



Dziś - 14:00

„Pendolino? Mamy tak samo dobre pociągi”. Rusza program...

Dziś - 13:10

KM wydadzą 2,2 mld zł na nowy tabor

Dziś - 12:30

Zimowe przewozy turystyczne

Dziś - 11:59

Czekali półtorej godziny na przesiadkę dla dwóch osób

Dziś - 11:30

ZTM poprawi informację na Młocinach, ale ekranów nie...

KM wydadzą 2,2 mld zł na nowy tabor

Martyn Jandula · 26.01.2017 · 0



fot. Martyn Jandula

Koleje Mazowieckie są w przededniu największego zamówienia w historii spółki. Przewoźnik zamierza kupić nowy tabor w liczbie 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Wszystko ma się odbyć w ramach jednego postępowania przetargowego.

Koleje Mazowieckie chcą do roku 2024 zakupić aż 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych. 10 z nich będzie składami dwuczłonowymi, a reszta – pięcioczłonowymi. – Pociągi dwuczłonowe chcemy dedykować subregionowi radomskiemu – tłumaczy Czesław Sulima, członek zarządu i dyrektor eksploatacyjny w Kolejach Mazowieckich. Wyjaśnia, że po części łączy się to z inną inwestycją przewoźnika. Chodzi o plany budowy małej bazy utrzymania taboru na poziomie P1 i P2 w Radomiu. Niewykluczone, że być może zakres tej hali zwiększy się także do poziomu P3.

– Tych dziesięć pociągów obsługiwałoby region radomski i najbliższe okolice, jak Skarżysko-Kamienna, Dęblin czy Warka. W okresach szczytu przewozowego można byłoby ten tabor wykorzystywać także na podjazdach do samej Warszawy – mówi Sulima.

Jak wyjaśnia członek zarządu, całość zamówienia miałyby być dostarczana w transzach. Na razie brakuje rozstrzygnięcia w sprawie formuły zamówienia, czy będzie to przetarg z prawem opcji czy według umowy ramowej. – Skłaniamy się na razie w kierunku tej drugiej opcji – podaje Sulima. – W zależności, jak będą realizowane pierwsze zamówienia, to w pierwszym okresie zamierzamy do 2018 roku nabyć pierwszych 6 pięcioczłonowych ezt.

TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Ezt (73)

Nowy tabor (9)

Wiecej z regionu:

Warszawa (1994)

mazowieckie (319)

Podziel się ze znajomymi:



PRACA



Rewident taboru (k/m)

Spółka w Grupie DB Cargo Polska S.A. – DB Cargo...

Przewoźnik zapowiada, że w postępowaniu przetargowym cena nie będzie decydującym kryterium wyboru, bowiem zastosowanych ma zostać dużo kryteriów technicznych na kanwie doświadczenia z obecnym taborem. – Planujemy, że zakup wyniesie ponad 2 mld i 200 mln zł. Zakładamy, że dofinansowanie wyniesie co najmniej 50%, a liczymy, że może będzie też wyższe. Obecnie te kwestie nie zostały jeszcze rozstrzygnięte. To powoduje też brak w tej chwili postępowania przetargowego – mówi Sulima. Dodaje przy tym, że do końca maja 2017 roku, aż 82% obecnego parku taborowego przewoźnika będzie nowa lub zmodernizowana.



Europejskie Forum Taborowe 2017

Warszawa, 15 marca 2017 r.

Weź udział w największej i najbardziej prestiżowej konferencji w Europie Środkowo-Wschodniej, poświęconej rynkowi produkcji i modernizacji taboru kolejowego. Co roku podejmowane są tematy planowanych zakupów w regionie, nowoczesnych technologii i innowacyjności w konstruowaniu oraz utrzymaniu pojazdów szynowych, zwłaszcza odnośnie zużycia energii, designu i podzespołów.

[Dowiedz się więcej](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

[Koleje Mazowieckie \(1105\)](#)

[Ezt \(73\)](#)

[Nowy tabor \(9\)](#)

Więcej z regionu:

[Warszawa \(1994\)](#)

[mazowieckie \(319\)](#)

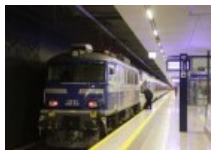


Martwi Cię brak gotówki? Sprawdź [Vivus.pl](#)

Sponsorowane



PKP SKM Trójmiasto pokazuje EN57 po liftingu [zdjęcia]



Nie wszystkie pociągi PKP Intercity docierają na Łódź Fabryczną



PKP Cargo pomaga PKP PLK walczyć ze skutkami ostrych mrozów

ContentStream

KATALOG KOLEJOWY



[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

[WSZYSTKIE >](#)



Wojciech Jurkiewicz - Prezes Związk...
Jurkiewicz: Zaplecze PLK na Odolanach pomoże w walce ze smogiem



dr Marcin Wołek - redaktor Rynek Kolejowy
Mnogość kolejowych operatorów regionalnych – atut czy wada?



Jakub Majewski - prezes Fundacji ProKolej...
ProKolej: Modernizację E20 Warszawa – Poznań róbmy efektywnie, a nie



Ignacy Góra - prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Statystyki problemu tzw. „dzikich przejść” są niepokojące

WYDARZENIA

TOR

CENTRUM SZKOLENIOWE

Warszawa, 03.02.2017 - Odpowiedzialność członka konsorcjum za zobowiązani... >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



ZOBACZ TEŻ:



KM wychodzą poza tor...

👍 11



Warszawa-Zielonka...

👍 58



Czym na lotnisk...

👍 50



Kolejowe imprezy na WOŚP 2017

👍 106

POLECANE WIADOMOŚCI

Zimowe przewozy turystyczne 👍 0



Pasażer W trakcie „martwego sezonu” organizowane są ogólnodostępne pociągi turystyczne. Dzięki temu w ostatni weekend stycznia oraz w lutym wszyscy zainteresowani w kilku...

ZTM poprawi informację na Młocinach, ale ekranów nie będzie 👍 2

15. FORUM
MŁODEJ
LOGISTYKI



Zintegrowany transport Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie planuje ujednoczenie informacji pasażerskiej w węzle Młociny. Niestety, urzędnicy nie planują – wzorem innych miast –...

Ministerstwo Energii zawieszta projekt budowy elektrowni jądrowej 👍 639



Biznes – Projekt budowy pierwszej polskiej elektrowni jądrowej został zawieszony – powiedział dzisiaj w rozmowie z RMF FM minister energii Krzysztof Tchórzewski. Szef...

W stronę bezpiecznej kolei. UTK podsumowuje ubiegły rok 👍 4



Prawo i polityka Ponad 30 tysięcy spraw załatwili w ubiegłym roku pracownicy Urzędu Transportu Kolejowego. To między innymi wydawanie licencji maszynisty, rejestracja pojazdów kolejowych...

Drezyna pomiarowa PLK idzie do przeglądu 👍 0



Tabor i technika Przedmiotem zamówienia PKP PLK jest wykonanie usługi w zakresie naprawy na poziomie utrzymania P5 pojazdu kolejowego EM120z nr 72. Prace mają na celu...

Po karierze skoczek został... maszynistą w Kolejach Fińskich 👍 4311



Biznes Po wielu rywalizacjach w skokach narciarskich, jeden z rywali Adama Małysza – Matti Hautamaeki – dzisiaj odnajduje się w zawodzie maszynisty.

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 01/2017



Tematem numeru jest przyszłość kolei. Piszemy więc o najnowszych zdobyczkach kolejowej techniki w Europie i Azji, a także o tym, czy przyszłością szybkiego transportu lądowego może być Hyperloop. W raporcie opisujemy najnowsze programy, które mają przyczynić się do wzrostu innowacyjności polskiej kolei zwłaszcza

w obszarze taboru kolejowego. Skoro mowa o taborze - dokładnie opisujemy najnowszą konwersję popularnego w Polsce eoz EN57, którą wykonuje poznański FPS, piszemy też o najnowszych zakupach w Małopolsce, gdzie właśnie dotarły pierwsze Impulsy z Newagu. W nowym numerze publikujemy też trzy ciekawe

rozmowy - z panią pr Pękałą, z Piotrem Pav Integracja, a także z I Transportu Kolejowe

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabor i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

WĄTKI

Tramwaje
Rozkład jazdy
Newag
Gielda
Przetargi
Wyniki przewozowe
Inwestycje liniowe
STADLER
Pesa

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

KOMENTARZE

[Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >](#)

[Zobacz wszystkie watki >](#)

ARCHIWUM RK

[Zaloguj się >](#)

SERWISY PARTNERSKIE:

[Rynek Infrastruktury](#)

[Transport Publiczny](#)

[ZDG TOR](#)



REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie "OK" jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

WSPÓŁPRACA:

