

## Istotne postanowienia umowy

### § 1

#### Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 z modyfikacją 10 elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) typu Flirt Polska serii ER75, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: MWZ3-26-35-2017.
2. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia podpisania umowy do dnia 30 czerwca 2019 r.
3. Ogólne informacje na temat rodzaju i budowy elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska zawarte zostały w załączniku nr 5 do umowy.

### § 2

#### Zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT

1. W zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT wchodzi zespół czynności niezbędnych do uzyskania stanu technicznego i parametrów technicznych określonych w przepisach i warunkach technicznych odbioru EZT typu Flirt Polska i rodzaju naprawy.
2. Zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT typu Flirt Polska podzielono na:
  - a) **stały zakres naprawy** tj. prace wykonywane na wszystkich pojazdach podczas każdej naprawy zgodnie z postanowieniami „Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska” i inne prace zaliczone przez Zamawiającego do stałego zakresu. Zamawiający wymaga, aby w stałym zakresie naprawy (poza pracami wynikającymi z DSU), w trakcie wykonywanych napraw w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych, Wykonawca wykonał następujące prace:
    - a) naprawę lub wymianę osłon po uszkodzeniach mechanicznych na podwoziu wagonów, w tym: naprawa lub wymiana skrzyni osłaniającej przyłącza do nawodniania i odfekaliania (z zastrzeżeniem że pokrywy przyłączy muszą być otwierane (uchylane) do góry (zamykać się pod własnym ciężarem), naprawa osłon zbiorników pneumatycznych, naprawa osłon stopni wysuwanych, naprawa osłon przewodów elektrycznych i pneumatycznych,
    - b) naprawę lub wymianę połączeń klejonych SIKA na zewnątrz pudła pojazdu (przywrócenie estetyki i szczelności),
    - c) naprawa lub wymiana połączeń klejonych wykładziny podłogowej wewnątrz pojazdu,
    - d) regeneracja lub wymiana na nowy foteli maszynisty i pomocnika maszynisty,
    - e) oczyszczenie i regeneracja wysuwanych podestów wejściowych oraz drzwi odskokowo przesuwanych,
  - b) **modyfikacje** tj. prace dodatkowe wykonywane na wszystkich pojazdach objętych umową, Zamawiający wymaga, aby w ramach modyfikacji w trakcie wykonywanych napraw w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych, Wykonawca wykonał następujące prace:
    - a) modyfikacja systemu informacji pasażerskiej w zakresie:
      - sposobu wyświetlania informacji na tablicach informacyjnych i wygłaszania komunikatów wewnątrz pojazdów dostosowując go do obligatoryjnych wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2013 r., poz. 211 z późn. zm.), a także wymagań wynikających z TSI PRM,
      - rozbudowy systemu informacji pasażerskiej o możliwość importowania rozkładu jazdy z plików o rozszerzeniu .xml udostępnianych przez KM na serwerze FTP,Zamawiający dopuszcza po wzajemnych uzgodnieniach wykorzystanie w miejsce obecnego, nowego systemu spełniającego ww. wymagania,
    - b) montaż w toaletach WC pojazdów czujek dymu z systemem ostrzegania maszynisty w przypadku pojawienia się zadymienia. System musi informować maszynistę kierującego pojazdami również w trakcji wielokrotnej ze wskazaniem toalety której dotyczy zgłoszenie. Czujki dymu muszą zostać zabezpieczone przed kradzieżą i zaklejeniem,



- c) instalację w kabinach maszynistów radia GSM-R przystosowanego do wdrażanego przez PKP PLK SA Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS). Zamawiający dopuszcza w miarę możliwości wykorzystanie dotychczasowych urządzeń,
- d) modyfikacja rejestratora systemu monitoringu kamer wewnętrznych, wydłużając przechowywanie nagrań wideo do min. 14 dni pracy, przy zachowaniu dotychczasowej jakości obrazu.

Wykaz prac zaliczanych do modyfikacji EZT oraz zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie tych prac stanowi załącznik nr 1a do umowy.

W ramach wymienionych w załączniku 1a prac modyfikacyjnych Wykonawca również przygotuje i prześle Zamawiającemu ocenę istotności zmiany sporządzoną zgodnie z Rozporządzeniem KE 402/2013 w zakresie objętym wprowadzoną modyfikacją.

- c) **prace wykraczające poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT** (zwane pracami dodatkowymi), czyli prace konieczne do wykonania w czasie naprawy dla uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznego odbioru, lecz nie występujące we wszystkich pojazdach. Zamawiający wymaga, aby w ramach prac dodatkowych Wykonawca zapewnił niezbędny materiał i wykonał następujące prace:

- a) dostawa i wymiana 240 tarcz hamulcowych przeznaczonych do 60 zestawów kołowych tocznych pojazdów typu Flirt Polska (do kół o średnicy 750 mm),
- b) dostawa i wymiana 112 tarcz hamulcowych przeznaczonych do 28 zestawów kołowych napędnych pojazdów typu Flirt Polska (do kół o średnicy 870 mm),
- c) dostawa i wymiana 50 kół monoblokowych tocznych o średnicy 750 mm przeznaczonych do 25 zestawów kołowych pojazdów typu Flirt Polska,
- d) dostawa i wymiana 56 kół monoblokowych napędnych o średnicy 870 mm przeznaczonych do 28 zestawów kołowych pojazdów typu Flirt Polska,
- e) inne prace uzgodnione pomiędzy Stronami (w zależności od potrzeb) na które Zamawiający przewidział kwotę do 5 000,00 zł netto dla jednego EZT.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości wykonywanych prac dodatkowych. W przypadku zmniejszenia ilości wykonanych prac Wykonawca prześle Zamawiającemu niewykorzystany materiał wraz z dokumentacją potwierdzającą pełnowartościowość części.

Wykaz prac zaliczanych do grupy prac wykraczających poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT oraz zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie tych prac stanowi załącznik nr 1b do umowy.

### § 3

#### Sposób realizacji umowy

1. Podczas realizacji umowy Wykonawca zobowiązuje się do:
  - 1) wykonania czynności przewidzianych dla naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT, zgodnie z „Dokumentacją Systemu Utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska zatwierdzoną przez prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
  - 2) wymiany na nowe wszystkich elementów uznanych za normalia. Za normalia uznaje się takie elementy połączeń rozłącznych zespołów i podzespołów taboru, które w czasie naprawy podlegają demontażowi i nie kwalifikują się do ponownego wykorzystania tj.: podkładki, śruby, wkręty, nakrętki, zawlecзки, sworznie, pierścienie uszczelniające, elementy gumowe zawieszonych maszyn elektrycznych itp.,
  - 3) wykonania naprawy EZT zgodnie z dokumentacją: Systemu Utrzymania, techniczną, konstrukcyjną, technologiczną, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO) oraz zgodnie z odpowiednimi Polskimi Normami, Europejskimi Normami, obowiązującymi w okresie trwania umowy. Zestawienie obowiązujących dokumentów i przepisów w zakresie napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowi załącznik nr 6 do umowy,
  - 4) wykonania w trakcie napraw w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych wszystkich badań i prób przewidzianych w obowiązujących w okresie trwania umowy przepisach, instrukcjach i dokumentach, wyszczególnionych w załączniku nr 6 do umowy (w tym również prób ciśnieniowych zbiorników powietrza),
  - 5) wykonania innych napraw, prób i sprawdzeń, które w toku naprawy okażą się niezbędne do zapewnienia bezpiecznej eksploatacji pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia we własnym zakresie materiałów i części EZT potrzebnych do wykonania przedmiotu umowy. Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów regenerowanych pod



warunkiem uzyskania wymaganych parametrów technicznych i zgody Zamawiającego. Wartość przedmiotu umowy zawiera koszty wszelkich materiałów i części (w tym ich zakupu, dostawy, zamontowania) niezbędnych do prawidłowego i zgodnego z umową wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Zamawiający nie dopuszcza do zastosowania podczas naprawy EZT materiałów, produktów chemicznych, petrochemicznych i innych niezgodnych z obowiązującymi normami. Podczas wykonywania naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT, Wykonawca zobowiązany jest do uzgadniania z Zamawiającym sposobu przeprowadzania prac oraz możliwości ingerencji w urządzenia zamontowane przez Zamawiającego na pojeździe. Dotyczy w szczególności urządzeń plombowanych tj. liczników energii elektrycznej, urządzeń GPS i innych.

3. W przypadku konieczności wykonania prac wykraczających poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT, Wykonawca w formie pisemnej (faxem lub mailem na adres wskazany w umowie), zgłasza tę konieczność Zamawiającemu. Zamawiający w terminie 2 dni roboczych od daty przekazania przez Wykonawcę informacji o konieczności wykonania ww. prac informuje w formie pisemnej (faxem lub mailem), Wykonawcę o odmowie lub wyrażeniu zgody na ich wykonanie. Dniem powzięcia wiadomości przez Wykonawcę o wyrażeniu zgody przez Zamawiającego na wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy okresowej, jest dzień wysłania przez Zamawiającego pisemnej informacji (faxem lub mailem). Jeżeli Zamawiający wyśle fax lub mail po godzinie 15<sup>00</sup>, dniem powzięcia wiadomości przez Wykonawcę jest następny dzień roboczy. W przypadku niedotrzymania przez Zamawiającego ww. terminów, czas postoju EZT w naprawie wydłuża się o czas opóźnienia Zamawiającego w przesłaniu pisemnej informacji dotyczącej rozszerzenia zakresu naprawy. Prace wykraczające poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT, będą wykonywane wyłącznie na podstawie pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Elektryczne zespoły trakcyjne i ich elementy składowe, w trakcie wykonywania napraw i po wykonanych naprawach należy poddać odbiorowi komisarycznemu tj. Komisarzowi Odbiorczemu Zamawiającego. Odbiór komisaryczny musi się odbyć wg zasad i w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami, dokumentami i instrukcjami wymienionymi w załączniku nr 6 do umowy.
5. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia jazd próbnych. W celu zamówienia tras do jazd próbnych dla składów po naprawach, Wykonawca wystąpi każdorazowo z zamówieniem o zabezpieczenie trasy przejazdu do „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., do Wydziału Zabezpieczenia Przewozów na adres mailowy:..... lub na nr faxu ..... Zamówienie tras przejazdu powinno być przesłane najpóźniej na dwa dni robocze przed terminem planowanej jazdy próbnej najpóźniej do godziny 14<sup>00</sup>. Jazdy próbne po liniach PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., po wykonanych naprawach w poziomie utrzymania P4, przewidziane obowiązującymi przepisami, odbywać się będą na koszt Wykonawcy. Jazda próbna powinna odbyć się na odcinku minimum 100 km w trakcji pojedynczej. Płatność za trasy przejazdów do i z zakładu naprawczego oraz jazd próbnych składów, zabezpieczone przez „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o., realizowana będzie na podstawie wystawionych faktur VAT przez Zamawiającego, w nieprzekraczalnym terminie 30 dni od daty otrzymania faktury przez Wykonawcę.
6. Wykonawca zobowiązany jest do protokolarnego przekazania Zamawiającemu wraz z każdym EZT po wykonanej naprawie w poziomie utrzymania P4 dokumentacji technicznej obejmującej wykonaną naprawę, wypełnionych kart podzespołów, protokołów z prób, raportów z jazd próbnych.
7. Elektryczne zespoły trakcyjne kierowane do naprawy i odbierane po naprawie w poziomie utrzymania P4 będą odbierane – loco bocznicą Wykonawcy. Przyjęcie EZT do naprawy i odbiór po naprawie odbywać się będzie w każdym dniu roboczym w godzinach 7<sup>00</sup> – 14<sup>00</sup>. Koszty przejazdu EZT do zakładu naprawczego i po naprawie do Zamawiającego ponosi Wykonawca. Z czynności przekazania pojazdów do naprawy i odbioru po naprawie sporządzony zostanie protokół zawierający informacje o stanie technicznym, wyposażeniu, wskazaniach licznika zużycia energii elektrycznej, obecności plomb i inne informacje o pojeździe, które przedstawiciel Zamawiającego uzna za istotne.
8. Podstawą do uznania wykonania naprawy dla każdego EZT jest potwierdzenie przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego w protokole komisyjnego odbioru zgodności parametrów wszystkich zespołów, podzespołów, części i elementów naprawianych w EZT z parametrami określonymi w DSU i podpisanie tego protokołu przez Komisarza Odbiorczego i przedstawiciela Wykonawcy bez uwag.



W przypadku wprowadzenia w błąd Komisarza Odbiorczego pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca, a nieprawidłowości zobowiązany jest usunąć na własny koszt, zgodnie z zaleceniem. Komisarz Odbiorczy ma prawo przeprowadzania audytów u Wykonawcy oraz wykonywać dokumentację zdjęciową naprawianych EZT.

#### § 4

#### Harmonogram przekazania i czas postoju EZT w naprawie

1. Elektryczne zespoły trakcyjne będą przekazywane do naprawy w oparciu o prognostyczny plan napraw stanowiący załącznik nr 2 do umowy, zgodnie z kwartalnymi harmonogramami przekazywanymi Wykonawcy w formie pisemnej. W harmonogramach Zamawiający wskaże numerycznie EZT przeznaczone do naprawy. Harmonogram na I kwartał 2018 r. (załącznik nr 3 do umowy) Zamawiający przekaze Wykonawcy w dniu podpisania umowy, a harmonogramy na kolejne kwartały 2018 r. oraz na I, II, kwartał 2019 r. przekaze nie później niż 15 dni przed rozpoczęciem każdego kwartału. Dopuszcza się zmianę harmonogramu kwartalnego po uzgodnieniu i zaakceptowaniu Stron. Niezależnie od powyższego Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany numerów EZT wykazanych w harmonogramach.
2. Wykonawca wykona naprawę w poziomie utrzymania P4 każdego EZT w terminie nie dłuższym niż ..... dni, licząc od dnia przekazania elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy.
3. O terminie odbioru naprawianego EZT Wykonawca powiadomi przedstawiciela Zamawiającego faxem na nr ..... lub mailem na adres: ..... na co najmniej trzy dni robocze przed wskazanym dniem odbioru. Termin odbioru EZT podlega akceptacji Stron. W przypadku, gdy Komisarz Odbiorczy Zamawiającego w uzgodnionym terminie nie stawi się na odbiór, termin wyznaczony na naprawę EZT zostanie przedłużony o czas oczekiwania na stawienie się Komisarza Odbiorczego na odbiór.
4. Za datę wykonania naprawy w poziomie utrzymania P4 każdego EZT przyjmuje się datę podpisania protokołu komisyjnego odbioru przez Komisarza Odbiorczego oraz przedstawiciela Wykonawcy bez uwag.

#### § 5

#### Wymagania dotyczące niezawodności pojazdów

1. Współczynnik niezawodności  $W_n$   
Współczynnik niezawodności pojazdów objętych zamówieniem nie może być niższy od **0,97**.  
Według wzoru:  
$$W_n = (T - T_a) / T$$
  
gdzie:  
 $W_n$  – współczynnik niezawodności  
 $T$  – łączny czas w godzinach pozostawiania każdego pojazdu w eksploatacji  
 $T_a$  – łączny czas wszystkich wyłączeń awaryjnych liczony w pełnych godzinach od momentu przekazania pojazdu w miejscu przeprowadzania naprawy wynikającej z awarii powodującej przerwanie eksploatacji, do momentu ponownego przekazania pojazdu do dalszej eksploatacji.  
Do czasu  $T_a$  nie zalicza się czasu wyłączeń spowodowanych wypadkami kolejowymi spowodowanymi przyczynami niezależnymi od stanu technicznego EZT.
2. Do obliczania współczynnika niezawodności  $W_n$  nie jest wliczany czas oczekiwania przez Wykonawcę na skorzystanie z urządzeń Zamawiającego, o ile Zamawiający zobowiązał się do udostępnienia tych urządzeń.
3. Obliczenia sprawdzające wartości współczynnika niezawodności wykonywane będą dla każdego EZT oddzielnie za okres obliczeniowy 6 kolejnych miesięcy kalendarzowych (jako średnia wartość współczynników obliczeniowych dla poszczególnych miesięcy kalendarzowych).
4. Pierwszy okres obliczeniowy rozpocznie się w pierwszym dniu miesiąca kalendarzowego po wykonaniu danej naprawy w poziomie utrzymania P4. Obliczenia współczynnika niezawodności dokonywane będą do zakończenia okresu gwarancji na dany pojazd. W przypadku gdy ostatni okres obliczeniowy będzie krótszy aniżeli 6 miesięcy, obliczenia będą wykonywane dla tego okresu, jako średnia wartość współczynników obliczeniowych dla poszczególnych miesięcy kalendarzowych.



5. W przypadku, gdy obliczony wg wyżej wymienionych zasad współczynnik niezawodności będzie niższy od wartości 0,97 - Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny netto naprawy w poziomie utrzymania P4 każdego pojazdu, którego to dotyczy, za każdą 0,01 obniżenia współczynnika podanego wyżej. Zapłata kary umownej nie pozbawia Zamawiającego możliwości dochodzenia naprawienia szkody na zasadach ogólnych.

## § 6 Gwarancje

1. *Na każdy naprawiony EZT Wykonawca udziela gwarancji jakości na bezawaryjną pracę na okres ... miesięcy – na cały EZT z wyłączeniem powłoki lakierniczej, licząc od dnia podpisania protokołu komisyjnego odbioru po naprawie danego EZT bez uwag.*
2. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za wady i uszkodzenia EZT oraz następstwa tych uszkodzeń, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa awarii elektrycznych zespołów trakcyjnych, powstałe w okresie gwarancyjnym, powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Jeżeli w okresie gwarancji zastosowany zespół, podzespół lub element ulegnie trzykrotnej awarii (awaria - uszkodzenie pojazdu trakcyjnego i jego zespołów, nie będące wynikiem działania aktów wandalizmu, osób trzecich, siły wyższej rozumianej jako nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności zdarzenia; siła wyższa - jakakolwiek okoliczność będąca poza rozsądnym zakresem kontroli Wykonawcy lub Zamawiającego), Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany na fabrycznie nowy, wolny od wad.
4. W przypadku wymiany danego podzespołu lub zespołu ze względu na awarię w pięciu pojazdach, awarie traktowane są jako wada systemowa podlegająca usunięciu na koszt Wykonawcy.
5. W odniesieniu do wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone elementy podlegają wymianie na fabrycznie nowe bezpośrednio po wystąpieniu uszkodzenia we wszystkich pojazdach będących przedmiotem umowy.
6. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady systemowej we wszystkich pojazdach w terminie trzech miesięcy licząc od daty zawiadomienia o wadzie systemowej. W przypadku nieusunięcia w terminie wady systemowej, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną na zasadach określonych w § 9 ust. 4 umowy.
7. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym wad w działaniu EZT lub jego części, zespołów i podzespołów – Zamawiający powiadamia pisemnie (faxem lub mailem) Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego EZT, nie później niż w ciągu jednego dnia roboczego licząc od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.
8. Wady i uszkodzenia powstałe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, za wyjątkiem tych, o których mowa w ust. 15, Wykonawca jest zobowiązany usunąć na własny koszt w terminie nie dłuższym niż 7 dni łącznie w danym miesiącu kalendarzowym. Zamawiający będzie naliczał kary umowne wg zasad określonych w § 9 ust. 4 umowy. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub uszkodzeniu elektrycznego zespołu trakcyjnego jest dzień wysłania informacji (faxem lub mailem). Jeżeli Zamawiający wyśle informację po godzinie 14<sup>00</sup> dniem powzięcia wiadomości jest następnego dnia roboczy.
9. Zamawiający składa reklamację niewłaściwie wykonanej naprawy w formie pisemnej (faxem lub mailem) na wskazany przez Wykonawcę adres mailowy. Dopuszcza się możliwość korekty złożonej reklamacji w przypadku, gdy komisja, o której mowa w ust. 7, ustali taką potrzebę.
10. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę, na jego koszt wad/uszkodzeń powstałych w okresie gwarancji lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia wad lub uszkodzeń we własnym zakresie lub pokryciu kosztów



wynikających ze zlecenia wykonania napraw EZT przez osoby trzecie. W przypadku wystąpienia wad/uszkodzeń niemożliwych do usunięcia/naprawy Wykonawca wymieni uszkodzony zespół/podzespół na nowy.

11. Koszty przejazdu EZT do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca w przypadku, gdy wykonanie naprawy w miejscu postoju pojazdu okaże się niemożliwe.
12. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany wystawić w czytelny sposób dla Zamawiającego. Zamawiający potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej winien określać datę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.
13. W przypadku braku podpisu przedstawicieli Zamawiającego lub nie wypełnieniu jego części protokołu zakończenia naprawy uznaje się jako nieważny, a naprawę reklamacyjną za nie zakończoną. Wzór protokołu reklamacyjnego stanowi załącznik nr 4 do umowy.
14. Każda naprawa reklamacyjna wykonywana u Zamawiającego powinna być wykonana w obecności przedstawiciela Zamawiającego. W przypadku wykonywania naprawy u Wykonawcy każda naprawa musi zostać odebrana przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego i potwierdzona protokołem odbioru.
15. W przypadku usterek nie powodujących wyłączenia pojazdu z eksploatacji naprawa reklamacyjna powinna być wykonana w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych, licząc od daty zgłoszenia reklamacji. W przypadku nie wykonania naprawy w terminie zostaną naliczone kary umowne na zasadach określonych w § 9 ust. 5 umowy.
16. Wykonawca ma prawo podważyć zasadność reklamacji, gdy uszkodzenie elektrycznych zespołów trakcyjnych lub ich części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego na skutek niewłaściwej eksploatacji lub z powodu wystąpienia siły wyższej. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek przedstawienia ekspertyzy technicznej sporządzonej przez niezależną jednostkę opiniującą posiadającą odpowiednich specjalistów z danej dziedziny.
17. Czas wyłączenia z eksploatacji EZT spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń w okresie gwarancji przedłuża okres gwarancji o czas, w którym Zamawiający nie mógł eksploatować uszkodzonego EZT z powodu naprawy gwarancyjnej.
18. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji drobnych wad lub uszkodzeń EZT, których usunięcie nie przekracza 4 roboczogodzin i możliwości technicznych usunięcia ich przez Zamawiającego, wadę lub uszkodzenie może usunąć Zamawiający na koszt Wykonawcy po uprzednim dokonaniu wzajemnych ustaleń Stron w tym zakresie.
19. W sytuacji wystąpienia wypadku (wydarzenia) kolejowego, w którym uczestniczył elektryczny zespół trakcyjny naprawiany przez Wykonawcę, Zamawiający może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca ma obowiązek wyznaczenia przedstawiciela – obserwatora – lub poinformowanie Zamawiającego o rezygnacji z przysługującego mu prawa.

## § 7 Nadzór

1. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację umowy jest: ....., nr tel. ...., nr faksu....., e-mail: .....
2. Przedstawicielami Zamawiającego odpowiedzialnymi za nadzór i realizację umowy są: ....., nr tel. ...., nr faksu....., e-mail: .....
3. Zmiana osób wskazanych w ust. 1 lub ust. 2 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga wprowadzania aneksu do niniejszej umowy.

## § 8 Rozliczenia umowy

1. Podstawą do wystawienia faktur VAT za wykonaną naprawę w poziomie utrzymania P4 każdego EZT jest:
  - 1) protokół komisyjnego odbioru EZT po naprawie potwierdzający wykonanie prac bez uwag,
  - 2) protokół odbioru technicznego i protokoły oraz karty pomiarowe przeprowadzonych prób, pomiarów i badań,
  - 3) protokoły odbiorcze wykonanych prac,
  - 4) uzgodniony formularz wykonanych prac wykraczających poza stały zakres napraw w poziomie utrzymania P4 EZT,
  - 5) dokumenty – wyniki badań, świadectwa, gwarancje (kopie) dotyczące napraw zespołu lub podzespołu.Ww. dokumenty muszą być bez uwag, podpisane przez Komisarza Odbiorczego Zamawiającego, dostarczone równocześnie z fakturą VAT do Zamawiającego.
2. Podstawą rozliczeń za wykonaną naprawę w poziomie utrzymania P4 elektrycznego zespołu trakcyjnego, będzie faktura VAT wystawiona prawidłowo przez Wykonawcę tj. z wyszczególnieniem stałego zakresu naprawy, kosztu modyfikacji, wartości prac wykraczających poza stały zakres naprawy oraz-stawki podatku VAT, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.  
Ceny jednostkowe netto za wykonanie naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT (stały zakres), modyfikacje EZT oraz prace wykraczające poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT określają: Formularz cenowy stanowiący załącznik nr 7 do umowy, Wykaz prac zaliczanych do modyfikacji EZT stanowiący załącznik nr 1a do umowy oraz Wykaz prac wykraczających poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT typu Flirt Polska stanowiący załącznik nr 1b do umowy.  
Ceny wskazane w ww. załącznikach do umowy obowiązują w okresie trwania umowy.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem umowy i zgodnie ze złożoną ofertą wynosi:
  - cena netto: ..... zł (słownie: .....)
  - podatek VAT: ..... zł (słownie: .....)
  - cena brutto: ..... zł (słownie: .....)
4. Płatności za wykonaną naprawę w poziomie utrzymania P4 każdego EZT będą realizowane w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury VAT przez Zamawiającego wraz z dokumentami, o których mowa w ust. 1, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr .....
5. Za datę uregulowania płatności faktury przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
6. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią.
7. W przypadku nie zachowania terminu płatności, o którym mowa w ust. 4, Wykonawcy przysługują odsetki w wysokości ustawowej.

## § 9 Kary umowne

1. W przypadku odstąpienia od umowy lub wypowiedzenia/rozwiązania umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20% wartości netto niezrealizowanej części umowy.
2. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego, o którym mowa w § 4 ust. 2 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości:
  - 1) 0,15 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień zwłoki, przy zwłóce do 14 dni oraz,
  - 2) 0,25 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień zwłoki, przy zwłóce powyżej 14 dni.



3. Łączna wartość kar umownych, o których mowa w ust. 2 w odniesieniu do każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego nie może przekroczyć 10% ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego.
4. W przypadku niedotrzymania terminów napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych, o których mowa w § 6 ust. 6 lub ust. 8 umowy w odniesieniu do każdego elektrycznego zespołu trakcyjnego Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi w wysokości:
  - 1) 0,1 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień zwłoki, przy zwłoce do 14 dni oraz,
  - 2) 0,2 % ceny netto jednostkowej naprawy elektrycznego zespołu trakcyjnego za każdy dzień zwłoce, przy zwłoce powyżej 14 dni.
5. W przypadku niedotrzymania terminu naprawy gwarancyjnej elektrycznego zespołu trakcyjnego, o którym mowa w § 6 ust. 15 umowy, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 500,00 zł netto za każdy dzień zwłoki.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo kompensaty należności z tytułu kar umownych z wzajemnych rozliczeń.
7. Zastrzeżenie kar umownych nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania na ogólnych zasadach Kodeksu cywilnego w wysokości przewyższającej kary umowne.

#### **§ 10 Postanowienia końcowe**

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem zmian wskazanych w § 7 ust. 3 umowy.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy, w całości lub w części, bez wypowiedzenia i bez wyznaczenia dodatkowego terminu na wykonanie umowy w przypadkach:
  - 1) odmowy przyjęcia elektrycznego zespołu trakcyjnego do naprawy,
  - 2) przekroczenia czasu postoju elektrycznego zespołu trakcyjnego w naprawie o ponad 100% w stosunku do ustalonego w § 4 ust. 2 umowy.
3. Zmiany umowy mogą być dokonane za zgodą Stron umowy, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wyniknie z nw. okoliczności:
  - 1) skrócenia terminu wykonania umowy, przyspieszenia ukończenia wykonania usług,
  - 2) obniżenia kosztu wykonania usług,
  - 3) wydłużenia terminu gwarancji,
  - 4) poprawy jakości przedmiotu umowy,
  - 5) poprawy parametrów eksploatacyjnych pojazdów, jak również komfortu jazdy podróży,
  - 6) podniesienia wydajności urządzeń,
  - 7) podniesienia bezpieczeństwa,
  - 8) aktualizacji rozwiązań projektowych z uwagi na postęp technologiczny lub dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów,
  - 9) rezygnacji z części przedmiotu umowy,
  - 10) zmiany stawki podatku VAT, w takim przypadku Strony zmieniają stawkę podatku, dostosowując ją do zmienionej wysokości stawki podatku VAT. W przypadku zmiany ustawowej stawki VAT zmianie ulegnie cena brutto, a cena netto pozostanie bez zmian,
  - 11) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty, w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z umowy, w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia,



- 12) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o ile ma to wpływ na koszt wykonania umowy, a informacja o takiej zmianie nie była podana do publicznej wiadomości przed dniem złożenia oferty, w takim przypadku Strona może zwrócić się do drugiej Strony, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie przepisów dokonujących zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o przeprowadzenie negocjacji w sprawie odpowiedniej zmiany wynagrodzenia wynikającego z umowy, w trakcie negocjacji Strona występująca o wprowadzenie zmian do umowy jest zobowiązana wykazać drugiej Stronie zasadność zmiany wynagrodzenia.
4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, a w szczególności ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych oraz Kodeksu cywilnego.
6. Spory, które wynikną na tle stosowania niniejszej umowy, Strony poddają rozstrzygnięciu właściwemu miejscowo dla siedziby Zamawiającego sądowi powszechnemu.
7. Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
8. Załącznikami do umowy są:
- 1) Załącznik nr 1a – Wykaz prac zaliczanych do modyfikacji EZT oraz zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie tych prac,
  - 2) Załącznik 1b – Wykaz prac wykraczających poza stały zakres naprawy w poziomie utrzymania P4 EZT typu Flirt Polska oraz zestawienie oferowanych cen jednostkowych za wykonanie tych prac,
  - 3) Załącznik nr 2 – Prognostyczny plan napraw w poziomie utrzymania P4 EZT typu Flirt Polska,
  - 4) Załącznik nr 3 – Harmonogram napraw pojazdów na I kwartał 2018 r.,
  - 5) Załącznik nr 4 – Wzór protokołu reklamacyjnego,
  - 6) Załącznik nr 5 – Ogólny opis elektrycznego zespołu trakcyjnego typu Flirt Polska,
  - 7) Załącznik nr 6 – Zestawienie obowiązujących dokumentów i instrukcji, w zakresie napraw elektrycznych zespołów trakcyjnych typu Flirt Polska,
  - 8) Załącznik nr 7 – Formularz cenowy.

**ZAMAWIAJĄCY**

**WYKONAWCA**



