Kategoria
Komunikaty prasowe

33 EZT EN57AKM jadą na naprawę rewizyjną

Koleje Mazowieckie podpisały umowę z firmą PESA Mińsk Mazowiecki, dotyczącą naprawy w poziomie utrzymania P4 33 pojazdów serii EN57AKM. Wartość kontraktu przekracza kwotę 140,8 mln zł brutto.

Naprawy elektrycznych zespołów trakcyjnych zostaną przeprowadzone w latach 2026-2027. W tym czasie poszczególne pojazdy będą sukcesywnie modernizowane, z zastrzeżeniem, że każdy z nich powinien być naprawiony w terminie do 45 dni, od momentu przekazania do wykonawcy.

– Obecnie realizujemy największy w historii naszej spółki projekt inwestycyjny, obejmujący zakup 75 EZT FLIRT3. Ponadto Samorząd Województwa zamówił dla nas 26 dwuczłonowych zespołów trakcyjnych. W sumie, do 2028 r. nasz park taborowy wzbogaci się o 101 nowoczesnych pojazdów. Planowany rozwój oferty przewozowej

wymaga jednak utrzymania w dalszej eksploatacji także starszych pojazdów, w tym serii EN57AKM. Dlatego zdecydowaliśmy się na przeprowadzanie napraw w poziomie utrzymania P4 – mówi **Robert Stępień**, Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny Kolei Mazowieckich.

Zakres prac obejmie standardowe czynności wykonywane podczas napraw rewizyjnych, które służą do uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznych. Wykonawca zrealizuje również dodatkowe prace modernizacyjne polegające na wymianie systemu monitoringu oraz modułu łączności z 3G na 5G.

– Bezpieczeństwo i komfort podróżowania pociągami Kolei Mazowieckich to nasz priorytet. Na bieżąco dbamy o pełną sprawność techniczną pojazdów. Przeprowadzenie napraw rewizyjnych 33 AKM-ów jest konieczne, aby mogły one dalej wozić pasażerów w dobrych warunkach. W przyszłości naprawy w poziomie P4 i P5 planujemy realizować we własnym zakresie. Dlatego właśnie rozbudowujemy zaplecze techniczne KM w Sochaczewie, gdzie jeszcze w tym roku zamierzamy rozpocząć prace budowlane **–** podkreśla **Czesław Sulima**, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Wszystkie 33 pojazdy EN57AKM w latach 2013-2014 zostały poddane naprawie w poziomie utrzymania P5. Zmodernizowane jednostki przeszły wtedy głęboką przebudowę obejmującą montaż silników asynchronicznych, zabudowę nowego czoła, zainstalowanie klimatyzacji, monitoringu oraz modernizację wnętrza z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.

– P*ojazdy EN57AKM w latach 2017-2018 oraz w latach 2022-2023 miały przeprowadzone już dwie naprawy rewizyjne w naszej Firmie. Cieszymy się, że Koleje Mazowieckie darzą nas zaufaniem i powierzają nam wykonanie już trzeciej naprawy P4 tych pojazdów, liczymy również na dalszą współpracę w zakresie kolejnych napraw* – mówi **Grzegorz Chojnacki**, Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny PESA Mińsk Mazowiecki.

- W postępowaniu przetargowym zaproponowaliśmy Kolejom Mazowieckim bardzo krótki czas naprawy wynoszący 45 dni kalendarzowych. To wyzwanie dla nas, z którym jestem przekonany, że sobie świetnie poradzimy. Pojazdy EN57AKM to, jak wiemy dawne starsze konstrukcje EN57. Koleje Mazowieckie to firma, która świetnie rozwija ofertę przewozową dla mieszkańców swojego regionu, prowadząc

jednocześnie zrównoważoną gospodarkę parkiem taborowym. Koleje Mazowieckie dbają o zakupy nowych coraz bardziej nowoczesnych pojazdów. Jednocześnie w dalszym ciągu korzystają z pojazdów starszych zmodernizowanych w pełni wykorzystując ich możliwości bezpiecznej eksploatacji. My w PESA wiemy jak sprawić by to bezpieczeństwo i komfort każdego dnia było dostępne dla pasażerów na Mazowszu - dodaje **Sylwester Brząkała**, Członek Zarządu, *Dyrektor Sprzedaży i Marketingu* PESA Mińsk Mazowiecki.

Każdy z naprawionych EZT zostanie objęty gwarancją jakości na okres 22 miesięcy.

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.
e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 783 831 233 wew. 39
www.mazowieckie.com.pl

Grzegorz Brodzik – Szef Działu Sprzedaży i Marketingu PESA Mińsk Mazowiecki S.A.

e-mail: grzegorz.brodzik@mm.pesa.pl tel. +48 (25) 759 83 56

Galeria

R7 DEBLIN
2 120 552-6
EN57AKM-1761rb