



Lokomotywy Bombardiera na peronie Dworca Wschodniego

Mocne uderzenie

Nowoczesne Traxx-y dla Kolei Mazowieckich

11 lokomotyw Bombardiera (ostatnia wjechała z 4 wagonami piętrowymi) zajęło 29 sierpnia cały tor 5 peronu Dworca Wschodniego.

Okazją do tej niecodziennej prezentacji było przekazanie przez Bombardier Transportation tych najnowszych lokomotyw elektrycznych dla Kolei Mazowieckich. Umowę na ich dostawę podpisano w kwietniu 2010 r., a już niespełna 1,5 roku później kanadyjski producent wywiązał się z kontraktu.

Pchające lokomotywy. Traxx-y Pr60 DC, rozwijające prędkość 160 km/godz., skierowano do obsługi linii, na których kursowało dotąd 37 wagonów piętrowych, także Bombardiera, zakupionych wcześniej przez mazowieckiego przewoźnika samorządowego. Prowadzone przez lokomotywy PKP Cargo, pociągi te nie mogły wykorzystywać swego głównego waloru – zmiennokierunkowości (stąd nazwa „push-pull”, pchaj i ciągnij). Obecnie nie trzeba będzie już odłączać od nich lokomotywy i podłączać ją z drugiej strony. Traxx będzie pchał

pociąg, a maszynista tylko przechodził do wagonu sterowniczego.

Od września piętrowe składy z nowymi lokomotywami jeździć będą na trasach do Radomia, Działdowa, Łukowa i Płocka. Natomiast od grudniowego rozkładu jazdy – jak poinformował prezes KM Artur Radwan – służyć także w połączeniach Warszawa – Skierniewice oraz Warszawa – Żyrardów. „Lokomotywy Traxx wnoszą nową jakość na polskich torach” – podkreślał podczas uroczystej prezentacji prezes Radwan. „Pozwalają nam jako pierwszym w Polsce uruchamiać pociągi »push – pull« i dzięki temu budować nowe standardy w pasażerskim transporcie kolejowym”.

Po Flirtach Elfy. Do wątku tego nawiązał marszałek województwa mazowieckiego, Adam Struzik. Jego zdaniem pierwsza samorządowa spółka kolejowa, poprzez zakupy nowoczesnego taboru „zaczyna wyznaczać kierunek zmian na polskich torach”. Przypomnijmy, że obok zmiennokierunkowych wagonów piętrowych Bombardiera, KM kilka lat temu zakupiły nowoczesne

składy zespolone Flirt, produkowane przez szwajcarskiego Stadlera.



Tydzień przed prezentacją lokomotyw, spółka odebrała pierwsze 2 z zamówionych 16 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych typu Elf, produkowanych przez Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz. Planuje także zakup kolejnych 22 wagonów piętrowych oraz szynobusów. „Będziemy dalej inwestować w Koleje Mazowieckie” – stwierdził marszałek Struzik. „Cały czas myślimy, jak pozyskać środki”.

Åke Wennberg, prezydent Dywizji Lokomotyw i Wyposażenia w Bombardier Transportation, podkreślił, że zakupione przez KM lokomotywy elektryczne to tabor najnowszej generacji, które doskonale sprawdza się na rynku.

„Obecnie przewoźnicy w samej Europie zakupili ponad 1500 lokomotyw platformy Traxx, a ponad 1300 eksploatowanych jest przez nich codziennie”. Nadwozia dla wszystkich lokomotyw produkowane są w zakładzie Bombardiera we Wrocławiu.

TEKST I ZDJĘCIE: FRANCISZEK NIETZ

- 50 lat doświadczenia
- opłaty bezgotówkowe niezbędne w transporcie
- szeroka sieć akceptacji
- dostęp do stacji z najniższymi cenami paliw
- rabaty na autostradach
- 30-dniowy termin płatności
- bezpieczeństwo transportu
- zwrot podatku VAT z importu
- efektywne zarządzanie
- profesjonalne doradztwo

UTA Polska Sp. z o.o.
 ul. Bonifraterska 17
 00-203 Warszawa

tel.: 22/ 53 09 200
 e-mail: info@uta.pl
 www.uta.pl