

Kategoria

[Relacje](#)

# KM mają najnowocześniejszy system antyoblodzeniowy

**Koleje Mazowieckie zamontowały system antyoblodzeniowy na terenie najnowocześniejszej w Europie myjni taboru kolejowego w Tłuszczu. To drugie tego typu urządzenie zakupione przez przewoźnika. Poprzednie zamontowano w grudniu 2014 roku na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów.**

Wraz z instalacją kolejnego systemu KM wkracza do grupy najlepiej przygotowanych do warunków zimowych europejskich przewoźników kolejowych. Swoimi działaniami inwestycyjnymi KM realizuje w praktyce ogólnoeuropejskie podejście, mające na celu zapobieganie problemom związanym z eksploatacją taboru zimą.

*- Działanie tego systemu wprost przełoży się na wzrost bezpieczeństwa przewozów, a tym samym na podniesienie jakości świadczonych usług. Znacznie poprawią się także warunki pracy i bezpieczeństwo pracowników - mówi Czesław Sulima, dyrektor eksploatacyjny, członek zarządu KM*

Dzięki zastosowaniu systemu, na pojazdach osadza się do 90% mniej lodu. System składa się z: kontenera systemowego, układu natryskiwania płynu zabezpieczającego przed oblodzeniem, korytek zbiorczych pracujących w systemie zamkniętym, urządzeń kontrolno-pomiarowych, układów sterowania procesami natryskiwania oraz czujników pozwalających na precyzyjny natrysk. System jest sterowany ze stanowiska operatora za pomocą programu komputerowego. Urządzenie jest przystosowane do pracy w temperaturze do -30 st. przez całą dobę. Zamontowany układ nie ingeruje w sieć trakcyjną, a urządzenie posiada funkcję oszczędzania energii.

*- Dzięki zamontowaniu systemu Koleje Mazowieckie są pierwszym w Polsce i piątym w Europie przewoźnikiem, który ma najnowocześniejszy system antyoblodzeniowy. Dziękuję za świetną współpracę - mówi, Juan Jose Cora, prezes firmy Corail.*

Użytkowanie systemu to przede wszystkim zwiększenie efektywności działań obsługowych w okresie zimowym oraz jedna z oznak dbałości KM o ciągły wzrost bezpieczeństwa pracowników wykonujących obowiązki związane z odladzaniem. Nie bez znaczenia jest także poprawa warunków pracy oraz skrócenie czasu obsługi.

*- Usuwanie lodu i śniegu z podwozi taboru to praca szczególnie niebezpieczna i czasochłonna dla pracowników, a wykonują ją zarówno w dzień jak i w porze nocnej. Dlatego zamontowany system znacząco poprawi bezpieczeństwo pracy - mówi Henryk Kawęcki, dyrektor Oddziału Usług Utrzymania.*

KM są przykładem przewoźnika, który nie boi się wdrażać nowoczesnych rozwiązań. Dzięki takiemu podejściu innowacje nie pozostają w sferze planowania, a tworzą potencjał do rozwoju polskiego rynku usług na rzecz kolei.

## Galeria



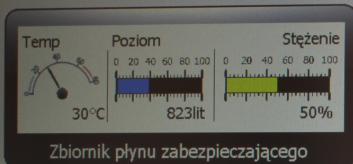


Tryb automatyczny

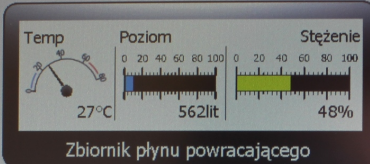
Nordic Anti-Icing System

Tłuszcz - PLT1601

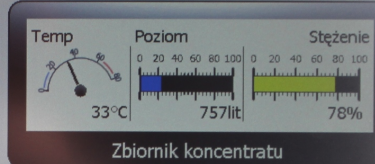
Nordic  
GROUND SUPPORT EQUIPMENT



Zbiornik płynu zabezpieczającego



Zbiornik płynu powracającego



Zbiornik koncentratu

#### Wartości procesowe

##### System natryskiwania

Ciśnienie 0,076 bar

##### Historia natryskiwania

Natryskiwania zakończone pomyślnie 11

Przerwane natryskiwania 11

##### System opróżniania

Ciśnienie przed pompą 0,196 bar

Ciśnienie przed filtrem 0,149 bar

Ciśnienie za filtrem 0,081 bar

Temperatura na filtrze 29 °C

##### Funkcje ogólne

Całkowity poziom płynu 2139 lit

Średnie stężenie 59 %

Temperatura zewnętrzna 33 °C



MENU



13:03:29

2016-06-30

Beijer  
EQUIPMENT