

Kategoria

[Zmiany w rozkładzie jazdy](#)

[Archiwum](#)

Rozkład jazdy pociągów Kolei Mazowieckich edycji 2016/2017

Szanowni Państwo,

Rozkład jazdy 2016/17 wejdzie w życie z dniem 11 grudnia 2016 r. Został on opracowany na bazie obecnie obowiązującego rozkładu jazdy. Wraz z jego wejściem zacznie obowiązywać tzw. pierwsza faza zamknięciowa i w zmienionym kształcie będzie funkcjonować do 11 marca 2017 r.

Najważniejsze zmiany w kursowaniu pociągów na poszczególnych liniach kształtują się następująco:

Linia nr 1 Warszawa - Skierniewice

Rozkład jazdy pociągów pozostanie na obecnym poziomie. Pociągi do/z Skierniewic kursujące na tej linii będą obsługiwane taborem 45 WE „Impuls”, zaś 1 para pociągów „Wiedenka” i „Bolimek” przez wagony piętrowe. Pasażerowie muszą przygotować się na utrudnienia w ruchu pociągów związane z modernizacją linii 447 na odcinku Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki. Według wstępnych założeń prace rozpoczną się w połowie roku, a ich kulminacja nastąpi we wrześniu 2017 r., wówczas pociągi kursujące linią podmiejską zostaną zastąpione komunikacją autobusową.

Linia nr 2 Warszawa - Łuków

Liczba pociągów pozostanie tak sama jak w poprzednim rozkładzie. Na prośbę pasażerów będzie uruchomiony pociąg przyspieszony, odjeżdżający z Warszawy Centralnej o 17:30 i przyjeżdżających do Siedlec o 18:33.

Linia nr 3 Warszawa - Kutno

Liczba pociągów na linii nie zmieni się. Dla wygody podróżnych pociągi przyspieszone jadące w obecnym rozkładzie z Sochaczewa do Warszawy Gdańskiej w nowym rozkładzie pojadą linią średnicową dalekobieżną, tj. pociąg nr:

1. 91490 relacji Łowicz Główny (odj. 4:53) – Warszawa Centralna (przyj. 6:00) – Legionowo (przyj. 6:32);
2. 19491 relacji Warszawa Wschodnia (odj. 14:54) – Warszawa Centralna (odj. 15:05) – Łowicz Główny (przyj. 16:14).

W obecnym rozkładzie jazdy pociąg odjeżdżający do Sochaczewa po godz. 21:00 będzie kursował w wydłużonej relacji do Łowicza w dni robocze.

Linia nr 6 Warszawa - Małkinia

W związku z zakończeniem głównej fazy modernizacji linii zwiększy się częstotliwość kursowania pociągów. W godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego pociągi na odcinku Warszawa Wileńska – Wołomin Słoneczna będą kursowały ze średnią częstotliwością co 10 minut, poza szczytem co około 15 minut. Dodatkowo na linię średnicową będzie kursować o 2 pary pociągów więcej niż w rozkładzie 2015/2016.

Linia nr 7 Warszawa - Dęblin

Liczba pociągów pozostaje na poziomie z obecnie obowiązującego rozkładu jazdy. Planowana jest modernizacja linii, której prace rozpoczną się 11 czerwca 2017 r. Spowoduje to zamknięcie dwóch torów na odcinku Garwolin (lub Pilawa) – Dęblin, co wiąże się z koniecznością uruchomienia na tym odcinku zastępczej komunikacji autobusowej.

Linia nr 8 Warszawa - Radom

Wciąż trwa modernizacja linii. Od 11 grudnia, w związku z otwarciem do ruchu dwóch torów na odcinku Warszawa Okęcie – Piaseczno, nieznacznemu zwiększeniu ulegnie liczba połączeń na tym odcinku. Najpoważniejsze utrudnienia powinny zakończyć się w czerwcu 2017 r.

Linia nr 9 Warszawa - Działdowo

Rozkład nie ulegnie zbyt dużym zmianom. Na Moście Gdańskim ruch pociągów wciąż będzie się odbywał po jednym czynnym torze. W związku z planowanym na 12

marca 2017 r. rozpoczęciem modernizacji linii na odcinku Warszawa Zachodnia p.8 - Warszawa Gdańska, pasażerowie muszą przygotować się na zawieszenie przewozów na tym odcinku na około rok.

Linia nr 22 Radom - Drzewica

Rozkład jazdy jest zbliżony do obecnego. W związku z modernizacją linii prowadzoną przez PKP PLK czas przejazdu na odcinku Radom - Drzewica skróci się o około 15 min.

Linia nr 26 Radom - Dęblin

Rozkład jazdy nie ulegnie zmianie. Spora część połączeń będzie obsługiwana zmodernizowanymi składami EN57AL.

Linia nr 27 Nasielsk - Sierpc

Na linii pojawi się dodatkowa para pociągów, która zmniejszy przerwę w kursowaniu pociągów w godzinach międzyszczytowych. Dodatkowo część pociągów będzie kursować w wydłużonej relacji, tj. do i z Nowego Dworu Mazowieckiego, dzięki czemu zapewni lepsze skomunikowanie z pociągami lotniskowymi kursującymi do Warszawy i z powrotem. Pociągi kursujące w rozkładzie jazdy 2015/2016 w relacji Sierpc - Warszawa Gdańska, w związku z utrudnieniami na Moście Gdańskim oraz zapewnieniem skomunikowań zostały skierowane do Tłuszcza z pominięciem Warszawy.

Linia nr 29 Tłuszcz - Ostrołęka

W nowym rozkładzie nieznaczemu skróceniu ulegnie czas przejazdu pociągów na tej linii. Dodatkowo pojawi się bezpośrednie połączenie Ostrołęki z Warszawą. Pasażerowie mogą także spodziewać się lepszych skomunikowań w stacji Tłuszcz z pociągami kursującymi do i z Warszawy, jak również bardziej stabilnego rozkładu jazdy.

Linia nr 31 Siedlce - Czeremcha

Rozkład jazdy jest zbliżony do obecnego.

Linia nr 33 Kutno - Sierpc

Na linii pojawią się dwie pary nowych połączeń, które zniwelują dłuższe przerwy w kursowaniu pociągów, a także pozwolą na nawiązanie większej ilości skomunikowań w stacji Kutno.

Szczegółowy rozkład jazdy pociągów został zamieszczony na stronie internetowej www.mazowieckie.com.pl w zakładce „[Tabele rozkładów jazdy](#)”.

Informacje o rozkładzie są dostępne także pod numerem Call Center 22 364 44 44.