



BIZNES

INFRASTRUKTURA

PRZEWOZY PASAŻERSKIE

PRZEWOZY TOWAROWE

ZDANIEM EKSPERTA

KOLEJ NA ŚWIECIE

MIŁOŚNICY KOLEI

WIADOMOŚCI

Siemens na targach TRAKO 2017

[Strona główna](#) > [Przewozy pasażerskie](#) > [Sześciu chętnych do wybudowania hali w Sochaczewie dla KM w formule PPP](#)

Sześciu chętnych do wybudowania hali w Sochaczewie dla KM w formule PPP

23 września 2017 | Źródło: Koleje Mazowieckie

PODZIEL SIĘ



W piątek, 22 września br., otwarto wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o zawarcie umowy na wybór partnera prywatnego dla przedsięwzięcia pn. Zaprojektowanie i wybudowanie oraz eksploatacja hali utrzymaniowo-naprawczej pojazdów kolejowych w Sochaczewie (obejmującej świadczenie usług w poziomie utrzymania P4). Projekt ma zostać zrealizowany w oparciu o formułę partnerstwa publiczno-prywatnego.



Fot. Arch. Kuriera Kolejowego

Wnioski złożyło Alstom Konstal, Bombardier Transportation Polska, Aldesa Development, Mallena Investments, konsorcjum: Pesa Bydgoszcz i ZNTK Mińsk Mazowiecki oraz konsorcjum Stadler Service Polska i Stadler Polska.

– Cieszę się, że nasz projekt spotkał się z tak dużym zainteresowaniem. **Realizacja takiej inwestycji w formie partnerstwa publiczno-prywatnego nie jest jeszcze zbyt popularna w Polsce, ale Koleje Mazowieckie lubią nowatorskie i trudne wyzwania. Wybudowanie hali utrzymaniowo-naprawczej jest dla nas projektem strategicznym**, który w przyszłości przełoży się na lepsze funkcjonowanie spółki. To, obok zakupu 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych, największe przedsięwzięcie Kolei Mazowieckich w historii istnienia firmy i ogromna praca na najbliższe lata – wskazuje Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Ogłoszenie dotyczące projektu wybudowania hali utrzymaniowo-naprawczej pojazdów kolejowych w Sochaczewie zostało upublicznione w czerwcu tego roku. Przedmiotem umowy będzie wspólna realizacja przedsięwzięcia, w ramach którego partner prywatny zobowiąże się do poniesienia wydatków na budowę obiektu, do jego utrzymania oraz zarządzania nim, a spółka Koleje Mazowieckie będzie zlecała w ramach wieloletniej umowy naprawy taboru w poziomie P4. Ponadto partner prywatny będzie miał możliwość prowadzenia własnej działalności zarobkowej, czyli uprawnienie do eksploatacji bazy na zasadach komercyjnych. Koleje Mazowieckie dysponują gruntem o powierzchni **ponad 6,5 ha** z przeznaczeniem na inwestycję w Sochaczewie.

W dalszym etapie postępowania komisja przetargowa będzie weryfikować wnioski pod względem formalnym, a następnie zostaną wysłane zaproszenia do udziału w negocjacjach do tych podmiotów, których wnioski nie zostaną odrzucone. Negocjacje z potencjalnymi wykonawcami będą dotyczyć m.in. aspektów technicznych, finansowych i prawnych.

LOSOWE ZDJĘCIA



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Sześciu chętnych do wybudowania hali w Sochaczewie dla KM w formule PPP



Siemens na targach TRAKO 2017



Pesa dostarczy 14 Twistów dla Gorzowa Wielkopolskiego

POLECANE TEKSTY



Ruszyła rejestracja uczestników na NAVIRAIL 2017



Bezpieczeństwo na kolei powinno być zintegrowane z

systemem pozostałych

PODZIEL SIĘ



POWIĄZANE ARTYKUŁY



Już 37 partnerów przyłączyło się do akcji „Koleją do Kultury”



Kolejny przetarg na naprawy P4 dziesięciu FLIRT-ów KM



Narodowe Czytanie „Wesela” w pociągu KM Mazovia



Finanse i przepisy przeszkodą przy tworzeniu wspólnego biletu

NEWSLETTER

Adres e-mail

Zapisz się

NAJPOPULARNIEJSZE WIADOMOŚCI



Modernizacja trasy Warszawa - Białystok wkracza w kolejny etap



PKP LHS chce zbudować nowy terminal przeładunkowy na Podkarpaciu



Zderzenie pociągu PKP Intercity z drezyną w Kobylnicy

TAGI

- Dolna Saksonia
- Świąteczna SKM-ka
- Beata Szydło
- motocykle
- przewóz
- Szczytno
- TransRussia
- linia 101
- Wrocław
- Warszawskie Dni Techniki
- PNUIK
- hala dla metra
- Trawmaje Szczecińskie
- Castle Party Festival
- kadencja
- Grupa Zakupowa
- Zespół Szkół nr 4
- kolej podwieszana
- Scania
- Teatr Bagatela

0 Komentarzy

Kurier Kolejowy

Zaloguj

Poleć

Udostępnij

Sortuj według najlepszych



Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa

Skomentuj jako pierwszy.

Subskrybuj

Dodaj Disqus do swojej strony

Prywatność

DISQUS

NASZE PROJEKTY



Kurier KOLEJOWY

Wydawca:

Kurier Kolejowy Sp. z o.o.

ul. Szczęśliwicka 62

02-353 Warszawa

T: 22 749 11 90

F: 22 749 11 89

redakcja@kurierkolejowy.eu



NAJNOWSZE WIADOMOŚCI



Sześciu chętnych do wybudowania hali w Sochaczewie dla KM w formule PPP



Siemens na targach TRAKO 2017



Pesa dostarczy 14 Twistów dla Gorzowa Wielkopolskiego

KATEGORIE

- Biznes
- Infrastruktura
- Przewozy pasażerskie
- Przewozy towarowe
- Transport miejski
- Sygnaly sprzed lat
- Kolej na świecie
- Miłośnicy kolei
- Rozmaitości