

Kategoria

[Relacje](#)

[Archiwum](#)

Nowy rozkład jazdy - kolejny rok z remontami torów

Podczas konferencji prasowej, która odbyła się 30 listopada, Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich, oraz Piotr Kozłowski, kierownik Wydziału Planowania Przewozów, przedstawili plany zarządcy infrastruktury dotyczące realizacji kolejnych remontów infrastruktury oraz zmiany w kursowaniu pociągów Kolei Mazowieckich spowodowane modernizacją. Nowy rozkład jazdy wchodzi w życie 9 grudnia br.

Roczny rozkład jazdy pociągów Kolei Mazowieckich powstaje w oparciu o obecnie obowiązujący, który jest efektem wypracowywanych od lat założeń dotyczących potrzeb przewozowych mieszkańców Mazowsza. Każdego roku Koleje Mazowieckie wprowadzają w nim kolejne udogodnienia, tak by spełnić oczekiwania podróżnych. W rozkładzie jazdy edycji 2018/2019 niezbędne było dokonanie korekt, które są podyktowane przyszłymi i obecnym remontami. Mimo koniecznych cięć w rozkładzie nie brak też i udogodnień, w tym dodatkowych połączeń lub pociągów o wydłużonych w stosunku do obecnych tras.

- Jak co roku, chcę powiedzieć, że jako przewoźnik w ogóle nie chcielibyśmy musieć dokonywać korekt w rozkładzie i by mógł on wejść w życie taki, jakim go zaplanowaliśmy, bez cięć. Rozkład powinien być stabilny i przewidywalny. Ale sytuacja jest taka, jak jest. Przykro nam, że z tego powodu nasi podróżni muszą borykać się z utrudnieniami - powiedział prezes Grajda, tłumacząc potrzebę wprowadzenia korekty rozkładu.

Podczas konferencji dziennikarze zadawali sporo pytań o nowy rozkład, padło m.in. pytanie o powód braku pociągów w porze nocnej.

- Niemal każda linia jest objęta remontem. To powoduje, że w godzinach nocnych trwają przerwy technologiczne, w związku z czym te linie są nieprzejezdne. Wiele

pociągów i tak ma późne godziny kursowania, pociągi jeżdżą jeszcze po godzinie 23.00, a zaczynają już około godziny 4.00. Myślę, że jesteśmy jednym z nielicznych przewoźników regionalnych, który uruchamia pociągi w tak późnych i tak wczesnych godzinach - wyjaśnił kierownik Kozłowski.

Nie zabrakło też pytań o plany związane z kursowaniem pociągu „Słoneczny” w wakacje 2019 r. Prezes Grajda potwierdził, że pociąg będzie kursować i zapowiedział, że godziny kursowania wakacyjnego połączenia Warszawy z Pomorzem będą jeszcze dogodniejsze niż podczas jego ostatniej edycji.

- W ostatnie wakacje pociąg wybrało blisko 120 tysięcy podróżnych. To świetny wynik, który pokazuje, że to połączenie jest podróżnym potrzebne - podkreślił prezes Grajda.

Obecna korekta rozkładu jazdy pociągów Kolei Mazowieckich będzie obowiązywać do 9 marca 2019 r.

Galeria



