



Lokomotywa GAMA i wagony piętrowe dla KM podczas TRAKO 2015

Podczas 11. Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO, został zaprezentowany pojazd produkowany dla Kolei Mazowieckich przez bydgoską PESE. Odwiedzający Targi mogli obejrzeć pierwszy tego rodzaju pojazd kolejowy produkowany w Polsce.

W „push-pullu” produkcji PESY odbyło się śniadanie prasowe, w którym uczestniczyli przedstawiciele Kolei Mazowieckich: Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny oraz Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy. Towarzyszył im także Krzysztof Rodziewicz, z-ca dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego. PESE reprezentowali: Marcin Jędryczka, członek zarządu, dyrektor marketingu i rozwoju, Maciej Walczak, szef kontraktu pojazdów piętrowych oraz Maciej Maciejewski, dyrektor rynku marketingu pojazdów kolejowych.

Chciałbym podkreślić, jak bardzo ważne dla producenta są ustalenia z zamawiającym co do udogodnień i rozwiązań zastosowanych w prezentowanym dziś pojeździe. Funkcjonalność i to, co ma dobrze służyć podróżnym, jest bowiem praktycznie na pierwszym miejscu - powiedział prezes Marcin Jędryczka.

Zainteresowanie podróżnych pojazdami piętrowymi, które już posiadamy w parku taborowym, jest bardzo duże. Stąd potrzeba uzupełnienia o dodatkowe tego rodzaju pojazdy, zwłaszcza tam, gdzie potoki podróżnych są największe. To prawda, że zwróciliśmy szczególną uwagę na rozwiązania służące pasażerom i dlatego mam nadzieję, że nasi podróżni to dostrzega i docenia - powiedział prezes Czesław Sulima.

Obecnie w parku taborowym Kolei Mazowieckich znajduje się 11 lokomotyw elektrycznych oraz 37 wagonów piętrowych, w tym 26 środkowych i 11 sterowniczych. Produkowane przez PESE piętrusy są kompatybilne z pojazdami

Bombardiera i już wkrótce wzbogacają tabor Kolei Mazowieckich o dodatkowe pojazdy umożliwiające obsługę pociągów w innowacyjnym systemie „push-pull”. W podstawowej konfiguracji „push-pull” produkcji Pesy składa się z lokomotywy elektrycznej Gama, piętrowego wagonu sterowniczego i do 6 piętrowych wagonów środkowych. Pojazdy przystosowane są do jazdy z prędkością eksploatacyjną do 160 km/h. Składem podróżować może jednocześnie ok. 1700 pasażerów, dlatego pojazdy od Pesy uzupełnią flotę obsługującą najbardziej obciążone linie Mazowska, po których kursują pociągi Kolei Mazowieckich.

Galeria



