

Warszawa, dnia 18 maja 2017 r.

MWZ3-26-32- 8 -2017

## Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Usługę autobusowego przewozu osób”  
znak: MWZ3-26-32-2017.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ tj.:

- 1) Istotnych postanowień umowy (Załącznik nr 1 do SIWZ) w § 2 ust. 1 pkt 1) otrzymuje brzmienie: „realizacji przedmiotu Umowy według trasy przejazdu handlowego: **dworzec PKP Garwolin – ul. Dworcowa – ul. Długa – DK76 – drogami powiatowymi przez miejscowość: Rębków (ul. Mostowa) – miejscowość Górki (ul. Rębkowska) – miejscowość Ruda Talubska – ul. Kolejowa – ul. Akacyjowa – ul. Kwiatowa – drogą powiatową przez miejscowość: Taluba – miejscowość Wola Rowska – drogą powiatową relacji Wola Rowska – Łaskarzew – ul. Warszawska – ul. Kościuszki – drogą powiatową przez miejscowość: Stary Helenów – Celinów – Pogorzelec – Polik – Maciejowice – DW807 relacji Maciejowice – Sobolew (dworzec PKP Sobolew) – ul. Kościuszki – ul. Sądowa – ul. Spacerowa – drogami powiatowymi przez miejscowość: Grabniak – Kaleń Drugi – Damianów – Życzyn – Wola Życka – Podeblocie (dworzec PKP Życzyn) – Kletnia – Nowa Rokitnia – Stara Rokitnia – Stężycza – DW801 relacji Stężycza – Dęblin – ul. Adama Mickiewicza – ul. Stężycza – ul. Wiślana – ul. Dworcowa – dworzec PKP Dęblin i z powrotem, w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne, zgodnie z rozkładem jazdy autobusów stanowiącym Załącznik nr 1 do Umowy oraz planem zatrudnienia brygad autobusowych stanowiącym Załącznik nr 9 do Umowy. Realizacja rozkładu jazdy może powodować konieczność wykonywania przejazdów służbowy / technicznych obejmujących trasę o przebiegu: **Dęblin – DW801 relacji Dęblin – Stężycza – Maciejowice – drogami powiatowymi relacji Maciejowice – Polik – Łaskarzew – Izdebnio – Kolonia – Ruda Talubska – Górki – Rębków – DK76 – ul. Dworcowa – Garwolin lub z powrotem;**”;**
- 2) Istotnych postanowień umowy w § 2 ust. 1 pkt 2) druga lit. a) otrzymuje brzmienie: „74,3 km w ramach realizacji przejazdu handlowego,”;
- 3) Istotnych postanowień umowy w § 2 ust. 1 pkt 10) otrzymuje brzmienie: „świadczona usługa z dojazdem do niżej wymienionych stacji i przystanków PKP i PKS (w tym przystanków dodatkowych, których lokalizację wskaże Zamawiający):
  - a) Garwolin PKP – ul. Dworcowa (przystanek PKS),
  - b) Ruda Talubska PKP – ul. Kolejowa,
  - c) Ruda Talubska PKS – ul. Akacyjowa,
  - d) Wola Rowska PKP – Wola Rowska 63 (przystanek PKS),
  - e) Łaskarzew Przystanek PKP – ul. Warszawska (przystanek PKS),
  - f) Łaskarzew Centrum PKS – ul. Rynek duży im. Józefa Piłsudskiego (przystanek PKS),

1

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



**Mazowsze.**  
serce Polski





- g) *Leokadia PKP – skrzyżowanie ul. Kościuszki z drogą powiatową do miejscowości Przychód (przystanek PKS),*
  - h) *Leokadia PKP II – skrzyżowanie ul. Kościuszki z drogą powiatową w miejscowości Stary Helenów (przystanek PKS),*
  - i) *Sobolew PKP – ul. Sądowa (przystanek PKS),*
  - j) *Wygoda PKP – Grabniak 35 (przystanek PKS),*
  - k) *Wygoda PKP II – Kaleń Drugi 64 (przystanek PKS),*
  - l) *Mika PKP – Życzyn 50,*
  - m) *Mika PKP II – Życzyn Szkoła (przystanek PKS),*
  - n) *Życzyn PKP – Podeblocie 192,*
  - o) *Rokitnia Stara PKP – Stara Rokitnia 6 (przystanek PKS),*
  - p) *Dęblin PKP – ul. Dworcowa (przystanek PKS), ”,*
- 4) Istotnych postanowień umowy w § 3 ust. 1 w pkt 35) zmienia zapis z: „*pkt 13*” na zapis: „*pkt 14*”,
- 5) Rozkładu jazdy autobusów (Załącznik nr 2 do SIWZ),
- 6) Kary umowne (Załącznik nr 9 do SIWZ) w ust. 2 dopisuje pkt 7) w brzmieniu: „*odjazdu autobusu z przystanku początkowego lub pozostałych przystanków wskazanych obowiązującym rozkładem jazdy, przed czasem odjazdu wskazanym w obowiązującym rozkładzie jazdy autobusów, zrealizowanego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, naliczaną za każdą minutę przedwczesnego odjazdu autobusu, ustalonego przez Zamawiającego,*” zmieniając kolejno numerację pozostałych punktów,
- 7) Planu zatrudnienia brygad autobusowych (Załącznik nr 13 do SIWZ).

Załączniki nr 1, 2, 9 i 13 do SIWZ ze zmienioną treścią stanowią załączniki do niniejszego pisma.

**Otrzymują:**

1. Strona internetowa Zamawiającego ([www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl)),
2. a/a.

CZŁONKOWI ZARZĄDU  
Dyrektor Eksploatacyjny  
Czesław Kulima

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Kuchan

