

**„Koleje Mazowieckie - KM”
spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
03-802 Warszawa, ul. Lubelska 26
tel. 48 22 47 38 716
faks 48 22 47 38 814**

Przetarg znak: MWZ3-26-06-2017

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

w postępowaniu o zawarcie umowy ramowej na

„Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych”

2017 r.



I. Nazwa oraz adres Zamawiającego

1. Zamawiającym jest:

Nazwa: „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o. o.

Adres: ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa

Numer telefonu: 48 22 47 38 716

Numer faksu: 48 22 47 38 814 lub 48 22 47 37 518

Adres e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

Strona internetowa: www.mazowieckie.com.pl

Godz. urzędowania: od 7⁰⁰ do 15⁰⁰

REGON 015876404

NIP 113-25-20-369

reprezentowana przez Zarząd Spółki „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o. o.

2. Informacje dotyczące zamówień publicznych umieszczone są w dziale: Strefa Partnerów – Przetargi – Przetargi bieżące (www.mazowieckie.com.pl).

3. Zamawiający będzie ubiegał się o dofinansowanie zamówienia ze środków pochodzących z Unii Europejskiej.

II. Tryb udzielenia zamówienia

1. Postępowanie prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, a także wydanych do ustawy aktów wykonawczych.

2. Postępowanie prowadzone jest w celu zawarcia umowy ramowej w trybie przetargu nieograniczonego o wartości szacunkowej powyżej progów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.

3. Podstawa prawna wyboru trybu udzielenia zamówienia - art. 134 ust. 1 w związku z art. 39 oraz art. 134 ust. 2 ustawy Pzp.

III. Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zawarcie umowy ramowej, której celem jest ustalenie warunków zamówień (w szczególności cen przedmiotu zamówienia), jakie mogą zostać udzielone w okresie obowiązywania umowy ramowej, zwanych dalej zamówieniami. Na podstawie umowy ramowej Zamawiający przewiduje możliwość złożenia zamówień na:

1) **dostawę sześciu fabrycznie nowych pięcioczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT)** tego samego typu, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT, dostawę fabrycznie nowego kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy dostarczonych EZT, wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników,

2) **dostawę dziesięciu fabrycznie nowych dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT)** tego samego typu, opartych na tej samej platformie producenta, jak EZT pięcioczołowe, o których mowa w pkt 1, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie

dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,

3) **dostawę dwunastu fabrycznie nowych pięcioczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (I) (EZT)** tego samego typu oraz takich samych jak EZT, o których mowa w pkt 1, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT oraz pozostałych pięcioczołowych EZT, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,

4) **dostawę dwunastu fabrycznie nowych pięcioczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (II) (EZT)** tego samego typu oraz takich samych jak EZT, o których mowa w pkt 1, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,

5) **dostawę piętnastu fabrycznie nowych pięcioczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT)** tego samego typu oraz takich samych jak EZT, o których mowa w pkt 1, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,

6) **dostawę szesnastu fabrycznie nowych pięcioczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT)** tego samego typu oraz takich samych jak EZT, o których mowa w pkt 1, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3 z możliwością skorzystania z prawa opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT), przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT.

Zamawiający będzie mógł udzielić Wykonawcy zamówień, których przedmiot jest objęty umową ramową na warunkach określonych we wzorze umowy ramowej stanowiącym załącznik nr 10 do SIWZ oraz w umowie wykonawczej. Zamówienie uważa się za udzielone w momencie zawarcia przez Zamawiającego z Wykonawcą umowy wykonawczej na realizację określonego zamówienia objętego umową ramową. Wzór umowy wykonawczej stanowi załącznik nr 12 do umowy ramowej.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do nieudzielenia Wykonawcy zamówień objętych umową ramową. Nieudzielenie przez Zamawiającego Wykonawcy zamówień objętych umową ramową nie wymaga podania przyczyn i nie rodzi żadnych roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego.

2. Kody klasyfikacji Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

| | |
|------------|--|
| 34620000-9 | Tabor kolejowy |
| 34152000-7 | Symulatory szkoleniowe |
| 34631000-9 | Części lokomotyw lub taboru kolejowego |
| 50222000-7 | Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego |
| 80511000-9 | Usługi szkolenia personelu |

3. Miejsce dostawy i odbioru pojazdów kolejowych:

Wykonawca dostarczy elektryczne zespoły trakcyjne na własny koszt do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na terenie Województwa Mazowieckiego.

4. Szczegółowy opis oraz sposób realizacji przedmiotu zamówienia określa wzór umowy ramowej stanowiący załącznik nr 10 do SIWZ i załączniki do umowy ramowej.

We wszystkich zapisach SIWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający odwołuje się do norm, europejskich ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp, dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, normom,

Europejskim ocenom technicznym, aprobatom, specyfikacjom technicznym i systemom referencji technicznych, wskazanym w SIWZ i załącznikach. W przypadku zastosowania rozwiązań równoważnych Wykonawca zobowiązany jest do wykazania w formie pisemnej równoważności zaoferowanych parametrów technicznych w odniesieniu do przedmiotu zamówienia.

5. Ustalenia ogólne dotyczące przedmiotu zamówienia:

- 1) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych,
- 2) Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert wariantowych,
- 3) Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej,
- 4) Przedmiotem niniejszego postępowania jest zawarcie umowy ramowej. Zamawiający zawrze umowę ramową z jednym Wykonawcą wyłonionym w wyniku przeprowadzonego postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego,
- 5) Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawo opcji w zakresie wykonania maksymalnie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z dostarczonych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie wymaga podania przyczyn i nie rodzi żadnych roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego,
- 6) Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcy. Zamawiający w takim przypadku żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom i podania przez Wykonawcę nazw oraz adresów podwykonawców.

IV. Wymagania gwarancyjne i serwisowe

1. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji jakości:

- 1) na każdy dostarczony elektryczny zespół trakcyjny, licząc od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego na następujące okresy:
 - a) kompletny pojazd – 48 miesięcy,
 - b) powłoka malarska – do najbliższej naprawy P4,
 - c) nadwozie pojazdu i ramy wózków (w zakresie perforacji) – do najbliższej naprawy P5,
- 2) na symulator jazdy – na okres 48 miesięcy, licząc od daty podpisania Protokołu Końcowego Odbioru symulatora,
- 3) na usługi serwisowe pojazdów na następujące okresy:
 - a) przegląd w poziomie utrzymania P1 – do następnego przeglądu P1,
 - b) przegląd w poziomie utrzymania P2 – do następnego przeglądu P2,
 - c) przegląd w poziomie utrzymania P3 – do następnego przeglądu P3,
- 4) na wykonane naprawy w poziomie utrzymania P4 na okres 18 miesięcy, licząc od daty podpisania Protokołu Odbioru Technicznego pojazdu po naprawie.

2. Zamawiający wymaga świadczenia usług serwisowych (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3) w okresie do najbliższej naprawy w poziomie utrzymania P5 (18 lat lub 3 miliony pojazdokilometrów w zależności co nastąpi wcześniej), dla każdego z dostarczonych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

V. Terminy obowiązywania umowy ramowej, umów wykonawczych oraz przewidywane terminy dostawy EZT i symulatora jazdy

1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zawarł z Zamawiającym umowę ramową na okres 8 lat, licząc od dnia jej podpisania.

2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca realizował umowy wykonawcze w okresie od dnia ich podpisania do czasu zakończenia świadczenia usług serwisowych dla dostarczonych pojazdów objętych umową wykonawczą, czyli przez okres 18 lat, licząc od daty dostawy danego pojazdu lub osiągnięcia przez dany pojazd przebiegu do naprawy w poziomie utrzymania P5, w zależności co nastąpi pierwsze.

3. Zamawiający przewiduje dostawę elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz symulatora jazdy w niżej wymienionych terminach:

1) dostawa sześciu pięcioczonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (przewidywany termin dostawy IV kwartał 2018 r. – IV kwartał 2019 r.):

Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:

- dwa pierwsze EZT jednocześnie wraz z symulatorem jazdy w terminie nie krótszym niż 12 miesięcy i nie dłuższym niż 18 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego IV kwartał 2018 r.,
- pozostałe cztery EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 21 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego IV kwartał 2019 r.,

2) dostawa dziesięciu dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (przewidywany termin dostawy w 2020 r.).

Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:

- dwa pierwsze EZT jednocześnie w terminie nie krótszym niż 12 miesięcy i nie dłuższym niż 18 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego I kwartał 2020 r.,
- pozostałe osiem EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 24 miesiące, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego przed zakończeniem IV kwartału 2020 r.,

3) dostawa dwunastu pięcioczonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (I) (przewidywany termin dostawy w 2019 r.).

Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:

- pierwszy EZT w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego II kwartał 2019 r.,
- pozostałe jedenaście EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 21 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego przed zakończeniem IV kwartału 2019 r.,

4) dostawa dwunastu pięcioczonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (II) (przewidywany termin dostawy w 2020 r.).

Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:

- pierwszy EZT w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego I kwartał 2020 r.,

SIWZ, znak: MWZ3-26-06-2017

- pozostałe jedenaście EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 21 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego przed zakończeniem IV kwartału 2020 r.,

5) dostawa piętnastu pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (przewidywany termin dostawy w 2021 r.).

Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:

- pierwszy EZT w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego I kwartał 2021 r.,
- pozostałe czternaście EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 21 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego przed zakończeniem IV kwartału 2021 r.,

6) dostawa szesnastu pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (przewidywany termin dostawy w 2022 r.).

Zamawiający przewiduje dostawę (odbior końcowy) pojazdów w następujących terminach:

- pierwszy EZT w terminie nie dłuższym niż 12 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - przewidywany termin odbioru końcowego I kwartał 2022 r.,
- pozostałe piętnaście EZT sukcesywnie w terminie nie dłuższym niż 15 miesięcy, licząc od dnia udzielenia zamówienia (podpisania umowy wykonawczej) - termin odbioru końcowego nie później niż do dnia 30 czerwca 2022 r.

Powyższe prognozy, o których mowa w pkt 1-6 dotyczące dostawy pojazdów w poszczególnych latach nie mają charakteru wiążącego. Decyzja odnośnie liczby zamówionych pojazdów będzie podejmowana na bieżąco, według uznania Zamawiającego. Liczba zamawianych pojazdów w poszczególnych latach będzie w szczególności uzależniona od posiadanych przez Zamawiającego środków finansowych.

4. Datą dostawy każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego jest data podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego EZT. Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu w danym miesiącu kalendarzowym maksymalnie trzy pojazdy, chyba że Zamawiający wyrazi na piśmie zgodę na dostarczenie w danym miesiącu kalendarzowym innej liczby pojazdów.

5. Datą dostawy symulatora jest data dostawy symulatora wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników tj. data podpisania Protokołu Końcowego Odbioru symulatora.

6. Elektryczne zespoły trakcyjne będą odbierane komisyjnie z udziałem przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy na podstawie Wstępnego Protokołu Odbioru Technicznego i Końcowego Protokołu Odbioru Technicznego.

7. Przez odbiór techniczny elektrycznych zespołów trakcyjnych i przekazanie do eksploatacji należy rozumieć datę podpisania protokołów wraz z przekazaniem wszelkich dokumentów wymaganych przez obowiązujące przepisy prawa, dopuszczających EZT do jazdy po infrastrukturze kolejowej zarządcy.

8. Zamawiający w przypadku skorzystania z prawa opcji na wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 dla dostarczonych elektrycznych zespołów trakcyjnych, wymaga wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 pięcioczłonowych EZT, w terminie nie dłuższym niż 50 dni, licząc od dnia przekazania danego EZT do naprawy oraz wymaga wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 dwuczłonowych EZT, w terminie nie dłuższym niż 40 dni, licząc od dnia przekazania danego EZT do naprawy.

9. Zamawiający wymaga dostawy pakietu pozderzeniowego (naprawczego), w poniższych terminach:

1) dostawa pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla sześciu pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, nie później niż z dostawą trzeciego elektrycznego zespołu trakcyjnego,

2) dostawa pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla dziesięciu dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, nie później niż z dostawą piątego elektrycznego zespołu trakcyjnego,

3) dostawa pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla pozostałych pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, nie później niż z dostawą ostatniego pojazdu z drugiego zamówienia na pięcioczłonowe EZT.

10. Zamawiający wymaga przeszkolenia pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi elektrycznych zespołów trakcyjnych, zgodnie z postanowieniami i w terminach określonych w § 7 ust. 1 i 2 wzoru umowy ramowej stanowiącej załącznik nr 10 do SIWZ.

VI. Warunki udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu oraz spełniają warunki udziału w postępowaniu.

2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów:

Działalność prowadzona na potrzeby wykonania zamówienia nie wymaga posiadania specjalnych kompetencji lub uprawnień,

2) sytuacji ekonomicznej lub finansowej:

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 25 000 000,00 zł.

Wartości podane w dokumentach wyrażone w innych walutach niż w zł, Zamawiający przeliczy wg średniego kursu Narodowego Banku Polskiego ogłoszonego na dzień wystawienia dokumentu, a jeżeli w tym dniu kursu nie ogłoszono, to Zamawiający przeliczy wg kursu ostatnio przed tą datą ogłoszonego,

3) zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie:

a) zrealizował należycie zamówienie/a obejmujące dostawę/y co najmniej trzech fabrycznie nowych co najmniej dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przystosowanych technicznie do jazdy dwukierunkowej z prędkością eksploatacyjną co najmniej 160 km/h oraz

b) świadczył należycie usługi utrzymania technicznego (P1 do P3) przez okres co najmniej 6 miesięcy dla co najmniej trzech fabrycznie nowych co najmniej dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych przystosowanych technicznie do jazdy dwukierunkowej z prędkością eksploatacyjną co najmniej 160 km/h.

3. Wykonawca może, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, w stosownych sytuacjach, polegać na zdolnościach technicznych lub sytuacji finansowej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.

4. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokonywana będzie w oparciu o dokumenty określone w Rozdz. VIII SIWZ, metodą warunku granicznego spełnia/nie spełnia. Z treści złożonych dokumentów lub oświadczeń winno wynikać jednoznacznie, że Wykonawca spełnia warunki.

5. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia.

VII. Przesłanki wykluczenia Wykonawców

1. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi którakolwiek z okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12-22 ustawy Pzp, z wyłączeniem okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d ustawy Pzp, oraz okoliczności, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 14 ustawy Pzp, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d ustawy Pzp.

2. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawców, w stosunku do których zachodzi okoliczność, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp.

3. Z postępowania o udzielenie zamówienia wyklucza się Wykonawcę, w stosunku do którego zachodzi okoliczność, o której mowa w art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp.

4. Wykluczenie Wykonawcy w przypadkach przewidzianych w SIWZ następuje z uwzględnieniem odpowiednich postanowień art. 24 ust. 7 ustawy Pzp.

5. Wykonawca, który podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c, pkt 14 (z wyłączeniem przypadku prawomocnego skazania za przestępstwo określone w pkt 13 lit. d), pkt 16–20 lub art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp, może przedstawić dowody na to, że podjęte przez niego środki są wystarczające do wykazania jego rzetelności, w szczególności udowodnić naprawienie szkody wyrządzonej przestępstwem lub przestępstwem skarbowym, zadośćuczynienie pieniężne za doznaną krzywdę lub naprawienie szkody, wyczerpujące wyjaśnienie stanu faktycznego oraz współpracę z organami ścigania oraz podjęcie konkretnych środków technicznych, organizacyjnych i kadrowych, które są odpowiednie dla zapobiegania dalszym przestępstwom lub przestępstwom skarbowym lub nieprawidłowemu postępowaniu Wykonawcy. Przepisu zdania pierwszego nie stosuje się, jeżeli wobec Wykonawcy, będącego podmiotem zbiorowym, orzeczono prawomocnym wyrokiem sądu zakaz ubiegania się o udzielenie zamówienia oraz nie upłynął określony w tym wyroku okres obowiązywania tego zakazu.

6. Wykonawca nie podlega wykluczeniu, jeżeli Zamawiający, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu Wykonawcy, uzna za wystarczające dowody przedstawione na podstawie ust. 5.

7. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

VIII. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia

1. Do oferty Wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert **oświadczenie** stanowiące wstępne potwierdzenie, że Wykonawca:

1) **nie podlega wykluczeniu z postępowania** w zakresie wskazanym w Rozdz. VII SIWZ,

2) **spełnia warunki udziału w postępowaniu** w zakresie wskazanym w Rozdz. VI ust. 2 SIWZ.

2. **Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1**, Wykonawca zobowiązany jest złożyć w formie **jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia**, sporządzonego zgodnie z wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji Europejskiej wydanym na podstawie art. 80 ust. 3 dyrektywy 2014/25/UE, zwanego dalej „**jednolitym dokumentem**”. **Jednolity dokument** wypełniony przez Zamawiającego w zakresie części I stanowi załącznik nr 3 do SIWZ. **Jednolity dokument Wykonawca zobowiązany jest złożyć** zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ. Jednolity dokument zostanie zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego wraz z pozostałą dokumentacją dotyczącą postępowania o udzielenie zamówienia. Instrukcja wypełniania JEDZ znajduje się na stronie internetowej www.uzp.gov.pl.

3. **W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez Wykonawców, jednolity dokument składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie.** Dokumenty te potwierdzają spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia.

4. **Jeżeli Wykonawca powołuje się na zasoby innych podmiotów, na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp**, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia oraz spełniania, w zakresie, w jakim powołuje się na ich zasoby, warunków udziału w postępowaniu **składa także jednolite dokumenty dotyczące tych podmiotów.**

5. **Jeżeli Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom**, w celu wykazania braku istnienia wobec nich podstaw wykluczenia z udziału w postępowaniu **składa jednolite dokumenty dotyczące podwykonawców.**

6. **Jeżeli Wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w Rozdz. VI ust. 2 pkt 2, pkt 3 SIWZ, polega na sytuacji lub zdolnościach innych podmiotów**, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając **zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia**, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 6 do SIWZ.

7. Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

8. Jeżeli zdolności techniczne lub sytuacja finansowa podmiotu, o którym mowa w Rozdz. VI ust. 3 SIWZ, nie potwierdzają spełnienia przez Wykonawcę warunków udziału w postępowaniu lub zachodzą wobec tych podmiotów podstawy wykluczenia, Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego:

1) zastąpił ten podmiot innym podmiotem lub podmiotami, lub

2) zobowiązał się do osobistego wykonania odpowiedniej części zamówienia, jeżeli wykaże zdolności techniczne lub sytuację finansową, o których mowa w Rozdz. VI ust. 3 SIWZ,

9. Do oferty Wykonawca dołącza dokument, o którym mowa w ust. 2 oraz odpowiednio dokumenty, o których mowa w ust. 3-6, a także:

1) **wypełniony i podpisany Formularz Oferty**, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 1 do SIWZ,

2) **wypełniony i podpisany Formularz cenowy**, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 2 do SIWZ,

3) **dokumenty**, z których wynika prawo do podpisania oferty, względnie do podpisania innych dokumentów składanych wraz z ofertą, chyba że Zamawiający może je uzyskać w szczególności za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1114 oraz z 2016 r. poz. 352), a Wykonawca wskazał to wraz ze złożeniem oferty, o ile prawo do ich podpisania nie wynika z dokumentów złożonych wraz z ofertą,

4) **pełnomocnictwo** dla osób podpisujących ofertę w imieniu Wykonawcy, w przypadku jeżeli ofertę podpisuje pełnomocnik,

5) **pełnomocnictwo**, o którym mowa w ust. 15 pkt 2 (jeżeli dotyczy).

10. Wykonawca, w terminie 3 dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 5 ustawy Pzp (informacja z otwarcia ofert), przekazuje Zamawiającemu oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy Pzp z wykorzystaniem wzoru oświadczenia stanowiącego załącznik nr 7 do SIWZ. Wraz ze złożeniem oświadczenia, Wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

11. Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy Pzp.

12. Jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia odpowiedniego przebiegu postępowania o udzielenie zamówienia, Zamawiający może na każdym etapie postępowania wezwać Wykonawców do złożenia wszystkich lub niektórych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających, że nie podlegają wykluczeniu, spełniają warunki udziału w postępowaniu, a jeżeli zachodzą uzasadnione podstawy do uznania, że złożone uprzednio oświadczenia lub dokumenty nie są już aktualne, do złożenia aktualnych oświadczeń lub dokumentów.

13. Zamawiający na podstawie art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp, przewiduje możliwość w pierwszej kolejności dokonania oceny ofert, a następnie zbadania, czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.

14. Na wezwanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest złożyć następujące oświadczenia i dokumenty:

1) w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdz. VI ust. 2 pkt 2 SIWZ – **informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej** potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może złożyć dokumentów dotyczących sytuacji finansowej, wymaganych przez Zamawiającego, może złożyć inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku udziału w postępowaniu,

2) w celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w Rozdz. VI ust. 2 pkt 3 SIWZ:

a) lit. a – **wykaz dostaw** wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 4 do SIWZ oraz załączeniem dowodów określających czy te

dostawy zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy,

b) lit. b – **wykaz usług** wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 5 do SIWZ oraz załączeniem dowodów określających czy te usługi zostały wykonane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

Jeżeli wykaz, oświadczenia lub inne złożone przez Wykonawcę dokumenty budzą wątpliwości Zamawiającego, Zamawiający może zwrócić się bezpośrednio do właściwego podmiotu, na rzecz którego dostawy/usługi były wykonane, o dodatkowe informacje lub dokumenty w tym zakresie,

3) w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia Wykonawcy z udziału w postępowaniu:

a) **informację z Krajowego Rejestru Karnego** w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c, pkt 14 (z wyłączeniem przypadku prawomocnego skazania za przestępstwo określone w pkt 13 lit. d) i pkt 21 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

b) **odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp,

c) **oświadczenie Wykonawcy** o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 8 do SIWZ, albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności,

d) **oświadczenie Wykonawcy** o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 9 do SIWZ,

4) jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 3:

a) lit. a – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. a-c, pkt 14 (z wyłączeniem przypadku prawomocnego skazania za przestępstwo określone w pkt 13 lit. d) i pkt 21 ustawy Pzp - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

b) lit. b – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

5) jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 4, zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania

Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

6) w przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu,

7) Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument, o którym mowa w pkt 3 lit. a, składa dokument, o którym mowa w pkt 4 lit. a, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 (z wyłączeniem przypadku prawomocnego skazania za przestępstwo określone w pkt 13 lit. d) i pkt 21 ustawy Pzp. Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,

8) w przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez Wykonawcę, Zamawiający może zwrócić się do właściwych organów kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących tego dokumentu,

9) w celu oceny, czy Wykonawca polegając na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, będzie dysponował niezbędnymi zasobami w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia publicznego oraz oceny, czy stosunek łączący Wykonawcę z tymi podmiotami gwarantuje rzeczywisty dostęp do ich zasobów, Zamawiający może zażądać dokumentów, które określają w szczególności:

- a) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia publicznego,
- c) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia publicznego,

10) Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp, przedstawia w odniesieniu do tych podmiotów dokumenty wymienione w pkt 3,

11) Wykonawca przedstawia dokumenty wymienione w pkt 3, dotyczące podwykonawców, którym zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a którzy nie są podmiotami, na których zdolnościach lub sytuacji Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 22a ustawy Pzp,

12) w celu potwierdzenia, że oferowane elektryczne zespoły trakcyjne odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, **Wykonawca składa wypełnione i podpisane Wymagania techniczne dla pięciocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, stanowiące załącznik nr 2 do umowy ramowej oraz wypełnione i podpisane Wymagania techniczne dla dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, stanowiące załącznik nr 2.1 do umowy ramowej.**

15. Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegać się będą o udzielenie zamówienia (na podstawie art. 23 ustawy Pzp):

- 1) ustanowią pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego,

2) pełnomocnictwo/upoważnienie do pełnienia takiej funkcji wystawione winno być zgodnie z wymogami prawa, podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów i dołączone do oferty,

3) oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o którym mowa w ust. 10 składa każdy z Wykonawców,

4) w przypadku, gdy najwyżej zostanie oceniona oferta złożona przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający wezwie Wykonawców do złożenia dokumentów, o których mowa w ust. 14 pkt 3 dla każdego z Wykonawców oraz wezwie do złożenia dokumentów, o których mowa w ust. 14 pkt 1 i 2, które mogą być złożone wspólnie przez Wykonawców, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu łącznie przez Wykonawców.

16. Dokumenty wymienione w ust. 2-6, ust. 9 pkt 1 i 2, ust. 10, ust. 14 pkt 2 lit. a (wykaz dostaw, oświadczenie Wykonawcy), ust. 14 pkt 2 lit. b (wykaz usług, oświadczenie Wykonawcy), ust. 14 pkt 3 lit. c (oświadczenie Wykonawcy), d, ust. 14 pkt 5, ust. 14 pkt 7 (oświadczenie), ust. 14 pkt 12 muszą być złożone w formie oryginałów, dokumenty wymienione w ust. 9 pkt 3, ust. 14 pkt 1, ust. 14 pkt 2 lit. a (dowody), ust. 14 pkt 2 lit. b (dowody), ust. 14 pkt 3 lit. a, b, c (dokumenty), ust. 14 pkt 4, ust. 14 pkt 7 (dokument), mogą być złożone w formie oryginałów albo kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem, natomiast pełnomocnictwa, o których mowa w ust. 9 pkt 4 i 5 powinny być złożone w formie oryginałów lub kopii poświadczonych notarialnie.

17. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą.

18. Zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentów, innych niż oświadczenia, wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

19. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

20. Postanowienia w sprawie dokumentów zastrzeżonych jako tajemnica przedsiębiorstwa:

1) Zamawiający zaleca, aby informacje zastrzeżone jako tajemnica przedsiębiorstwa były przez Wykonawcę złożone w oddzielnej kopercie z oznakowaniem „tajemnica przedsiębiorstwa” lub spięte oddzielnie od pozostałych jawnych dokumentów oferty,

2) nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Wykonawca składając ofertę zastrzegł w odniesieniu do tych informacji, że nie mogą być one udostępnione oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Pzp,

3) w przypadku zastrzeżenia przez Wykonawcę informacji jako tajemnica przedsiębiorstwa, Wykonawca zobowiązany jest, w celu skuteczności utajnienia tych informacji, wykazać Zamawiającemu, że zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

IX. Informacja o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami

1. Zasady i formy przekazywania oświadczeń, wniosków i innych dokumentów:

- 1) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną,
- 2) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje oraz pytania kierowane do Zamawiającego przekazywane z zachowaniem formy pisemnej należy kierować na adres Zamawiającego podany w Rozdz. I specyfikacji,
- 3) oświadczenia, wnioski, zawiadomienia i informacje oraz pytania kierowane do Zamawiającego przekazywane za pomocą faksu lub poczty elektronicznej należy kierować na nr faksu/adresu e-mailowego podane w Rozdz. I specyfikacji,
- 4) każda ze Stron na żądanie drugiej niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji,
- 5) w przypadku, gdy przesłane za pomocą faksu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz inne dokumenty w niniejszym postępowaniu będą nieczytelne, Zamawiający może się zwrócić o ponowne ich przesłanie za pomocą innego z wymienionych w niniejszej SIWZ sposobów.

2. Wyjaśnienia treści SIWZ

- 1) Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego, o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert, z zastrzeżeniem pkt 2,
- 2) jeżeli wniosek, o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynie do Zamawiającego później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert lub dotyczy udzielonych wyjaśnień, Zamawiający może udzielić wyjaśnień lub pozostawić wniosek bez rozpatrzenia,
- 3) ewentualna zmiana terminu składania ofert nie powoduje przesunięcia terminu, o którym mowa w pkt 2, po upływie którego Zamawiający może pozostawić wniosek bez rozpatrzenia,
- 4) treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekazuje Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieszcza je na swojej stronie internetowej,
- 5) nie udziela się żadnych ustnych i telefonicznych informacji, wyjaśnień czy odpowiedzi na kierowane do Zamawiającego zapytanie w sprawach wymagających zachowania pisemności postępowania,
- 6) Zamawiający nie przewiduje zorganizowania zebrania z Wykonawcami.

3. Modyfikacja treści SIWZ

- 1) w uzasadnionych przypadkach, Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert, zmienić treść SIWZ,

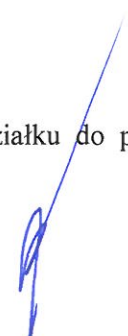
- 2) dokonane zmiany treści specyfikacji, Zamawiający udostępnia na stronie internetowej,
- 3) wszelkie modyfikacje, uzupełnienia i ustalenia oraz zmiany, w tym zmiany terminów, jak również pytania Wykonawców wraz z wyjaśnieniami, stają się integralną częścią specyfikacji i będą wiążące przy składaniu ofert,
- 4) jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający może przedłużyć termin składania ofert, o czas niezbędny na wprowadzenie zmian w ofertach, jeżeli będzie to niezbędne,
- 5) jeżeli wprowadzona modyfikacja treści SIWZ prowadzi do zmiany treści ogłoszenia, Zamawiający przekazuje drogą elektroniczną Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie dodatkowych informacji, informacji o niekompletnej procedurze lub sprostowania,

4. Złożenie, uzupełnienie lub poprawienie lub udzielenie wyjaśnień do oświadczeń lub dokumentów, wyjaśnienia treści złożonych ofert, poprawianie oczywistych omyłek rachunkowych, pisarskich innych omyłek polegających na niezgodności oferty z SIWZ

- 1) jeżeli Wykonawca nie złożył dokumentów, o których mowa w Rozdz. VIII ust. 2-5 SIWZ, oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w Rozdz. VIII ust. 6, ust. 8, ust. 10, ust. 14 pkt 1-5, 7, 9-12, ust. 15 pkt 3, 4 SIWZ lub innych dokumentów niezbędnych do przeprowadzenia postępowania, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wezwie do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania,
- 2) jeżeli Wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wzywa do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania,
- 3) w toku badania i oceny ofert, Zamawiający może żądać od Wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert,
- 4) Zamawiający poprawia w ofercie oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty z SIWZ, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty i niezwłocznie zawiadamia o tym Wykonawcę, którego oferta została poprawiona,
- 5) oferta Wykonawcy, który w terminie 3 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy Pzp, podlega odrzuceniu. Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi, a w przypadku nie udzielenia odpowiedzi Zamawiający uzna, że Wykonawca nie zgodził się na poprawienie omyłki,
- 6) przy badaniu, czy oferta Wykonawcy nie zawiera rażąco niskiej ceny zastosowanie mają przepisy art. 90 ustawy Pzp.

5. Osoba uprawniona do porozumiewania się z Wykonawcami:

Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami od poniedziałku do piątku w godzinach od 8⁰⁰ do 15⁰⁰, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy jest:



- **Bożena Sosnowska – Kierownik Wydziału Zamówień Publicznych**
faks 48 22 47 37 518, e-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

X. Wymagania dotyczące wadium

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych).
2. Termin wniesienia wadium upływa z terminem składania ofert. Za termin wniesienia wadium w pieniądzu uważa się termin uznania rachunku bankowego Zamawiającego.
3. Wadium musi obejmować termin związania ofertą tj. 90 dni.
4. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2016 r., poz. 359 ze zm.).
5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: **Bank Pekao S. A. w Warszawie 29 1240 1082 1111 0010 1924 1167** z dopiskiem wadium na przetarg „**Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych**” znak: MWZ3-26-06-2017.
6. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
7. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna należy złożyć do Zamawiającego do pokoju 209 przed upływem terminu składania ofert w formie oryginału, w osobnej kopercie oznaczonej jak w Rozdz. XII ust. 10 SIWZ dodatkowo opatrzone napisem „WADIUM”.
8. Gwarancja (poręczenie) musi być podpisana przez upoważnionego (upęłnomocnionego) przedstawiciela Gwaranta. Podpis powinien być sporządzony, w sposób umożliwiający jego identyfikację np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
9. Treść gwarancji (poręczenia) winna zawierać bezwarunkowe stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywającego do zapłaty pełnej kwoty wadium, w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a lub ust. 5 ustawy Pzp, następuje jego bezwarunkowa wypłata bez jakichkolwiek zastrzeżeń ze Strony Gwaranta/Poręczyciela.
10. Zamawiający odrzuca ofertę, jeżeli wadium nie zostało wniesione lub zostało wniesione w sposób nieprawidłowy.
11. W zakresie wadium obowiązują uregulowania zawarte w art. 45 i 46 ustawy Pzp.

12. Dochodzenie roszczeń z tytułu wadium prowadzone będzie przed sądem według prawa polskiego.

XI. Termin związania ofertą

1. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wykonawca jest związany ofertą przez okres 90 dni.
3. Wykonawca samodzielnie lub na wniosek Zamawiającego może przedłużyć termin związania ofertą, z tym, że Zamawiający może tylko raz co najmniej na 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres nie dłuższy jednak niż 60 dni. Odmowa wyrażenia zgody nie powoduje utraty wadium.
4. Przedłużenie terminu związania ofertą jest dopuszczalne tylko z jednoczesnym przedłużeniem okresu ważności wadium albo jeżeli nie jest to możliwe, z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą.
5. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

XII. Opis sposobu przygotowania ofert

1. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
2. Oferta musi być sporządzona w języku polskim, w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
3. Wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.
4. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
5. Oferta powinna być napisana piśmem maszynowym, komputerowym albo ręcznym w sposób czytelny, niezmywalnym atramentem.
6. Poprawki w ofercie lub zmiany (również te przy użyciu korektora) muszą być naniesione czytelnie oraz opatrzone podpisem osoby podpisującej ofertę.
7. Opis szczegółowych wymagań dotyczących dokumentów wymaganych w niniejszym postępowaniu znajduje się w Rozdz. VIII „Wykaz oświadczeń lub dokumentów ...” niniejszej specyfikacji.
8. Wszystkie strony oferty powinny być spięte (zszyte) w sposób trwały, zapobiegający możliwości dekompletacji zawartości oferty. Każda strona oferty wraz z załącznikami musi być podpisana przez Wykonawcę, osobę uprawnioną/upoważnioną do podpisania oferty.
9. W przypadku oferty składanej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oferta musi być opatrzona nazwami wszystkich Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia i podpisana zgodnie z reprezentacją.
10. Wykonawca składa ofertę w dwóch nieprzejrzystych, zamkniętych kopertach/opakowaniach oznaczonych nazwą i adresem Zamawiającego:

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o.
ul. Lubelska 26
03-802 Warszawa
pokój 209
Przetarg „Zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych”
znak: MWZ3-26-06-2017
NIE OTWIERAĆ przed dniem 21 sierpnia 2017 r. godz. 10⁰⁰

Ponadto na kopercie wewnętrznej winien być wpisany adres i nazwa Wykonawcy.

11. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z nienależytego oznakowania koperty/opakowania lub niedostarczenie oferty do miejsca i w terminie wskazanym w Rozdz. XIII ust. 1 SIWZ.

12. Przygotowując ofertę Wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z zawartością wszystkich dokumentów składających się na Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia, którą należy odczytywać z ewentualnymi modyfikacjami i zmianami wnoszonymi przez Zamawiającego.

13. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik do oferty musi być załączone pełnomocnictwo, w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie, określające zakres pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo musi być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania podmiotu, chyba że pełnomocnictwo wynika z innych załączonych do oferty dokumentów.

XIII. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. *Oferty należy składać/przesłać do dnia 21 sierpnia 2017 r., do godz. 9³⁰ na adres: „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o. o. ul. Lubelska 26, 03-802 Warszawa do pokoju nr 209 (II piętro).*

2. Zamawiający niezwłocznie zawiadamia Wykonawcę, o złożeniu oferty po terminie oraz zwraca ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

3. Wykonawca może przed upływem terminu do składania ofert zmienić lub wycofać ofertę. Zmiana lub wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.

4. Zmiany dotyczące treści oferty powinny być przygotowane, opakowane oraz zaadresowane na adres Zamawiającego podany w ust. 1 w sposób opisany w Rozdz. XII ust. 10 SIWZ i dodatkowo opatrzone napisem „ZMIANA” lub „WYCOFANIE”. Koperty oznaczone w podany wyżej sposób będą otwierane w pierwszej kolejności.

5. *Otwarcie ofert nastąpi w dniu 21 sierpnia 2017 r. o godz. 10⁰⁰ w siedzibie Zamawiającego, w pokoju nr 312 (III piętro).*

XIV. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Cenę za wykonanie zamówień objętych umową ramową należy przedstawić w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ.

2. W Formularzu Oferty należy podać Całkowitą łączną cenę brutto, całkowitą łączną cenę netto, całkowity łączny podatek VAT na którą składają się:

1) cena brutto, cena netto, podatek VAT za dostawę sześciu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3), wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT (łącznie 12 napraw), dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT, dostawę fabrycznie nowego kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy dostarczonych EZT, wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników,

2) cena brutto, cena netto, podatek VAT za dostawę dziesięciu fabrycznie nowych dwuczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3), wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT (łącznie 20 napraw), dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,

3) cena brutto, cena netto, podatek VAT za dostawę dwunastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (I), świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3), wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT (łącznie 24 naprawy), dostawę pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT oraz pozostałych pięcioczęłonowych EZT, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,

4) cena brutto, cena netto, podatek VAT za dostawę dwunastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (II), świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3), wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT (łącznie 24 naprawy), przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,

5) cena brutto, cena netto, podatek VAT za dostawę piętnastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3), wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT (łącznie 30 napraw), przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT,

6) cena brutto, cena netto, podatek VAT za dostawę szesnastu fabrycznie nowych pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, świadczenie usług serwisowych dla tych EZT (przeglądy w poziomach utrzymania P1, P2, P3), wykonanie dwóch napraw w poziomie utrzymania P4 dla każdego z tych EZT (łącznie 32 naprawy), przeszkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT.

Cena oferty brutto = Całkowita łączna cena brutto

3. Cenę Oferty należy obliczyć na podstawie Formularza cenowego, z wykorzystaniem wzoru załącznika nr 2 do SIWZ.

4. Cena Oferty musi być podana w złotych cyfrowo i słownie, z wyodrębnieniem podatku VAT do dwóch miejsc po przecinku. Cenę Oferty zaokrągla się do pełnych groszy, przy czym końcówki poniżej 0,5 grosza pomija się, a końcówki 0,5 grosza i wyższe zaokrągla się do jednego grosza.

5. Cena Oferty obejmuje wszystkie koszty, związane z wykonaniem zamówień objętych umową ramową, zgodnie z warunkami i wytycznymi stawianymi przez Zamawiającego w SIWZ, zysk Wykonawcy oraz wymagane przepisami podatki i opłaty, w tym podatek VAT.

6. Cena może być tylko jedna, nie dopuszcza się wariantowości cen. Wszystkie opusty, rabaty winny być od razu ujęte w obliczeniu ceny tak, aby wyliczona cena za realizację zamówień objętych umową ramową była ceną ostateczną bez konieczności dokonywania przez Zamawiającego przeliczeń itp. działań w celu jej określenia.

7. Prawidłowe ustalenie podatku VAT należy do obowiązków Wykonawcy krajowego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2016 r., poz. 710 ze zm.).

8. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.

9. Wykonawca, składając ofertę, informuje Zamawiającego w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ, czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

XV. Informacje dotyczące walut w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą

Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą dokonywane będą w walucie złotych polskich.

XVI. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

1. Zamawiający ustala następujące kryteria oceny ofert i ich wagi. Ocenie podlegać będą:

| Lp. | Kryterium | Waga |
|-----|--|------|
| 1. | Cd5 - Cena za dostawę pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (61 szt.), kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników, pakietów pozderzeniowych (naprawczych) dla tych EZT oraz realizację szkoleń pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT | 15% |
| 2. | Cd2 - Cena za dostawę dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (10 szt.), pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT oraz realizację szkolenia pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT | 5% |
| 3. | Cu5 – stawka za 1 pojazdokilometr utrzymania pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3 | 21% |
| 4. | Cu2 – stawka za 1 pojazdokilometr utrzymania dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3 | 7% |
| 5. | Cn - Cena za naprawy P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych (łącznie za 142 naprawy) | 2% |
| 6. | We5 - Współczynnik efektywności pięcioczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego | 10% |
| 7. | We2 - Współczynnik efektywności dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego | 3% |
| 8. | Tkmm5 - Trwałość kół monoblokowych napędnych w pięcioczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych | 5% |

| | | |
|-----|--|-----|
| 9. | Tkmt5 - Trwałość kół monoblokowych tocznych w pięcioczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych | 5% |
| 10. | Tkmm2 - Trwałość kół monoblokowych napędnych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych | 2% |
| 11. | Tkmt2 - Trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych | 2% |
| 12. | Wzp5 - Współczynnik zdolności przewozowej pięcioczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego | 10% |
| 13. | Wzp2 - Współczynnik zdolności przewozowej dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego | 3% |
| 14. | Lsm5 - Liczba stałych miejsc siedzących w pięcioczłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym | 5% |
| 15. | Uo5 – Układ osi w pięcioczłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym | 5% |

2. Oferty będą oceniane w następujący sposób:

1) wg kryterium Cd5 - Cena za dostawę pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (61 szt.), kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników, pakietów pozderzeniowych (naprawczych) dla tych EZT oraz realizację szkoleń pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT

Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$\text{Cd5} = \frac{\text{Cd5 z oferty z najniższą ceną brutto}}{\text{Cd5 z oferty badanej brutto}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,15 odpowiadający wadze tego kryterium.

2) wg kryterium Cd2 - Cena za dostawę dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (10 szt.), pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT oraz realizację szkolenia pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT

Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$\text{Cd2} = \frac{\text{Cd2 z oferty z najniższą ceną brutto}}{\text{Cd2 z oferty badanej brutto}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,05 odpowiadający wadze tego kryterium.

3) wg kryterium Cu5 – stawka za 1 pojazdokilometr utrzymania pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3

Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$\text{Cu5} = \frac{\text{Cu5 z oferty z najniższą ceną brutto}}{\text{Cu5 z oferty badanej brutto}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,21 odpowiadający wadze tego kryterium.

4) wg kryterium Cu2 – stawka za 1 pojazdokilometr utrzymania dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3

Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$\text{Cu2} = \frac{\text{Cu2 z oferty z najniższą ceną brutto}}{\text{Cu2 z oferty badanej brutto}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,07 odpowiadający wadze tego kryterium.

5) wg kryterium Cn - Cena za naprawy P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych (łącznie za 142 naprawy)

Wykonawca, który zaproponuje najniższą cenę otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$\text{Cn} = \frac{\text{Cn z oferty z najniższą ceną brutto}}{\text{Cn z oferty badanej brutto}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,02 odpowiadający wadze tego kryterium.

6) wg kryterium We5 - Współczynnik efektywności pięcioczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego

Wykonawca, który zaproponuje najniższą wartość współczynnika otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$\text{We5} = \frac{\text{We5 z oferty z najniższą wartością współczynnika}}{\text{We5 z oferty badanej}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,1 odpowiadający wadze tego kryterium.

Sposób obliczenia Współczynnika efektywności pięcioczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego – We5 został opisany w ust. 5.

7) wg kryterium We2 - Współczynnik efektywności dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego

Wykonawca, który zaproponuje najniższą wartość współczynnika otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

We2 z oferty z najniższą wartością współczynnika

$$\text{We2} = \frac{\text{We2 z oferty badanej}}{\text{We2 z oferty z najniższą wartością współczynnika}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,03 odpowiadający wadze tego kryterium.

Sposób obliczenia Współczynnika efektywności dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego – We2 został opisany w ust. 5.

8) wg kryterium Tkmn5 - Trwałość kół monoblokowych napędnych w pięcioczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych

Wykonawca, który zaproponuje najwyższą trwałość kół monoblokowych napędnych (trwałość określona w pojazdokilometrach do wymiany kół) w pięcioczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według poniższego wzoru. Jeżeli zaproponowana przez Wykonawcę trwałość kół monoblokowych napędnych w pięcioczłonowych EZT będzie $\geq 1\ 000\ 000$ pojazdokilometrów, Wykonawca otrzyma 100,0000 punktów. W takiej sytuacji do obliczenia według poniższego wzoru będzie przyjmowana trwałość kół monoblokowych napędnych w pięcioczłonowych EZT na poziomie 1 000 000 pojazdokilometrów.

Tkmn5 z oferty badanej

$$\text{Tkmn5} = \frac{\text{Tkmn5 z oferty badanej}}{\text{Tkmn5 z oferty z najwyższą trwałością}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,05 odpowiadający wadze tego kryterium.

9) wg kryterium Tkmt5 - Trwałość kół monoblokowych tocznych w pięcioczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych

Wykonawca, który zaproponuje najwyższą trwałość kół monoblokowych tocznych (trwałość określona w pojazdokilometrach do wymiany kół) w pięcioczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według poniższego wzoru. Jeżeli zaproponowana przez Wykonawcę trwałość kół monoblokowych tocznych w pięcioczłonowych EZT będzie $\geq 1\ 500\ 000$ pojazdokilometrów, Wykonawca otrzyma 100,0000 punktów. W takiej sytuacji do obliczenia według poniższego wzoru będzie przyjmowana trwałość kół monoblokowych tocznych w pięcioczłonowych EZT na poziomie 1 500 000 pojazdokilometrów.

Tkmt5 z oferty badanej

$$\text{Tkmt5} = \frac{\text{Tkmt5 z oferty badanej}}{\text{Tkmt5 z oferty z najwyższą trwałością}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,05 odpowiadający wadze tego kryterium.

10) wg kryterium Tkmn2 - Trwałość kół monoblokowych napędnych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych

Wykonawca, który zaproponuje najwyższą trwałość kół monoblokowych napędnych (trwałość określona w pojazdokilometrach do wymiany kół) w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według poniższego wzoru. Jeżeli zaproponowana przez Wykonawcę trwałość kół

monoblokowych napędnych w dwuczłonowych EZT będzie $\geq 1\,000\,000$ pojazdokilometrów, Wykonawca otrzyma 100,0000 punktów. W takiej sytuacji do obliczenia według poniższego wzoru będzie przyjmowana trwałość kół monoblokowych napędnych w dwuczłonowych EZT na poziomie 1 000 000 pojazdokilometrów.

$$\text{Tkmn2} = \frac{\text{Tkmn2 z oferty badanej}}{\text{Tkmn2 z oferty z najwyższą trwałością}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,02 odpowiadający wadze tego kryterium.

11) wg kryterium Tkmt2 - Trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych

Wykonawca, który zaproponuje najwyższą trwałość kół monoblokowych tocznych (trwałość określona w pojazdokilometrach do wymiany kół) w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według poniższego wzoru. Jeżeli zaproponowana przez Wykonawcę trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych EZT będzie $\geq 1\,500\,000$ pojazdokilometrów, Wykonawca otrzyma 100,0000 punktów. W takiej sytuacji do obliczenia według poniższego wzoru będzie przyjmowana trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych EZT na poziomie 1 500 000 pojazdokilometrów.

$$\text{Tkmt2} = \frac{\text{Tkmt2 z oferty badanej}}{\text{Tkmt2 z oferty z najwyższą trwałością}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,02 odpowiadający wadze tego kryterium.

12) wg kryterium Wzp5 - Współczynnik zdolności przewozowej pięcioczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego

Wykonawca, który zaproponuje najniższą wartość współczynnika otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$\text{Wzp5} = \frac{\text{Wzp5 z oferty z najniższą wartością współczynnika}}{\text{Wzp5 z oferty badanej}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,1 odpowiadający wadze tego kryterium.

Sposób obliczenia Współczynnika zdolności przewozowej pięcioczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego – Wzp5 został opisany w ust. 6 i 8.

13) wg kryterium Wzp2 - Współczynnik zdolności przewozowej dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego

Wykonawca, który zaproponuje najniższą wartość współczynnika otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$\text{Wzp2} = \frac{\text{Wzp2 z oferty z najniższą wartością współczynnika}}{\text{Wzp2 z oferty badanej}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,03 odpowiadający wadze tego kryterium.

Sposób obliczenia Współczynnika zdolności przewozowej dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego – Wzp2 został opisany w ust. 7 i 8.

14) wg kryterium Lsm5 - Liczba stałych miejsc siedzących w pięcioczłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym

Wykonawca, który zaproponuje największą liczbę stałych miejsc siedzących otrzyma 100,0000 punktów, natomiast pozostali Wykonawcy odpowiednio mniej punktów, według wzoru:

$$\text{Lsm5} = \frac{\text{Lsm5 z oferty badanej}}{\text{Lsm5 z oferty z największą liczbą stałych miejsc siedzących}} \times 100 \text{ [pkt.]}$$

Uzyskane w ten sposób punkty zostaną pomnożone przez współczynnik 0,05 odpowiadający wadze tego kryterium.

15) wg kryterium Uo5 – Układ osi w pięcioczłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym

Oferty będą oceniane wg zasad określonych w tabeli:

| Zaoferowany układ osi w pięcioczłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym | Liczba punktów |
|---|----------------|
| Bo'2'2'2'2'Bo' | 5 |
| Inny | 0 |

3. Komisja dokona wyboru najkorzystniejszej oferty poprzez wskazanie oferty, która osiągnie najwyższą ilość punktów wyliczonych wg wzoru:

$$O = (\text{Pp za Cd5} \times 0,15) + (\text{Pp za Cd2} \times 0,05) + (\text{Pp za Cu5} \times 0,21) + (\text{Pp za Cu2} \times 0,07) + (\text{Pp za Cn} \times 0,02) + (\text{Pp za We5} \times 0,1) + (\text{Pp za We2} \times 0,03) + (\text{Pp za Tkmn5} \times 0,05) + (\text{Pp za Tkmt5} \times 0,05) + (\text{Pp za Tkmn2} \times 0,02) + (\text{Pp za Tkmt2} \times 0,02) + (\text{Pp za Wzp5} \times 0,1) + (\text{Pp za Wzp2} \times 0,03) + (\text{Pp za Lsm5} \times 0,05) + \text{Pp za Uo5}$$

1) O – ogólna ocena oferty (ilość punktów)

2) Pp za Cd5 – punkty przyznane za Cenę za dostawę pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (61 szt.), kompletnego stacjonarnego symulatora jazdy wraz z jego instalacją, uruchomieniem i przeszkoleniem pracowników, pakietów pozderzeniowych (naprawczych) dla tych EZT oraz realizację szkoleń pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT

3) Pp za Cd2 – punkty przyznane za Cenę za dostawę dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (10 szt.), pakietu pozderzeniowego (naprawczego) dla tych EZT oraz realizację szkolenia pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi tych EZT

- 4) Pp za Cu5 – punkty przyznane za Stawkę za 1 pojazdokilometr utrzymania pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3
 - 5) Pp za Cu2 – punkty przyznane za Stawkę za 1 pojazdokilometr utrzymania dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w poziomach utrzymania P1, P2, P3
 - 6) Pp za Cn – punkty przyznane za Cenę za naprawy P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych (łącznie za 142 naprawy)
 - 7) Pp za We5 – punkty przyznane za Współczynnik efektywności pięcioczęłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego
 - 8) Pp za We2 – punkty przyznane za Współczynnik efektywności dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego
 - 9) Pp za Tkmn5 – punkty przyznane za Trwałość kół monoblokowych napędnych w pięcioczęłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych
 - 10) Pp za Tkmt5 – punkty przyznane za Trwałość kół monoblokowych tocznych w pięcioczęłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych
 - 11) Pp za Tkmn2 – punkty przyznane za Trwałość kół monoblokowych napędnych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych
 - 12) Pp za Tkmt2 – punkty przyznane za Trwałość kół monoblokowych tocznych w dwuczłonowych elektrycznych zespołach trakcyjnych
 - 13) Pp za Wzp5 – punkty przyznane za Współczynnik zdolności przewozowej pięcioczęłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego
 - 14) Pp za Wzp2 – punkty przyznane za Współczynnik zdolności przewozowej dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego
 - 15) Pp za Lsm5 – punkty przyznane za Liczbę stałych miejsc siedzących w pięcioczęłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym
 - 16) Pp za Uo5 – punkty przyznane za Układ osi w pięcioczęłonowym elektrycznym zespole trakcyjnym
4. Ocena punktowa w każdym kryterium będzie liczona z dokładnością do czterech miejsc po przecinku.

5. Instrukcja dotycząca sposobu obliczenia Współczynników efektywności We5 oraz We2

1) Opis ogólny

Celem niniejszego opisu jest zabezpieczenie, aby wszyscy Wykonawcy przedkładający ofertę pracowali w oparciu o te same warunki ramowe.

Współczynnik efektywności pięcioczęłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego (We5)

Wykonawca dokona obliczenia współczynnika efektywności pięcioczęłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego (We5) w taki sposób, że zadeklarowane zużycie energii trakcyjnej (bez rekuperacji) dla masy

eksploatacyjnej pod normalnym obciążeniem użytecznym na odcinku referencyjnym (patrz Formularz Oferty załącznik nr 1 do SIWZ pkt 15 Tabela kol. E pkt 2) podzieli przez liczbę stałych miejsc siedzących zaoferowaną w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ w pkt 15 Tabela kol. C pkt 4. Tak otrzymany wynik przedstawiony z dokładnością do czterech miejsc po przecinku będzie stanowił wartość współczynnika efektywności pięcioczęłowego elektrycznego zespołu trakcyjnego (We5).

Współczynnik efektywności dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego (We2)

Wykonawca dokona obliczenia współczynnika efektywności dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego (We2) w taki sposób, że zadeklarowane zużycie energii trakcyjnej (bez rekuperacji) dla masy eksploatacyjnej pod normalnym obciążeniem użytecznym na odcinku referencyjnym (patrz Formularz Oferty załącznik nr 1 do SIWZ pkt 15 Tabela kol. E pkt 3) podzieli przez liczbę stałych miejsc siedzących zaoferowaną w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ w pkt 15 Tabela kol. C pkt 5. Tak otrzymany wynik przedstawiony z dokładnością do czterech miejsc po przecinku będzie stanowił wartość współczynnika efektywności dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego (We2).

UWAGA!

- Wszystkie obliczenia należy wykonywać dla pociągu złożonego z jednego pojazdu (trakcja pojedyncza). Wszystkie obliczenia należy wykonywać dla pociągu złożonego z jednego pojazdu (trakcja pojedyncza).
- Wszystkie obliczenia, pomiary i testy weryfikacyjne należy wykonać dla pojazdu znajdującego się w takim samym stanie, tj. z uruchomionymi wszystkimi obwodami głównymi i pomocniczymi, w szczególności włączone mają być:
 - sterowniki napędu,
 - wszystkie falowniki i silniki trakcyjne,
 - sterowniki i system układu hamulcowego,
 - sterowniki i zasilanie napędów wszystkich drzwi zewnętrznych,
 - zewnętrzne reflektory i sygnały końca pociągu,
 - radiotelefon,
 - system informacji pasażerskiej,
 - system emisji reklam, monitoringu wewnętrznego,
 - oświetlenie przedziału pasażerskiego (100%),
 - ogrzewanie i klimatyzacja przedziału pasażerskiego oraz kabiny maszynisty,
 - systemy WC,
 - system WiFi,
 - ETCS.

Zamawiający wymaga, aby w pojeździe były uruchomione wszystkie obwody główne i pomocnicze przez cały czas przejazdu.

2) Odwołania i odstępowania od norm

W związku z niniejszą instrukcją obowiązują następujące normy i dokumenty:

- **Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,**
- **PN-EN 15663:2009** – Definicje mas pojazdów,
- **CLC-TSI 50591** – Specyfikacja techniczna służąca potwierdzeniu zużycia energii przez pojazdy szynowe,
- **PN-EN 50215:2009** – Zastosowania kolejowe. Badanie pojazdów szynowych po zmontowaniu a przed wprowadzeniem do eksploatacji,
- **EN 15654-2** – Zastosowanie kolejowe. Pomiar sił pionowych oddziałujących na koła i zestawy kołowe – część 2: Test w zakładzie produkcyjnym dla pojazdów nowych, przebudowanych i remontowanych.

Punktem wyjścia są pomiary i testy, które dotyczyć będą nowych pojazdów stanowiących przedmiot zamówienia. Procedury weryfikacyjne przeprowadzone wobec pojazdów powinny następować przy stanie pojazdów zdefiniowanym zgodnie ze Specyfikacją techniczną CLC-TSI 50591. W przypadku sprzeczności pomiędzy wymienionymi normami, a SIWZ obowiązują zapisy SIWZ.

3) Odcinek referencyjny

Dla potrzeb obliczenia energii trakcyjnej (bez rekuperacji) zużywanej przez pojazdy do obliczeń teoretycznych należy przyjąć odcinek referencyjny:

- Sulejówek Miłosna – Siedlce – Sulejówek Miłosna

Wykonawca dokona obliczeń teoretycznych dla wskazanej wyżej trasy w odniesieniu do oferowanych pojazdów. Zużycie energii trakcyjnej musi uwzględniać jazdę tam i z powrotem łącznie. Plan i profil trasy oraz dopuszczalne prędkości udostępni Zamawiający na wniosek Wykonawcy. Wyniki obliczeń teoretycznych będą mogły być weryfikowane przez Zamawiającego w warunkach rzeczywistych w ramach jazd próbnych przed odbiorami końcowymi. Maszynistę prowadzącego pojazd podczas jazdy weryfikacyjnej zapewnia Wykonawca. Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia swojego maszynisty, jednakże niezbędne będzie jego wcześniejsze przeszkolenie. W takim przypadku za pracę (styl jazdy) maszynisty odpowiada Wykonawca.

4) Masa pojazdu przyjmowana do obliczeń

Na potrzeby weryfikacji zużycia energii trakcyjnej przez pojazdy Wykonawca podaje maksymalne zużycie energii trakcyjnej dla dwóch mas:

- masy eksploatacyjnej w stanie gotowości do pracy – obliczonej zgodnie z normą PN-EN 15663:2009 – przedmiotowe zużycie energii trakcyjnej będzie służyło weryfikacji zużycia energii podczas jazd przed odbiorami końcowymi,
- masy eksploatacyjnej pod normalnym obciążeniem użytecznym – obliczonej zgodnie z normą PN-EN 15663:2009 – przedmiotowe zużycie energii trakcyjnej będzie służyło weryfikacji zużycia energii podczas jazd w normalnej eksploatacji.

5) Warunki atmosferyczne

Do wyliczenia Współczynnika efektywności należy przyjąć maksymalne zużycie energii trakcyjnej na odcinku referencyjnym, przy przyjęciu najbardziej niekorzystnych wartości parametrów w przedziałach określonych w tabeli.

| | |
|---|-------------------|
| temperatura zewnętrzna | od -15°C do +30°C |
| względna wilgotność powietrza | od 0% do 100% |
| średnia prędkość wiatru od czoła pojazdu | 4 m/s |

Podane zużycie energii trakcyjnej będzie traktowane jako zużycie nieprzekraczalne w całym zakresie parametrów określonych w tabeli.

6) Rozkład i sposób jazdy

Na potrzeby obliczeń należy przyjąć czasy przejazdów pomiędzy stacjami/przystankami zgodnie z załączonymi rozkładami jazdy, z uwzględnieniem zatrzymania i postoju, przez wskazany w rozkładzie czas, na każdym przystanku oraz centralnym otwarciem drzwi po jednej stronie.

7) Podsumowanie wyników

W oparciu o powyższe założenia Wykonawca podzieli otrzymane wyniki teoretyczne przez liczbę stałych miejsc siedzących w oferowanym pojeździe. Tak otrzymany wynik będzie stanowił wartość współczynnika We5 dla pojazdów pięcioczęłonowych oraz wartość współczynnika We2 dla pojazdów dwuczłonowych.

Dodatkowo Wykonawca określi maksymalne zużycie energii przez pojazd na 1 pojazdokilometr.

Weryfikacja zużycia energii trakcyjnej na odcinku referencyjnym odbędzie się komisyjnie z udziałem przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego – dla wskazanych przez Zamawiającego pojazdów na ww. odcinku referencyjnym. Z weryfikacji zostanie sporządzony protokół.

Na potrzeby weryfikacji i porównania wyników celem oceny złożonych ofert Wykonawca w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ w pkt 15 wypełni Tabelę.

6. Sposób obliczenia Współczynnika zdolności przewozowej pięcioczęłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego – Wzp5.

Wykonawca dokona obliczenia współczynnika zdolności przewozowej Wzp5 w taki sposób, że podzieli zadeklarowaną masę eksploatacyjną w stanie gotowości do pracy (o której mowa w pkt 2.1.2.1 normy PN-EN 15663:2009 oraz obliczoną zgodnie z tą normą) wyrażoną w kilogramach wskazaną w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ w pkt 20 ppkt 2 przez zadeklarowaną masę eksploatacyjną pod normalnym obciążeniem użytecznym (o której mowa w pkt 2.1.3.2 normy PN-EN 15663:2009 oraz obliczoną zgodnie z tą normą) wyrażoną w kilogramach wskazaną w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ w pkt 20 ppkt 3. Tak otrzymany wynik przedstawiony z dokładnością do czterech miejsc po przecinku będzie stanowił wartość współczynnika zdolności przewozowej Wzp5.

7. Sposób obliczenia Współczynnika zdolności przewozowej dwuczłonowego elektrycznego zespołu trakcyjnego – Wzp2.

Wykonawca dokona obliczenia współczynnika zdolności przewozowej Wzp2 w taki sposób, że podzieli zadeklarowaną masę eksploatacyjną w stanie gotowości do pracy (o której mowa w pkt 2.1.2.1 normy PN-EN 15663:2009 oraz obliczoną zgodnie z tą normą) wyrażoną w kilogramach wskazaną w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ w pkt 21 ppkt 2 przez zadeklarowaną masę eksploatacyjną pod normalnym obciążeniem użytecznym (o której mowa w pkt 2.1.3.2 normy PN-EN 15663:2009 oraz obliczoną zgodnie z tą normą) wyrażoną w kilogramach wskazaną w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ w pkt 21 ppkt 3. Tak otrzymany wynik przedstawiony z dokładnością do czterech miejsc po przecinku, będzie stanowił wartość współczynnika zdolności przewozowej Wzp2.

8. W celu zapewnienia porównywalności ofert Zamawiający wskazuje następujące założenia do obliczeń:

- 1) obszar bagażowy ma powierzchnię $4m^2$ i nie może być uwzględniany jako miejsce do stania,
- 2) obszar restauracyjny ma powierzchnię $4m^2$ i nie może być uwzględniany jako miejsce do stania,
- 3) do obszaru miejsc stojących nie wlicza się przestrzeni pomiędzy fotelami,
- 4) jeżeli w pojeździe występują schody, to ich miejsca nie należy wliczać do powierzchni dla miejsc stojących,

- 5) siedzenia odchylnie nie są zajmowane przez pasażerów, ale ich powierzchnię należy doliczyć do powierzchni dla miejsc stojących.

Jeżeli w normie PN-EN 15663:2009 występują inne założenia niż powyższe, to do obliczeń należy przyjąć założenia wskazane w SIWZ.

XVII. Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy ramowej oraz umów wykonawczych

1. Zamawiający informuje niezwłocznie wszystkich Wykonawców o:

- 1) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo adres zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności Wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy, jeżeli są miejscami wykonywania działalności Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,

- 2) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni,

- 3) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, powodach odrzucenia oferty, a w przypadkach, o których mowa w art. 89 ust. 4 i 5 ustawy Pzp, braku równoważności lub braku spełniania wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności,

- 4) unieważnieniu postępowania,

- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

2. W przypadkach, o których mowa w art. 24 ust. 8 ustawy Pzp, informacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2, zawiera wyjaśnienie powodów, dla których dowody przedstawione przez Wykonawcę, Zamawiający uznał za niewystarczające.

3. Zamawiający udostępnia informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 4 na stronie internetowej.

4. Umowa ramowa zostanie zawarta, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy Pzp:

- 1) z uwzględnieniem postanowień wynikających z treści niniejszej specyfikacji oraz danych zawartych w ofercie, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób,

- 2) przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia została złożona tylko jedna oferta.

5. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o miejscu i terminie podpisania umowy ramowej oraz umów wykonawczych.

6. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany będzie przed podpisaniem umowy ramowej oraz umów wykonawczych do dopełnienia nw. formalności:

- 1) wskazania osób umocowanych do zawarcia umowy ramowej oraz umów wykonawczych i przedłożenia Zamawiającemu pełnomocnictwa, o ile z okoliczności wynikałaby konieczność posiadania takiego dokumentu,
- 2) w przypadku wyboru najkorzystniejszej oferty złożonej przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający przed podpisaniem umowy ramowej oraz umów wykonawczych może zażądać w wyznaczonym przez siebie terminie złożenia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, podpisanej przez wszystkich partnerów, przy czym termin, na jaki została zawarta, nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.
- 3) podania nr rachunku bankowego, na który Zamawiający będzie dokonywał zapłaty za wykonanie zamówienia,
- 4) wskazania osoby odpowiedzialnej za realizację umowy i danych kontaktowych.

XVIII. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy wykonawczej

1. Od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana będzie wymagane wniesienie najpóźniej w dniu podpisania każdej umowy wykonawczej, zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej 3% ceny podanej w ofercie dotyczącej danego zamówienia i określonej w umowie wykonawczej.
2. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
5. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaci przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Zamawiającego. Zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały okres obowiązywania umowy wykonawczej.
6. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może w uzgodnieniu z Zamawiającym zaliczyć kwotę wadium na poczet zabezpieczenia.
7. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka z dopuszczalnych form, o których mowa w ust. 4. Zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana

z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

8. Zabezpieczenie w innej formie niż pieniężna należy wnieść w formie dokumentu złożonego w oryginale.

Polisa, poręczenie, gwarancja lub inny dokument stanowiący formę zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą nieodwołalnie i bezwarunkowo zobowiązywać poręczyciela lub gwaranta do zapłaty kwoty pieniężnej w ciągu 14 dni na pierwsze wezwanie Zamawiającego, w wysokości odpowiadającej kwocie zabezpieczenia należytego wykonania umowy z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, bez jakichkolwiek zastrzeżeń ze strony gwaranta/poręczyciela.

9. Gwarancja lub poręczenie należytego wykonania umowy powinno pokrywać się z terminem obowiązywania umowy, tj. obejmować okres od daty zawarcia umowy do dnia zwrotu/zwolnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w części dotyczącej zabezpieczenia roszczeń z tytułu rękojmi, zgodnie z postanowieniami umowy, z zastrzeżeniem postanowień ust. 10, 11.

10. Zabezpieczenie w innej formie niż w pieniądzu wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się Wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.

11. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, Zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.

12. Wypłata, o której mowa w ust. 11, następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.

13. Zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

1) Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie, w części dotyczącej zabezpieczenia wykonania dostawy pojazdów, symulatora, pakietu pozderzeniowego (naprawczego) oraz usług przeszkolenia pracowników, w terminie 30 dni od daty dostawy ostatniego pojazdu objętego daną umową wykonawczą, z zastrzeżeniem pkt 2 – 3,

2) Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady 30% zabezpieczenia z kwoty zabezpieczenia przypadającej na dostawę pojazdów, symulatora oraz pakietu pozderzeniowego (naprawczego),

3) Zamawiający zwróci Wykonawcy kwoty, o których mowa w pkt 2, nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady danego przedmiotu umowy,

4) Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w części dotyczącej zabezpieczenia świadczenia usług serwisowych oraz napraw w poziomie utrzymania P4 sukcesywnie w terminie 30 dni od zakończenia każdego roku kalendarzowego, w którym usługi serwisowe lub naprawy w poziomie utrzymania P4 były świadczone. Wartość zwróconego za dany rok zabezpieczenia zostanie ustalona przy uwzględnieniu proporcji wartości świadczonych usług serwisowych oraz napraw w poziomie utrzymania P4 w danym roku kalendarzowym, do wartości tych usług i napraw, wskazanych w ofercie Wykonawcy, z zastrzeżeniem postanowień pkt 5. Ostateczny zwrot całości zabezpieczenia w tym zakresie, nastąpi w terminie 30 dni od dnia zakończenia świadczenia usług serwisowych oraz napraw na podstawie danej umowy wykonawczej,

5) w przypadku osiągnięcia przez dany pojazd przebiegu do poziomu utrzymania P4 deklarowanego przez Wykonawcę i nieskorzystania w tym czasie przez Zamawiającego z prawa opcji w zakresie wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 tego pojazdu, Zamawiający zwróci zabezpieczenie w zakresie dotyczącym danej naprawy w poziomie utrzymania P4 w terminie 30 dni od zakończenia roku kalendarzowego, w którym nastąpiło osiągnięcie wyżej wskazanego przebiegu przez dany pojazd, jednakże nie później niż w terminie 30 dni od zakończenia obowiązywania danej umowy wykonawczej.

XIX. Wzór umowy ramowej oraz wzór umowy wykonawczej

1. Wszystkie przyszłe zobowiązania Wykonawcy jak i Zamawiającego, zawiera wzór umowy ramowej stanowiący załącznik nr 10 do SIWZ oraz wzór umowy wykonawczej stanowiący załącznik nr 12 do umowy ramowej.
2. Umowa ramowa oraz umowy wykonawcze (w przypadku podjęcia decyzji przez Zamawiającego o udzieleniu zamówień objętych umową ramową) będą zawierane na warunkach określonych w niniejszej SIWZ, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
3. Zakres świadczenia Wykonawcy, wynikający z umowy ramowej oraz umowy wykonawczej będzie tożsamy z jego zobowiązaniem zawartym w ofercie, przy czym złożenie oferty jest jednoznaczne z pełną akceptacją przez Wykonawcę warunków zawartych w umowie ramowej oraz w umowie wykonawczej. Umowy wykonawcze będą przez Zamawiającego uzupełniane o dane zawarte w ofercie oraz o dane dotyczące konkretnego zamówienia objętego umową ramową.
4. Wykonawcy składający ofertę wspólnie, ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy ramowej oraz umów wykonawczych.

XX. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej zawarte w Dziale VI ustawy.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.
3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

6. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w ust. 5 zdanie drugie albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w DUUE lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.

8. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 6 i 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość, o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

9. Jeżeli Zamawiający nie (...) przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej (...) odwołanie wnosi się w terminie:

1) 30 dni od dnia publikacji w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,

2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia (...).

10. Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu lub jest udostępniona specyfikacja, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.

11. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej, Stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

12. Od wyroku sądu Stronom nie przysługuje skarga kasacyjna.

XXI. Postanowienia dotyczące protokołu postępowania

1. Oferty, opinie biegłych, oświadczenia, zawiadomienia, wnioski, inne dokumenty i informacje składane przez Zamawiającego i Wykonawców oraz umowa ramowa stanowią załączniki do protokołu postępowania.

2. Protokół wraz z załącznikami jest jawny. Załączniki do protokołu udostępnia się po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania.

3. Oferty są jawne od chwili ich otwarcia, z zastrzeżeniem zapisów Rozdz. VIII ust. 20 pkt 2 SIWZ.

4. Na wniosek Wykonawcy, Zamawiający przekaze kopię protokołu lub załączników za pomocą środków komunikacji elektronicznej, z zastrzeżeniem, że jeżeli z przyczyn technicznych przesłanie dokumentów będzie znacząco utrudnione, Zamawiający poinformuje o tym Wykonawcę oraz wskaże sposób, w jaki mogą one być udostępnione.

XXII. Inne

Do spraw nieuregulowanych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) oraz przepisy Kodeksu cywilnego.

XXIII. Wykaz załączników

1. Załącznik nr 1 do SIWZ – Formularz Oferty - wzór,
2. Załącznik nr 2 do SIWZ – Formularz cenowy - wzór,
3. Załącznik nr 3 do SIWZ – Jednolity europejski dokument zamówienia (JEDZ) - wzór,
4. Załącznik nr 4 do SIWZ – Wykaz wykonanych dostaw - wzór,
5. Załącznik nr 5 do SIWZ – Wykaz wykonanych usług - wzór,
6. Załącznik nr 6 do SIWZ – Zobowiązanie podmiotu/podmiotów oddających do dyspozycji Wykonawcy niezbędne zasoby - wzór,
7. Załącznik nr 7 do SIWZ – Oświadczenie Wykonawcy o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej - wzór,
8. Załącznik nr 8 do SIWZ – Oświadczenie Wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - wzór,
9. Załącznik nr 9 do SIWZ – Oświadczenie Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne - wzór,
10. Załącznik nr 10 do SIWZ – Wzór umowy ramowej,
 - 1) Załącznik nr 2 do umowy ramowej – Wymagania techniczne dla pięcioczęłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,
 - 2) Załącznik nr 2.1 do umowy ramowej – Wymagania techniczne dla dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,
 - 3) Załącznik nr 3 do umowy ramowej – Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru dla dostarczonych pojazdów,
 - 4) Załącznik nr 4 do umowy ramowej – Końcowy Protokół Odbioru Technicznego,
 - 5) Załącznik nr 5 do umowy ramowej – Wstępny Protokół Odbioru Technicznego,
 - 6) Załącznik nr 6 do umowy ramowej – Zawartość dokumentacji technicznej dostarczonych pojazdów kolejowych,
 - 7) Załącznik nr 7 do umowy ramowej – Lista podmiotów uprawnionych do wskazania eksperta,
 - 8) Załącznik nr 8 do umowy ramowej – Pakiet naprawczy pozderzeniowy dla sześciu

pięciozłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,

9) Załącznik nr 8.1 do umowy ramowej – Pakiet naprawczy pozderzeniowy dla pozostałych pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,

10) Załącznik nr 8.2 do umowy ramowej – Pakiet naprawczy pozderzeniowy dla dziesięciu dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych,

11) Załącznik nr 9 do umowy ramowej – Wzór gwarancji bankowej,

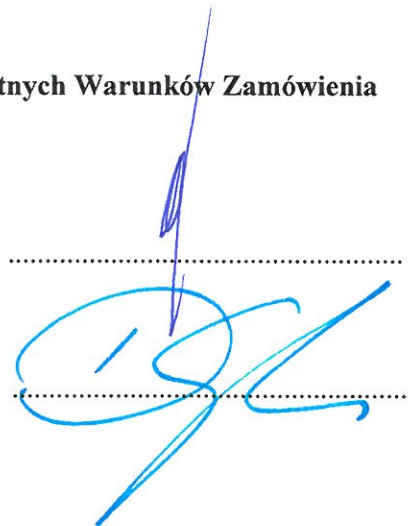
12) Załącznik nr 10 do umowy ramowej – Wymagania dla stacjonarnego symulatora jazdy,

13) Załącznik nr 11 do umowy ramowej – Protokół z Jazdy Obserwowanej,

14) Załącznik nr 11.1 do umowy ramowej – Protokół Zbiorczy z Jazd Obserwowanych,

15) Załącznik nr 12 do umowy ramowej – Wzór umowy wykonawczej.

**Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia
Zatwierdził:**

A handwritten signature in blue ink is written over a horizontal dotted line. The signature is stylized and appears to consist of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Warszawa, dnia

2017 r.