

Koleje Mazowieckie odebrały pierwsze pudła do nowego pojazdu 61WE

W pierwszej połowie września odbyły się odbiory pierwszych dwóch polakierowanych pudeł pojazdu 61WE model REGIO 160. Pierwszy gotowy pojazd zostanie dostarczony do Kolei Mazowieckich już w sierpniu 2026 r.

Pod koniec 2023 r. została podpisana umowa z firmą PESA Bydgoszcz, o wartości ponad 458,5 mln zł, na zakup 16 dwuczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) wraz ze świadczeniem usług serwisowych do 31 grudnia 2031 r., dostawą pakietu naprawczo-pozderzeniowego, szkoleniem oraz opcją świadczenia usług serwisowych od 1 stycznia 2032 r. i wykonania dwóch napraw w poziomie utrzymania P4. Jednostki zostaną zakupione ze środków własnych Samorządu Województwa Mazowieckiego.

*- Koleje Mazowieckie od ponad dwóch dekad zapewniają szybki transport mieszkańcom całego województwa. Zakup kolejnych pociągów znacznie poprawi komfort podróży pasażerów. Nowe pojazdy wyjadą na mazowieckie tory już w sierpniu przyszłego roku – mówi marszałek **Adam Struzik**.*

Obecnie zakończyły się odbiory pierwszych polakierowanych pudeł, które stanowią zasadniczy element pojazdu szynowego. Do końca roku planowane jest odebranie kolejnych pudeł, dla drugiego i trzeciego pojazdu.

*- Odbiory pudeł do produkcji pierwszego pojazdu 61WE to kolejny milowy krok w realizacji umowy na dostawę dwuczłonowych EZT od PESY. Jak dotąd realizacja kontraktu przebiega zgodnie z przyjętym harmonogramem. Wszystkie 16. pojazdów powinno być dostarczonych do końca 2026 r. – podkreśla **Czesław Sulima**, Członek Zarządu Kolei Mazowieckich.*

Nowoczesne EZT będą mogły rozwijać prędkość do 160 km/h. Będą przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Dodatkowo zapewnią pasażerom wyższy komfort podróży, poprzez wyposażenie ich w system klimatyzacji, Wi-Fi, monitoring, gniazdka i porty USB, a także system informacji pasażerskiej.

Pojazdy 61WE zostaną przeznaczone do obsługi subregionu radomskiego. Będą kursować na liniach: Radom–Drzewica, Radom–Dęblin, Radom–Skarżysko-Kamienna oraz Radom–Warka–Warszawa. Prace utrzymaniowe (w poziomach P1 oraz P2) nowo zakupionych pojazdów będą prowadzone głównie w nowo powstającym zapleczu technicznym Kolei Mazowieckich w Radomiu.

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich – KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl, tel. 22 47 37 551

www.mazowieckie.com.pl

Galeria

