo-wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno-wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno-wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1, w relacjach określonych w ust. 2, odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 43) wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów:
 - a) dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
 - legitymacja przedszkolna dla dziecka niepełnosprawnego (wzór nr 13),
 - legitymacja szkolna dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnymi (wzór nr 14),
 - legitymacja szkolna (wzór nr 16) albo studencka (wzory nr 17-18) wraz z jednym z dokumentów wymienionych w lit. b,
 - b) dla dzieci i młodzieży nieuczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia (wzory nr 19-20), wystawiona przez uprawniony organ,
 - legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr 21-25), wystawiona przez uprawniony organ,
 - wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do jednej z grup inwalidów (wzór nr 26),
 - orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS (wzór nr 27) stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
 - orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2, w relacjach określonych w ust. 2, odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza odpowiednio:
 - a) jeden z dokumentów dziecka, wymieniony w pkt. 1 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem,
 - b) zaświadczenie wydane przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek albo placówkę o charakterze oświatowym albo placówkę opiekuńczo-wychowawczą (wzór nr 28), albo zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie), o którym mowa w pkt. 3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko lub po jego odwiezieniu;
- 3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów, o którym mowa w pkt. 1, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:
 - a) termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub na turnusie rehabilitacyjnym,

- b) potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 11-13.

§ 23. Przejazdy żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową

1. Uprawnieni

Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych, tj. odbywający:

- 1) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w Oddziałach Prewencji Policji, w Straży Granicznej lub w Biurze Ochrony Rządu;
 - 2) służbę zastępczą;
 - 3) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, pobierający naukę w:
 - a) wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),
 - b) szkole chorążych wojskowych (kadeci),
 - c) podoficerskiej szkole zawodowej (elewi),
 - d) orkiestrze;
 - 4) zajęcia wojskowe;
 - 5) ćwiczenia wojskowe,
- na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.*

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) ulga 78% nie ma zastosowania przy przejazdach osób:
 - a) wezwanych do osobistego stawienia się przez właściwy organ w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
 - b) powołanych do odbycia służby wojskowej określonej w ust. 1 i zwolnionych z tej służby do miejsca stałego pobytu (zamieszkania) lub pobytu czasowego trwającego ponad dwa miesiące.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (patrz § 45) wraz z wojskowym dokumentem osobistym (książeczka wojskowa – wzór nr 9-9a), zawierającym aktualny wpis o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 11-13.

§ 24. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników lub opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczeni do:
 - a) I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji,
 - b) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), z ogólnego stanu zdrowia,
 - c) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy;
- 2) przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 lit. a) i b),
na podstawie art. 16 i art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 87 z późn. zm.).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a) i b);
- 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c);
- 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,

przysługują przy przejazdach w klasie 1 i 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (patrz § 45) wraz z książką inwalidy wojennego-wojskowego (wzór nr 29), którą wydaje właściwy oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, z odpowiednim wpisem:
 - a) o zaliczeniu do I grupy inwalidów albo o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. a) i b),
 - b) o zaliczeniu do II lub III grupy inwalidów, o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c);
- 2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych oraz książki inwalidy wojennego-wojskowego, wymienionego w ust. 1 pkt 1 lit. a) lub b).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 11-13.

§ 25. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów (przewodników)

1. Uprawnieni

- 1) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;
za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji należy również uważać osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidów I grupy;
- 2) opiekunowie lub przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1; opiekunem powinna być osoba pełnoletnia, a przewodnikiem osoby niewidomej – osoba, która ukończyła 13 lat albo pies–przewodnik,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o *uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1, uprawnione są do ulgi 49%;
- 2) osoby (lub psy) wymienione w ust. 1 pkt 2, uprawnione są do ulgi 95%,
przy przejazdach w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (patrz § 45) wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów poświadczających uprawnienie do ulgi:
 - a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów (wzór nr 26),
 - b) wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Szefowi Agencji Wywiadu stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidztwa (wzór nr 30),
 - c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 27),
 - d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,

- e) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji (wzór nr 31),
 - f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 32),
 - g) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 33-34) wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - i) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 36) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 35) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - k) legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr 21-25), stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności, wystawiona przez uprawniony organ;
- 2) dokumenty, o których mowa w pkt. 1 lit. a) - h), okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
- 3) przejazdy osób lub psów wymienionych w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza odpowiednio dla:
- a) opiekuna lub przewodnika towarzyszącego w podróży osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji, osobie o znacznym stopniu niepełnosprawności lub inwalidzie I grupy – jeden z dokumentów tej osoby, określony w pkt. 1,
 - b) przewodnika lub opiekuna towarzyszącego w podróży osobie niewidomej albo dla psa-przewodnika – jeden z dokumentów tej osoby, wymieniony w pkt 1, stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji, znaczny stopień niepełnosprawności albo inwalidztwo I grupy, z powodu stanu narządu wzroku.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 11-13.

§ 26. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych

1. Uprawnieni

- 1) kombatanci będący inwalidami wojennymi i wojskowymi, zaliczonymi do I grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji ;
- 2) kombatanci będący inwalidami wojennymi i wojskowymi, zaliczonymi do II lub III grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy ;
- 3) kombatanci i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne;
- 4) wdowy lub wdowcy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostałe po kombatantach i innych osobach uprawnionych

na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 20 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991r. *o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego* (Dz.U. z 2002r. Nr 42, poz. 371 z późn. zm.) oraz art. 16 i art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974r. *o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin* (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 87 z późn. zm.);

- 5) przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1 - na podstawie art. 16 ust. 5 ustawy z dnia 29 maja 1974r. o *zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin* (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 87 z późn. zm.).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1;
- 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2-4;
- 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5,

przysługują przy przejazdach w klasie 1 i 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (patrz § 45) ;
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienie do ulgi są:
 - a) legitymacja osoby represjonowanej (wzór nr 38), wystawiona przez organ rentowy, z odpowiednim wpisem:
 - o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1,
 - o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
 - b) zaświadczenia wydane przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzory nr 39-40), z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulgi – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 3 i 4.

Zaświadczenia i legitymacje wystawione przez:

- Ministra Pracy i Polityki Socjalnej (wzory nr 41-42),
- Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzór nr 43),
- Urząd do Spraw Kombatantów (wzór nr 44),
- Związek Bojowników o Wolność i Demokrację (wzory nr 45-46) lub Związek Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych,

zawierające wpisy o uprawnieniach do przejazdów z ulgą przysługującą do dnia 30 stycznia 2002r., poświadczają uprawnienia do przejazdów z ulgą o wymiarze wskazanym w ust. 2, do czasu uaktualnienia wpisu o wysokości przysługującej ulgi lub wymiany dokumentu;

- c) legitymacja osoby wymienionej w ust. 1 pkt 1 – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejęcie do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 11-13.

§ 27. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników

1. Uprawnieni

- 1) osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (jeśli są uznane – patrz § 25);
- 2) przewodnicy (lub psy) towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1; przewodnikiem może być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies – przewodnik, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o *uprawnieniach do ulgowych przejazdów*.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 – uprawnione są do ulgi 37%;
- 2) osoby (lub psy) wymienione w ust. 1 pkt 2 – uprawnione są do ulgi 95%, przy przejazdach w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, strefowych czasowych (patrz § 45), odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 43) albo okresowych strefowych imiennych (patrz § 46). Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo inwalidztwo II grupy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku:
 - a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia (wzór nr 26), stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidów,
 - b) wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej MSWiA albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu (np. wzór nr 30), stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidztwa,
 - c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS (wzór nr 27), stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,
 - d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,
 - e) zaświadczenie ZUS (np. wzór nr 31), stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,
 - f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy (wzór nr 32),
 - g) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,
 - h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 33-34) wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
 - i) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 36) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
 - j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 35) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
 - k) legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr 21-25), stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku lub oznaczona symbolem przyczyny niepełnosprawności – „04-O”, wystawiona przez uprawniony organ;
- 2) dokumenty, o których mowa w pkt. 1 lit. a) – h), okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
- 3) przejazdy osób (lub psów) wymienionych w ust 1 pkt 2 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych wraz z jednym z dokumentów określonych w pkt. 1.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejęcie do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 11-13.

1. Uprawnieni

- 1) cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za:
 - a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - b) osoby całkowicie niezdolne do pracy;
- 2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1; przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies – przewodnik,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów oraz art. 10 ust 2 pkt 4 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 249, poz. 1824).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit a);
 - 2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. b);
 - 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,
- przysługują przy przejazdach w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

- 1) w pkt. 1:
 - a) w lit. a) – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych (patrz § 45),
 - b) w lit. b) – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, strefowych czasowych, odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 43) lub okresowych strefowych imiennych (patrz § 46),wraz z legitymacją cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (wzór nr 37), z odpowiednim wpisem (o niezdolności do samodzielnej egzystencji lub o całkowitej niezdolności do pracy), wystawioną przez organ rentowy;
- 2) w pkt. 2 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, o której mowa w pkt. 1.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 11–13.

§ 29. Przejazdy emerytów, rencistów oraz ich współmałżonków

1. Uprawnieni

Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne, na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do dwóch przejazdów w ciągu roku z ulgą 37%, w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z zaświadczeniem (wzór nr 47), które jest dokumentem ścisłej rejestracji, wystawionym odpowiednio przez:

- a) terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,
 - b) regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność”,
 - c) Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy”,
 - d) Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność 80”,
 - e) wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,
 - f) Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy”,
 - g) oddziały wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Resortu Spraw Wewnętrznych,
 - h) zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,
 - i) okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,
 - j) Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli,
 - k) Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność” im. Księdza Jerzego Popiełuszki,
 - l) zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej,
 - m) oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego,
 - n) terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej – dla osób uprawnionych należących i nienależących do tych organizacji,
- 2) zaświadczenie, o którym mowa w pkt. 1, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
 - 3) wystawcy zaświadczeń wpisują:
 - a) w zaświadczeniu – imię i nazwisko osoby uprawnionej, nr emerytury lub renty oraz datę wydania,
 - b) w legitymacji emeryta lub rencisty wystawionej przez ZUS lub inne biuro emerytalne – numer wydanego zaświadczenia oraz datę wydania;
 - 4) kasa biletowa przy sprzedaży biletu zamieszcza na odwrotnej stronie zaświadczenia numer wydanego biletu i odcisk datownika, a w przedsprzedaży – dodatkowo adnotację (stempel) w brzmieniu „Wyjazd w dniu”. W razie wydania biletu na przejazd „tam i z powrotem” kasa wpisuje numer biletu w dwóch rubrykach zaświadczenia; przy odprawie w pociągu konduktor wpisuje numer wydanego biletu i datę, potwierdzając stemplem identyfikacyjnym i podpisem;
 - 5) zaświadczenie ważne jest do czasu wykorzystania wszystkich rubryk.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na warunkach określonych w przepisach §§ 11-13.

§ 30. Przejazdy nauczycieli

1. Uprawnieni

- 1) nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych;
 - 2) nauczyciele akademicy,
- na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 37% w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, strefowych czasowych (patrz § 45), odcinkowych imiennych (patrz § 43) lub okresowych strefowych imiennych (patrz § 46);
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
 - a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 - legitymacja służbowa nauczyciela (wzór nr 48),
 - b) dla osób wymienionych w ust., 1 pkt 2 – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego (wzór nr 49).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 11-13.

§ 31. Przejazdy dzieci i młodzieży

1. Uprawnieni

- 1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego;
- 2) dzieci i młodzież do ukończenia 24 roku życia oraz studenci do ukończenia 26 roku życia, dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni, uczęszczający do szkoły (szkoły wyższej), w relacjach innych niż określone w § 22;
- 3) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej (dziennej, wieczorowej lub zaocznej) – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
- 4) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia;
- 5) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych, do ukończenia 26 roku życia,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów jednorazowych lub strefowych czasowych (patrz § 45) z ulgą 37% w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 2-5 uprawnione są do przejazdów na podstawie biletów z ulgą 49% – odcinkowych imiennych (patrz § 43) lub okresowych strefowych imiennych (patrz § 46).

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

- 1) w pkt. 1 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych wraz odpowiednio z:
 - a) dokumentem stwierdzającym wiek dziecka,
 - b) zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora publicznej szkoły podstawowej;
 - c) legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego (wzór nr 13) – w relacjach innych niż określone w § 22;
- 2) w pkt. 2 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, strefowych czasowych, odcinkowych imiennych lub okresowych strefowych imiennych wraz z legitymacją szkolną (wzory nr 14 i 16) lub studencką (wzory nr 17-18);

- 3) w pkt. 3 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych strefowych czasowych, odcinkowych imiennych lub okresowych strefowych imiennych, odpowiednio wraz:
 - a) z zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór nr 15), wydanym przez dyrektora przedszkola lub dyrektora szkoły,
 - b) z legitymacją szkolną (wzór nr 16);
- 4) w pkt. 4 – odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych, strefowych czasowych, odcinkowych miesięcznych imiennych lub okresowych strefowych imiennych wraz z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą (wzory nr 17-18).
Studenci – obywatele polscy studiujący za granicą odbywają przejazdy na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych wraz z:
 - a) legitymacją studencką (wzory nr 17-18), wydaną przez polską szkołę wyższą lub
 - b) międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC – np. wzór nr 50), okazywaną wraz z legitymacją studencką uczelni zagranicznej oraz dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej; ,
- 5) w pkt 5 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych, strefowych czasowych, odcinkowych miesięcznych imiennych lub okresowych strefowych wraz z legitymacją słuchacza kolegium (wzór nr 51);
- 6) dokumenty, o których mowa w pkt. 2-5, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie wieku odpowiednio ucznia, studenta lub słuchacza kolegium, jeżeli nie jest on określony w tych legitymacjach.

5. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 11-13.

§ 32. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka

1. Uprawnieni

Posiadacze ważnej Karty Polaka, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów jednorazowych z ulgą 37% w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub strefowych czasowych wraz z ważną Kartą Polaka (wzór nr 52).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 11–13.

A. Przejazdy indywidualne

§ 33. Przejazdy na podstawie biletów wycieczkowych

1. Uprawnieni

Bilet wycieczkowy może kupić każda osoba.

2. Zakres ważności

- 1) bilety wycieczkowe sprzedawane są na przejazd w klasie 2 pociągów KM przewidzianych w rozkładzie jazdy, w relacji do 200 km.
Uprawnienie do korzystania z biletów wycieczkowych nie dotyczy przejazdów w I strefie aglomeracji warszawskiej;
- 2) bilet wycieczkowy wydaje się na przejazd:
 - a) w jedną stronę – z ulgą 15%,
 - b) w kierunku „tam i z powrotem” – z ulgą 33%, jeżeli przejazd „tam” i przejazd „z powrotem” odbywa się tą samą drogą;
- 3) bilet wycieczkowy można nabyć również u kierownika pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie.

3. Warunki stosowania

- 1) termin ważności biletu wycieczkowego:
 - a) w jedną stronę – wynosi 1 lub 2 dni, w zależności od odległości (1 dzień do 100 km, 2 dni – powyżej 100 km).
Jeżeli drugi dzień ważności biletu jest dniem roboczym – przejazd musi być ukończony najpóźniej do godz. 8.00 tego dnia;
 - b) na przejazd „tam i z powrotem” – uzależniony jest od liczby dni wolnych od pracy, z zastrzeżeniem postanowień pkt 2-3.
Każdą sobotę traktuje się jak dzień wolny od pracy;
- 2) przejazd na podstawie biletu wycieczkowego w jedną stronę lub w kierunku „tam” dla biletu „tam i z powrotem”, można rozpocząć wyłącznie w strefie czasowej określonej na bilecie, jeżeli pierwszym dniem ważności biletu wycieczkowego:
 - a) jest dzień roboczy poprzedzający bezpośrednio kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy – nie wcześniej jednak niż od godz. 20.00,
 - b) jest dzień wolny od pracy;
- 3) przejazd powrotny na podstawie biletu na przejazd „tam i z powrotem” może nastąpić w dniu wolnym od pracy albo najpóźniej do godz. 8.00 dnia roboczego, następującego po tym dniu. Podróż musi być zakończona najpóźniej o godz. 8.00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniach wolnych od pracy;
- 4) jeżeli przejazd „z powrotem” (na podstawie biletu „tam i z powrotem”) odbywa się tylko na części drogi, wówczas nie przysługuje zwrot należności za niewykorzystany odcinek.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1 jest dozwolone po uiszczeniu należności stanowiącej różnicę między ceną biletu wg taryfy normalnej a ceną biletu okazanego przez podróżnego;
- 2) przejazd dalszy poza stację przeznaczenia może odbyć się wyłącznie na podstawie biletu na przejazd w jedną stronę – na zasadach określonych w przepisach § 12, pod warunkiem, że nowa stacja przeznaczenia jest położona w odległości nie większej niż 200 km od stacji wyjazdu określonej na okazanym bilecie;
- 3) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

§ 34. Przejazdy na podstawie legitymacji seniora

1. Uprawnieni

3

Osoby, które ukończyły 60 lat i nabyły LEGITYMACJĘ SENIORA (wzór nr 39).

2. Zakres ważności

LEGITYMACJA SENIORA:

- 1) uprawnia do zakupu biletów z ulgą 50%:
 - a) jednorazowych, strefowych czasowych,
 - b) abonamentowych i okresowych,na przejazd w klasie 1 lub 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) ważna jest jeden rok od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę (np. od 15.09.2008r. do 14.09.2009r.) i nie podlega zwrotowi, z zastrzeżeniem §13 ust. 14 Regulaminu (RP-KM);
- 3) jest honorowana przy zakupie ulgowych biletów również na przejazdy pociągami innych przewoźników kolejowych, tj.:
 - a) „PKP Przewozy Regionalne” spółka z o.o.,
 - b) „PKP Warszawska Kolej Dojazdowa” Sp. z o.o.,
 - c) „PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście” Sp. z o.o.
 - d) Arriva PCC Sp. z o.o. z siedzibą w Toruniu, na zasadach i warunkach przez nich określonych.

4

5

4

3. Warunki stosowania

- 1) uprawnienia do ulgowych przejazdów poświadcza LEGITYMACJA SENIORA;
- 2) LEGITYMACJA SENIORA jest imienna ważna łącznie z dokumentem tożsamości umożliwiającym stwierdzenie wieku;
- 3) za zagubioną, zniszczoną, zafoliowaną lub skradzioną LEGITYMACJĘ SENIORA nie zwraca się uiszczonej opłaty i nie wydaje się duplikatu, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
- 4) LEGITYMACJĘ SENIORA można kupić wyłącznie w kasach biletowych – na większych dworcach;
- 5) wysokość opłaty za legitymację seniora określona jest w Załączniku (Wykaz opłat dodatkowych).

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie jednorazowym lub abonamentowym, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych odpowiednio w przepisach §§ 11-13 ;
- 2) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie okresowym, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 42, 44, 46.

§ 35. KM – 26

1. Uprawnieni

Dzieci i młodzież do ukończenia 26 roku życia, nie posiadające uprawnień do ulgi ustawowej.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 33% w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów:

- 1) jednorazowych;
- 2) okresowych odcinkowych imiennych.

3. Warunki stosowania

- 1) ulgę 33% stosuje się na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek osób wymienionych w ust. 1;
- 2) wydany bilet na przejazd powinien być zaopatrzony w nadruk lub poświadczoną podpisem i stemplem wystawcy adnotację w brzmieniu „KM – 26”;
- 3) bilet jednorazowy „KM-26” można nabyć również u kierownika pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na warunkach określonych w przepisach §§ 11-13,;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

§ 36. Przejazdy rodzinne

1. Uprawnieni

Od 2 do 5 osób, w tym co najmniej jedno dziecko do ukończenia 16 roku życia.

2. Zakres ważności

- 1) ulgę stosuje się przy przejazdach w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) osoby wymienione w ust. 1, podróżujące w tym samym wagonie i w tej samej relacji, mogą nabyć jednorazowy bilet z ulgą handlową 33%, na przejazd w jedną stronę lub „tam i z powrotem”, z zastrzeżeniem postanowień pkt. 3 i 4;
- 3) dzieci do ukończenia 16 roku życia mogą korzystać z indywidualnych uprawnień do ulg ustawowych;
- 4) uprawnienia do ulgowych przejazdów osób w wieku powyżej 16 lat nie są uwzględniane.

3. Warunki stosowania

- 1) ulgę 33% stosuje się na podstawie dokumentu stwierdzającego wiek dziecka;
- 2) ulgę ustawową dla dzieci, o których mowa w ust. 1, stosuje się na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienie do tej ulgi;
- 3) bilet z ulgą 33%, powinien być zaopatrzony w nadruk lub poświadczoną stemplem wystawcy adnotację w brzmieniu: „Przejazd rodzinny”;
- 4) rezygnacja z przejazdu części osób dozwolona jest pod warunkiem, że liczba uczestników kontynuujących podróż nie będzie mniejsza niż 2 osoby, w tym jedno dziecko do ukończenia 16 roku życia;
- 5) bilety na przejazd rodzinny można nabyć u konduktora w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie bądź przejazd drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), może nastąpić na warunkach określonych w przepisach §§ 11-13;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

B. Zorganizowane przejazdy grupowe

§ 37. Postanowienia ogólne o przejazdach grupowych

1. Ulgi dla przejazdów grupowych dotyczą grup zorganizowanych przez szkoły/uczelnie oraz inne podmioty (np. biura podróży, zakłady pracy, parafie, zrzeszenia, stowarzyszenia, placówki opiekuńcze itp.).
2. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach szczególnych dla każdego rodzaju przejazdów grupowych.
3. Uczestników przejazdu grupowego, korzystających z indywidualnych uprawnień do ulgi o wymiarze wyższym (np. 78%) niż wynikający z niniejszego rozdziału, nie wlicza się do grupy, której wielkość decyduje o liczbie opiekunów/przewodników korzystających z bezpłatnego przejazdu.
4. Wydział Marketingu może wyłączyć ze stosowania ulgi niektóre pociągi, jeżeli jest to uzasadnione frekwencją zbliżoną do 80%.

§ 38. Przejazdy wycieczek szkolnych

1. Uprawnieni

- 1) uczniowie i studenci;
- 2) opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1.

2. Zakres ważności

Ulgę stosuje się przy przejazdach w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy, w relacjach wskazanych w „Zgłoszeniu przejazdu wycieczki szkolnej” (wzór nr 54), w czasie roku szkolnego /akademickiego.

3. Warunki stosowania i opłaty

- 1) dla grup zorganizowanych przez szkoły/uczelnie, złożonych co najmniej z 10 osób, nie wliczając opiekunów, stosuje się ulgę 50%;
- 2) opłaty pobiera się za rzeczywistą liczbę uczestników wycieczki, najmniej jednak za 10 osób;
- 3) na każdych 10 uczniów/studentów płacących za bilet z ulgą 50% – jeden opiekun korzysta z bezpłatnego przejazdu. Jeżeli liczba opiekunów towarzyszących uczniom/studentom jest większa – stosuje się wobec nich ulgę 50%;
- 4) ulgę stosuje się na podstawie „Zgłoszenia przejazdu wycieczki szkolnej”, wydawanego bezpłatnie w kasach biletowych KM. Wypełnione zgłoszenie należy złożyć w kasie biletowej KM, co najmniej 24 godziny przed zamierzonym terminem wyjazdu;
- 5) na podstawie „Zgłoszenia przejazdu wycieczki szkolnej” kasa biletowa wydaje bilet na przejazd grupy, z zastosowaniem ulgi – tylko w klasie, terminach i relacjach wskazanych w tym zgłoszeniu.

W pociągu podczas kontroli osoba odpowiedzialna za grupę, łącznie z biletem na przejazd w danej relacji jest zobowiązana okazać „Zgłoszenie przejazdu wycieczki szkolnej”, które poświadczą uprawnienie do ulgowego przejazdu.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia, drogą inną lub dłuższą (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), nie jest dozwolone;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

§ 39. Przejazdy uczestników zjazdów/rajdów

1. Uprawnieni

Uczestnicy zjazdów/rajdów zwoływanych w celach naukowych, kulturalno-oświatowych, religijnych, społecznych, politycznych, turystycznych, sportowych itp., zamieszkali poza miejscem zjazdu/rajdu.

2. Zakres ważności

- 1) ulgę stosuje się przy przejazdach w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy:
 - a) od stacji właściwej dla miejsca zamieszkania uczestnika zjazdu/rajdu – do stacji miejscowości, w której odbywa się zjazd/rajd i z powrotem, lub
 - b) tylko od stacji miejscowości, w której odbywa się zjazd/rajd – do stacji właściwej dla miejsca zamieszkania;dopuszcza się przyznanie ulgi na przejazd od i do stacji leżących pomiędzy miejscem zamieszkania a miejscowością zjazdu/rajdu, jeżeli uczestnik korzysta również ze środków transportu innego przewoźnika;
- 2) termin ważności ulgi ustala się odrębnie dla każdego zjazdu/rajdu.

3. Warunki stosowania i opłaty

- 1) do przejazdu co najmniej 40 uczestników zjazdu lub co najmniej 20 uczestników rajdu stosuje się opłaty ulgowe ze zniżką 50%, na podstawie „Karty uczestnictwa w zjeździe/rajdzie^{*}” (wzór nr 55), zgodnie z decyzją KM;
- 2) w celu uzyskania ulgi, organizator zjazdu/rajdu powinien zwrócić się co najmniej na 7 dni przed jego terminem, z pisemnym wnioskiem do Wydziału Sprzedaży KM; Wniosek powinien zawierać: nazwę i adres organizatora (i ew. e-mail), telefon kontaktowy, cel, termin i miejscowość (ew. właściwą stację) zjazdu/rajdu, klasę wagonu, liczbę uczestników oraz przewidywane stacje ich wyjazdu;
- 3) o przyznaniu ulgi, KM zawiadamia organizatora zjazdu/rajdu;
- 4) KM wydaje organizatorowi zjazdu/rajdu karty uczestnictwa bezpłatnie, po wpisaniu w nich daty i numeru decyzji o przyznaniu ulgi, terminu ważności oraz stacji właściwej dla miejsca zjazdu/rajdu (lub najbliższej, na której zatrzymuje się dany pociąg);
- 5) organizator zjazdu/rajdu obowiązany jest wypełnić należycie wszystkie pozostałe rubryki w kartach uczestnictwa – przed wydaniem ich uczestnikom zjazdu/rajdu;
- 6) na podstawie wypełnionej „Karty uczestnictwa w zjeździe/rajdzie^{*}”, uczestnik zjazdu/rajdu nabywa bilet z ulgą 50% – na przejazd w klasie, terminach i relacjach w niej wskazanych. W pociągu podczas kontroli – oprócz biletu na przejazd w danej relacji – należy okazać „Kartę uczestnictwa w zjeździe/rajdzie^{*}”, która wraz z dokumentem tożsamości poświadcza uprawnienie do ulgi;
- 7) KM przysługuje prawo kontroli właściwego wypełnienia i wydania przez organizatora zjazdu/rajdu kart uczestnictwa;
- 8) za wydanie „Karty uczestnictwa w zjeździe/rajdzie^{*}” osobie nieuprawnionej, organizator zjazdu/rajdu odpowiada na równi z osobą korzystającą bezprawnie z tej karty.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną lub dłuższą (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), nie jest dozwolone;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

1. Uprawnieni

- 1) osoby dorosłe, młodzież, dzieci;
- 2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1.

2. Zakres ważności

Ulgę stosuje się przy przejazdach w klasie 2 pociągów KM przewidzianych w rozkładzie jazdy, w dowolnych relacjach.

3. Warunki stosowania i opłaty

- 1) dla grup zorganizowanych przez biura podróży, zakłady pracy, parafie, placówki opiekuńcze itp., złożonych co najmniej z 10 osób, nie wliczając przewodników, stosuje się ulgę 50%;
- 2) opłaty pobiera się za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, najmniej jednak za 10 osób;
- 3) na każdych 10 uczestników grupy, płacących za bilet z ulgą 50% – jeden przewodnik korzysta z bezpłatnego przejazdu. Jeżeli liczba przewodników jest większa – stosuje się wobec nich ulgę 50%;
- 4) na podstawie „Karty przejazdu grupy” (wzór nr 56) kasa biletowa wydaje bilet na przejazd grupy, z zastosowaniem ulgi – tylko w klasie, terminach i relacjach wskazanych w tym zgłoszeniu.

W pociągu podczas kontroli osoba odpowiedzialna za grupę, łącznie z biletem na przejazd w danej relacji, zobowiązana jest okazać „Kartę przejazdu grupy”, która poświadcza uprawnienie do ulgowego przejazdu.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, bądź przejazd drogą inną lub dłuższą (dłuższą, w tej samej strefie odległości lub krótszą), nie jest dozwolone;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

§ 41. Postanowienia wspólne

1. Bilety okresowe odcinkowe wydawane są wyłącznie elektronicznie, na przejazdy pociągami KM przewidzianymi w rozkładzie jazdy, na odległość do 200 km.
2. Bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów między wszystkimi stacjami odcinka, na który został wydany, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie.
3. Bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu na przejazdy „tam i z powrotem”.
4. Bilety ważne są począwszy od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem 7-dniowego terminu przedsprzedaży.
5. Foliowanie biletu, wymiana na bilet ważny na przejazdy w innej relacji, albo w pociągach innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone.
6. Posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot uiszczonych opłat w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów.
7. Za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, nie zwraca się uiszczonych opłat i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.
8. Przejście z biletami okresowymi odcinkowymi KM do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone.

§ 42. Bilety odcinkowe imienne wg taryfy normalnej i z ulgą handlową 33% oraz 50%**1. Uprawnieni**

- 1) bilet wg taryfy normalnej może kupić każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 33% lub 50% może nabyć bilet ulgowy.

2. Zakres ważności

- 1) sprzedawane są następujące rodzaje biletów odcinkowych imiennych:
 - a) tygodniowe – na okres siedmiu kolejno po sobie następujących dni, np. od 1 lipca do 7 lipca; od 18 grudnia do 24 grudnia,
 - b) dwutygodniowe – na okres czternastu kolejno po sobie następujących dni, np. od 27 stycznia do 9 lutego; od 1 lipca do 14 lipca,
 - c) miesięczne – na okres jednego miesiąca, np. od 24 czerwca do 23 lipca; od 1 października do 31 października,
 - d) kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 15 września do 14 grudnia; od 1 listopada do 31 stycznia,na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) w przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdów, Wydział Przepisów i Taryf KM może zezwolić na korzystanie z jednego biletu odcinkowego imiennego do dwóch stacji lub dwiema drogami przejazdu, jeśli jedna miejscowość obsługiwana jest przez dwie stacje lub przejazd do niej możliwy jest dwiema drogami, pod warunkiem nabycia przez podróżnego biletu do stacji dalej położonej lub na dłuższą drogę przejazdu.

3. Warunki stosowania

- 1) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały w miejscu przeznaczonym na bilecie, swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzający jego tożsamość. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem tożsamości.
W przypadku biletu z ulgą 33% „KM-26”, właściciel jest zobowiązany do wpisania na bilecie nazwy dokumentu ze zdjęciem, z którego wynika wiek.
Do przejazdów na podstawie biletu odcinkowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny.

Przy zbiorowym zakupie biletów, nabywca wypełnia zamówienie (wzór nr 57);

- 2) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie,
 wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie – dozwolone są pod warunkiem uiszczenia należności stanowiącej różnicę między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w klasie i relacji wskazanej na posiadanym bilecie, obliczonej wg zasad określonych w przepisach odpowiednio §§ 8, 9, 11 i 12;
- 2) należności, o których mowa w pkt. 1 obliczane są wg taryfy normalnej lub ulgowej, w zależności od indywidualnych uprawnień podróżnego.

§ 43. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą ustawową 78%, 49%, 37%

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne, do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni, do ukończenia 26 roku życia (§ 22);
- 2) osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (§ 27);
- 3) cywilne niewidome ofiary działań wojennych, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (§ 28);
- 4) nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczyciele akademicy (§ 30);
- 5) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej (dziennej, wieczorowej lub zaocznej) – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (§ 31);
- 6) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych – do ukończenia 26 roku życia (§ 31);
- 7) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych, do ukończenia 26 roku życia (§ 31),

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) sprzedawane są bilety na przejazdy w klasie 2 pociągów KM, na okres jednego miesiąca, np. od 1 marca do 31 marca; od 26 kwietnia do 25 maja;
- 2) osoby wymienione w ust. 1:
 - a) w pkt. 1 – uprawnione są do ulgi 78%, w relacjach określonych w § 22 ust. 2,
 - b) w pkt. 2-3 i 4 – uprawnione są do ulgi 37%,
 - c) w pkt. 5 – 7 – uprawnione są do ulgi 49%.

3. Warunki stosowania

- 1) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały w miejscu przeznaczonym na bilecie, swoje imię i nazwisko

oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzający jego tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu odcinkowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem tożsamości.

Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny.

Przy zbiorowym zakupie biletów, nabywca wypełnia zamówienie (wzór nr 57);

- 2) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a) posiada bilet odcinkowy imienny miesięczny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie,
 wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie;
- 3) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana lub – w przypadku biletu ulgowego – osoba nie posiadająca uprawnienia do ulgi, KM uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia, drogą dłuższą lub inną, nie są dozwolone.

§ 44. Bilety odcinkowe bezimienne wg taryfy normalnej i z ulgą handlową 50%

1. Uprawnieni

- 1) bilet wg taryfy normalnej może kupić każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 50% może kupić bilet ulgowy.

2. Zakres ważności

Sprzedawane są następujące rodzaje biletów odcinkowych bezimiennych:

- 1) miesięczne – na okres jednego miesiąca, np. od 28 października do 27 listopada; od 9 grudnia do 8 stycznia;
 - 2) kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 23 września do 22 grudnia; od 1 lipca do 30 września,
- na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) do przejazdów na podstawie biletu odcinkowego bezimiennego uprawniony jest jego okaziciel;
- 2) nie podlegają zwrotowi opłaty uiszczone z powodu nie okazania w pociągu biletu odcinkowego bezimiennego, choćby później podróżny bilet ten okazał.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie – dozwolone są pod warunkiem uiszczenia należności stanowiącej różnicę między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w klasie i relacji wskazanej na posiadanym bilecie, obliczonej wg zasad określonych w przepisach odpowiednio §§ 8, 9, 11 i 12;
- 2) należności, o których mowa w pkt. 1, obliczane są wg taryfy normalnej lub ulgowej, w zależności od indywidualnych uprawnień podróżnego.

Rozdział 6. Przejazdy na podstawie biletów strefowych w aglomeracji warszawskiej

§ 45. Bilety strefowe czasowe

1. Uprawnieni

- 1) bilet wg taryfy normalnej może kupić każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 33%, 37%, 49%, 50%, 78%, 95% lub 100% może nabyć/uzyskać odpowiedni bilet ulgowy.

2. Obszar i zakres ważności

- 1) bilety ważne są na przejazdy w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na obszarze aglomeracji warszawskiej, ograniczonym stacjami:
 - a) w strefie I – Warszawa Ursus, Warszawa Gołębki, Warszawa Choszczówka, Ząbki, Warszawa Wola Grzybowska Warszawa Falenica, Warszawa Jeziorki,
 - b) w strefie II – Pruszków, Płochocin, Chotomów (lub Nieporęt), Zagoścień, Halinów, Zielonka Bankowa, Śródborów, Zalesie Górne,
 - c) w strefie III – Grodzisk Mazowiecki, Boża Wola, Nowy Dwór Mazowiecki, Tłuszcz (lub Nieporęt), Mińsk Mazowiecki Anielina, Celestynów, Czachówek Południowy, Góra Kalwaria;
- 2) bilet strefowy czasowy uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów w obrębie:
 - a) I strefy – przez 2 godziny,
 - b) I i II strefy – przez 4 godziny,
 - c) I, II i III strefy – przez 6 godzin,licząc od określonej na bilecie godziny lub wskazanej przez nabywcę;
- 3) łącznie lub do okazanego biletu strefowego czasowego, podróżny może nabyć bilet strefowy czasowy ze zryczałtowaną opłatą za przewóz roweru, wskazaną w Załączniku. Bilet ten jest ważny w strefie i w terminie określonym na bilecie na przejazd. Przewóz roweru odbywa się na zasadach określonych w przepisach § 50.

5

3. Warunki stosowania

- 1) bilety strefowe czasowe można kupić w kasie lub u kierownika pociągu, na warunkach określonych w Regulaminie;
- 2) posiadaczowi biletu strefowego czasowego nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot uiszczonych opłat, w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;
- 3) zwrot należności za całkowicie nie wykorzystany bilet strefowy czasowy może nastąpić:
 - a) przed rozpoczęciem określonego na nim terminu ważności,
 - b) po rozpoczęciu terminu ważności:
 - tylko na stacji zakupu biletu, jednak nie później niż przed upływem pierwszej godziny ważności, z zastrzeżeniem ust. 4, po potrąceniu odstępnego;
 - na stacji nie będącej stacją nabycia biletu - z przyczyn leżących po stronie przewoźnikapo potrąceniu odstępnego;
- 4) nie podlegają zwrotowi należności za bilety strefowe czasowe wydane na przejazdy w I strefie, po rozpoczęciu terminu ich ważności, z wyjątkiem zwrotu należności z przyczyn leżących po stronie przewoźnika;
- 5) oferta „Bilety strefowe czasowe” nie ogranicza uprawnień podróżnego do zakupu biletu jednorazowego na przejazd między określonymi przez niego stacjami położonymi w obrębie aglomeracji warszawskiej, w tym biletu wycieczkowego – z zastrzeżeniem pkt. 6;
- 6) nie sprzedaje się biletów wycieczkowych na przejazd między stacjami położonymi na obszarze I strefy;
- 7) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfo-

5

wych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.

4. Opłaty

- 1) opłaty za bilety strefowe czasowe, ważne na przejazdy w określonej strefie (strefach), są zryczałtowane;
- 2) bilety strefowe czasowe sprzedawane są wg taryfy normalnej lub ulgowej, w zależności od indywidualnych uprawnień podróżnego.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) podróżny z biletem strefowym czasowym, zamierzający pojechać do stacji położonej poza strefą określoną na bilecie, obowiązany jest nabyć bilet jednorazowy – od stacji granicznej tej strefy do stacji docelowej, na zasadach określonych w Regulaminie;
- 2) przejście do klasy 1, czy też do pociągu innego przewoźnika – nie jest dozwolone.

§ 46. Bilety okresowe strefowe imienne

1. Uprawnieni

- 1) bilet wg taryfy normalnej może kupić każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 33%, 37%, 49% lub 50%, może kupić odpowiedni bilet ulgowy.

2. Obszar i zakres ważności

- 1) sprzedawane są następujące rodzaje biletów okresowych strefowych na przejazdy w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy, w strefach określonych w § 45 ust. 2 pkt. 1:
 - a) miesięczne – na okres jednego miesiąca, np. od 26 lutego do 25 marca,
 - b) kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy, np. od 15 maja do 14 sierpnia;
- 2) bilet okresowy strefowy uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów na obszarze i w terminie na nim określonym;
- 3) bilety wymienione w pkt. 1 ważne są począwszy od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem 7-dniowego terminu przedsprzedaży.

3. Warunki stosowania

- 1) bilety okresowe strefowe imienne wydawane są wyłącznie elektronicznie;
- 2) przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały w miejscu przeznaczonym na bilecie, swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzający jego tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu odcinkowego imiennego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem tożsamości. Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny. Przy zbiorowym zakupie biletów, nabywca wypełnia zamówienie (wzoru nr 57);
- 3) posiadaczowi biletu okresowego strefowego imiennego nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot uiszczonych opłat, w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;
- 4) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a) posiada bilet okresowy strefowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie,
 wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie;

- 5) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana lub – w przypadku biletu ulgowego – osoba nie posiadająca uprawnień do ulgi, bilet uznaje się za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 6) oferta „Bilety okresowe strefowe imienne” nie ogranicza uprawnień podróżnego do zakupu biletu odcinkowego (imiennego lub bezimiennego) na przejazdy na obszarze aglomeracji warszawskiej – w określonej przez niego relacji, zgodnie z postanowieniami §§ 42-44.

4. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1, czy też do pociągu innego przewoźnika – nie jest dozwolone;
- 2) na przejazd do stacji położonej poza strefą określoną na bilecie, należy kupić bilet jednorazowy od stacji granicznej tej strefy do stacji docelowej, na zasadach określonych w Regulaminie.

§ 47. Bilety abonamentowe**1. Uprawnieni**

- 1) bilet wg taryfy normalnej może kupić każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 50% może kupić bilet ulgowy.

2. Zakres ważności

- 1) sprzedawane są bilety na przejazdy w klasie 1 lub 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy.
W przypadku sprzedania biletu do stacji (przystanku), na której nie ma kasy biletowej, przejazd powrotny należy każdorazowo legalizować w kasie biletowej przy ostemplowaniu biletu na przejazd „tam”. Bilet może być zalegalizowany przez kierownika w pociągu, bez pobierania opłaty za legalizację, pod warunkiem, że podróżny zgłosił przejazd, na zasadach określonych w Regulaminie;
- 2) bilet uprawnia do 12 przejazdów w ciągu dwóch kolejno po sobie następujących miesięcy, od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, w wybranej przez niego relacji i klasie wagonu, określonych na bilecie.

3. Warunki stosowania

- 1) do przejazdu na podstawie biletu abonamentowego uprawniony jest jego okaziciel;
- 2) bilety wydawane są wyłącznie elektronicznie;
- 3) posiadacz biletu zobowiązany jest przed każdym przejazdem zalegalizować bilet – na załączonym do niego karnecie – w kasie biletowej, z pominięciem kolejki. Bilet może być zalegalizowany na przejazd maksymalnie dla tylu osób, ile jest wolnych rubryk w karnecie;
- 4) w przypadku wyjazdu ze stacji, na której nie ma kasy biletowej lub jest nieczynna, legalizacji biletu należy dokonać u kierownika pociągu, po wejściu do pociągu pierwszymi drzwiami (licząc od czoła pociągu), na zasadach określonych w Regulaminie;
- 5) nie podlegają zwrotowi opłaty uiszczone z powodu nie okazania w pociągu biletu, choćby później podróżny bilet ten okazał;
- 6) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi, lub który nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie, obowiązany jest każdorazowo w kasie lub u kierownika pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie), uiścić należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną biletu jednorazowego wg taryfy ulgowej, w relacji i klasie wagonu, którym odbywa podróż; w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 7) foliowanie biletu, wymiana na bilet innej klasy, ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie są dozwolone;
- 8) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, nie zwraca się uiszczonych opłat i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Opłaty

Za bilet abonamentowy pobiera się opłatę wg taryfy normalnej lub z ulgą 50%, w zależności od indywidualnych uprawnień, stanowiącą równowartość ceny 10 przejazdów w danej klasie wagonu i relacji.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1, przejazd poza stację przeznaczenia, a także przejazd drogą inną (dłuższą) jest dozwolony po uiszczeniu należności, stanowiącej różnicę cen biletów jednorazowych, obliczonej wg zasad określonych w przepisach §§ 8–13;
- 2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

§ 48. Bilety dobowe KM

1. Uprawnieni

- 1) bilet wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 50% może nabyć bilet ulgowy.

2. Obszar i zakres ważności

- 1) bilety dobowe sprzedawane są na przejazdy w klasie 2 pociągów KM, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) bilet dobowy uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów wszystkimi pociągami KM kursującymi na obszarze ograniczonym stacjami: Skierniewice, Kutno, Sierpc, Iłowo, Ostrołęka, Małkinia, Czeremcha, Łuków, Dęblin, Skarżysko Kam., Drzewica, przez 24 godziny – licząc od określonej na bilecie godziny zakupu lub wskazanej przez nabywcę;
- 3) łącznie z biletem dobowym można nabyć bilet ze zryczałtowaną opłatą na przewóz roweru, wskazaną w Załączniku. Bilet ten jest ważny w terminie określonym na bilecie dobowym. Przewóz roweru odbywa się na zasadach określonych w § 50.

3. Warunki stosowania

- 1) bilet dobowy jest biletem imiennym. Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały w miejscu przeznaczonym na bilecie, swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzający tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu dobowego uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały zamieszczone na bilecie. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem tożsamości.
Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny;
- 2) bilet dobowy i bilet ze zryczałtowaną opłatą za przewóz roweru wydaje się na życzenie podróżnego, wyłącznie z kas elektronicznych;
- 3) bilet na przejazd zaopatruje się w nadruk w brzmieniu: „Bilet dobowy imienny”;
- 4) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot uiszczonych opłat, w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;
- 5) nie podlega zwrotowi opłata za bilet – po rozpoczęciu terminu jego ważności;
- 6) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a) posiada bilet dobowy, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie,
 wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie;
- 7) w razie stwierdzenia, że z biletu dobowego korzysta osoba inna niż na nim wskazana, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 8) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, nie zwraca się uiszczonych należności i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia starty do organów ścigania;
- 9) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet ważny na przejazd w pociągu KM albo w pociągu innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu ważności biletu, nie jest dozwolone.

4. Opłaty

- 1) bilet dobowy sprzedawany jest wg taryfy normalnej i z ulgą 50%, z zastosowaniem opłat zryczałtowanych, wskazanych w Załączniku;
- 2) cena biletu ze zryczałtowaną opłatą za przewóz roweru wskazana jest w Załączniku (Tabela opłat za przewóz rzeczy, roweru i psa w pociągach osobowych, pod opieką podróżnego).

5. Zmiana umowy przewozu

Przejsie do klasy 1 lub do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone.

§ 48a Bilet 3-dniowy KM

5

1. Uprawnieni

Bilet 3-dniowy KM wg taryfy:

- 1) normalnej – może nabyć każda osoba;
- 2) ulgowej - 50% – może nabyć osoba uprawniona do tej ulgi.

2. Zakres ważności

- 1) bilety 3-dniowe KM sprzedawane są na przejazdy w klasie 2 pociągami osobowymi uruchamianymi przez Spółkę „Koleje Mazowieckie-KM”, przewidzianymi w rozkładzie jazdy;
- 2) bilet 3-dniowy KM uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, wszystkimi pociągami KM z wyjątkiem poc. „Słoneczny”, kursującymi na obszarze ograniczonym stacjami: Skierniewice, Sierpc, Iłowo, Ostrołęka, Małkinia, Łuków, Dęblin, Skarżysko Kam., Drzewica, przez 3 dni – tj do godziny 24.00 trzeciego dnia ważności biletu.

3. Warunki stosowania

- 1) bilet 3-dniowy KM jest biletem imiennym. Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, właściciel biletu zobowiązany jest wpisać czytelnie w sposób trwały w miejscu przeznaczonym na bilecie, swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem stwierdzającego tożsamość. Do przejazdów na podstawie biletu 3-dniowego KM uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały zamieszczone na bilecie. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem tożsamości.
Bilet bez wpisania danych, o których mowa wyżej, jest nieważny;
- 2) bilety są zaopatrzone w nadruk/adnotację „**Bilet 3-dniowy KM imienny**”;
- 3) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot uiszczonych opłat, w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;
- 4) nie podlega zwrotowi opłata za bilet, po rozpoczęciu terminu jego ważności, z wyjątkiem przyczyn występujących po stronie przewoźnika;
- 5) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
 - a) posiada bilet 3-dniowy KM, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie,wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie;
- 6) w razie stwierdzenia, że z biletu 3-dniowego KM korzysta osoba inna niż na nim wskazana, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 7) za bilety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, nie zwraca się uiszczonych należności i nie wydaje duplikatów, także w wypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;
- 8) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet ważny na przejazd w pociągu KM albo w pociągu innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu ważności biletu, nie jest dozwolone.

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście do klasy 1 lub do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone.

§ 49. Bezpłatny przewóz rzeczy

1. Podróżny posiadający ważny bilet na przejazd, ma prawo zabrać ze sobą do pociągu i przewieźć bezpłatnie jako bagaż podręczny – łatwo przenośne rzeczy nie mogące wyrządzić szkody osobom lub mieniu. Dla rozmieszczenia tych rzeczy podróżny ma prawo rozporządzać przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje. Nadzór nad przewożonym bagażem podręcznym sprawuje podróżny.
2. Opłacie nie podlega również:
 - 1) wózek dziecięcy przeznaczony dla podróżującego dziecka;
 - 2) jedna para nart;
 - 3) instrument muzyczny, sztalugi, duże teczki rysunkowe itp.;
 - 4) wózek inwalidzki, z którego w czasie podróży korzysta osoba niepełnosprawna i okaże jeden z dokumentów, wymienionych w §§ 22, 24-26. Wózek nie może utrudniać przejazdu innym podróżnym, nie może ich zranić bądź uszkodzić mienia.
3. Rzeczy wyłączone z przewozu określone są w Regulaminie. Warunki przewozu rzeczy określone są w Regulaminie
4. Jeżeli rzeczy zabierane przez podróżnego do wagonu pasażerskiego nie spełniają warunków określonych w ust. 1, przewożone są odpłatnie – pod opieką podróżnego.

§ 50. Odpłatny przewóz rzeczy, w tym rowerów i wózków dziecięcych

1. Podróżny może zabrać ze sobą i przewieźć odpłatnie na dowolną odległość – pod własnym nadzorem – rzeczy inne niż wymienione w § 49 ust. 1 i 2, o ile ze względu na swoje rozmiary nie utrudniają przejazdu innym podróżnym, nie mogą ich zranić bądź uszkodzić mienia oraz nie podlegają wyłączeniu z przewozu.
2. Odpłatnie podróżny może przewieźć również – w przedziale dla podróżnych z większym bagażem:
 - 1) nie złożony i nie opakowany rower;
 - 2) wózek dziecięcy, o ile nie zostały spełnione warunki określone w § 49.Rower lub wózek dziecięcy podróżny przewozi pod własnym nadzorem. Rzeczy te nie mogą utrudniać przejazdu innym podróżnym, nie mogą ich zranić bądź uszkodzić mienia.
3. zamiar odpłatnego przewozu rzeczy wymienionych w ust. 1 i 2, podróżny obowiązany jest zgłosić w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży lub kierownikowi, na zasadach określonych w Regulaminie.

Na przewóz tych rzeczy:

 - 1) kasa biletowa wydaje odpowiednio bilet na przewóz rzeczy pod opieką podróżnego albo bilet na przewóz roweru;
 - 2) kierownik pociągu wydaje bilet blankietowy na dopłatę.
Kierownik pociągu pobiera ponadto opłatę za wydanie biletu.
4. Opłaty za przewóz rzeczy pod opieką podróżnego, rowerów lub wózków dziecięcych są zryczałtowane, niezależne od odległości taryfowej.
5. Za ujawnione podczas kontroli w pociągu rzeczy, o których mowa w ust. 1 i 2, przewożone bez ważnego biletu, oprócz odpowiednich opłat przewozowych, pobiera się również opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

§ 51. Przewóz psów i małych zwierząt domowych

1. Warunki przewozu psów i małych zwierząt domowych określone są w Regulaminie.
2. Za jednorazowy przewóz psa każdej wielkości, z wyjątkiem psa-przewodnika osoby niewidomej, którego podróżny zabiera ze sobą do pociągu, KM pobiera opłatę zryczałtowaną, niezależną od odległości taryfowej. Opłata za ten przewóz wskazana jest w Załączniku (Tabela opłat za przewóz rzeczy, roweru i psa w pociągach osobowych, pod opieką podróżnego).
3. Przewóz psów–przewodników osób niewidomych, odbywa się na zasadach określonych w § 27.

4. Za małe zwierzęta domowe (oprócz psów), przewożone w koszach, klatkach itp. opakowaniu zabezpieczającym przed wyrządzeniem szkody, nie pobiera się żadnych opłat. Zwierzęta te nie mogą być uciążliwe dla podróżnych (np. z powodu hałasu, zapachu).
5. Za ujawnione w pociągu psy, przewożone:
 - 1) bez ważnego biletu albo
 - 2) w liczbie większej niż jeden pies przez jednego podróżnego, pobiera się – oprócz odpowiednich opłat przewozowych – również opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

DZIAŁ V. INNE USŁUGI

§ 52. Pociągi nadzwyczajne dla przejazdów jednorazowych

Dla przejazdów jednorazowych grup podróżnych KM uruchamia na zamówienie, w miarę możliwości eksploatacyjnych pociągi nadzwyczajne.

Terminy, warunki realizacji oraz koszty uruchomienia pociągu nadzwyczajnego KM negocjuje z organizatorem przewozu, w drodze umowy.

§ 53. Świadczenia dodatkowe

Opłaty za inne usługi, świadczone przez KM lub podmioty przez nią upoważnione, określone są w Załączniku (Wykaz opłat dodatkowych) lub ustalane w drodze umowy.

Za świadczenia, które nie zostały przewidziane w Wykazie opłat dodatkowych, KM pobiera opłaty w wysokości kosztów własnych, z doliczeniem zysku w wysokości 10%.