



[Kolejne nowoczesne pociągi FLIRT Stadlera trafiły do Kolei Mazowieckich](#) ^[1]

pon., 30/11/2020 - 13:48

Dzisiaj odbyły się odbiory kolejnych, fabrycznie nowych, pięcioczłonowych pojazdów typu FLIRT zamówionych przez Koleje Mazowieckie.

Dwa odebrane pojazdy zostały wyprodukowane w ramach drugiego zamówienia na dostawę 12 pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych do obsługi tras na Mazowszu. Sześć pojazdów z pierwszego zamówienia obsługuje trasę Warszawa - Działdowo. Nowe pociągi zostaną wdrożone do eksploatacji od nowej edycji rozkładu jazdy pociągów KM, tj. od 13 grudnia tego roku, i będą woziły pasażerów na trasie Łowicz - Warszawa - Celestynów.

Aktualnie Koleje Mazowieckie posiadają już 15 z 30 zamówionych jednostek. W kolejnych tygodniach planowane jest przekazanie przewoźnikowi pozostałych 3 pojazdów i tym samym nastąpi zakończenie realizacji drugiej umowy wykonawczej. Spółka Stadler Polska rozpoczęła także realizację trzeciej umowy z Kolejami Mazowieckimi na dostawę kolejnych 12 EZT FLIRT, które mają zostać przeznaczone do obsługi trasy Skierniewice - Warszawa - Mińsk Mazowiecki.

Warto zaznaczyć, że wszystkie pojazdy dla Kolei Mazowieckich powstają w siedleckim zakładzie firmy Stadler na Mazowszu przy zaangażowaniu lokalnych pracowników i udziale lokalnych dostawców. Aby podkreślić ten fakt, składy zostały opatrzone znakiem „FLIRT - wyprodukowano na Mazowszu”.

Pojazdy FLIRT KM to elektryczne zespoły trakcyjne najnowszej generacji - nowoczesne, lekkie, energooszczędne, z pudłami wykonanymi ze stopów aluminiowych. Są jednoprzestrzenne, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia informacji wizualno-dźwiękowej i bezprzewodowy dostęp do internetu. Pociągi osiągają prędkość 160 km/h. Posiadają wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami ułatwiającą wejście na pokład, miejsce dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, nowoczesne toalety oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory AED. Wszystkie zakupione pojazdy FLIRT są w pełni zgodne z Technicznymi Specyfikacjami Interoperacyjności (TSI).

Kontakt dla mediów:

Donata Nowakowska, Rzecznik prasowy „Kolei Mazowieckich - KM” sp. z o.o.

e-mail: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl ^[2], tel. 22 47 37 551

www.mazowieckie.com.pl ^[3]

Marta Jarosińska, Rzecznik Prasowy

e-mail: marta.jarosinska@stadlerrail.com [4], tel. +48 601 198 003

www.stadlerrail.com [5]

Zdjęcia:



Kategoria:

- [Komunikaty rzecznika prasowego](#) [7]
- [Archiwum](#) [8]



© „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.

Odnosiniki

- [1] <https://www.mazowieckie.com.pl/pl/kolejne-nowoczesne-pociagi-flirt-stadlera-trafily-do-kolei-mazowieckich>
[2] <mailto:d.nowakowska@mazowieckie.com.pl>
[3] <http://www.mazowieckie.com.pl>
[4] <mailto:marta.jarosinska@stadlerrail.com>
[5] <http://www.stadlerrail.com>
[6] <https://www.mazowieckie.com.pl/sites/default/files/flirt3.jpg>
[7] <https://www.mazowieckie.com.pl/pl/kategoria/komunikaty-rzecznika-prasowego>
[8] <https://www.mazowieckie.com.pl/pl/kategoria/archiwum-2>