

Kategoria

[Relacje](#)

# Ponad 25 mln zł na modernizację Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Tłuszczu

**Prawie 70 pojazdów kolejowych, w tym 10 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu FLIRT3, jedna z najnowocześniejszych myjni w Europie i jeden z najnowocześniejszych systemów antyoblodzeniowych, a także 4 mikroinstalacje fotowoltaiczne. To tylko część z licznych inwestycji zrealizowanych przez Spółkę Koleje Mazowieckie w ostatnich latach na terenie Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Tłuszczu.**

W celu prezentacji zmodernizowanych obiektów w tłuszczańskiej sekcji zorganizowane zostało spotkanie, w którym uczestniczyli przedstawiciele Samorządu Województwa Mazowieckiego: **Adam Struzik**, Marszałek Województwa Mazowieckiego, **Waldemar Kuliński**, Sekretarz Województwa, Przewodniczący Rady Nadzorczej KM, **Łukasz Kudlicki**, Wiceprzewodniczący Doraźnej Komisji Sejmiku Województwa Mazowieckiego ds. planowanej budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, a także **Piotr Kandyba**, Członek Komisji Rozwoju Gospodarczego, Infrastruktury i Przeciwdziałania Bezrobociu. Spółkę Koleje Mazowieckie reprezentował **Robert Stępień**, Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny oraz **Cezary Lewandowski**, Członek Zarządu, Dyrektor Finansowy. Obecny był również **Paweł Bednarczyk**, Burmistrz Miasta Tłuszcz.

Gospodarzami wydarzenia byli: **Bartłomiej Gederowicz** Naczelnik Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Tłuszczu oraz **Henryk Kawęcki** Dyrektor Oddziału Usług Utrzymania.

Konferencję rozpoczął Marszałek **Adam Struzik** – *Koleje Mazowieckie rozwijają się bardzo dynamicznie. Stawiają na ważne inwestycje, wprowadzają udogodnienia dla pasażerów i pracowników, ale dbają również o unowocześnianie zaplecza. Obiekty*

*w Tłuszczu są tego doskonałym przykładem – powiedział.*

Następnie głos zabrał **Paweł Bednarczyk**, Burmistrz Miasta Tłuszcz, który podkreślił, że Koleje Mazowieckie są największym pracodawcą w regionie.

Natomiast **Robert Stępień**, Prezes Zarządu KM, w swoim przemówieniu zwrócił uwagę na to, że Koleje Mazowieckie realizują projekty inwestycyjne nie tylko związane z zakupem nowoczesnych pojazdów, których w Tłuszczu jest już 10 sztuk, a docelowo będzie 16, ale także wdrażają przedsięwzięcia związane z modernizacją i unowocześnianiem zapleczy technicznych.

Na przestrzeni lat teren zaplecza Kolei Mazowieckich w Tłuszczu bardzo się zmienił. **Bartłomiej Gederowicz** oprowadził wszystkich po sekcji, prezentując zmodernizowane obiekty takie jak: budynek hali przeglądowo-naprawczej, stację paliw czy instalacje fotowoltaiczne. Następnie **Robert Przybysz**, Mistrz Koordynator Oddziału Usług Utrzymania zaprezentował zgromadzonym system antyoblodzeniowy oraz nowoczesną myjnię z pokazem mycia nowoczesnego autobusu szynowego.

Sekcja w Tłuszczu stale się rozwija, a w najbliższych latach planowanych jest kilka kolejnych projektów modernizacyjnych, m.in. remont budynku dawnej stacji transformatorowej i dostosowanie go do potrzeb magazynowych sekcji, remont budynku magazynu z wymianą elewacji oraz dachu, a także przebudowa 3 kanałów na drugiej hali „spalinowej”, która będzie wiązała się z całkowitą ich modernizacją oraz wymianą posadzek. Dodatkową inwestycją będzie zakup nowych mobilnych podnośników śrubowych, które będą wspomagały pracowników w pracach przeglądowych i naprawczych przy pojazdach kolejowych.

Galeria











