



Kategoria

[Relacje](#)

Kultowa „Babcia” zyska nowe życie

62 - letnia „Babcia”, czyli pojazd EN57-038 już niedługo przejdzie naprawę główną, w poziomie utrzymania P5. Koleje Mazowieckie podpisały właśnie umowę na jej wykonanie. Zadania, za kwotę ponad 4 mln zł brutto, podjęło się konsorcjum firm CSI Invest (lider) oraz RS Mobility. Będzie miało na to 150 dni, licząc od momentu dostarczenia pojazdu do zakładu.

W podpisaniu umowy wzięli udział przedstawiciele Kolei Mazowieckich: **Robert Stępień**, prezes zarządu oraz **Czesław Sulima**, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny. Natomiast z ramienia konsorcjum dokument aneksowali **Sebastian Kamecki**, prezes zarządu CSI Invest i **Robert Świechowicz**, prezes zarządu RS Mobility.

- Kolej Mazowieckie inwestują w nowoczesne pojazdy szynowe. W grudniu podpisaliśmy umowę z firmą Stadler Polska na zakup ostatnich 11 EZT FLIRT. Tym samym kontrakt na 75 nowoczesnych FLIRT-ów zostanie zrealizowany w całości. Łącznie, z zespołami trakcyjnymi zakupionymi przez Samorząd Województwa Mazowieckiego, w ciągu najbliższych trzech lat pozyskamy aż 101 pojazdów. Równocześnie stopniowo będziemy wycofywać z eksploatacji te najstarsze generacji. Wyjątkiem pozostanie jednak „Babcia”, czyli nasz najstarszy pojazd, który posiada dużą wartość historyczną i sentymentalną. Chcemy, aby dalej cieszył pasażerów i fanów kolejnictwa. Dlatego właśnie zdecydowaliśmy o przeprowadzeniu jego naprawy – mówi **Robert Stępień**, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.

Poza standardowym zakresem prac przeprowadzonych podczas P5, wykonawca dodatkowo zmodernizuje system monitoringu oraz toaletę, która zyska obieg zamknięty.

- Podczas naszej udanej, kilkuletniej współpracy z Kolejami Mazowieckimi wykonywaliśmy przeglądy P4 pojazdów serii VT627 oraz VT628, a także EZT EN71-100. Ostatnio skupiliśmy się na naprawach awaryjnych 4 autobusów szynowych SA135. Teraz podejmujemy się trudniejszego zadania. Odnowienie tak cennego historycznie pojazdu wymaga prowadzenia prac z dbałością o każdy szczegół. Mogę zapewnić, że dołożymy wszelkich starań, aby „Babcia” mogła służyć jeszcze wiele lat – podkreśla **Sebastian Kamecki**, prezes zarządu CSI Invest.

Galeria

