

## Istotne postanowienia umowy

### § 1

#### Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest świadczenie usługi autobusowego przewozu osób w ramach kolejowej zastępczej komunikacji drogowej autobusowej realizowanej na odcinkach: Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki, Milanówek – Grodzisk Mazowiecki – Milanówek oraz Brwinów – Warszawa Zachodnia – Brwinów, w związku z wykonywaniem przez zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej prac remontowo torowych uniemożliwiających prowadzenie ruchu kolejowego na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia linii kolejowej nr 447, zgodnie z przeprowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ7-26-41-2017.
2. Przedmiot Umowy realizowany będzie przy wykorzystaniu co najmniej trzydziestu autobusów niskowejściowych i/lub niskopodłogowych o długości od 11,5 do 15,5 metra nie starszych niż wyprodukowane w 2005 roku, dopuszczonych do ruchu zgodnie z prawem polskim, spełniających warunki określone w opisie wymagań technicznych dla autobusów stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy, w tym dwóch autobusów rezerwowych.
3. Wykonawca zapewni podstawienie autobusów rezerwowych w czasie określonym w § 2 ust. 2 pkt 4 i 6 Umowy zapewniających ciągłość świadczenia usługi, spełniających warunki określone w opisie wymagań technicznych dla autobusów, stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy.
4. Usługa, o której mowa w ust. 1 będzie świadczona przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1907) oraz ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz.915; ze zm.).
5. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, o którym mowa w art. 34 ust. 5 ustawy Pzp. Prawo opcji w zakresie wydłużenia okresu realizacji zamówienia o nie więcej niż 25% czasu trwania podstawowego okresu usługi, tj. maksymalnie o 92 dni, licząc od dnia 04 września 2018 r. O skorzystaniu z prawa opcji, Zamawiający pisemnie poinformuje Wykonawcę na co najmniej 7 dni przed końcem terminu podstawowego okresu świadczenia usługi. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji nie wymaga podania przyczyn i nie rodzi żadnych roszczeń Wykonawcy w stosunku do Zamawiającego.

### § 2

#### Sposób realizacji Umowy

1. Usługa autobusowego przewozu osób obejmuje realizację przewozów na trasach:
  - 1) **zastępcza linia komunikacyjna „ZG” GRODZISK MAZOWIECKI – WARSZAWA - GRODZISK MAZOWIECKI :**  
Grodzisk Mazowiecki PKP – 1 Maja – Kowalska – L. Zondka – T. Kościuszki – H. Sienkiewicza – Królewska – MILANÓWEK – Królewska – S. Staszica – Dębowa – Piłsudskiego – Królewska – BRWINÓW – Grodziska – Pszczelińska – OTRĘBUSY – Warszawska – PRUSZKÓW – Grodziska – Plantowa – Powstańców – S. Staszica – H. Sienkiewicza – T. Kościuszki – Al. Wojska Polskiego – Al. Jerozolimskie – PIASTÓW – al. Tysiąclecia – Warszawska – WARSZAWA – Orłąt Lwowskich – S. Wojciechowskiego – Traktorzystów – al. 4 Czerwca 1989 roku – Ryżowa – B. Chrobrego – Popularna – Al. Jerozolimskie – WARSZAWA DW. ZACHODNI – Al. Jerozolimskie – Popularna – B. Chrobrego – Ryżowa – al. 4 Czerwca 1989 roku – Traktorzystów – S. Wojciechowskiego – Orłąt Lwowskich – PIASTÓW – Warszawska – al. Tysiąclecia – Al. Jerozolimskie –

- PRUSZKÓW – Al. Wojska Polskiego – T. Kościuszki – H. Sienkiewicza – S. Staszica – Powstańców – Plantowa – Grodziska – OTRĘBUSY – Warszawska – BRWINÓW – Pszczelińska – Grodziska – MILANÓWEK – Królewska – Piłsudskiego – Warszawska – Brzozowa – Dębowa – S. Staszica – Królewska – GRODZISK MAZOWIECKI – Królewska – Gen. L. Okulickiego – 3 Maja – W. Bartniaka – 1 Maja – GRODZISK MAZOWIECKI PKP ;
- 2) **zastępcza linia komunikacyjna „ZM” GRODZISK MAZOWIECKI – MILANÓWEK – GRODZISK MAZOWIECKI:**  
Grodzisk Mazowiecki PKP – 1 Maja – Kowalska – L. Zondka – T. Kościuszki – H. Sienkiewicza – Królewska – MILANÓWEK PKP – Królewska – S. Staszica – Dębowa – Piłsudskiego – Warszawska – Brzozowa – Dębowa – S. Staszica – Królewska – GRODZISK MAZOWIECKI – Królewska – Gen. L. Okulickiego – 3 Maja – W. Bartniaka – 1 Maja – GRODZISK MAZOWIECKI PKP ;
- 3) **zastępcza linia komunikacyjna „ZB” BRWINÓW – WARSZAWA – BRWINÓW:**  
BRWINÓW ARMII KRAJOWEJ /PĘTLA/ - Powstańców Warszawy – Rynek – Pszczelińska – OTRĘBUSY – Warszawska – PRUSZKÓW – Grodziska – Al. Wojska Polskiego – Al. Jerozolimskie – PIASTÓW – Al. Jerozolimskie – WARSZAWA – Al. Jerozolimskie – WARSZAWA DW. ZACHODNI i z powrotem
- a) w wariantcie **LINII „ZB” WARSZAWA DW. ZACHODNI** – Al. Jerozolimskie – PIASTÓW – Al. Jerozolimskie – PRUSZKÓW – Al. Wojska Polskiego – Przyszłości – PARZNIĘW – Rieczna – BRWINÓW – Pruskowska – Rynek – Powstańców Warszawy – BRWINÓW ARMII KRAJOWEJ /PĘTLA/
- b) w wariantcie **LINII „ZBA” WARSZAWA DW. ZACHODNI** – Al. Jerozolimskie – Trasa Salomea – Wolica (S7) – aleja POW (S2) – Autostrada Wolności (A2) – DW718 – WD701 – DOMANIEW – DOMANIEWEK – MOSZNA WIEŚ – KOSZAJEC – BRWINÓW – Powstańców Warszawy – BRWINÓW ARMII KRAJOWEJ /PĘTLA/ ;
- 4) zawracanie autobusów linii „ZG” oraz „ZB” w rejonie WARSZAWA DW. ZACHODNI może się odbywać przy wykorzystaniu kryterium ulicznego: Al. Jerozolimskie (postój techniczny) – Szcześliwicka – „Grzymały” – Sokołowskiego – Al. Jerozolimskie;
- 5) w przypadku zmian w organizacji ruchu, utrudnień w ruchu drogowym lub wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności, trasy ww. linii autobusowych mogą ulec modyfikacji z zachowaniem zlecanej pracy przewozowej, w granicach tolerancji określonej ust 3;
- 6) przewozy na podanych powyżej trasach prowadzone będą po ulicach posiadających zróżnicowaną nawierzchnię drogową, w tym nawierzchnię asfaltową, betonową, brukową. Miejscami na trasie mogą występować poprzeczne i podłużne nierówności nawierzchni, w tym urządzenia spowalniające prędkość przejazdu.
2. Wykonawca zobowiązuje się do:
- 1) realizacji w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne wskazanych przez Zamawiającego przewozów autobusowych osób, określonych w rozkładach jazdy autobusów kolejowej zastępczej komunikacji drogowej linii „ZG”, „ZM” oraz „ZB”, których wzory stanowią załączniki nr 1, 1.1 oraz 1.2 do Umowy.
- 2) opracowania i uzgodnienia z Zamawiającym Planu zatrudnienia brygad autobusowych. Wzór Planu zatrudnienia brygad autobusowych przedstawia Załącznik nr 9 do Umowy. W załączniku nr 9.1 do Umowy zawarty jest wzorcowy plan zatrudnienia brygad autobusowych.



Każdy z kursów rozkładowych związanych z wykonywaniem przewozów osób zgodnie z przekazanym przez Zamawiającego rozkładem jazdy autobusów, w okresie obowiązywania Umowy obsługiwany będzie jednym autobusem.

Przewidywana ilość autobusów koniecznych do realizacji zamówionych kursów rozkładowych wyniesie:

- a) w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZG”:
  - 14 autobusów w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt (termin kurs. D)
  - 7 autobusów w soboty, niedziele i święta (termin kurs. C)
- b) w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZM”:
  - 3 autobusy w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt (termin kurs. D)
- c) w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZB”:
  - 11 autobusów w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt (termin kurs. D)
  - 4 autobusy w soboty, niedziele i święta (termin kurs. C)

Przewidywane zatrudnienie autobusów do realizacji przewozów w ramach ww. zastępczych liniach komunikacyjnych dotyczy realizacji co najmniej 6 i nie więcej niż 24 przejazdów w dobie, przypadających na każdy z autobusów zatrudnionych do ruchu.

Przewidywana łączna liczba kursów rozkładowych w dobie obejmuje realizację:

- a) 142 kursów w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt, w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZG”,
- b) 156 kursów w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt, w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZB”,
- c) 59 kursów w okresie od poniedziałku do piątku oprócz świąt, w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZM”,
- d) 80 kursów w soboty, niedziele i święta, w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZG”,
- e) 76 kursów soboty, niedziele i święta, w przypadku obsługi zastępczej linii komunikacyjnej „ZB”.

Długość trasy pokonywanej przez autobusy w ramach realizacji określonych powyżej kursów rozkładowych:

- a) około 35,6 km w przypadku zastępczej linii komunikacyjnej „ZG”,
- b) około 5,3 km w przypadku zastępczej linii komunikacyjnej „ZM”,
- c) około 24,5 km w przypadku zastępczej linii komunikacyjnej „ZB”.

Rozliczeniu w ramach Umowy podlega wyłącznie praca przewozowa autobusów zrealizowana podczas przejazdów autobusów wykonujących kursy rozkładowe.

- 3) dysponowania do realizacji przedmiotu Umowy autobusów wskazanych w wykazie autobusów stanowiącym Załącznik nr 3 do Umowy,
- 4) podstawienia autobusu rezerwowego w nieprzekraczalnym terminie ..... min. w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń losowych, np. uszkodzeniu lub awarii autobusu podczas realizacji przedmiotu umowy, braku obsady autobusu, braku obsady kierowcy do autobusu, niedopuszczenia do jazdy autobusów przez organy kontrolne do tego uprawnione i/lub przeprowadzających kontrolę realizacji przewozów przedstawicieli Zamawiającego, odbywających przejazdy kontrolne autobusami, uczestniczenia autobusów w kolizjach drogowych, wypadkach, zdarzeniach drogowych, zdarzeniach z udziałem podróżnych, objazdów powodujących wydłużenie wytyczonych tras przejazdu autobusów i ustalonych

rozkładem jazdy czasów jazdy autobusów,

- 5) w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń, o których mowa w pkt 4 oraz w przypadku: powzięcia informacji o przewidywanych przeszkodach w realizacji usługi, nie odjechania autobusu z jakiegokolwiek przystanku na trasie zastępczej linii komunikacyjnej, opóźnienia w odjeździe autobusu z jakiegokolwiek przystanku na trasie zastępczej linii komunikacyjnej z przekraczającego 10 minut względem ustalonego rozkładem jazdy autobusów czasu odjazdu, niezwłocznego, jednak nie później niż 10 minut od zaistnienia zdarzenia lub powzięcia informacji o przeszkodach w realizacji usługi, powiadomienia o tym Zamawiającego, tj. dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego tel. .... lub ..... oraz przesłania w ciągu 24 godzin od chwili zaistnienia zdarzenia opracowanej wg wzoru stanowiącego załącznik nr 12 do Umowy „Karty informacyjnej o zdarzeniu” na adres e-mail: .....,
  - 6) zapewnienia w ciągu 150 minut od zaistnienia zdarzenia dodatkowego autobusu rezerwowego w przypadku wystąpienia zdarzenia powodującego wyłączenie z ruchu autobusu planowego i/lub rezerwowego lub awarii autobusu planowego i/lub rezerwowego, co skutkowałoby brakiem obsady kolejnych kursów rozkładowych i świadczeniem usługi niewystarczającą ilością autobusów nawet w przypadku uruchomienia autobusów rezerwowych. W takiej sytuacji podstawiony autobus musi być zgodny z wymaganiami określonymi w pkt 3.2.3. Załącznika nr 2 do Umowy. O zaistniałej sytuacji należy poinformować Zamawiającego, zgodnie z wymogami określonymi w pkt 5,
  - 7) świadczenia przedmiotu Umowy autobusami spełniającymi wszystkie wymagania określone w Załączniku nr 2 do Umowy oraz przepisach obowiązującego prawa, dotyczących wykonywania autobusowych drogowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji publicznej, a w szczególności ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1907) oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915 ze zm.);
  - 8) zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób biorących udział w realizacji Umowy (kierowców), posługujących się językiem polskim w stopniu co najmniej komunikatywnym,
  - 9) świadczenia usługi zgodnie z przebiegami tras zastępczych linii komunikacyjnych określonymi w ust. 1, z zatrzymaniami w obrębie wskazanych rozkładami jazdy autobusów kolejowej zastępczej komunikacji drogowej linii „ZG”, „ZM” oraz „ZB” przystanków: PKP, PKS i ZTM Warszawa,
  - 10) świadczenia usługi przewozowej z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego stałych, okresowych lub doraźnych zmian rozkładów jazdy autobusów i tras przebiegu zastępczych linii komunikacyjnych oraz doraźnych dyspozycji dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego, służb nadzoru ruchu ZTM lub dyżurującego pracownika punktu koordynacji przewozów, o którym mowa w ust. 6 pkt a),
  - 11) wyposażenia autobusów w tablice informacji liniowej opracowane według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do Umowy oraz dodatkowe tablice umożliwiające identyfikację poszczególnych brygad autobusowych – umiejscowionych w autobusach zgodnie z wymaganiami określonymi w Załączniku nr 7 do Umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:
- 1) zmiany rozkładu jazdy autobusów poprzez dostosowywanie czasów odjazdów autobusów do bieżących potrzeb i zainteresowania podróżnych,
  - 2) dostosowywania czasów odjazdu autobusów do rozkładu jazdy pociągów kursujących na przyległych odcinkach linii kolejowej nr 1 i nr 447,



- 3) dostosowywania czasów przejazdu autobusów do ustalonej przez Zamawiającego bieżącej przepustowości dostępnych do realizacji przewozów dróg publicznych,
- 4) zmiany wytyczonych tras przejazdu autobusów w odniesieniu do ustalonej przez Zamawiającego bieżącej przepustowości dostępnych do realizacji przewozów dróg publicznych oraz bieżących potrzeb i zainteresowania podróżnych,
- 5) zwiększenia lub zmniejszenia liczby wykonywanych kursów autobusowych w dobie, w zależności od bieżących potrzeb i zainteresowania podróżnych.

Zmiany rozkładu jazdy autobusów, wytyczonych tras przejazdu oraz planów zatrudnienia brygad autobusowych nie wymagają aneksu do Umowy, za wyjątkiem przypadków, gdy rozkład jazdy będzie obejmował mniej lub więcej niż 50% zaplanowanych kursów w dobie, gdy trasa przejazdu wydłuży się lub skróci o więcej niż 30% długości najdłuższej zaplanowanej trasy przebiegu zastępczej linii komunikacyjnej (z pominięciem sytuacji trwających nie dłużej, niż 21 kolejnych dni) lub gdy zmiana planu zatrudnienia brygad autobusowych spowoduje spadek lub wzrost wykonywanej w okresach rozliczeniowych pracy przewozowej autobusów o więcej, niż 25% prognozowanej dobowej pracy przewozowej.

Zamawiający o wprowadzonych ww. zmianach powiadomi Wykonawcę pisemnie i / lub elektronicznie z 3 dniowym wyprzedzeniem.

W przypadku konieczności wprowadzenia zmian doraźnych lub okresowych wynikających z nagłych przyczyn losowych, Zamawiający decyzję o zmianie trasy przebiegu zastępczych linii komunikacyjnych lub rozkładu jazdy autobusów może przekazać Dyspozytorowi Wykonawcy za pomocą łączności, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 22 i 23, a następnie potwierdzić tą decyzję w ciągu 48 godzin w formie pisemnej i / lub elektronicznej.

4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość ograniczenia zakresu świadczenia usługi w przypadku wcześniejszego przywrócenia przez zarządcę infrastruktury kolejowej przejeżdżności linii kolejowej nr 447 na wyłączonym z eksploatacji odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia – w całości lub w części wskazanej trasy.
5. Wykonawca bez zgody Zamawiającego nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu trasy i rozkładzie jazdy autobusów, określonym w Załączniku nr 1, 1.1. i 1.2 do Umowy (z wyjątkiem sytuacji niemożliwych wcześniej do przewidzenia).
6. Odjazd autobusu powinien być realizowany:
  - a) z przystanku uruchomienia zastępczej linii komunikacyjnej o wyznaczonej rozkładem jazdy godzinie odjazdu – Zamawiający może w obrębie przystanków uruchomienia zastępczych linii komunikacyjnych ustanowić punkty koordynacji przewozów obsadzone personelem Zamawiającego. W takiej sytuacji odjazd autobusu może być zrealizowany wyłącznie na wyraźne polecenie konduktora będącego pracownikiem Zamawiającego lub w przypadku braku konduktora, innej wyznaczonej przez Zamawiającego osoby wykonującej w danej lokalizacji czynności związane z koordynacją realizacji rozkładu jazdy autobusów,
  - b) z przystanku pośredniego ujętego rozkładem jazdy, w przypadku przejazdu autobusem konduktora i / lub kierownika pociągu będącego pracownikiem Zamawiającego lub w przypadku braku konduktora, innej wyznaczonej przez Zamawiającego osoby odpowiedzialnej za odprawę podróżnych w autobusie, zgodnie z wydawanymi przez te osoby poleceniami,

- c) z przystanku pośredniego ujętego rozkładem jazdy, w przypadku przejazdu autobusu bez obsady wyznaczonej przez Zamawiającego, o której mowa w pkt b), zgodnie z rozkładem jazdy autobusów – Zamawiający dopuszcza występowanie:
- **przyspieszeń** – rozumianych jako odjazd autobusu z przystanku o nie więcej, niż 2 minuty wcześniej względem ustalonej aktualnym rozkładem jazdy autobusów godziny odjazdu, z wyłączeniem odjazdu z przystanku uruchomienia zastępczej linii komunikacyjnej;
  - **opóźnień** – rozumianych jako zawiniony przez Wykonawcę odjazd autobusu z dowolnego ujętego rozkładem jazdy autobusów przystanku o nie więcej, niż 5 minut po czasie ustalonej aktualnym rozkładem jazdy autobusów godziny odjazdu,
- d) z przystanku na którym w rozkładzie jazdy autobusów wskazane jest skomunikowanie autobusów z pociągami Zamawiającego, po przyjeździe pociągu skomunikowanego – w takim przypadku Wykonawca bezwzględnie dopilnuje realizacji wykazanych w rozkładzie jazdy autobusów skomunikowań kursów rozkładowych autobusów z wyznaczonymi pociągami. Decyzja o ewentualnym zerwaniu skomunikowania należy wyłącznie do dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego (dyspozytora Dyspozytury Spółki).
7. Każdy kierowca autobusów realizujących przedmiotową usługę powinien być ubrany w schludny, czysty oraz jednolity strój, na który składać się będą:
- a) w przypadku ubioru kobiecego:
    - spódnica lub długie spodnie w kolorze ciemnym (granatowym lub czarnym) – w okresie letnim od 10 maja do 30 września dopuszcza się spódnicę lub spodnie w kolorze jasnym,
    - od 1 października do 9 maja: koszula lub bluzka koszulowa w kolorze białym lub błękitnym,
    - od 10 maja do 30 września dopuszcza się: koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze białym lub błękitnym,
    - marynarka, sweter lub bezrękawnik w ciemnym kolorze (szarym, granatowym lub czarnym);
  - b) w przypadku ubioru męskiego:
    - długie spodnie w kolorze ciemnym (granatowym lub czarnym) – w okresie letnim od 10 maja do 30 września dopuszcza się spodnie w kolorze jasnym,
    - od 1 października do 9 maja: koszula w kolorze białym lub błękitnym,
    - od 10 maja do 30 września dopuszcza się: koszulkę polo lub koszulę z krótkim rękawem w kolorze białym lub błękitnym,
    - marynarka, sweter lub bezrękawnik w ciemnym kolorze (szarym, granatowym lub czarnym).
8. Kierowcy autobusów realizujących przedmiotową usługę nie będą sprzedawali i kontrolowali biletów na przejazd.
9. Przed rozpoczęciem realizacji Umowy przez Wykonawcę, każdy jego kierowca skierowany do realizacji przedmiotu Umowy powinien odbyć jazdy zapoznawcze i zaznajomić się z miejscami zlokalizowania przystanków komunikacyjnych.
10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość montażu w autobusach systemu kasowników i / lub biletomatów Spółki KM.
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość montażu w autobusach ramek reklamowych umożliwiających montaż przekazywanych przez Zamawiającego plakatów informacyjnych i / lub



systemu informacji pasażerskiej składającej się z min. 2 monitorów LCD oraz komputera pokładowego.

12. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone w autobusach przez pasażerów podczas przejazdów.

### § 3

#### Zobowiązania Wykonawcy

1. Wykonawca realizując przedmiot Umowy określony w § 1 ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka. W związku z tym Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1) świadczenia usługi sprawnymi technicznie autobusami, spełniającymi prawnie wymagane warunki dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych, spełniającymi wszystkie wymagania wynikające z niniejszej Umowy wraz z kierowcami posiadającymi niezbędne i aktualne kwalifikacje i uprawnienia do wykonywania przewozów drogowych osób w ramach drogowego regularnego transportu osób,
  - 2) niezwłocznego dostosowywania autobusów do zmieniających się wymogów prawnych w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów przeznaczonych do wykonywania usług przewozowych w ramach drogowego regularnego transportu osób,
  - 3) ubezpieczenia autobusów w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej Posiadaczy Pojazdów mechanicznych, zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
  - 4) posiadania ubezpieczenia w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywanej działalności. Wykonawca w ramach realizacji usług przewozowych będących przedmiotem Umowy ponosi w zastępstwie za Zamawiającego odpowiedzialność za naprawienie szkody, w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów oraz Zamawiającego, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych). Wykonawca przez cały okres realizacji usługi winien posiadać ubezpieczenie, którego suma gwarancyjna opiewa na kwotę co najmniej 1 000 000,00 zł (jednego miliona złotych 00/100),
  - 5) zawarcia ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków pasażerów, obejmującego cały okres realizacji przedmiotu Umowy, według standardu:
    - a) przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku z ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu,
    - b) suma ubezpieczenia: 10 000,00 zł (dziesięć tysięcy złotych 00/100) / 1 os. – w odniesieniu do trwałego uszczerbku na zdrowiu lub śmierci,
    - c) liczba osób ubezpieczonych określonych w umowie ubezpieczenia powinna odpowiadać liczbie miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu wymienionego w umowie ubezpieczenia,
  - 6) świadczenia przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,

w szczególności w zgodzie z postanowieniami ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym oraz ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe, w tym w szczególności gdy jest to prawnie wymagane:

- a) do złożenia niezwłocznie po zawarciu niniejszej umowy wniosku do właściwego organu o wydanie na rzecz Wykonawcy zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, w zakresie obejmującym przedmiot niniejszej umowy oraz termin jej obowiązywania,
  - b) przekazania Zamawiającemu kopii otrzymanego zezwolenia, o którym mowa powyżej,
- 7) uzyskania i utrzymywania w okresie realizacji przedmiotu Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji usługi przewozowej w transporcie drogowym osób oraz wyposażenia pojazdów w wymagane wypisy z licencji i zezwoleń oraz wyciągi z zawartej z Zamawiającym Umowy,
  - 8) wprowadzenia / podstawienia autobusu rezerwowego w ciągu ..... minut w przypadkach, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 4, jednak nie później niż w ciągu 150 minut w przypadku, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6,
  - 9) wyposażenia autobusów w informacje, o których mowa w Załączniku nr 7 do Umowy,
  - 10) realizacji każdego z kursów rozkładowych jednym autobusem niskopodłogowym i / lub niskowejściowym, przystosowanym do przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się, w tym co najmniej jednej osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim,
  - 11) przewozu wyłącznie podróżnych posiadających ważne bilety kolejowe na przejazd pociągiem – niedopuszczalne jest łączenie handlowej działalności przewozowej Wykonawcy z realizacją przewozów wykonywanych na rzecz Zamawiającego w ramach kolejowej zastępczej komunikacji drogowej.

Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia honorowania w autobusach wszystkich rodzajów ważnych biletów obowiązujących w 1 oraz 1 i 2 strefie biletowej ZTM Warszawa, określonych w taryfie ustalonej przez właściwe organy samorządowe Miasta st. Warszawy, emitowanych przez ZTM Warszawa oraz:

- a) biletów emitowanych lub honorowanych przez inne podmioty, które zawarły stosowne umowy lub porozumienia w tej sprawie ze Spółką „Koleje Mazowieckie – KM” lub m.st. Warszawa,
  - b) uprawnień do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikających z ustaw i aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę i inne właściwe organy m.st. Warszawy, wymienionych w załączniku nr 11 do Umowy. Zmiany tych przepisów lub nowe przepisy uchwalone w trakcie trwania Umowy od chwili ich wejścia w życie będą miały automatyczne zastosowanie do przewozów wykonywanych na liniach stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
- 12) bieżącego utrzymywania w sprawności zainstalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Warszawa Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz do nie rzadszej, niż co 3 dni, automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP,
  - 13) świadczenia usług przewozowych zgodnie z rozkładami jazdy autobusów oraz z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego zmian rozkładów jazdy,



- 14) w czasie przewozu podróżnych, do zatrzymywania się wyłącznie w wyznaczonych przez Zamawiającego miejscach zatrzymywania autobusów, wymienionych w rozkładzie jazdy autobusów i oznaczonych przez Zamawiającego,
- 15) wykonania tymczasowego oznakowania przystanków autobusowych dla zatrzymania autobusów kolejowej zastępczej komunikacji drogowej w lokalizacjach, gdzie jest to wymagane – dopuszcza się zatrzymanie autobusów na istniejących przystankach PKS i ZTM, o ile są one zlokalizowane w pobliżu stacji i / lub przystanku kolejowego. Wizualizacja oznakowania przystanków winna być uzgodniona z Zamawiającym,
- 16) zapewnienia należytej jakości obsługi pasażerów, w szczególności pod względem bezpieczeństwa pasażerów i ich mienia,
- 17) bieżącej, szczególnej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz właściwy ich stan techniczny, ze szczególnym uwzględnieniem czystości wewnętrznej i zewnętrznej oraz utrzymywania należytej przejrzystości szyb – w tym mycia zewnętrznego autobusów co najmniej raz na pięć kolejnych dni ich użytkowania,
- 18) egzekwowania od kierowców autobusów stosowania się do wymagań Zamawiającego w zakresie ubioru, zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 2 ust. 7 Umowy,
- 19) umożliwienia wyznaczonym przez Zamawiającego pracownikom Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych usług przewozowych oraz do wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych, wynikających z niniejszej Umowy,
- 20) w ramach przeprowadzanej kontroli udostępniania wyznaczonym przez Zamawiającego pracownikom, o których mowa w pkt 19 m.in.: dokumentów przewozowych poświadczających realizację usługi przewozowej, dowodów rejestracyjnych autobusów, dokumentów poświadczających zawarcie wymaganych polis ubezpieczenia OC i NNW oraz dokumentów poświadczających posiadanie przez kierowców kwalifikacji do wykonywania przewozu osób,
- 21) zapewnienie pracownika i / lub pracowników Wykonawcy (np. dyspozytorów), wyznaczonych do nadzorowania realizacji usługi wykonywanej na rzecz Zamawiającego, uprawnionego do podejmowania w imieniu Wykonawcy decyzji w zakresie:
  - a) wymiany autobusu na sprawny technicznie w sytuacji awarii autobusu realizującego zamówiony przez Zamawiającego kurs rozkładowy lub zaplanowanego do realizacji kolejnego zamówionego kursu rozkładowego, w czasie umożliwiającym realizację przewozu, nie dłuższym niż określony w § 2 ust. 2 pkt 4 i 6 Umowy,
  - b) powiadamiania dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego o każdej sytuacji awaryjnej uniemożliwiającej lub ograniczającej możliwość wykonywania usługi przewozowej, realizowanego zgodnie z postanowieniami § 2 ust. 2 pkt 5 Umowy oraz włączania do ruchu w związku z tymi wydarzeniami autobusu rezerwowego w czasie nie dłuższym, niż określony w § 2 ust. 2 pkt 4 i 6 Umowy,
  - c) bezzwłocznego powiadamiania dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Wykonawcy skutkujących osobami rannymi lub ofiarami śmiertelnymi, jak również niezwłocznego przekazywania informacji do ww. pracownika Zamawiającego o awariach, kolizjach autobusów i innych zdarzeniach,

- 22) utrzymywania w ciągłości możliwość kontaktu telefonicznego z wyznaczonym pracownikiem Wykonawcy o którym mowa w pkt 21, wyposażonym w dedykowany do tego celu numer telefonu i nadzorującym realizację przewozów na rzecz Zamawiającego całodobowo – przynajmniej w godzinach od uruchomienia pierwszego kursu w dobie do ukończenia przejazdu ostatniego kursu w dobie,
- 23) utrzymania w ciągłej sprawności systemu łączności radiowej i / lub telefonicznej (np. telefony komórkowe) między pracownikiem Wykonawcy o którym mowa w pkt 21, a dyżurującym pracownikiem Dyspozytury Zamawiającego oraz pomiędzy wszystkimi kierowcami autobusów Wykonawcy, a pracownikiem Wykonawcy o którym mowa w pkt 21,
- 24) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z wytycznymi Zamawiającego określonymi w pkt 27 i 28,
- 25) udostępnienia niezbędnej ilości autobusów wraz z kierowcami, zgodnie z wytycznymi przekazywanymi przez Zamawiającego, określonymi wstępnie w planie zatrudnienia brygad autobusowych stanowiącym Załącznik nr 9.1 do Umowy. Niedopuszczalna jest realizacja przejazdów autobusów niezgodna z umową, tj. autobusem nieposiadającym wystarczającej pojemności do przewozu podróżnych na miejscach siedzących i stojących lub w ilości nie spełniającej wymagań określonych przez Zamawiającego w rozkładzie jazdy autobusów,
- 26) utrzymywania w rezerwie co najmniej dwóch autobusów spełniających wymogi założone dla realizacji Umowy, wykorzystywanych w przypadku wystąpienia takiej konieczności,
- 27) umieszczenia i aktualizowania w autobusach, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego otrzymanymi wraz z materiałami, informacji o przepisach porządkowych i regulaminach, komunikatów dla pasażerów oraz umieszczania reklam, ogłoszeń, informacji, oznaczeń innych podmiotów zgodnie z dyspozycją Zamawiającego,
- 28) samodzielnego wykonania lub umożliwienia pracownikom Zamawiającego wykonanie oznakowania autobusów w sposób umożliwiający ich identyfikację z Zamawiającym poprzez naniesienie logotypu Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. na ścianach bocznych, czołowej i tylnej każdego autobusu,
- 29) bezwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów po zakończeniu świadczenia usługi na rzecz Zamawiającego, najpóźniej w ciągu trzech dni od daty zakończeniu świadczenia usługi,
- 30) bezwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów realizujących przewozy na rzecz Zamawiającego, a okresowo przesuniętych do realizacji przewozów na rzecz innych podmiotów, najpóźniej przed wyruszeniem autobusu w pierwszą tego typu trasę,
- 31) zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usługi,
- 32) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców oraz przekazywania do Zamawiającego niżej wymienionych dokumentów wykorzystywanych do rozliczania realizacji usługi, najpóźniej w terminie 7 dni po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego – jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług, stanowiących podstawę oceny poprawności wystawienia faktury VAT. Wykonawca realizację usług rejestrował będzie w:
  - a) rozliczeniu okresowym realizacji przewozów dla zastępczej kolejowej zastępczej komunikacji drogowej, opracowywanym według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy,



- b) rozliczeniu dobowym brygad autobusowych, opracowywanym według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do Umowy – wystawionym oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego zastępczą linię komunikacyjną, w którym należy odnotowywać:
- rzeczywiste czasy odjazdu z przystanku uruchomienia zastępczej linii komunikacyjnej oraz przyjazdu do przystanku końcowego zastępczej linii komunikacyjnej,
  - wpis o wykonaniu kursu niepełnego -> następuje po jego zakończeniu i nie później, niż przed rozpoczęciem kursu kolejnego;
  - wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładowego czasu przejazdu -> należy prowadzić z podaniem ich przyczyn;
  - informacje na temat wszystkich zdarzeń powodujących nieprawidłową realizację rozkładu jazdy, informacje o czasie i miejscu rozpoczęcia i / lub zakończenia kursu niepełnego;
  - każdy objazd występujący na podstawowej trasie przebiegu zastępczej linii komunikacyjnej lub odnotowywać każdą doraźną dyspozycję dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego, służb nadzoru ruchu ZTM lub dyżurującego pracownika punktu koordynacji przewozów, o którym mowa w § 2 ust. 6 pkt a);
  - numer rejestracyjny oraz numer taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu;
  - nadany przez Zamawiającego kod identyfikacyjny brygady autobusowej;
  - początkowy stan licznika po dojeździe autobusu na przystanek uruchomienia zastępczej linii komunikacyjnej oraz końcowy stan licznika przed zjazdem autobusu z przystanku końcowego zastępczej linii komunikacyjnej do bazy Wykonawcy;
  - inne informacje ustalone między stronami i istotne dla oceny jakości realizacji przedmiotu Umowy,
- 33) realizacji usługi autobusami spełniającymi wymóg określony w Załączniku nr 2 do Umowy. Dodatkowy autobus rezerwowy, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 6 należy dostosować do ruchu zgodnie z powyższymi wytycznymi w przypadku zatrudnienia do ruchu tego autobusu, przewidującego jego długotrwałe (dłuższe, niż 5 kolejnych dni) lub stałe użycie. W innym przypadku dodatkowy autobus rezerwowy może być oznakowany w sposób przyjęty dla oznakowania ogółu pojazdów Wykonawcy,
- 34) utrzymania w pojazdach wyposażonych w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej temperatury nie niższej niż 10°C i nie wyższej niż 26°C,
- 35) świadczenia usługi zgodnie z przepisami obowiązującego prawa dotyczącego wykonywania usług przewozu osób w krajowym transporcie drogowym, w tym dotyczących czasu pracy kierowcy,
- 36) przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie odprawy oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt przez „Koleje Mazowieckie – KM” (RP-KM),
- 37) przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawy oraz przepisów porządkowych obowiązujących w lokalnym transporcie zbiorowym organizowanym przez m.st. Warszawa,
- 38) w przypadku wystąpienia konieczności, do samodzielnego przeprowadzania uzgodnień z zarządcami dróg i / lub infrastruktury przystankowej w zakresie:
- a) korzystania z wytyczonych przystanków (zatok autobusowych) dla autobusów wykonujących przewozy regularne w transporcie zbiorowym,
  - b) zajęcia pasa ruchu drogowego, np. w celu wyznaczenia obszaru tymczasowo funkcjonujących przystanków na pasie ruchu drogowego,

- c) zmiany organizacji ruchu drogowego,
- 39) wyjaśniania Zamawiającemu zastrzeżeń dotyczących realizacji przewozów zastępczych zgłaszanych przez pasażerów korzystających z kolejowej zastępczej komunikacji drogowej w otrzymanywanych przez Zamawiającego skargach i reklamacjach,
- 40) prowadzenia stałego nadzoru nad ruchem autobusów eksploatowanych przez Wykonawcę w ramach realizacji przedmiotu Umowy przez co najmniej jeden mobilny, zmotoryzowany patrol wykonywany pojazdem wyposażonym w urządzenia nagłaśniające, oznakowanym wg wzoru zwyczajowo przyjętego (**Pogotowie Komunikacji**), realizującego stały całodobowy nadzór, szczególnie podczas wdrażania zmian do rozkładu jazdy, obowiązywania zmian okresowych i doraźnych w realizacji przedmiotu Umowy, zobowiązany do przekazywania w uzgodnionych przypadkach:
- a) kierowcom autobusów wykonujących przewozy na rzecz Zamawiającego informacji o wprowadzanych przez Zamawiającego stałych, okresowych lub doraźnych zmianach rozkładów jazdy autobusów i tras przebiegu zastępczych linii komunikacyjnych oraz doraźnych dyspozycji dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego, służb nadzoru ruchu ZTM lub dyżurującego pracownika punktu koordynacji przewozów, o którym mowa w §2 ust. 6 pkt a);
- b) komunikatów pasażerskich, dotyczących zmian, o których mowa w pkt a);
- 41) obsady zmotoryzowanego patrolu przez umundurowanego pracownika, posiadającego uprawnienia wynikające z § 10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123 poz. 840 z późn. zm.), upoważniającego do wykonywania czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym w ramach obowiązujących przepisów oraz uprawnienia do kierowania autobusami wszystkich typów, stanowiących flotę pojazdów Wykonawcy,
- 42) w trakcie realizacji Umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w wezwaniu terminie, przedkładania Zamawiającemu wskazanych poniżej dowodów w celu potwierdzenia spełniania wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę osób wykonujących czynności związane z realizacją Umowy:
- a) oświadczenie Wykonawcy o zatrudnianiu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności (kierowcy oraz pracowników nadzorujących realizację umowy (dyspozytorów)), których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie winno w szczególności zawierać: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy,
- b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji Umowy czynności, których dotyczy w/w oświadczenie Wykonawcy. Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania,
- c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę składek, kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę



do ubezpieczeń zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych,

- 43) z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z realizacją Umowy (kierowcy oraz pracownicy nadzorujący realizację Umowy (dyspozytorzy) Zamawiający przewiduje sankcje w postaci obowiązku zapłaty kary umownej w wysokości określonej w ust. 2 pkt 14 Załącznika nr 6 do Umowy. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności związane z realizacją umowy.
2. W przypadku wystąpienia sytuacji związanej z realizacją jazd pociągów Zamawiającego w odstępie od obowiązującego rozkładu jazdy pociągów, Wykonawca będzie powiadamiany za pomocą urządzeń łączności telefonicznej przez dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego o wszelkich operatywnie wprowadzanych zmianach w kursowaniu autobusów. W takim przypadku Wykonawca bezwzględnie dopilnuje realizacji wykazanych w rozkładzie jazdy autobusów, skomunikowań rozkładowych kursów autobusowych z wyznaczonymi pociągami. Decyzja o ewentualnym zerwaniu skomunikowania należy wyłącznie do dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego.
3. Wykonawca w okresach miesięcznych, raz w miesiącu oraz dodatkowo, na każde pisemne wezwanie Zamawiającego, zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu:
  - 1) zbiorcze zestawienie określające ilości zgłaszanych przez podróżnych bezpośrednio do Wykonawcy skarg, reklamacji i roszczeń z danego okresu rozliczeniowego, określające tematykę zastrzeżeń i roszczeń zgłaszanych przez podróżnych oraz sposób ich rozpatrzenia / załatwienia,
  - 2) zbiorcze zestawienie określające ilość i zakres zdarzeń zaistniałych z udziałem autobusów Wykonawcy udostępnianych do realizacji przewozów na rzecz Zamawiającego, określające konsekwencje tych zdarzeń i ich wpływ na wykonywanie usługi przewozowej.

#### § 4

#### Zobowiązania Zamawiającego

Zamawiający zobowiązuje się do:

- 1) wyposażenia przystanków dla pasażerów w słupki przystankowe z emblematami zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, oraz tabliczkami z rozkładem jazdy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. poz. 451),
- 2) dostosowania autobusów wewnątrz i na zewnątrz na potrzeby realizacji Usługi (np. poprzez zamieszczenie informacji pasażerskiej i reklam). Wykonawca po zakończeniu Umowy usunie na własny koszt wszelkie zmiany dokonane w trakcie trwania Umowy w pojazdach z wyłączeniem pkt 3,
- 3) usunięcia na własny koszt urządzeń zamontowanych w pojazdach, o których mowa w § 2 ust. 9 i 10 Umowy,
- 4) przekazywania Wykonawcy zmienionego rozkładu jazdy autobusów, na co najmniej trzy dni przed dniem jego obowiązywania,
- 5) uzgodnienia z Wykonawcą terminu wprowadzenia na stałe dodatkowego autobusu

rezerwowego do rozkładu jazdy, na 14 dni przed jego wprowadzeniem,

- 6) uzgodnienia z Wykonawcą terminu wprowadzenia alternatywnego wariantu dla wyznaczonej Umową drogi przejazdu autobusów, na minimum pięć dni przed jego wprowadzeniem. Do rozliczeń przyjmuje się wartości określone w § 2 ust. 2 pkt 2 Umowy. Dopuszcza się możliwość zastosowania innej drogi przejazdu, której długość zostanie uzgodniona przez Strony,
- 7) przyjmowania oraz rozstrzygania skarg i reklamacji pasażerów oraz przekazywania Wykonawcy kopii dokumentów wraz z informacją o sposobie ich załatwienia, jeżeli skarga, reklamacja dotyczy Wykonawcy,
- 8) tworzenia aktualnych rozkładów jazdy uwzględniających zachodzące zmiany,
- 9) informowania Wykonawcy o zgłaszanych przez zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej zmianach w organizacji ruchu drogowego, wynikających z przebudowy skrzyżowań kolejowo – drogowych (przejazdów kolejowych) leżących na wyznaczonych trasach przejazdu autobusów, najpóźniej w ciągu dwóch dni od otrzymania takiej informacji przez Zamawiającego,
- 10) informowania Wykonawcy o zgłaszanych przez pasażerów korzystających z kolejowej zastępczej komunikacji drogowej zastrzeżeniach dotyczących stanu technicznego autobusów oraz niewłaściwego zachowania kierowców.

## § 5

### Termin realizacji Umowy

1. Umowa realizowana będzie w okresie od dnia 03 września 2017 r. do dnia 03 września 2018 r., w dni robocze, wolne od pracy oraz świąteczne.
2. Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w zakresie wydłużenia okresu realizacji zamówienia o nie więcej, niż 25% czasu trwania podstawowego okresu usługi, tj. maksymalnie o 92 dni, licząc od dnia 04 września 2018 r.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wypowiedzenia Umowy, w przypadku wcześniejszego przywrócenia przez zarządcę infrastruktury kolejowej przejezdności linii kolejowej nr 447 na wyłączonym z eksploatacji odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia.

## § 6

### Nadzór nad świadczeniem usług

1. Osobą odpowiedzialną za nadzór i realizację Umowy ze strony Zamawiającego jest: ....., tel. ...., mail: ..... oraz ..... tel. ...., mail: .....
2. Osobą odpowiedzialną za realizację Umowy ze strony Wykonawcy jest ....., tel. ...., mail: .....
3. Przedstawiciele Zamawiającego będą dokonywać na bieżąco kontroli świadczonej usługi przewozowej zgodnie z następującymi zasadami:
  - 1) do przeprowadzania kontroli upoważnieni są wszyscy pracownicy Zamawiającego oraz pracownicy podmiotów współpracujących z Zamawiającym zgodnie ze wskazaniem w Załączniku nr 10 do Umowy, legitymujący się imiennymi „Upoważnieniami do przeprowadzania kontroli w zakresie 1) dokumentów przewozu osób, rzeczy i zwierząt, 2) jakości świadczonych usług i organizacji pracy w tym zakresie w pociągach uruchamianych



przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. oraz obiektach i na obszarach związanych z działalnością Spółki”,

- 2) po dokonaniu jazdy kontrolnej lub kontroli terenowej, osoba kontrolująca wylegitymuje się wobec kontrolowanego przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy autobusu) upoważnieniem, o którym mowa w pkt 1, informując go o ewentualnie stwierdzonych nieprawidłowościach w realizacji Umowy,
  - 3) z każdej kontroli zakończonej stwierdzeniem nieprawidłowości w realizacji Umowy sporządzony zostanie „Raport z kontroli”, który zostanie przesłany na wskazany w Umowie adres Wykonawcy w terminie 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli,
  - 4) pomiar punktualności realizacji przewozów realizowany będzie według czasu odjazdu autobusu z przystanku początkowego lub na dowolnie wybranych przystankach pośrednich, samodzielnie przez pracowników Zamawiającego.
4. Ustalenia z kontroli są wiążące dla Wykonawcy, a wskazane w Raporcie z kontroli nieprawidłowości powinny być przez Wykonawcę bezzwłocznie usuwane i powodują naliczanie kar umownych zgodnie z § 8 Umowy.
5. Po zakończeniu każdego miesiąca, Zamawiający dokonuje analizy kursowania autobusów w oparciu o przekazane mu przez Wykonawcę:
- 1) rozliczenie okresowe realizacji przewozów opracowane według wzoru stanowiącego Załącznik nr 4 do Umowy,
  - 2) rozliczenie dobowe brygad autobusowych opracowane według wzoru stanowiącego Załącznik nr 5 do Umowy,
  - 3) opracowane we własnym zakresie przez Zamawiającego Raporty z kontroli, o których mowa w ust. 3 pkt 3,

w zakresie ustalenia ilości i jakości zrealizowanych przewozów stanowiących przedmiot zamówienia oraz wielkości wykonanej w okresie rozliczeniowym pracy przewozowej autobusów Wykonawcy.

## § 7

### Wynagrodzenie

1. Podstawą rozliczeń między Stronami będą faktury VAT wystawiane prawidłowo przez Wykonawcę w terminie 7 dni po zakończonym miesiącu rozliczeniowym, uwzględniające obowiązujące dla danego okresu obowiązujące stawki podatku VAT, zgodnie z przepisami prawa.
2. Zasady ustalania wynagrodzenia Wykonawcy zawarte są w Załączniku nr 8 do Umowy.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy uwzględnia wszystkie koszty wynikające z realizacji niniejszej Umowy i zgodnie ze złożoną ofertą wynosi ..... zł (słownie: ..... ) netto za jeden wozokilometr [zł/wozokm] zrealizowanego kursu autobusu. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie rozliczane w cyklach miesięcznych, według ilości wozokm wykonanych w danym miesiącu kalendarzowym.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy w okresie obowiązywania Umowy nie może przekroczyć kwoty ..... zł netto (słownie: ..... ), co stanowi kwotę ..... zł brutto (słownie: ..... ).

5. Zamawiający dokona zapłaty przelewem na konto Wykonawcy nr ....., w terminie wskazanym w Załączniku nr 8 do Umowy, licząc od dnia otrzymania faktury VAT w wersji papierowej.
6. Za datę uregulowania płatności faktury VAT przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
7. W przypadku nie dotrzymania terminu płatności przez Zamawiającego, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
8. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z Umowy na osobę trzecią.

## **§ 8 Kary umowne**

Zasady naliczania kar umownych określa Załącznik nr 6 do Umowy.

## **§ 9 Odstąpienie od Umowy**

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy lub rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
  - 1) w stosunku do Wykonawcy wszczęto postępowanie likwidacyjne,
  - 2) Wykonawca utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania usług,
  - 3) Wykonawca przerwał świadczenie usługi i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
  - 4) Wykonawca nie rozpoczął świadczenia usługi,
  - 5) Wykonawca świadczy usługi niezgodnie z rozkładem jazdy lub w sposób niezgodny z Umową, pomimo dwukrotnego pisemnego wezwania do usunięcia uchybień,
  - 6) krajowy zarządca infrastruktury odstąpi od realizacji prac torowych na Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia linii kolejowej nr 447.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadku, o którym w ust. 1 lub 2, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.
4. Zamawiający może zawiesić bezterminowo świadczenie usługi w przypadku przywrócenia przez zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej przejezdności dla pociągów pasażerskich Zamawiającego odcinka Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia linii kolejowej nr 447. W przypadku zawieszenia świadczenia usługi powyżej 5 dni, Wykonawca na własny koszt usunie z autobusów oznaczenia, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 27 i 2 oraz w § 4 pkt 2 Umowy (dotyczy pierwszego zawieszenia świadczenia usługi, a w przypadku kolejnych zawiesznień niezwłocznie).
5. Za okres zawieszenia świadczenia usługi Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia ani odszkodowania.
6. O wznowieniu świadczenia usługi przewozu Wykonawca zostanie poinformowany



z wyprzedzeniem co najmniej 5 dni roboczych, a usługa musi być świadczona oznakowanym autobusem zgodnie z ustaleniami.

## **§ 10** **Zmiany postanowień Umowy**

1. Zmiany Umowy mogą być dokonywane za zgodą Stron Umowy, w przypadkach przewidzianych w ustawie Prawo zamówień publicznych, a także jeżeli konieczność ich wprowadzenia wynika z niżej wymienionych okoliczności:
  - 1) skrócenia terminu realizacji Umowy,
  - 2) ograniczenia przedmiotu Umowy,
  - 3) obniżenia lub zwiększenia kosztów wykonania Umowy – wynagrodzenie Wykonawcy może zostać w takim przypadku odpowiednio obniżone lub podwyższone,
  - 4) poprawy jakości, usprawnienia realizacji Umowy,
  - 5) podniesienia bezpieczeństwa,
  - 6) dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów,
  - 7) rezygnacji z części lub zwiększenia kursów,
  - 8) zmiany drogi przejazdu autobusu na alternatywną,
  - 9) podniesienia wydajności pojazdów,
  - 10) zmiany stawki podatku VAT – w takim przypadku Strony zmienią stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT. W przypadku zmiany ustawowej stawki VAT zmianie ulegnie cena brutto a cena netto pozostanie bez zmian,
  - 11) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,
  - 12) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty; w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy; w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,
  - 13) zmiany zakresu odpowiedzialności Stron z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania Umowy.

2. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2 Umowy.

## § 11 Ochrona Danych Osobowych

1. W celu realizacji niniejszej Umowy, niezbędne jest przetwarzanie przez Wykonawcę danych osób składających skargę, wniosek lub reklamację na usługę przewozu osób w obrębie Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia, w następującym zakresie: imię i nazwisko, nr dokumentu ze zdjęciem, numer telefonu, adres e-mail, adres zamieszkania, informacje o nabywanych biletach, informacji o przedmiocie skargi lub reklamacji, danych zawartych na dokumentach załączonych do skargi lub reklamacji, przetwarzanych w zbiorze „Skargi i reklamacje”.
2. Administratorem danych osobowych, o których mowa w ust. 1 jest Zamawiający.
3. Zamawiający, jako Administrator Danych Osobowych powierza Wykonawcy na podstawie art. 31 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 922 ) zwanej dalej Ustawą, przetwarzanie danych osobowych, o których mowa w ust. 1, w celu realizacji przedmiotu niniejszej Umowy.
4. Niedopuszczalne jest pozyskiwanie przez Wykonawcę danych osobowych w dodatkowym, szerszym zakresie niż wynika to z ust. 1, bezpośrednio od osób, których dotyczą powierzone dane osobowe, o których mowa w ust. 1, jak też niedopuszczalne jest pozyskiwanie takich danych z innego źródła.
5. W celu realizacji czynności opisanych w ust. 1 na podstawie niniejszej Umowy niedopuszczalne jest uzyskiwanie przez Wykonawcę zgody od osób, których dotyczą powierzone dane osobowe, o których mowa w ust. 1, na przetwarzanie danych osobowych przez Wykonawcę jako odrębnego Administratora Danych Osobowych.
6. Zamawiający jest uprawniony do:
  - 1) przeprowadzenia planowanych lub doraźnych sprawdzeń dotyczących sposobu przetwarzania przez Wykonawcę powierzonych danych osobowych oraz ich zabezpieczenia, w tym do przeprowadzenia oględzin urządzeń, nośników oraz narzędzi informatycznych służących do przetwarzania danych osobowych, żądania złożenia pisemnych lub ustnych wyjaśnień w zakresie niezbędnym do ustalenia stanu faktycznego, przeglądania i sporządzania kopii na potrzeby sporządzenia sprawozdania ze sprawdzeń, wszelkich dokumentów i wszelkich danych mających bezpośredni związek z przedmiotem sprawdzenia narzędzi informatycznych służących do przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych,
  - 2) skierowania w formie pisemnej żądania usunięcia przez Wykonawcę w określonym terminie i zakresie stwierdzonych nieprawidłowości dotyczących przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych,
  - 3) żądania wstrzymania przetwarzania przez Wykonawcę powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych, w przypadku nie usunięcia w ustalonym terminie stwierdzonych nieprawidłowości.
7. Wykonawca oświadcza, że dysponuje wykwalifikowaną kadrą i podejmie środki techniczne i organizacyjne właściwe dla wysokiego poziomu bezpieczeństwa przetwarzania danych osobowych, stosownie do § 6 ust. 4 i 5 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych



osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. Nr 100, poz. 1024) zwanego dalej Rozporządzeniem.

8. W zakresie powierzonych przez Zamawiającego do przetwarzania danych osobowych Wykonawca zobowiązuje się do:
- 1) przetwarzania powierzonych danych osobowych, zgodnie z właściwymi przepisami, w tym w szczególności przepisami Ustawy oraz Rozporządzenia oraz do przekazania Zamawiającemu poświadczonyj za zgodność z oryginałem kopii dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1 Rozporządzenia tj. polityki bezpieczeństwa danych osobowych i instrukcji zarządzania systemem informatycznym,
  - 2) dostosowania środków technicznych oraz rozwiązań organizacyjnych stosowanych do przetwarzania danych osobowych w związku z realizacją przedmiotu niniejszej umowy do wymagań wynikających z *Rozporządzenia Parlamentu i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwane dalej ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych)* do dnia wejścia w życie ogólnego rozporządzenia o ochronie danych tj. do dnia 25 maja 2018 r.,
  - 3) przedstawienia Zamawiającemu w terminie do 25 maja 2018 r. pisemnego sprawozdania zawierającego opis działań jakie zostały przeprowadzone w jego przedsiębiorstwie w celu zapewnienia spełnienia ww. wymagań w okresie od dnia zawarcia niniejszej umowy do dnia 25 maja 2018 r. Sprawozdanie to będzie zawierało dodatkowo opis stosowanych środków technicznych i organizacyjnych w celu ochrony danych osobowych, opis sposobu wykonywania czynności w ramach przetwarzania danych osobowych będących przedmiotem powierzenia na podstawie niniejszej umowy, opis narzędzi informatycznych stosowanych przez Wykonawcę do przetwarzania danych osobowych, kopie dokumentów zawierających uregulowania wewnętrzne Wykonawcy w zakresie ochrony danych osobowych ze szczególnym uwzględnieniem metodyki i wyników oceny ryzyka dla występujących zagrożeń dla bezpieczeństwa danych osobowych,
  - 4) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego braków lub uchybień w zakresie stosowania przepisów *ogólnego rozporządzenia o ochronie danych*, na skutek przeprowadzonej analizy sprawozdania, o którym mowa w ust. 8 pkt 3, Wykonawca zobowiązany jest do udzielenia dodatkowych pisemnych wyjaśnień na wezwanie Zamawiającego w terminie 7 dni od otrzymania wezwania oraz podjęcia właściwych działań w celu usunięcia braków lub uchybień w terminie 30 dni od otrzymania pisemnego wezwania w tej sprawie od Zamawiającego,
  - 5) powstrzymania się od przetwarzania, powierzonych danych osobowych w innym celu oraz w szerszym zakresie niż jest to określone w niniejszej Umowie,
  - 6) nieprzetwarzania powierzonych danych osobowych dłużej niż jest to niezbędne do realizacji niniejszej Umowy,
  - 7) zachowania w poufności powierzonych danych osobowych,
  - 8) powstrzymania się od dalszego powierzania przetwarzania danych osobowych objętych zbiorem, o którym mowa w ust. 2 bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego,
  - 9) w przypadku jakiegokolwiek zagrożenia dla bezpieczeństwa powierzonych do przetwarzania danych osobowych, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zastosować środki techniczne

- i organizacyjne mające na celu usunięcie czy też oddalenie zagrożenia oraz poinformować o powyższym Administratora Danych Osobowych – Zamawiającego,
- 10) informowania Zamawiającego o wszelkich incydentach związanych z bezpieczeństwem powierzonych do przetwarzania danych osobowych oraz o działaniach podjętych w celu usunięcia negatywnych skutków incydentu i działaniach w celu zapobiegania wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości,
  - 11) powiadomić Administratora Danych Osobowych – Zamawiającego, o każdej kontroli przeprowadzanej przez Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych, w jego przedsiębiorstwie, jeżeli ma ona związek z przetwarzaniem danych powierzonych na podstawie niniejszej umowy. Ponadto Wykonawca poinformuje Administratora Danych Osobowych - Zamawiającego o każdym piśmie i przekaże kopię każdego pisma wystosowanego przez Generalnego Inspektora Ochrony Danych Osobowych do Wykonawcy, dotyczącego przetwarzania danych osobowych powierzonych na podstawie niniejszej umowy.
9. Wykonawca, zgodnie z art. 31 ust. 4 Ustawy, ponosi odpowiedzialność za szkody, jakie z jego winy powstaną po stronie Zamawiającego w wyniku przetwarzania powierzonych przez Zamawiającego danych osobowych niezgodnie z niniejszą Umową lub przepisami prawa.

## § 12

### Ochrona tajemnicy przedsiębiorstwa

1. Tajemnicę przedsiębiorstwa Stron stanowią wszelkie informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne, handlowe oraz wszelkie informacje posiadające wartość gospodarczą, których ujawnienie osobom lub podmiotom nieupoważnionym może przynieść Stronom straty finansowe lub wizerunkowe, utrwalone w dowolnej formie lub przekazywane ustnie, jeżeli dotyczą Stron.
2. Jako tajemnica przedsiębiorstwa traktowane będą w szczególności informacje w formie dokumentów w wersji elektronicznej lub utrwalone w formie papierowej, oznaczone jako „Tajemnica przedsiębiorstwa”.
3. Ponadto jako tajemnica przedsiębiorstwa traktowane będą informacje zawarte w sprawozdaniu, o którym mowa w § 11 ust. 8 pkt 3 oraz wszelka korespondencja dotycząca stosowania zasad ochrony danych przez Strony.
4. Strony zobowiązuje się do:
  - 1) zachowania w poufności oraz ochrony wszelkich informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, do których dostęp niezbędny jest w celu prawidłowej realizacji przedmiotu niniejszej umowy,
  - 2) wykorzystywania informacji, o których mowa w ust. 1 i 2 jedynie w celach określonych ustaleniami dokonanyymi w związku z realizacją umowy,
  - 3) zastosowania właściwych środków technicznych i organizacyjnych w celu ochrony oraz zachowania w poufności i ochrony informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa,
  - 4) powstrzymania się od publikowania i rozpowszechniania jakichkolwiek części informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa,
  - 5) do wzajemnego informowania o incydentach dotyczących ochrony tajemnicy przedsiębiorstwa związanych z realizacją przedmiotu niniejszej oraz o środkach podjętych w celu przeciwdziałania negatywnym skutkom zaistniałego incydentu, jak też o środkach podjętych w celu zapobieżeniu wystąpienia podobnych incydentów w przyszłości.
5. Obowiązek zachowania w zachowania poufności informacji, o których mowa w ust. 1 i 2 nie dotyczy informacji uzyskanych od Zamawiającego, które są opublikowane, znane i urzędowo podane do publicznej wiadomości bez naruszenia postanowień niniejszej umowy, a także do takich



informacji, wobec których obowiązek udostępnienia wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, a także do informacji, które zostaną podane przez jedną ze Stron za uprzednią pisemną zgodą drugiej Strony.

6. Zobowiązania co do poufności informacji wynikające z umowy, wiążą Strony w okresie wykonywania umowy oraz przez okres 5 lat od daty wykonania umowy lub jej rozwiązania.

### § 13

#### Postanowienia końcowe

1. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy, których nie będzie można rozstrzygnąć polubownie, rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
2. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Wykonawcy do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług stanowiących przedmiot Umowy, chyba, że Zamawiający zdecyduje inaczej.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych oraz przepisy Kodeksu cywilnego.
4. Wykonawca bez pisemnej zgody Zamawiającego nie może wykorzystać autobusów do innych celów niż realizacja przedmiotowej Umowy.
5. W przypadku działania siły wyższej, wszelkie (całkowite lub częściowe) przypadki niewypełnienia lub opóźnienia w realizacji zobowiązań wyszczególnionych w Umowie przez Strony będą uwzględniane. Strona niedopełniająca zobowiązań nie będzie odpowiedzialna za szkody powstałe wskutek takiego niedopełnienia zobowiązań pod warunkiem, że niedopełnienie lub opóźnienie zobowiązań będzie bezpośrednim lub pośrednim wynikiem okoliczności mieszczącej się w definicji siły wyższej. Siła wyższa obejmuje katastrofalne działania przyrody i zdarzenia nadzwyczajne w postaci zaburzeń życia zbiorowego, takich jak wojna i zamieszki wewnętrzne, stanowiące przeszkodę w realizacji zobowiązań wynikających z Umowy.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
7. Integralną częścią Umowy są:
  - 1) Załącznik nr 1 - Rozkład jazdy autobusów na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Warszawa Zachodnia – Grodzisk Mazowiecki,  
Załącznik nr 1.1 – Rozkład jazdy autobusów na odcinku Milanówek – Grodzisk Mazowiecki – Milanówek,  
Załącznik nr 1.2 – Rozkład jazdy autobusów na odcinku Brwinów – Warszawa Zachodnia – Brwinów,
  - 2) Załącznik nr 2 - Opis wymagań technicznych dla autobusów,
  - 3) Załącznik nr 3 - Wykaz autobusów,
  - 4) Załącznik nr 4 - Wzór rozliczenia okresowego realizacji przewozów,
  - 5) Załącznik nr 5 - Wzór rozliczenia dobowego brygad autobusowych,
  - 6) Załącznik nr 6 - Zasady naliczania kar umownych,
  - 7) Załącznik nr 7 - Wzór informacji liniowej dla podróżnych,

- 8) Załącznik nr 8 - Wynagrodzenie i rozliczenie realizacji usługi,
- 9) Załącznik nr 9 – Wzór planu zatrudnienia brygad autobusowych,  
Załącznik nr 9.1 – Wzorcowy plan zatrudnienia brygad autobusowych,
- 10) Załącznik nr 10 - Nadzór nad świadczeniem usług,
- 11) Załącznik nr 11 - Wykaz aktów prawnych i przepisów porządkowych,
- 12) Załącznik nr 12 - Karta informacyjna o zdarzeniu z udziałem autobusu.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**

