

## Zawartość Dokumentacji Technicznej dostarczanych pojazdów kolejowych

<p>Dokumenty Pojazdu/ Dokumenty</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru (WTWiO), uzgodnione przez jednostkę upoważnioną. <sup>1</sup></li> <li>2. Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu wraz z warunkami technicznymi wykonania. <sup>2</sup></li> <li>3. DTR - Dokumentacja techniczno-ruchowa pojazdu, jego zespołów i podzespołów.</li> <li>4. Katalog części zamiennych z podaniem numerów katalogowych elementów oraz adresów producentów i Wykonawców (poza producentem pojazdu kolejowego).</li> <li>5. Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu zatwierdzona przez UTK.</li> <li>6. Instrukcja eksploatacyjna-instrukcja dla osób obsługujących (maszyniści i służby utrzymania).</li> <li>7. Dokumenty Odbiorów Technicznych (protokoły) zespołów i podzespołów pojazdu kolejowego przeprowadzonych przez Przedstawicieli Stron zgodnie z Wymogami Technicznymi dla pięcioczłonowych EZT stanowiącymi załącznik nr 2 do umowy ramowej, Wymogami Technicznymi dla dwuczłonowych EZT stanowiącymi załącznik nr 2.1 do umowy ramowej oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru, które stają się załącznikiem nr 3 do umowy ramowej.</li> <li>8. Atesty potwierdzające spełnienie wymagań technicznych dla urządzeń lub materiałów i elementów zastosowanych do budowy pojazdu kolejowego.</li> <li>9. Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu.</li> <li>10. Zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI wydane w Polsce zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1297 ze zm.).</li> <li>11. Protokoły z jazd próbnych.</li> </ol>
---	--

<sup>1</sup> Zamawiający za jednostkę upoważnioną rozumie jednostkę badawczą wymienioną w pkt 4-6 załącznika nr 7 do umowy ramowej.

<sup>2</sup> Wymagana zgodnie z postanowieniami § 11 ust. 1 pkt 3 w związku z § 9 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.).

Lp.	Nazwa dokumentu	Liczba egzemplarzy	Termin dostarczenia
1	Dokumentacja Systemu Utrzymania pojazdu, opracowana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.) i zawierająca:	2 egz. w formie dokumentu papierowego + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo.	Co najmniej 6 tygodni przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu.

	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. opis funkcjonalny pojazdu z podziałem na jego elementy składowe w procesie utrzymania;</li> <li>2. dokumentację zawierającą: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) opisy czynności przeglądowych i naprawczych, instrukcje demontażu i montażu,</li> <li>b) zestawienie parametrów mierzonych w procesie przeglądu lub naprawy i opisy metod pomiarowych,</li> <li>c) wzory kart pomiarowych z wykazem wartości konstrukcyjnych, ponaprawczych i kresowych parametrów dla zespołów, podzespołów i elementów pojazdu (oddzielne dla P1-P3 oraz dla P4-P5),</li> <li>d) wykazy urządzeń i narzędzi specjalistycznych,</li> <li>e) wykazy testów wykonywanych w trakcie utrzymania,</li> <li>f) wymagania dotyczące kwalifikacji pracowników oraz wymagania szczególne w zakresie czynności spawania i badań nieniszczących,</li> <li>g) instrukcje lokalizacji i usuwania typowych usterek;</li> </ol> </li> <li>3. ograniczenia związane z bezpieczeństwem i interoperacyjnością dla podzespołów lub części istotnych dla bezpieczeństwa i interoperacyjności, określające limity, których nie można przekroczyć w czasie eksploatacji, łącznie z eksploatacją w trybie awaryjnym;</li> <li>4. wykaz podzespołów objętych dozorem technicznym;</li> <li>5. inne elementy wskazane w Rozporządzeniu.</li> </ol>		
2	<p>Dokumentacja Techniczno-Ruchowa pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, opracowana zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 226 z późn. zm.), zawierająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. określenie przeznaczenia pojazdu;</li> <li>2. dane techniczne;</li> <li>3. opis budowy i zasady działania;</li> <li>4. instrukcję obsługi;</li> <li>5. rysunki poglądowe;</li> <li>6. wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi;</li> <li>7. wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji;</li> </ol>	<p>1 egz. w formie dokumentów papierowych</p> <p>+ 1 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny.</p>	<p>Z każdym wyprodukowanym pojazdem.</p>

## Załącznik nr 6 do umowy ramowej, znak: MWZ3-26-06-2017

	8. opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów; 9. opis charakterystycznych usterek i metod ich usuwania; 10. wykaz części zamiennych; 11. załączniki obejmujące w szczególności: schematy blokowe, ideowe, montażowe, wykresy, rysunki i algorytmy oprogramowania; 12. zasady recyklingu.		
3	Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Pojazdu kolejowego, jego zespołów i podzespołów, zawierające: 1. określenie przedmiotu warunków; 2. zakres stosowania; 3. wykaz stosowanych określeń, jeśli nie są one zawarte w odpowiednich normach krajowych; 4. wymagania techniczne, których dotrzymanie podlega sprawdzeniu pod kątem zapewnienia wymaganego poziomu jakości w procesie przygotowania produkcji, w produkcji i eksploatacji; 5. program, opis i ocenę wyników badań.	3 egz. w formie dokumentów papierowych + 2 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny – jednorazowo.	Co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem produkcji pierwszego pojazdu
4	Dokumentacja konstrukcyjna pojazdu zawierająca rysunki konstrukcyjne (zawierające wymiary) przynajmniej: pudeł pojazdów, wózków, zestawów kołowych i kół, odbieraka prądu, wnętrza pojazdów, a także schematy ideowe pozostałych elementów i podzespołów pojazdów – instalacji elektrycznej i pneumatycznej. Ponadto Wykonawca dostarczy wszystkie rysunki złożeniowe zespołów i podzespołów. Szczegółowy zakres dokumentacji konstrukcyjnej do uzgodnienia z Zamawiającym.	1 egz. w formie dokumentów papierowych + 2 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny.	Z pierwszym dostarczonym pojazdem.
5	<i>Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców (dla podzespołów dla których jest to możliwe dodanie zamienników elementów fabrycznych).</i>	Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców.	Z ostatnim dostarczonym pojazdem.
6	Instrukcja badań ultradźwiękowych (zatwierdzona przez osobę z trzecim stopniem uprawnień – zgodnie z PN-EN ISO 9712:2012) osi zestawów kołowych oraz powierzchni tocznej kół wraz z oprzyrządowaniem oraz wykonaniem wzorca.	1 egz. w formie papierowej + 2 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny.	Z ostatnim dostarczonym pojazdem.
7	Instrukcja eksploatacyjna pojazdu, zawierająca wytyczne obsługi dla maszynisty, eksploatacji i konserwacji pojazdów.	3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny.	Z pierwszym dostarczonym pojazdem.
8	Księgi rewizyjne (tzw. Paszporty) dla urządzeń podlegających Dozorowi Technicznemu.	3 egz. dla każdego urządzenia.	Z każdym wyprodukowanym pojazdem.

## Załącznik nr 6 do umowy ramowej, znak: MWZ3-26-06-2017

9	Uzgodniona z PKP Energetyka dokumentacja dot. podłączenia licznika energii trakcyjnej stanowiąca podstawę do jego zaplombowania.	1 egz. w formie papierowej.	Z każdym wyprodukowanym pojazdem.
10	Instrukcja podnoszenia EZT i każdego z jego członów.	3 egz. w formie papierowej + 3 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny.	Z pierwszym dostarczonym pojazdem.
11	Analiza oceny istotności zmiany w zakresie wprowadzenia do użytkowania przez Spółkę „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. nowego typu pojazdu, zgodnie z Rozporządzeniem KE 402/2013 oraz z oceną zidentyfikowania dla pojazdu kolejowego zagrożeń.	2 egz. w wersji papierowej + 1 egz. na nośniku zawierającym zapis elektroniczny.	Co najmniej 6 tygodni przed planowaną dostawą pierwszego pojazdu.
12	Informacja dotycząca sposobu demontażu nowego typu pojazdu tj. określenie rodzajów przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą być przeznaczone do ponownego użycia oraz wskazanie umiejscowienia elementów i substancji niebezpiecznych użytych w pojeździe.	1 egz. w formie papierowej.	Z pierwszym dostarczonym pojazdem.

**Zastrzeżenie:** W przypadku zmiany zakresu zawartości dokumentacji technicznej pojazdów, wynikającej ze zmiany aktów prawnych, po podpisaniu umowy wykonawczej, a przed dostawą pierwszego pojazdu Wykonawca zobowiązany jest dostosować jej zawartość do nowych, obowiązujących przepisów. Dokumentacja techniczna, o której mowa w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016 r., poz. 226 z późn. zm.), a dostarczana wraz z pojazdami musi mieć charakter powszechny i nie może być oznakowana jako tajemnica przedsiębiorstwa.

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....