

Kultowa „Babcia” zyska nowe życie

62 - letnia „Babcia”, czyli pojazd EN57-038 już niedługo przejdzie naprawę główną, w poziomie utrzymania P5. Koleje Mazowieckie podpisały właśnie umowę na jej wykonanie. Zadania, za kwotę ponad 4 mln zł brutto, podjęło się konsorcjum firm CSI Invest (lider) oraz RS Mobility.

„Babcia” to najstarszy czynny elektryczny zespół trakcyjny (EZT) w Polsce. Jego historia zaczęła się w 9 maja 1963 r., kiedy opuścił fabrykę PAFAWAG we Wrocławiu. Od tego czasu pełnił służbę, wożąc pasażerów po Małopolsce, a od 2003 r. po Mazowszu. Od 2004 r. pojazd znajduje się w parku taborowym Kolei Mazowieckich. W ostatnim czasie EZT kursował głównie na trasie Tłuszcz – Ostrołęka.

Do tej pory „Babcia” przeszła kilka istotnych modernizacji, w tym dwie naprawy główne - w 1974 r. oraz 1991 r. Ostatnio, w 2022 roku została przeprowadzona naprawa rewizyjna (P4), podczas której EZT odzyskał oryginalną żółto-granatową malaturę.

*- Koleje Mazowieckie inwestują w nowoczesne pojazdy szynowe. W grudniu podpisaliśmy umowę z firmą Stadler Polska na zakup ostatnich 11 EZT FLIRT. Tym samym kontrakt na 75 nowoczesnych FLIRT-ów zostanie zrealizowany w całości. Łącznie, z zespołami trakcyjnymi zakupionymi przez Samorząd Województwa Mazowieckiego, w ciągu najbliższych trzech lat pozyskamy aż 101 pojazdów. Równocześnie stopniowo będziemy wycofywać z eksploatacji te najstarszej generacji. Wyjątkiem pozostanie jednak „Babcia”, czyli nasz najstarszy pojazd, który posiada dużą wartość historyczną i sentymentalną. Chcemy, aby dalej cieszył pasażerów i fanów kolejnictwa. Dlatego właśnie zdecydowaliśmy o przeprowadzeniu jego naprawy – mówi **Robert Stępień**, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.*

Poza standardowym zakresem prac przeprowadzonych podczas P5, wykonawca dodatkowo zmodernizuje system monitoringu oraz toaletę, która zyska obieg zamknięty.

- Podczas naszej udanej, kilkuletniej współpracy z Kolejami Mazowieckimi wykonywaliśmy przeglądy P4 pojazdów serii VT627 oraz VT628, a także EZT EN71-100. Ostatnio skupiliśmy się na naprawach awaryjnych 4 autobusów szynowych SA135. Teraz podejmujemy się trudniejszego zadania. Odnowienie tak cennego historycznie pojazdu wymaga prowadzenia prac z dbałością o każdy szczegół. Mogę zapewnić, że dołożymy wszelkich starań, aby „Babcia” mogła służyć jeszcze wiele lat – podkreśla **Sebastian Kamecki**, prezes zarządu CSI Invest.

Konsorcjum na wykonanie zadania ma 150 dni, licząc od momentu dostarczenia pojazdu do zakładu.

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551

www.mazowieckie.com.pl

Galeria



