

Kategoria

[Relacje](#)

„Gdy strateg spotyka innowatora”, czyli o Funduszach Europejskich i innowacjach w transporcie podczas Forum Rozwoju Mazowsza

To już 10. edycja wydarzenia organizowanego przez Mazowiecką Jednostkę Wdrażania Programów Unijnych. Jego główną ideą jest promocja regionu i wdrażanych w nim innowacyjnych rozwiązań, ze szczególnym uwzględnieniem projektów współfinansowanych z funduszy europejskich. Forum skupia uczestników z obszaru biznesu, nauki, kluczowych instytucji rządowych i samorządowych, przedsiębiorców i organizacje społeczne. Na Forum nie zabrakło również Kolei Mazowieckich, które reprezentował Robert Stępień, prezes zarządu, dyrektor generalny.

Idea Forum Rozwoju Mazowsza

Forum honorowym patronatem objął Marszałek Województwa Mazowieckiego, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju oraz Przedstawicielstwo Komisji Europejskiej w Polsce. Wydarzenie otworzył Wiesław Raboszuk, wicemarszałek województwa.

- Jest to rok jubileuszy. To 10. Forum, 15 lat Polski w Unii Europejskiej, 30. rocznica powstania pierwszego niekomunistycznego rządu w Polsce. Również blisko 30 lat temu powstały samorządy - rozpoczęliśmy budowę naszych lokalnych struktur, dzięki którym mogliśmy wejść na drogę rozwoju. Przez te lata zmieniło się wiele, a krokiem milowym było wstąpienie do Unii Europejskiej i możliwość skorzystania z Funduszy Europejskich. Ten rozwój jest dzisiaj widoczny, o czym będziemy rozmawiać podczas debat i co będziemy pokazywać w strefach wystawienniczych -
powiedział Wiesław Raboszuk, wicemarszałek.

Tematami przewodnimi tegorocznego Forum były: Postęp, Człowiek, Region i Natura. Ponad 50 podmiotów uczestniczących w wydarzeniu zaprezentowało swój wkład w rozwój Mazowsza podczas debat, prezentacji dobrych praktyk, innowacji technologicznych, czy inspirujących rozwiązań edukacyjnych i prospołecznych. Odbyły się ciekawe warsztaty, konsultacje, spotkania z ekspertami w przestrzeni wystawienniczej, prezentacje dokonań innowacyjnych twórców oraz ich wynalazków i prototypów. Zamysłem organizatorów było pokazanie spektrum zmian, jakie dokonały się na Mazowszu dzięki wsparciu funduszy europejskich w ostatnim dziesięcioleciu i to z całą pewnością udało się. Na stoisku Kolei Mazowieckich można było zobaczyć film przygotowany z okazji jubileuszu 15 lat spółki, a także zapoznać się z ofertą przewoźnika.

Debata „Gdy strateg spotyka innowatora”

O tym, jakie zmiany społeczne mają wpływ na zmiany w pasażerskim transporcie zbiorowym oraz jakich innowacyjnych zmian oczekuje się w tej gałęzi gospodarki, rozmawiano w trakcie debaty pod tytułem: „Gdy strateg spotyka innowatora”. Udział w dyskusji wzięli: Maciej Mazur, prezes Polskiego Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych, Marcin Korolec, prezes Fundacji Promocji Pojazdów Elektrycznych, Marek Gutt-Mostowy, prezes EUROLOOP, Przemysław Paczos, dyrektor finansowy Hyper Poland, oraz Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.

- W swojej ponad 100-letniej tradycji, kolej zmieniała się i nic nie zapowiada żeby ta zmiana miała się zakończyć. Na Mazowszu mamy dobrze zorganizowane koleje samorządowe. Świadczy o tym chociażby rosnąca liczba podróżnych. Koleje Mazowieckie w 2005 roku zaczynały działalność przewożąc 40 mln pasażerów, natomiast teraz przewozimy ponad 60 mln osób rocznie. Pokazuje to, że dobrze funkcjonująca kolej nie jest passe. Kolej ma potencjał i może być innowacyjna. Nie wiem jaka czeka nas rewolucja w tym zakresie, niezbędna jest natomiast ewolucja i współdziałanie. Zarówno pociąg, jak i samochód elektryczny będzie niezbędny ze względu na swój ekologiczny i niskoemisyjny charakter - powiedział Robert Stępień, prezes zarządu Kolei Mazowieckich.

Konkurs "Lider Zmian"

Podczas Forum przedstawiono wyniki konkursu "Lider Zmian". To plebiscyt dla wszystkich Beneficjentów RPO WM 2014-2020, organizowany przez Mazowiecką Jednostkę Wdrażania Programów Unijnych, pod honorowym

patronatem Marszałka Województwa Mazowieckiego. Koleje Mazowieckie otrzymały wyróżnienie w kategorii *Nagroda Internautów: Produkt lub usługa przyjazna mieszkańcom* - za projekt pn. „*Modernizacja 39 sztuk Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych*”, a także decyzją Kapituły Konkursowej, statuetkę w kategorii *Nagroda Specjalna* za realizację działań mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu przemieszczania się po Mazowszu. Obydwa wyróżnienia, z rąk Wiesława Raboszuka, wicemarszałka województwa mazowieckiego oraz Mariusza Frankowskiego, dyrektora Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych, odebrał Robert Stępień, prezes zarządu KM.

- Dziękuję blisko 3-tysięcznej rodzinie Kolei Mazowieckich, która w tym roku także obchodzi jubileusz, bo 15 lat Polski w Unii Europejskiej to także 15 lat istnienia Kolei Mazowieckich. Mieliśmy to szczęście zaczynać w momencie, w którym rozwój naszego kraju raptownie przyspieszył. Wyraźnie widać to choćby we wzroście przewożonych przez nas pasażerów - dzisiaj przewozimy ich o 20 milionów więcej, i pod tym względem staliśmy się drugim pasażerskim, kolejowym przewoźnikiem w kraju. Udało się to osiągnąć m.in. poprzez inwestycje w zakup i modernizację taboru. Środki jakie zostały przeznaczone na ten cel w ciągu 15 lat to 3, 7 miliarda zł, z czego 1,9 miliarda to dofinansowanie z Unii Europejskiej. To ogromny zaszczyt i radość, że Koleje Mazowieckie stoją w awangardzie zmian kolejowych w Polsce. Dziękuję za uhonorowanie pracy, jaką w to włożyliśmy - powiedział Robert Stępień.

Fundusze Europejskie w rozwoju Mazowsza - przykład Kolei Mazowieckich

Od 2010 r. Koleje Mazowieckie efektywnie wykorzystują środki unijne. Pozyskane fundusze zapewniają spółce ciągły rozwój, którego efektem jest podnoszenie standardów w sektorze pasażerskiego transportu kolejowego na Mazowszu. Łącznie do chwili obecnej Koleje Mazowieckie zawarły Umowy o dofinansowanie na ponad 1,9 miliarda złotych dotacji z Funduszy Europejskich. Dzięki uzyskanym środkom finansowym w perspektywie 2007 - 2013 było możliwe przeprowadzenie prac modernizacyjnych taboru, a przede wszystkim - dokonanie zakupu nowych pojazdów. W trwającej perspektywie 2014-2020 spółka już zrealizowała projekt związany z modernizacją pojazdów kolejowych, a obecnie realizuje największy w historii kolei polskiej projekt zakupu 61 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu Flirt najnowszej generacji (Stadler Polska Sp. z o.o.).

Forum Rozwoju Mazowsza zostało docenione także przez branżę i uhonorowane ogólnopolską nagrodą TOP EVENT 2018. Jest organizowane w formule otwartej, dlatego wszyscy mogą uczestniczyć w aktywnościach zarówno bezpośrednio, jak i

śledzić je w Internecie, na profilu „Fundusze dla Mazowsza”. Ubiegłoroczne, 9. Forum Rozwoju Mazowsza skupiło ponad 90 prelegentów, ekspertów i specjalistów – Partnerów Wydarzenia. Zainteresowani mogli spotkać się z nimi podczas debat, warsztatów, konsultacji, czy premierowych pokazów innowacyjnych rozwiązań. 9. edycja przyciągnęła ok. 2.500 uczestników i odwiedzających.

Galeria





strateg spotyka i sport przyszłości

