



12-13 kwietnia 2017  
AmberExpo Gdańsk

V Forum  
Transportu  
Intermodalnego  
**FRACHT 2017**

# Kurier KOLEJOWY

[Home](#) [BIZNES](#) [INFRASTRUKTURA](#) [PRZEWOZY PASAŻERSKIE](#) [PRZEWOZY TOWAROWE](#) [ZDANIEM EKSPERTA](#) [KOLEJ NA ŚWIECIE](#) [MIŁOŚNICY KOLEI](#)

## WIADOMOŚCI

A. Radwan: na rynku kolejowym są "równi i równiejsi"

[Strona główna](#) [Biznes](#) [A. Radwan: na rynku kolejowym są "równi i równiejsi"](#)

## A. Radwan: na rynku kolejowym są "równi i równiejsi"

20 marca 2017 | Autor: Łukasz Kuś

### PODZIEL SIĘ



W dyskusji o liberalizacji polskiego rynku kolejowego zapomniano, czym jest interes publiczny. Tegoroczna liberalizacja rynku jest tylko teoretyczna – komentuje decyzje Prezesa UTK odnośnie przyznania przewoźnikom otwartego dostępu do torów Artur Radwan, prezes Kolei Mazowieckich.



Fot. arch. Kolei Mazowieckich

Samorządowy przewoźnik z Mazowsza chce rozszerzyć swoją siatkę komercyjnych połączeń dalekobieżnych o nowy kierunek: Warszawa Wschodnia – Łódź Fabryczna. W ubiegłym roku Koleje Mazowieckie wystąpiły do Prezesa UTK z wnioskiem o otwarty dostęp do torów na tej trasie, ale otrzymały decyzję odmowną. Prezes UTK tłumaczył, że głównym powodem odmowy była **obawa o spadek rentowności pociągów przewoźników świadczących usługę publiczną** na tym odcinku. Z uzasadnieniem tym nie zgadza się mazowiecki przewoźnik.

– Argument ten wydaje się o tyle niezrozumiały, że **w całej dyskusji tak naprawdę nie padła definicja tego, czym de facto jest interes publiczny i czy aby na pewno właśnie o interes klienta tu chodzi.** Jeśli chodzi o innych przewoźników, mówię o tych, których dotyczy umowa na usługę publiczną, to oczywiście nie chcemy ingerować w ich interesy, ale uważamy, że obecne podejście to filozofia z gatunku: „równi i równiejsi”. Ci równi, to w tej sytuacji oczywiście Koleje Mazowieckie. Stanowisko spółki KM w związku z tym jest odmienne. Dlatego też zostało złożone odwołanie od tej decyzji do Sądu Okręgowego – Sądu Ochrony

## LOSOWE ZDJĘCIA



## NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



A. Radwan: na rynku kolejowym są "równi i równiejsi"



Kolejarze obawiają się dyrektywy "hałasowej"



Koniec kolei pasażerskiej w USA?

## POLECANE TEKSTY



Ciche hamulce – korzyści dla środowiska, zagrożenie dla konkurencyjności kolei



Cyberataki nie ominą polskiej kolei



DzK: certyfikacja taboru kolejowego

## Decyzja zbyt późna

Na początku roku, w związku ze zmianą przepisów wprowadzonych przez znowelizowaną ustawę o transporcie kolejowym, Prezes UTK podjął decyzję o przyznaniu wszystkim przewoźnikom otwartego dostępu do torów na 10 miesięcy. Wątpliwości przewoźników budzi jednak termin podjęcia tej decyzji.

– **Przypomnę, że działania dotyczące planowania rozkładu jazdy bieżącej edycji, tj. edycji 2016/2017, rozpoczęto już w pierwszym kwartale 2016 r.** To wtedy przewoźnicy byli na etapie kształtowania swojej oferty przewozowej, m.in. w kontekście wyboru tras najbardziej korzystnych dla swoich podróżnych, a jednocześnie konkurencyjnych w stosunku do pozostałych spółek w branży pasażerskiego transportu kolejowego – skomentował decyzję Artur Radwan. – Należy też podkreślić, że takie planowanie odbywa się w oparciu o szacowanie możliwości taborowych i tych związanych z zasobami ludzkimi. Decyzja o otwartym dostępie do tras krajowych cieszy więc połowicznie z uwagi na trudności, jakie na tym etapie realizacji rozkładu jazdy pociągów stoją przed przewoźnikami – dodał.

## Pozorna liberalizacja

Decyzja Prezesa UTK to zielone światło dla rozwoju liberalizacji rynku pasażerskiego transportu kolejowego oraz wzrostu konkurencyjności. Ale tylko teoretycznie. Obecnie przewoźnicy, zastanawiają się, w jaki sposób skorzysta z tej szansy.

– W obecnej sytuacji raczej wydaje się to niemożliwe. I to nie tylko ze względu na dodatkowe koszty związane z wytrasowaniem pociągów. **W obowiązującym rozkładzie jazdy trudno będzie znaleźć miejsce na dodatkowe pociągi w atrakcyjnych dla podróżnych godzinach** – zauważa prezes KM.

Jak wyjaśnia Urząd Transportu Kolejowego, liberalizacja dostępu do torów nie dotyczy jednak następnego rozkładu jazdy. **Dla połączeń planowanych w rozkładzie jazdy 2017/2018 będą ponownie wydawane decyzje o przyznaniu otwartego dostępu do torów.** Prezes UTK będzie mógł wydawać takie decyzje w oparciu o badania równowagi ekonomicznej umowy o świadczenie usług publicznych.

Artur Radwan | Koleje Mazowieckie | otwarty dostęp | UTK

## PODZIEL SIĘ



## POWIĄZANE ARTYKUŁY



MIB: Dodatkowe pociągi do Łodzi nie przyciągną wielu nowych pasażerów



UE chce chronić praw klientów transportu intermodalnego



Kiedy przewoźnik odpowiada za skradziony bagaż?

## BRAK KOMENTARZY

## DODAJ KOMENTARZ

Nazwa:

E-mail:

Strona Internetowa:

Komentarz:

## NEWSLETTER

Adres e-mail

Zapisz się

## NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



PKP Intercity zatrudniły pierwszą kobietę maszynistę



PKP Intercity nie planują powrotu TLK "Szyndzielnia"



SKPL Cargo będzie mieć nową bazę serwisową

## TAGI

Dortmund	Dostawca Roku	Sławomir Mrozek
Zespół Szkół Budowlano-Energetycznych		
Prawo i Sprawiedliwość	Ateny	EURO
Kolejowe Centrum Naukowe	Ostrowiec	BAMAP
Europejskie Centrum Solidarności	Alior Bank	
Lubasz	Zakład Automatyki Kombud	Herby Nowe
Zamość Bortatycze	windsurfing	Maciej Lignowski
TLK Rozewie	EIC Neptun	

Dodaj Komentarz

NASZE PROJEKTY

TG TRANSPORT  
i GOSPODARKA

V Forum  
"Transport  
Przemysłowy"  
FRACHT 2017

AVIAO

LEKSYKON  
TERMINÓW  
KOLEJOWYCH  
KOLEJPEDIA

Kurier  
BRANŻOWY

Media  
Kreator

# Kurier KOLEJOWY

Wydawca:

KOW Sp. z o.o.

ul. Szczęśliwicka 62

00-973 Warszawa

T: 22 749 11 90

F: 22 749 11 89

redakcja@kurierkolejowy.eu



## NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



A. Radwan: na rynku kolejowym są "równi i równiejsi"



Kolejarze obawiają się dyrektywy "hałasowej"



Koniec kolei pasażerskiej w USA?

## KATEGORIE

Biznes  
Infrastruktura  
Przewozy pasażerskie  
Przewozy towarowe  
Transport miejski  
Sygnały sprzed lat  
Kolej na świecie  
Miłośnicy kolei  
Rozmaitości