

Zasady naliczania kar umownych

1. W przypadku odstąpienia od umowy albo wypowiedzenia/rozwiązania umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 3,5 mln złotych (trzech i pół miliona złotych 00/100).
2. W przypadku:
 - 1) niezgodności ze stanem faktycznym sporządzonych przez Wykonawcę dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych usług i opracowanych na ich podstawie rozliczeń ich wykonania, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćset krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 2) niezgodności ze stanem faktycznym wyjaśnień Wykonawcy składanych Zamawiającemu w odniesieniu do informacji zawartych w przekazywanych przez podróżnych skargach, reklamacjach i roszczeniach dotyczących zdarzeń wynikających z wykonywanej przez Wykonawcę usługi przewozowej, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dwustukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, nakładaną za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 3) niewykonania w części lub w całości kursu z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dwustukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 4) niepodstawienia autobusu rezerwowego w ustalonym terminie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej stukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 5) opóźnienia odjazdu z przystanku początkowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, powyżej 5 minut, a nie więcej niż 15 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 99,00 zł za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 6) opóźnienia odjazdu z przystanku początkowego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, przekraczającego 15 minut, za każdą kolejną minutę opóźnienia doliczana będzie kara umowna w wysokości 8,00 zł,
 - 7) odjazdu autobusu z przystanku początkowego lub pozostałych przystanków wskazanych obowiązującym rozkładem jazdy, przed czasem odjazdu wskazanym w obowiązującym rozkładzie jazdy autobusów (z wyłączeniem dopuszczonych przez Zamawiającego przyspieszeń – zgodnie z §2 ust. 6 pkt c) Umowy), zrealizowanego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, naliczaną za każdą kolejną minutę przedwczesnego odjazdu autobusu, ustalonego przez Zamawiającego,
 - 8) zaniechania oznakowania, oznakowania autobusu niezgodnie z wytycznymi przekazanymi przez Zamawiającego lub nie zrealizowania zalecenia Zamawiającego w zakresie usunięcia / zmiany oznakowania autobusu, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej piętnastokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, naliczoną za każdy wykonany kurs zrealizowany autobusem z niewłaściwym oznakowaniem,
 - 9) zaniechania bezzwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów po zakończeniu świadczenia usługi na rzecz Zamawiającego, najpóźniej w ciągu trzech dni od daty zakończenia świadczenia usługi lub zaniechania bezzwłocznego usunięcia oznaczeń Zamawiającego z autobusów realizujących przewozy na rzecz Zamawiającego, a okresowo przesuniętych do realizacji przewozów na rzecz innych podmiotów, najpóźniej przed wyruszeniem autobusu w pierwszą tego typu trasę, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, naliczoną za każdy stwierdzony przez Zamawiającego i udokumentowany np. dokumentacją zdjęciową przedstawiającą autobus i każdą dobę wykorzystywania autobusu skierowanego do realizacji przewozów innych, niż zlecone przez Zamawiającego,
 - 10) obsługi kursu autobusem niespełniającym wymogów zamówienia określonych w załączniku nr 2 do Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćdziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 11) wykroczenia służbowego kierowcy polegającego na:
 - a) paleniu tytoniu w pojeździe podczas wykonywania przewozu podróżnych,
 - b) kierowaniu autobusem w ubraniu niezgodnym z zaleceniami Zamawiającego,

- c) spożywania posiłków w pojeździe podczas wykonywania przewozu podróźnych,
- d) prowadzeniu rozmów telefonicznych podczas wykonywania przewozu podróźnych (z wyłączeniem przypadków prowadzenia rozmów telefonicznych przy użyciu prawnie dopuszczonych rozwiązań technicznych, np. zestawów głośnomówiących, zestawów słuchawkowych itp.),
- e) prowadzenia rozmów z osobami postronnymi przebywającymi w autobusie podczas wykonywania przewozu podróźnych (w tym również rozmów z innymi pracownikami Wykonawcy),
- f) niewykonaniu lub niewłaściwym wykonaniu poleceń wydanych przez uprawnionych do tego pracowników Zamawiającego, w tym sprawujących nadzór nad ruchem i realizacją umowy oraz przeprowadzających kontrolę,
- g) zatrzymywania autobusu dla wysiadania i / lub wsiadania podróźnych poza wskazanymi przez Zamawiającego miejscami zatrzymania,
- h) odmowy lub uniemożliwienia przeprowadzenia kontroli pojazdu, dokumentacji pojazdu i dokumentacji przewozowej lub braku posiadania przez pracownika Wykonawcy wymaganej dokumentacji,

Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy z wyżej wymienionych przypadków stwierdzonych przez Zamawiającego i / lub zgłoszonych przez podróźnych w przekazywanych Zamawiającemu skargach i reklamacjach,

- 12) nieinformowania Zamawiającego przez Wykonawcę o nieprzewidzianych zdarzeniach, w czasie i formie określonym przez Zamawiającego w § 2 ust. 2 pkt 5, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej stukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 13) nieprzekazania Zamawiającemu zbiorczego zestawienia otrzymanywanych przez Wykonawcę skarg i reklamacji oraz zestawień zdarzeń z udziałem autobusów, określonych w § 3 ust. 3 Umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćsetkrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 14) niewykonania przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia osób biorących udział w realizacji usługi w formie określonej przez Zamawiającego w § 2 ust. 2 pkt 8, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdego pracownika, który nie będzie zatrudniony zgodnie z tym wymogiem – za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek,
 - 15) nie przestrzegania przez Wykonawcę obowiązku szczególnej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz właściwy ich stan techniczny, ze szczególnym uwzględnieniem czystości wewnętrznej i zewnętrznej oraz utrzymywania należytej przejrzystości szyb – w tym mycia zewnętrznego autobusów co najmniej raz na pięć kolejnych dni ich użytkowania, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej stukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego, udokumentowany np. dokumentacją zdjęciową przedstawiającą stan autobusu,
 - 16) brak opracowania przez Wykonawcę i uzgodnienia z Zamawiającym planu pracy brygad autobusowych, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej pięćdziesięciokrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdą dobę realizacji przedmiotu Umowy bez uzgodnionego planu, o którym mowa,
 - 17) zerwania skomunikowania bez zgody dyżurującego pracownika Dyspozytury Zamawiającego (§ 2 ust. 6 pkt d), Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dwustukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 18) brak możliwości nawiązania kontaktu z dyżurującym pracownikiem Wykonawcy, określonym w § 3 ust. 1 pkt 22 i 23 Umowy, w czasie dłuższym niż 5 minut, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej dwustukrotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdy przypadek stwierdzony przez Zamawiającego,
 - 19) brak polis ubezpieczeniowych, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3, 4 i 5, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości stanowiącej tysiąc krotność stawki rozliczeniowej za jeden wozokilometr autobusu, za każdą dobę realizacji przedmiotu Umowy bez spełnienia warunku, o którym mowa.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z przysługującego Wykonawcy Wynagrodzenia.
4. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w umowie.
5. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy oraz rozwiązania umowy przez którąkolwiek ze stron i będzie mogło być egzekwowane przez

Zamawiającego na warunkach określonych w umowie również po złożeniu przez Zamawiającego lub Wykonawcę któregokolwiek z tych oświadczeń.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized, cursive letter 'P' followed by a long, thin diagonal stroke extending upwards and to the right.

