



08.02.2017 - 09:00

KM: Utrzymanie taboru we własnym zakresie tańsze i lepsze

08.02.2017 - 08:30

Komunikacja w Warszawie w ruinie? Stolica wysyła bilety...

08.02.2017 - 08:00

KŚ umiarkowanie zadowolone z wyników

07.02.2017 - 21:43

Ostra rozmowa na antenie TVP o przyszłości PolRegio na...

07.02.2017 - 16:30

Adamezyk: Kodeks urbanistyczno-budowlany to...

STADLER



KM: Utrzymanie taboru we własnym zakresie tańsze i lepsze

Martyn Jandula · 08.02.2017 · 0



fot. Martyn Jandula

Budowa nowoczesnej hali do prowadzenia przeglądów na czwartym poziomie utrzymania w Sochaczewie, to jeden z punktów najbliższych planów Kolei Mazowieckich. Przewoźnik, w ramach powiększającej się liczby własnego taboru, uznał, że utrzymywanie go we własnym zakresie będzie bardziej opłacalne dla spółki. O tym, dlaczego oplaca się budować halę, zamiast zlecać przeglądy firmom zewnętrznym, rozmawiamy z Czesławem Sulim, członkiem zarządu Kolei Mazowieckich.

Martyn Jandula, „Rynek Kolejowy”: W jakim stopniu prace remontowe na liniach kolejowych wpływają na działalność spółki i na ile duże jest to utrudnienie?

Czesław Sulima, członek zarządu Kolei Mazowieckich: Podam przykład jednej z naszych linii na której kursowało w ciągu doby ponad 100 pociągów, a teraz ok. 40. Można sobie wyobrazić, jakie to są utrudnienia dla podróżnych. Mimo że się organizuje komunikację zastępczą, to ona znacznie obniża standard podróżowania. Rodzi to też określone konsekwencje dla przewoźnika, bo trzeba organizować na nowo rozkład jazdy pociągów. Co prawda o tych dużych pracach wiemy z dużym wyprzedzeniem. Zapewniam jednak, że remonty są poważnymi utrudnieniami dla przewoźnika, szczególnie w okresie zimowym, kiedy do tego dochodzą też inne utrudnienia.

Spółka poza zakupem nowego taboru, ma także plany co do rozbudowy zaplecza technicznego.

TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Wiecej z regionu:

Warszawa (1994)

Czesław Sulima (16)

Sochaczew (15)

Naprawa P4 (12)

Podziel się ze znajomymi:



PRACA



Rewident taboru (k/m)

Tak, wraz ze zdobywaniem nowego taboru i zwiększeniem jego liczby, chcemy w Sochaczewie wybudować nowoczesną halę utrzymania taboru. Planujemy, że w 2022 roku taka hala zacznie funkcjonować i będziemy w niej utrzymywać cały, zwłaszcza na poziomie utrzymania P4. To są po prostu obligatoryjne przeglądy, które przy każdym pojeździe należy wykonywać, w celu zapewnienia bezpieczeństwa przejazdu. Tylko po takim przeglądzie tabor może być eksploatowany.

Jaka jest korzyść dla przewoźnika, że buduje własną halę do P4?

Plany są takie, żebyśmy te najistotniejsze przeglądy z punktu widzenia przewoźnika i bezpieczeństwa, przeprowadzali we własnym zakresie. Chcemy przez to podnieść poziom jakości wykonywanych napraw, a co za tym idzie, także podróżowania. Liczymy, że przeglądy będą robione terminowo i nie będzie tych problemów, które są z firmami, które nam te przeglądy robią na zewnątrz.

Ponadto pozwali nam to także odejść od przetargów, które często są trudne i czasami powodują, że tabor jest odstawiany, bo nie ma jeszcze zrobionych określonych przeglądów i dopuszczenia do eksploatacji. Hala w Sochaczewie sprawi, że unikniemy takich sytuacji. Nie będziemy musieli rozpisywać procedury przetargowej, a jak wiadomo mamy kilkanaście typów taboru, a to powoduje utrudnienia, bo dla każdego typu trzeba rozpisywać oddzielny przetarg.

Jak finansowo skorzysta na tym przewoźnik?

Mamy symulacje, które pokazują, że takie przeglądy można robić znacznie taniej. Niekiedy było to 30-40% mniej od kwoty, którą musieliśmy płacić firmie, która wykonywała nam na zewnątrz takie przeglądy lub naprawy.

Firma, która wybuduje bazę w Sochaczewie będzie też te pociągi utrzymywać?

To musi być firma, która zaprojektuje i wybuduje halę, a potem będzie utrzymywać pociągi przez 15-20 lat. Zaplecze techniczne powstanie za pieniądze tej firmy, jednak my pozwolimy jej zarobić dzięki zleceniu jej utrzymania naszego taboru. Po zakończeniu umowy wykonawca odda nam halę w takim stanie, żeby można było dalej realizować przeglądy.



Europejskie Forum Taborowe 2017

Warszawa, 15 marca 2017 r.

Weź udział w największej i najbardziej prestiżowej konferencji w Europie Środkowo-Wschodniej, poświęconej rynkowi produkcji i modernizacji taboru kolejowego. Co roku podejmowane są tematy planowanych zakupów w regionie, nowoczesnych technologii i innowacyjności w konstruowaniu oraz utrzymaniu pojazdów szynowych, zwłaszcza odnośnie zużycia energii, designu i podzespołów.

[Dowiedz się więcej](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:

KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę
[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE
WSZYSTKIE >



Artur Radwan - prezes spółki Koleje Mazowieckie
KM: Wciąż jesteśmy drugim przewoźnikiem w kraju



Janusz Malinowski - członek zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
Malinowski: Rekordowe przewozy to wynik lepszej oferty dla pasażerów



Piotr Malepszak - członek zarządu Kolei Dolnośląskich
Malepszak: Zbliża się trudny czas dla kolei



Marcel Klinowski - szef zespołu ds. transportu Stowarzyszenia "Republikanie"
Klinowski: W 2016 roku zyskali

WYDARZENIA

TOR

CENTRUM SZKOLENIOWE

Warszawa, 10.02.2017 - Prawidłowe zastrzeżenie, naliczanie i obciążanie karami umownymi... >

TOR | KONFERENCJE
[Wiecej wydarzeń](#)



Facebook



LinkedIn



Twitter



Google+



Email



Wykop

STÄUBLI

Multi-Contact



STÄUBLI GROUP

Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1105)

Czesław Sulima (16)

Naprawa P4 (12)

Więcej z regionu:

Warszawa (1994)

Sochaczew (15)



Usunęła żyłki domowym sposobem! Czytaj dalej...

Sponsorowane



EP05 znów poprowadzi pociągi PKP Intercity [zdjęcia]



PKP Intercity szuka wykonawcy przeglądów ośmiu wagonów



Adamczyk: Będziemy mieć Kolej Dużych Prędkości

ContentStream

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



ZOBACZ TEŻ:



KM: Przetarg na nowe ezy w pierwszym kwartale 2017 r. 80



KM chcą jeździć do Łodzi. UTK ten pomysł blokuje 116



Zimowe utrzymanie taboru w Kolejach Mazowieckich 1



Warszawa: Wszystkie bilety ZTM w pociągach KM jeszcze w tym roku?



Studenckie Koło Logistyki Stosowanej
Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej

POLECANE WIADOMOŚCI

Adamczyk: Kodeks urbanistyczno-budowlany to... 2



Prawo i polityka – Decyzja o przygotowaniu projektu kodeksu urbanistyczno-budowlanego, jest wyjściem naprzeciw oczekiwaniom samorządów – powiedział minister...

Zduńska Wola chce wyremontować dworzec 7



Infrastruktura Zabytkowy dworzec w Zduńskiej Woli prawdopodobnie doczeka się generalnego remontu. Właściciel obiektu, urząd miasta, chce zrealizować go we współpracy z...

OT Logistics ma 50 mln zł kredytu na wykup obligacji 0



Biznes OT Logistics zawarło umowę z konsorcjum banków na kredyt w łącznej wysokości 50 mln zł. Środki zostaną przeznaczone na wykup obligacji zapadających w lutym br.

ZTM w Warszawie chwali się wzrastającą sprzedażą biletów 19



Zintegrowany transport Warszawski ZTM podsumował zeszłoroczną sprzedaż biletów. Wartość sprzedanych biletów wyniosła ok. 946 mln zł, co przełożyło się na zwiększenie...

Składy wagonowe za Flirty ze względu na wypadki 86



Tabor i technika W ostatnich dniach kilka pociągów kategorii IC na co dzień obsługiwanych Flirtami zostało zastąpionych składami złożonymi z wagonów i lokomotywy. Zapytaliśmy...

Pijany prowadził drezynę po CMK. Dyżurna ruchu zapobiegła wypadkowi

 268



Pasażer Do niezwykle niebezpiecznego zdarzenia doszło na Centralnej Magistrali Kolejowej. Na szlaku, gdzie z prędkością 160 km/h poruszają się pasażerskie składy ekspresowe...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 01/2017



Tematem numeru jest przyszłość kolei. Piszemy więc o najnowszych zdobyczkach kolejowej techniki w Europie i Azji, a także o tym, czy przyszłością szybkiego transportu lądowego może być Hyperloop. W Raporcie opisujemy najnowsze programy, które mają przyczynić się do wzrostu innowacyjności polskiej kolei zwłaszcza

w obszarze taboru kolejowego. Skoro mowa o taborze - dokładnie opisujemy najnowszą konwersję popularnego w Polsce eoz EN57, którą wykonuje poznański FPS, piszemy też o najnowszych zakupach w Małopolsce, gdzie właśnie dotarły pierwsze Impulsy z Nowagu. W nowym numerze publikujemy też trzy ciekawe

rozmowy - z panią pr Pękałą, z Piotrem Pav Integracja, a także z I Transportu Kolejowej

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

Biznes
 Pasażer
 Zintegrowany Transport
 Tabór i Technika
 Infrastruktura
 Prawo i Polityka
 Innowacje

WĄTKI

Tramwaje
 Inwestycje liniowe
 Wyniki przewozowe
 Restrukturyzacja Przewozów Regionalnych
 Dworce kolejowe
 Przetargi
 Newag
 Rozkład jazdy
 Wyniki finansowe

[Zobacz wszystkie watki >](#)

ARCHIWUM RK

[Zaloguj się >](#)

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury
 Transport Publiczny
 ZDG TOR

PRACA

[Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >](#)

KATALOG KOLEJOWY

[Baza firm z sektora >](#)

TOR KONFERENCJE**REGULAMIN****REDAKCJA****REKLAMA****Śledź nasze wiadomości:**

Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wcisnięcie "OK" jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przysyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przysyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

**WSPÓŁPRACA:**

onet.biznes



interia

TSLbiznes
MIESIĘCZNIK INFORMACYJNY BRANŻY TRANSPORT-SPEŁYCJA-LOGISTYKA