

Koleje Mazowieckie inwestują w tabor

Szynobusy na torach

W ostatnich dniach 2011 roku spółka Koleje Mazowieckie włączyła do eksploatacji dwa nowoczesne szynobusy.

Zostały one skierowane na trasy Kutno-Płock-Sierpc oraz Sierpc-Nasielsk, które są mało obciążone ruchem — do pociągu wsiada najwyżej kilkadziesiąt osób. Stąd pomysł, by skierować na nie szynobusy, które są tańsze w eksploatacji niż używane przez przewoźnika elektryczne zespoły trakcyjne.

Dwa szynobusy kosztowały blisko 13 mln zł, z czego 7,5 mln zł pochodziło z funduszu kolejowego bu-

dżetu państwa, a pozostała część z budżetu samorządu Mazowsza.

Według rzeczniczki Kolei Mazowieckich Donaty Nowakowskiej, spółka planuje w 2012 r. nowe inwestycje związane z modernizacją taboru. Do 2015 r. Koleje Mazowieckie zamierzają kupić 22 piętrowe wagony i 15 nowych szynobusów. Na remonty i modernizacje taboru spółka chce wydać w najbliższych latach ponad 750 mln zł.

Z roku na rok z usług Kolei Mazowieckich korzysta coraz więcej podróżnych. W pierwszym roku funkcjonowania spółki (2005 r.) jej pociągami jeździło ponad 40 mln pasażerów, w 2011 roku — ponad 50 mln osób.

(BARW)