

Kategoria

[Komunikaty prasowe](#)

# Impulsy KM przejdą naprawę rewizyjną

**Koleje Mazowieckie podpisały umowę z Serwisem Pojazdów Szynowych na naprawy w poziomie utrzymania P4 12 pojazdów typu 45WE. Łączny koszt napraw Impulsów wyniesie ponad 69,7 mln zł brutto.**

Zakres prac obejmie standardowe prace wykonywane podczas napraw rewizyjnych, wynikające z Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz zadania dodatkowe.

Elektryczne zespoły trakcyjne zostaną wyposażone w moduł łączności 5G, który zastąpi system oparty na transmisji danych 3G. Wymienione zostaną również poduszki powietrzne w wózkach napędowych oraz tocznych.

*- Koleje Mazowieckie są liderem wśród samorządowych przewoźników kolejowych. Ciągłe inwestujemy w nowoczesne pojazdy szynowe oraz modernizujemy te eksploatowane. Elektryczne zespoły trakcyjne Impuls 45WE są obecne w parku taborowym KM od ponad 10 lat. W tym czasie przeszły już naprawy rewizyjne, przeprowadzone w latach 2021-2022 przez ZNTK w Mińsku Mazowieckim. Okresowe przeglądy i naprawy pojazdów niewątpliwie wpływają na poprawę bezpieczeństwa podróży, co jest priorytetem dla naszej spółki. Ważna jest też niezawodność pojazdów. Podczas naprawy zostaną wymienione zużyte elementy ich wyposażenia. Ponadto przestarzałe moduły łączności mobilnej 3G zastąpi 5G, co niewątpliwie poprawi szybkość i jakość pracy urządzeń pokładowych. To również lepsze szyfrowanie komunikacji, mające bezpośredni wpływ na cyberbezpieczeństwo -*  
mówi **Czesław Sulima**, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny Kolei Mazowieckich.

Naprawy P4 zostaną zrealizowane w latach 2026-2028. Wykonawca na naprawę każdego z ezt będzie miał 55 dni, licząc od momentu przekazania pojazdu do naprawy. Wszystkie zespoły trakcyjne zostaną objęte 25-miesięczną gwarancją jakości.

- Z satysfakcją przyjęliśmy informację, że w toku postępowania przetargowego nasza oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, tym bardziej że przy wyborze uwzględniono nie tylko kryterium ceny, ale również termin realizacji oraz okres udzielonej gwarancji. Jest nam niezmiernie miło kontynuować współpracę z Kolejami Mazowieckimi, przy czym dotychczasowa współpraca przebiegała bardzo dobrze i stanowi solidną podstawę do dalszych działań. Pojazdy objęte zamówieniem są nam dobrze znane, ponieważ w latach 2024-2025 realizowaliśmy na nich przeglądy poziomu P3 oraz wymiany kół monoblokowych, co pozwala nam na sprawną i efektywną realizację obecnego zakresu prac. Zapewniamy, że przeglądy zostaną wykonane zgodnie z przyjętym harmonogramem, tak aby pojazdy typu Impuls mogły zostać terminowo i w pełni sprawne przekazane do eksploatacji, przy zachowaniu szczególnego nacisku na najwyższą jakość wykonywanych prac - podkreśla **Monika Mieczkowska-Arcabowicz**, Prezes Serwisu Pojazdów Szynowych.

### **Kontakt dla mediów:**

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.  
e-mail: [d.nowakowska@mazowieckie.com.pl](mailto:d.nowakowska@mazowieckie.com.pl), tel. 783 831 233 wew. 39  
[www.mazowieckie.com.pl](http://www.mazowieckie.com.pl)

### Galeria

