

Kategoria: [warte uwagi](#)
 Data dodania: 2011-11-22 11:43:22
 (źródło: Ip, Rynek Kolejowy)

[« powrót do kategorii](#)

Radwan: Koleje Mazowieckie wciąż drugim przewoźnikiem w Polsce

- Urząd Transportu Kolejowego opublikował wyniki przewozowe za osiem pierwszych miesięcy 2011 roku. Z ich analizy wynika, że w porównaniu do analogicznego okresu w roku ubiegłym, przewoźnicy kolejowi zanotowali nieznaczny (0,2%) spadek liczby przewiezionych podróżnych. Z wyjątkiem Kolei Mazowieckich, które zwiększyły swój udział w rynku przewozów pasażerskich – pisze w komentarzu dla „Rynku Kolejowego” prezes spółki Koleje Mazowieckie Artur Radwan.



Artur Radwan, prezes Kolei Mazowieckich (fot. KM)

Przyporządkowane tagi:

oleje Mazowieckie (), Artur Radwan (11), wyniki przewozowe (4)

W okresie styczeń-sierpień 2010 roku Koleje Mazowieckie przewiozły 35 298 303 pasażerów. W analogicznym okresie bieżącego roku z usług spółki skorzystało 35 439 337 osób. Oznacza to, że Koleje Mazowieckie to nadal drugi przewoźnik pasażerski w kraju. Udział spółki w rynku według liczby przewożonych pasażerów wynosi 20,46%. Wykonana praca przewozowa w pierwszych ośmiu miesiącach 2010 roku wynosiła 1 210 683 689 pasażerokilometrów, a w analogicznym okresie 2011 roku – 1 234 916 300 pasażerokilometrów.

- Wzrost przewozów w spółce jest obserwowany od momentu rozpoczęcia działalności przewozowej W pierwszym roku (2005r.) z usług Kolei Mazowieckich skorzystało niewiele ponad 40 milionów osób. Dla porównania w roku ubiegłym – ponad 53 mln. Wzrost liczby podróżnych, jest wynikiem m.in. efektywnego zarządzania spółką oraz licznych inwestycji taborowych zarówno w zakresie kompleksowych modernizacji, jak również zakupu nowoczesnych pojazdów szynowych. Wyraźnie świadczy to o atrakcyjności oferowanych przez spółkę usług, zarówno dla mieszkańców Mazowsza, jak i stolicy – zaznacza prezes KM.

Artur Radwan podkreśla, że rosnące dane przewozowe bardzo cieszą, ale są także zobowiązaniem do systematycznego podnoszenia jakości świadczonych usług. - Koleje Mazowieckie wychodzą naprzeciw oczekiwaniom swoich klientów poprzez kompleksowe działania, m.in. w zakresie obsługi podróżnych, np. kształtowanie oferty przewozowej adekwatnej do potrzeb podróżnych, poprawę bezpieczeństwa, a także wdrażanie nowoczesnych rozwiązań w zakresie ich obsługi. Z roku na rok w parku taborowym przybywa nowych oraz zmodernizowanych pojazdów szynowych. Tylko w 2011 roku do eksploatacji wdrożone zostały lokomotywy Traxx, dzięki którym Koleje Mazowieckie jako pierwszy przewoźnik w kraju uruchamiają pociąg i „push-pull” oraz nowoczesne pociągi EN76 Elf. Spółka to niekwestionowany lider pod względem nowoczesnego taboru wśród regionalnych przewoźników kolejowych – podsumował Prezes KM Artur Radwan.

 Podziel się   

Masz ciekawe informacje? Daj nam znać

 Drukuj



Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A
odcinek Warszawa Zachodnia - Skierniewice

Inne artykuły: [Warte uwagi](#)

- Rozstrzygnięcie konkursu RK
- Tarnobrzeg: TLK do Warszawy ominie miasto
- Przemyśl: Zbliża się koniec remontu dworca
- Lubelskie: SOK zatrzymało sprawców kradzieży...
- Zabytkowa wiata w Lubsku zagrożona
- Impreza pt. Pożegnanie "Bipy"
- Protestują przeciwko przebiegowi KDP pod Warszawą
- Warszawa: Reklamy wracają na Centralny
- Bydgoszcz: Bez szans na odbudowę kolei parkowej?
- Kość: Przewozy Regionalne nie przetrwają bez...

Zobacz też:

- Poważne utrudnienia w ruchu na odcinku Radom -...
- Nowy rozkład jazdy Kolei Mazowieckich
- KM, WKD: Nowy rozkład bardziej przyjazny
- Dobre wyniki Rafametu w III kwartale
- Radwan: Priorytet dla pociągów podmiejskich
- Fitch potwierdza ratingi dla Kolei Mazowieckich...
- Umowa na SA135 dla KM podpisana
- Dworzec w Radziwiłowie z pięknym piecem
- Kolej i samorząd
- Mazowsze postawi na kolej?

Komentarze:

22/11/2011 12:20 Autor: Janusz1 ---centertel.pl

Prawda jest taka że KM odnotowały wzrost o 0,4% toż to osiągnięcie!

Zgłoś do usunięcia 

22/11/2011 14:06 Autor: DarekP ---neoplus.adsl.tpnet.pl

A mnie zastanawia jak się wylicza z dokładnością do 1 osoby ilość przewiezionych pasażerów. Taka metrologiczna dolegliwość, brakuje mi oprócz liczby, tolerancji wykonanych pomiarów.

Zgłoś do usunięcia 

Logowanie do komentarzy



Firmy kolejowe



Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Władze Brwinowa nie chcą zmiany przebiegu trasy KDP
- Moskwa i Paryż dla polskich pasażerów
- Nowy rozkład trójmiejskiej SKM
- Przewozy Regionalne na gumowych kołach
- Z Krakowa do Nowego Sącza? W godzinę i nie przez Tarnów
- Alstom zapłaci za korupcję?
- CTL Logistics: Wyniki za III kwartał 2011 roku na poziomie oczekiwań
- Serbia chce zarabiać na rozwijaniu polskiej sieci kolejowej
- Radwan: Koleje Mazowieckie wciąż drugim przewoźnikiem w Polsce
- 200 dni do Euro: Polska kolej wyrwconą do góry nogami

[więcej »](#)

Newsletter

 Subskrybuj RSS

Tagi

PKP PLK Przewozy Regionalne PKP Intercity PKP SA PKP Cargo Warszawa śląskie Koleje Mazowieckie dworzec dolnośląskie lubelskie tramwaj małopolskie PESA

Skomentuj

Zasady komentowania artykułów
Opinie zamieszczane w komentarzach pod wiadomościami na portalu są tylko i wyłącznie poglądami osób komentujących. Nie zawsze zgadzają się z poglądami członków redakcji.
Za zamieszczone treści redakcja nie odpowiada.

Twój komentarz:

5

6

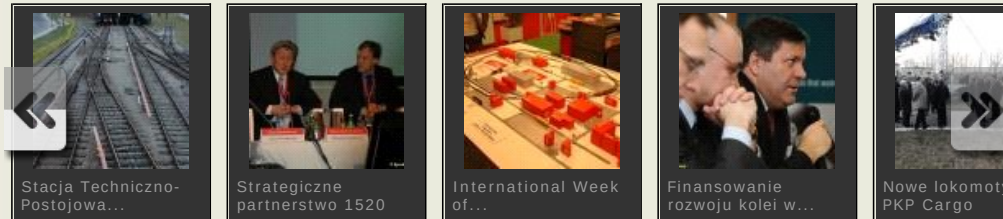
Autor:

Wpisz kod z obrazka:

6334

WYŚLIJ

Fotorelacje



[Reklama w portalu](#) | [Reklama w miesięczniku](#) | [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) | [Prenumerata](#) | [Empik](#) | [Archiwum](#) | [Redakcja](#)

Wydawnictwo Rynek Kolejowy

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Firm](#) | [Reklama](#)

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Empik](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

Konferencje

[O nas](#) | [Najbliższe imprezy](#) | [Patronaty](#) | [Sponsoring](#)



prenumerata

archiwum

empik

W najnowszym numerze

Najnowszy "Rynek Kolejowy" już w sprzedaży. Zapraszamy do sklepów Empik i do prenumeraty. W numerze m. in. relacje z tegorocznych targów TRAKO oraz z otwarcia terminalu PCC Intermodal w Kutnie. Temat przewodni numeru to Przewozy Regionalne. Prezentujemy także rozmowy z prezesem Kolei Śląskich Markiem Worachem, dyrektorem ds. rozwoju biznesu firmy Alstom Transport Polska Teresą Kłusek oraz z prezesem firmy Movares Piotrem Abramczykiem.

Konsekwencje modernizacji Nadodrzanki

CMK idzie w kierunku KDP (cz. I)

Serbia inwestuje w kolej

Transport kombinowany/intermodalny Polski na przełomie lat 2000-2009

Kolej aglomeracyjna w Łodzi