

Kategoria

[Relacje](#)

[Archiwum](#)

Rozpoczął się proces produkcji kolejnych pojazdów FLIRT dla Kolei Mazowieckich

Dwanaście elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowi kolejną część wielkiego zamówienia Kolei Mazowieckich na 71 pojazdów. Ich produkcja właśnie się rozpoczęła w siedleckim Stadlerze. Przedstawiciele przewoźnika osobiście sprawdzali jej właściwy przebieg.

Przypomnijmy, że produkcja pierwszej partii zespołów trakcyjnych typu FLIRT dla Kolei Mazowieckich wystartowała w ubiegłym roku. Pierwsze pojazdy z tej części zamówienia wyruszą na szlak w nowym rozkładzie jazdy pod koniec tego roku. Będą obsługiwać linię do Działdowa.

Podczas ostatniej wizyty w zakładzie produkcyjnym firmy Stadler w Siedlcach przedstawiciele Kolei Mazowieckich kontrolowali rozpoczęcie procesu realizacji zamówienia na dostawę kolejnych dwunastu pięcioczlónowych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT. Druga umowa realizacyjna w ramach kontraktu ramowego zawartego pomiędzy Kolejami Mazowieckimi a Stadler Polska na początku ubiegłego roku została podpisana w marcu 2019 r.

- Kontrola przebiegła pozytywnie, co oznacza, że realizacja drugiego zamówienia startuje zgodnie z przyjętym harmonogramem produkcji. Pociągami FLIRT najnowszej generacji zamówionymi w ramach drugiej umowy realizacyjnej pojadą pasażerowie korzystający z przejazdów na linii nr 3 i 7. Zgodnie z zapisami umowy pierwszy pojazd ma zostać dostarczony wiosną 2020 r., a pozostałe na koniec 2020 r. – zapowiedział Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny KM.

Informacje dla mediów:

Donata Nowakowska - rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551

Galeria





