

Ekonomia i rynek Przewozy pasażerskie Wiadomości

## Ponad 200 mln pasażerów

3 października 2017 | przez Redakcja | 0 komentarzy



Fot. Przewozy Regionalne

**200 mln pasażerów: W ciągu pierwszych ośmiu miesięcy 2017 roku koleje przewiozły 203,5 mln pasażerów, czyli o ponad 8 mln więcej niż w tym, samym okresie 2016 roku. wzrost rynku sięgnął więc 4,1%.**

Z danych opublikowanych przez Urząd Transportu Kolejowego prócz wyniku 200 mln odnotowano również, że w tym samym czasie praca przewozowa wzrosła o 960 mln pas-km (7,41%) – do 13,9 mld pas-km.

Praca eksploatacyjna wykonana przez przewoźników wyniosła blisko 109 mln poc-km, co oznacza wzrost o 1,58%. Średnia odległość podróży w okresie styczeń – sierpień wyniosła 68,4 km i była o ponad 2,1 km większa niż w analogicznym okresie 2016 r.

Tylko w sierpniu przewoźnicy mieli na pokładach pociągów prawie 25 mln pasażerów i oznacza to wzrost o 2,85% wobec danych z sierpnia ub. roku. Praca przewozowa w tym okresie wyniosła ponad 2 mld pas-km i była wyższa o blisko 3,9% niż w sierpniu 2016 roku. Z kolei praca eksploatacyjna przekroczyła 14,2 mln poc-km, i wzrosła o 1,64%. Średnia odległość przejazdu wyniosła 81 km i była 1 km wyższa niż przed rokiem.

Udział poszczególnych spółek wg liczby pasażerów jest zbliżony do wyników z okresu styczeń-sierpień 2016 r. Wyjątkiem są PKP Intercity i Koleje Dolnośląskie, które zwiększy udziały w rynku odpowiednio o 0,55 i 1,13 pkt. proc. natomiast Przewozy Regionalne i SKM Warszawa zanotowały spadek udziału o 0,76 i 0,87 pkt. proc.

Przewozy Regionalne utrzymują pozycję lidera rynku z wynikiem 26,4%. Drugie są niezmiennie Koleje Mazowieckie – 20,49%, a trzecie miejsce przypada PKP Intercity – 14,23%. Czołówkę przewoźników uzupełniają: PKP SKM w Trójmieście – 13,92%, SKM Warszawa – 7,89% i Koleje Śląskie – 5,06%

Zdaniem UTK można zakładać, że liczba pasażerów w 2017 roku przekroczy 300 mln, a praca przewozowa 20 mld pas-km. I stanie się tak nawet jeśli w ostatnich czterech miesiącach rynek kolejowy nie będzie notował wzrostów, a raczej będziemy mieli do czynienia z dalszym wzrostem przewozów.

Dzieje się tak mimo tego, że latem ruszyły największe roboty na liniach kolejowych z Warszawy do Poznania i Lublina i z tego powodu zamknięto ruch kolejowy na tych dużych odcinkach tych tras. Pociągi dalekobieżne jeżdżą objazdami, a podmiejskie zastępują autobusy. To groziło spadkiem liczby podróżnych, ale jak widać, tak się nie stało.

### IV Kongres Rozwoju Transportu

6 listopada 2017 r., DoubleTree by Hilton Łódź

Tegoroczna, czwarta już edycja odbywa się pod hasłem przewodnim "Centralny Port Komunikacyjny(m) sercem Polski?"

Gościem honorowym wydarzenia będzie **Mikołaj Wild** – pełnomocnik rządu ds. budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego.

**Kongres Rozwoju Transportu** to jedno z największych niezależnych wydarzeń związanych z sektorem transportowym. Gromadzi przedstawicieli władzy centralnej, największe firmy branżowe oraz liczne grono ekspertów i obserwatorów rynku.



Rozkład jazdy dostarcza

KOLEO

Z

DO

KIEDY

ZNAJDŹ POŁĄCZENIE

KLASTER  
Luxtorpeda 2.0

ZAPRASZA  
na Konferencję

"Rozwój  
projektów  
innowacyjnych,  
a prawo  
przetargowe"

28 września  
2017

Międzynarodowe  
Targi TRAKO

Newsletter

Imię



Kongres  
Rozwoju  
Transportu

Bądź z nami 6 listopada 2017 r.  
w Łodzi i sprawdź, co słycać w  
branży!

www.kolejnazmiany.pl

Tagi: Koleje Mazowieckie | Koleje Śląskie | PKP Intercity | PKP SKM w Trójmieście | podsumowanie roku 2017 | przewozy pasażerskie | Przewozy Regionalne | SKM Warszawa | UTK



< [Poprzedni post](#)

[Następny post](#) >

0 Komentarzy [nakolei.pl](#)

[Zaloguj](#)

[Poleć](#) [Udostępnij](#)

Sortuj według najlepszych

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Skomentuj jako pierwszy.

TAKŻE NA NAKOLEI.PL

**PESA Bydgoszcz, ZNTK Mińsk Mazowiecki i H.Cegielski FPS – spółki zmodernizują wagony PKP IC**

1 komentarz • 2 miesiące temu

Marcin Pałasz — A kiedy wezmą się za wagony sypialne? W tym roku dramat, do Koszalina nie da się już sypialnym dojechać, skład TLK "Łebsko" złożony jest już wyłącznie ...

**Pociągi mają wrócić na trasę Śrem – Czempień**

2 komentarzy • 2 dni temu

Ajdi Kościan — Leszno Jarocin jest realne. Reszta już nie.

**Linia E30: Estakada zamiast przejazdów kolejowych między Rzeszowem a Dębicą**

1 komentarz • 14 dni temu

Igor Wójciak — Póki co czas przejazdu między krakowem a rzeszowem porównywalny z tym z lat 80 - tych ub. wieku.

**Dożynki Prezydenckie w Spale – Przewozy Regionalne oficjalnym przewoźnikiem po raz drugi**

1 komentarz • 2 miesiące temu

Łukasz Kudlicki — Pociąg uruchamiany na jeden weekend w roku to jakiś żart. Nawet w wakacje do Spały koleją nie ma szansy dojechać.

[Subskrybuj](#) [Dodaj Disqus do swojej strony](#) [Prywatność](#)

DISQUS

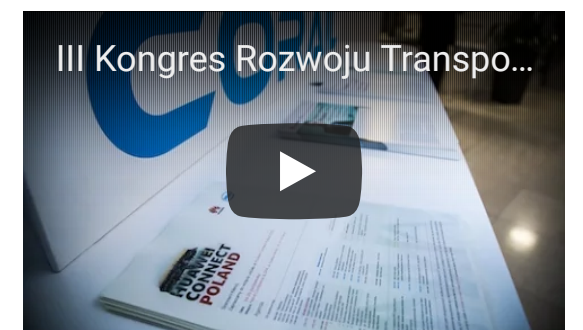
Partnerzy portalu



## Giełda



## Nakolei.TV



dworzec

## Infrastruktura

### inwestycje Koleje Mazowieckie

Koleje Śląskie Kraków modernizacje PKP

CARGO **PKP Intercity** **PKP**

**PLK** **PKP** **PLK S.A.** **PKP S.A.**

PolRegio **przewozy**

**pasażerskie** Przewozy

Regionalne Przewozy

**towarowe** **Tabor** **tramwaje**

**UTK** **Warszawa**