



Kolej, metro, tramwaj, kolej przemysłowa



Kategoria: biznes
Data dodania: 2012-01-25 14:17:24
(Źródło: Koleje Mazowieckie)

[« powrót do kategorii](#)

Radwan: Ponad milion pasażerów więcej w 2011 roku



W 2011 roku z usług Kolei Mazowieckich skorzystało prawie 54,5 mln pasażerów. Dla porównania w roku 2010 spółka przewiozła 53,2 mln osób - poinformował "Rynek Kolejowy" prezes spółki Koleje Mazowieckie Artur Radwan.



Fot. Koleje Mazowieckie

Wykonana w 2011 roku praca przewozowa wyniosła 1 877 928 646 pasażerokilometrów, a w 2010 roku 1 818 107 072 pasażerokilometrów. Liczba przewożonych przez Koleje Mazowieckie pasażerów rośnie sukcesywnie od momentu rozpoczęcia działalności. W 2005 roku z usług przewoźnika skorzystało ponad 40 milionów pasażerów. W porównaniu do roku 2011 jest to wzrost o 14,4 miliona osób, co świadczy o stale rosnącej atrakcyjności usług realizowanych przez spółkę.

- Na wzrost zainteresowania pasażerskim transportem kolejowym na Mazowszu wpływa wiele czynników, m.in.: realizowane przez Koleje Mazowieckie inwestycje taborowe, czy elastyczne kształtowanie oferty przewozowej - zaznaczył prezes Radwan.

- Spółka inwestuje w zakup nowoczesnych pojazdów szynowych, dzięki którym codzienna podróż do pracy, czy szkoły staje się coraz krótsza, a także bardziej komfortowa. Rok 2011 był szczególnie ważny pod tym względem. Spółka wdrożyła do eksploatacji 11 nowoczesnych lokomotyw Traxx, 16 elektrycznych zespołów trakcyjnych, zakupione przez Samorząd Województwa Mazowieckiego, autobusy szynowe SA135. Ważnym czynnikiem mającym wpływ na wzrost zainteresowania pasażerskim transportem kolejowym są także realizowane przez spółkę modernizacje taboru. W 2011 roku na tory Mazowsza wyjechało 49 pojazdów po modernizacji w ramach napraw 4 i 5 poziomu utrzymania - zaznacza prezes spółki Koleje Mazowieckie.

- Ponadto są wdrażane nowoczesne rozwiązania w zakresie obsługi podróżnych. Drużyny konduktorskie zostały wyposażone w jedne z najnowocześniejszych terminali mobilnych Pidion BIP, które umożliwiają sprawną obsługę w zakresie m.in. kontroli, czy zakupu biletów, a także udzielania kompleksowej informacji na temat rozkładu jazdy pociągów. W III kwartale 2011 roku spółka uruchomiła także nowy kanał sprzedaży biletów - przez telefon komórkowy - dodał prezes spółki Koleje Mazowieckie

- Dzięki nowoczesnemu i profesjonalnemu zarządzaniu, Koleje Mazowieckie wychodzą naprzeciw oczekiwaniom swoich klientów stale podnosząc komfort, bezpieczeństwo oraz punktualność podróży. Dlatego mieszkańcy Mazowsza wybierają podróż pociągiem, szczególnie w porannych oraz popołudniowych godzinach szczytu, kiedy to właśnie kolej okazuje się najszybszym środkiem komunikacji - podsumował prezes Radwan.

 Podziel się
 



 Masz ciekawe informacje? Daj nam znać

 Drukuj

PESA

Inne artykuły: Biznes

- PKP Cargo leasinguje 3 lokomotywy Siemens ES64F4
- ZUE przebuduje bocznice kolejową dla elektrowni...
- Zachodnia Grupa Zakupowa przyspiesza
- Kuczeńska-Łaska: Przewozy Regionalne można...
- Sprzedaż PKL coraz bliżej
- KM: Umowa na modernizację 38 EN57 podpisana
- KZŁ Bydgoszcz i PKP Informatyka zainstalują...
- Ministerstwo Cyfryzacji zablokuje sprzedaż TK...
- Stefański: To był rok wyzwań i spektakularnych...
- Warszawa Centralna: Sprawdzili dostępność wind

Zobacz też:

- ZZDR PKP: Pociąg KŚ utknął na 38 minut, nie...
- KM: Umowa na modernizację 38 EN57 podpisana
- "Wisetka" i "Stożek" w służbie publicznej
- Warszawa: Pęknięcie szyny na linii średnicowej
- Koleje Mazowieckie partnerem akcji „Więcej...
- Koleje Wielkopolskie biorą udział w Akademii Euro...
- Drugi EN57 z Nowagu w Kolejach Śląskich
- Baza KM w Radomiu? Przewoźnik nie mówi "nie"
- Warszawa: Uszkodzenie sieci na linii do Sochaczewa
- KŚ: Flirty i Elfy przyciągają pasażerów?

Komentarze:

25/01/2012 14:33 Autor: Janusz1 ---centertel.pl

Wzrost pasazerow o 2,4 %, czy oni uruchomili jakies nowe linie w 2011 roku?

 Zgłoś do usunięcia

25/01/2012 14:35 Autor: stach ---tktelekom.pl

Super, prawie 3 lata po Przewozach Regionalnych.

 Zgłoś do usunięcia

25/01/2012 14:39 ---.89.67.98.static.crowley.pl



Podobne wskaźniki powinny mieć Koleje Śląskie + tamtejsze PRy (bo są to województwa z podobną ilością mieszkańców, co więcej na Śląsku sieć kolejowa jest gęstsza a koncentracja ludności mniejsza, co dodatkowo powinno napędzać pasażerów). Tymczasem jak jest, każdy wie. Oferta dla podróżnych na Śląsku i w Zagłębiu jest ledwie ułamkiem tej z Mazowsza.

Firmy kolejowe



Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Radwan: Ponad milion pasażerów więcej w 2011 roku
- PKP Cargo leasinguje 3 lokomotywy Siemens ES64F4
- Komisja Europejska zwolennikiem systemu ETCS
- Świebodzice: Jest wykonawca remontu dworca
- S-Bahn w Wiedniu będzie się rozwijał
- ZZDR PKP: Pociąg KŚ utknął na 38 minut, nie godzinę
- 25 hektarów od miasta Gdańsk dla PKM
- Olsztyn: Przystanki tramwajowe zmienią lokalizację
- Pierwsza porządna kąpiel czterech śpiących
- Szklarska Poręba G. - Harrachov bez utrudnień [Zdjęcia]

[więcej »](#)

Newsletter

 ZAPISZ
 Subskrybuj RSS

Tagi

PKP PLK Przewozy Regionalne
PKP Intercity **PKP SA** **PKP Cargo**
 Warszawa Śląskie Koleje Mazowieckie dworzec
 dolnośląskie tramwaj lubelskie UTK małopolskie
 pomorskie Metro Warszawskie Wrocław PESA
 Poznań tramwaje KDP PKP PR Ministerstwo
 Infrastruktury wielkopolskie Kraków

Archiwum

Rejestracja do archiwum

 ZALOGUJ

25/01/2012 14:47 Autor: lsyspr ---.toya.net.pl

Tyle, że na śląsku są dwie spółeczki w obu na zmianę nazwiska te same. Tam potrzebne jest kadrowe trzęsienie ziemi także w UM. Inna sprawa to to, ile samorząd dopłaca na mazowszu a ile na śląsku. Warunki obu przewoźników też się znacznie różnią, jadąc do warszawy w porannym szczycie stoisz w korkach przez większość drogi i to najbardziej przyciąga ludzi do kolei, na śląsku aż takich problemów na szczęście niema.

Zgłoś do usunięcia

25/01/2012 14:52 Autor: bankrut ---.neoplus.adsl.tpnet.pl

Propaganda sukcesu kręci się na dobre- wielkie inwestycyjje lolaboga... wzrost pasażerów, bo atrakcyjna usługa...
hahahahaahhahah
korki na wylotówkach z warszawy są coraz bardziej nieznosne, podobnie jak ceny paliw... bo wzrosty paliw cen to chyba jedyne bardziej dynamiczne wzrosty cen, niż podwyżki w KM- rymując radośnie przez łzy.
tfu!

Zgłoś do usunięcia

25/01/2012 15:05 Autor: zaba ---.play-internet.pl

Pracuję w ścisłym centrum W-wy. Mam prawo do parkingu. Ale wołę KolMaz przy wszystkich ich wadach. Sorry, ale w 12 minut jestem w domu. Samochodem nawet w nocy nieosiągalne.

Zgłoś do usunięcia

25/01/2012 15:05 Autor: gucio ---.120.225.195.static.bait.pl

tyPOwa dla platfusów propaganda sukcesu

Zgłoś do usunięcia

25/01/2012 15:06 ---.neoplus.adsl.tpnet.pl



scorio

@bankrut

Cóż KM mogą pozwolić sobie na takie zachowania, gdyż są monopolistą. Gdyby PR Lublin czy PR Olsztyn wjeżdżało do Warszawy ze swoimi REGIO, na pewno zeszliby z ceny. Poza tym pudrowanie EN57 to nie są ważne inwestycje a Bohuny i Traxxy to produkt nietrafiony (powód znamy).

Zgłoś do usunięcia

25/01/2012 15:10 Autor: Goral/PR-fan ---.neoplus.adsl.tpnet.pl

Niby wszystko pięknie, ale np. pociągi osobowe ze Skierniewic powinny mieć po 3 EZT, a nie 2. One są z zasady pełne już od Żyrardowa, a gdzie tam dalej? I to nawet w porach "przeciw" głównym potokom, bo tylko tak miałem okazję jeździć na tej trasie (tzn. ok. południa ze Skierniewic do Wawy, bo tak wypadało w squadankach z wyjazdem z Katowic po 6 rano). Zresztą pewnie i w innych relacjach jest podobnie.

Zgłoś do usunięcia

Logowanie do komentarzy

ZALOGUJ

ZAREJESTRUJ

Skomentuj

Zasady komentowania artykułów
Opinie zamieszczane w komentarzach pod wiadomościami na portalu są tylko i wyłącznie poglądami osób komentujących. Nie zawsze zgadzają się z poglądami członków redakcji.
Za zamieszczone treści redakcja nie odpowiada.

Twój komentarz:

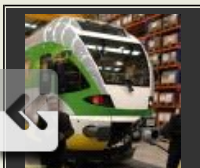
Autor:

Wpisz kod z obrazka:

3367

WYŚLIJ

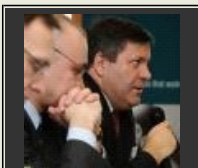
Fotorelacje



Prezentacja FLIRTów Stadlera...



International Week of...



Finansowanie rozwoju kolei w...



Nowe lokomotywy PKP Cargo



Metro Sładowie

Reklama w portalu | Reklama w miesięczniku | Miesięcznik Rynek Kolejowy | Prenumerata | Empik | Archiwum | Redakcja

Wydawnictwo Rynek Kolejowy

O wydawnictwie | Nasze portale | Konferencje | Pozostałe usługi



W najnowszym numerze

W nowej odsłonie ukazał się najnowszy numer "Rynku Kolejowego". Serdecznie zapraszamy do sklepów Empik i do

Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Firm](#) | [Reklama](#)

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Empik](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

Konferencje

[O nas](#) | [Najbliższe imprezy](#) | [Patronaty](#) | [Sponsoring](#)



prenumerata

archiwum

empik

zaprenumerowania miesięcznika. Tematem przewodnim jest polskie cargo w Unii Europejskiej. W numerze znajdziecie też wiele cennych informacji dotyczących nowego rozkładu jazdy, inwestycji kolejowych prowadzonych wPolsce, a także konsekwencji zamrożenia budowy KDP w Polsce.

Towarowi mają pod górkę

Metro: wyjście w Sezamie

DB Schenker inwestuje w szczeciński port

Polski transport kolejowy przewoźów towarowych na tle Europy w okresie 2001-2010

Kolejowa Polska bez granic

Projekty taborowe województw przyspieszają