

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

Koleje Mazowieckie podpisały umowę z firmą Alstom na naprawy P5 lokomotyw Traxx

Kontrakt obejmuje przeprowadzanie napraw głównych 11 lokomotyw elektrycznych Traxx. Jego wartość przekracza kwotę 96 mln zł brutto. Współpraca z Alstom pozwoli Kolejom Mazowieckim na kompleksowe odnowienie posiadanych lokomotyw oraz zapewnienie ich niezawodnej eksploatacji w kolejnych latach.

Naprawy zostaną zrealizowane w latach 2026–2027. Każda lokomotywa będzie objęta 19-miesięcznym okresem gwarancji od momentu jej odbioru przez Koleje Mazowieckie. Zakres prac P5 obejmie m.in. kompleksowe przeglądy oraz naprawy podzespołów i zespołów zgodnie z dokumentacją systemu utrzymania oraz dokumentacją techniczno-ruchową, w tym szczegółowe kontrole, diagnostyka oraz przeglądy elementów mechanicznych, elektrycznych i pneumatycznych, a także odnowienie powłok lakierniczych pudła lokomotyw. Rewizja wózków obejmie wykonanie wymaganych badań nieniszczących, w tym ultradźwiękowych (UT) i magnetyczno-proszkowych (MT), a także rewizję zestawów kołowych. Rozwiązania serwisowe FlexCare Perform firmy Alstom zapewnią, że lokomotywy Traxx Kolei Mazowieckich będą przez kolejne lata działać na najwyższym poziomie wydajności i dostępności.

Lokomotywy Traxx z portfela Alstom charakteryzują się wysoką wydajnością operacyjną, niezawodnością, efektywnością energetyczną oraz wydłużonymi okresami międzyprzeglądowymi. Zostały zaprojektowane w oparciu o modułową platformę, stosowaną w transporcie pasażerskim i towarowym, w przewozach krajowych i transgranicznych, dostępną w różnych konfiguracjach (AC, DC, wielosystemowe).

- Cieszymy się, że w najbliższych kwartałach będziemy wspierać Koleje Mazowieckie w modernizacji floty, dzięki czemu lokomotywy Traxx będą mogły przez kolejne lata niezawodnie służyć regionalnemu operatorowi, bijącemu rekordy przewozów pasażerskich. Na całym świecie Alstom zapewnia obecnie utrzymanie ponad 2 450 lokomotyw, w tym ponad 600 nowoczesnych, wielosystemowych pojazdów Traxx. Z dumą obserwujemy rosnącą pozycję Traxx-ów na polskim rynku jako jednego z filarów bezpiecznej, niezawodnej i efektywnej kosztowo kolei – zarówno w segmencie przewozów pasażerskich, jak i transportu towarowego. W polskich zakładach Alstom stale rozwijamy łańcuch wartości związany z produkcją i utrzymaniem lokomotyw Traxx – od wytwarzania kluczowych komponentów po stałe wzmacnianie zdolności serwisowych – podkreśla Beata Rusinowicz, Dyrektor Zarządzająca Alstom w Polsce.

Na polskich torach eksploatowanych jest obecnie ponad 100 lokomotyw Traxx. W nadchodzących miesiącach ich liczba wzrośnie – aktualnie realizowane są zamówienia na ponad 60 lokomotyw Traxx Universal. Kluczowe komponenty lokomotyw, w tym nadwozia, powstają we Wrocławiu, co podkreśla znaczenie polskiego zaplecza w globalnym łańcuchu dostaw. Dynamiczny rozwój rynku lokomotyw przekłada się na rosnące zapotrzebowanie operatorów kolejowych na kompleksowe i profesjonalne usługi serwisowe, które zapewnią wysoką dostępność i niezawodność floty.

- Koleje Mazowieckie to jeden z liderów na rynku kolejowych przewozów pasażerskich. W ubiegłym roku z naszych usług skorzystała rekordowa liczba podróżnych – ponad 70 mln. Ciągłe podnosimy jakość naszych usług przewozowych, inwestując w zakup nowoczesnych pojazdów szynowych. Tylko w latach 2023-25 podpisaliśmy umowy na zakup aż 101 pojazdów różnego typu. Stawiamy również na modernizację tych już eksploatowanych, w tym lokomotyw Traxx. Dzięki nim, jako pierwszy przewoźnik w kraju uruchomiliśmy pociągi w systemie push-pull. Lokomotywy pełnią kluczową rolę w realizacji połączeń przyspieszonych, na liniach o dużych potokach pasażerów. Naprawa główna, którą niebawem przejdą niewątpliwie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu podróżowania naszymi pociągami – mówi Robert Stępień, Prezes Zarządu Kolei Mazowieckich.

Alstom

Alstom jest liderem zrównoważonego przemysłu kolejowego, zaangażowanym w rozwój sektora jako filaru zrównoważonego transportu. Projektujemy i dostarczamy pełen zakres rozwiązań tworzonych z myślą o przyszłości – koleje dużych prędkości,

pociągi regionalne, metro, tabor jednoszynowy, tramwaje, a także zintegrowane systemy, usługi, infrastrukturę, sygnalizację oraz mobilność cyfrową. Dzięki 86 tys. pracowników z 63 krajów Alstom łączy globalną wiedzę z lokalnymi kompetencjami oraz sprawia, że podróże stają się bardziej inteligentne, przyjazne środowisku i komfortowe. Wspólnie z naszymi partnerami i klientami działamy na rzecz pełnego wykorzystania potencjału kolei. Alstom, notowany na giełdzie papierów wartościowych we Francji, odnotował w roku podatkowym zakończonym 31 marca 2025 roku przychody na poziomie 18,5 mld euro. Więcej informacji: www.alstom.com.

Koleje Mazowieckie

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. została powołana 29.07.2004 r. przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51 proc. udziałów) i „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (49 proc. udziałów). Od 2008 r., po odkupieniu udziałów od „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o., jedynym właścicielem spółki jest Samorząd Województwa Mazowieckiego. Koleje Mazowieckie świadczą usługi pasażerskiego transportu kolejowego na terenie Mazowsza. Obecnie spółka zajmuje trzecie miejsce pod względem liczby przewożonych podróżnych. W ciągu doby uruchamia średnio ponad 880 pociągów. W parku taborowym Kolei Mazowieckich znajduje się ponad 330 pojazdów kolejowych, a 54% z nich to nowe jednostki. Spółka w najbliższych latach pozyska aż 101 nowoczesnych pojazdów, w tym 75 pięcioczęłonowych eoz typu FLIRT produkcji Stadler Polska oraz 16 dwuczłonowych eoz i 10 spalinowych zespołów trakcyjnych produkcji PESA Bydgoszcz. Wartość tych kontraktów to ponad 6 mld zł brutto. Spółka dba także o rozwój zapleczy technicznych, które są niezbędne do zapewnienia utrzymania taboru, w jak najlepszym stanie technicznym. Koleje Mazowieckie mają 4 sekcje napraw i eksploatacji taboru: dwie w Warszawie oraz w Sochaczewie i Tłuszczu. W tym roku zostanie otwarta nowa baza utrzymaniowo - naprawcza w Radomiu, a także rozpocznie się rozbudowa sekcji w Sochaczewie.

Kontakt - Media

Anna ZAŁUSKA (CEE) – Tel.: +48 601 145 935

anna.zaluska@alstomgroup.com

Patrycja NOJSZEWSKA (POLSKA) – Tel.: +48 609 424 535

patrycja.nojszewska@fleishmaneuropa.com

Donata NOWAKOWSKA – Tel. +48 661 929 207

d.nowakowska@mazowieckie.com.pl

Galeria

