

Unijne inwestycje w Kolejach Mazowieckich



Opr. Roman Sielecki
Dyrektor Biura Strategii i Rozwoju
„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.

O Kolejach Mazowieckich w kilku zdaniach.

Samorządem, który jako pierwszy dostrzegł potencjał tkwiący w kolei był Samorząd Województwa Mazowieckiego.

Koleje Mazowieckie - to kolej regionalna bardzo młoda, tym niemniej rozwijająca się bardzo intensywnie.

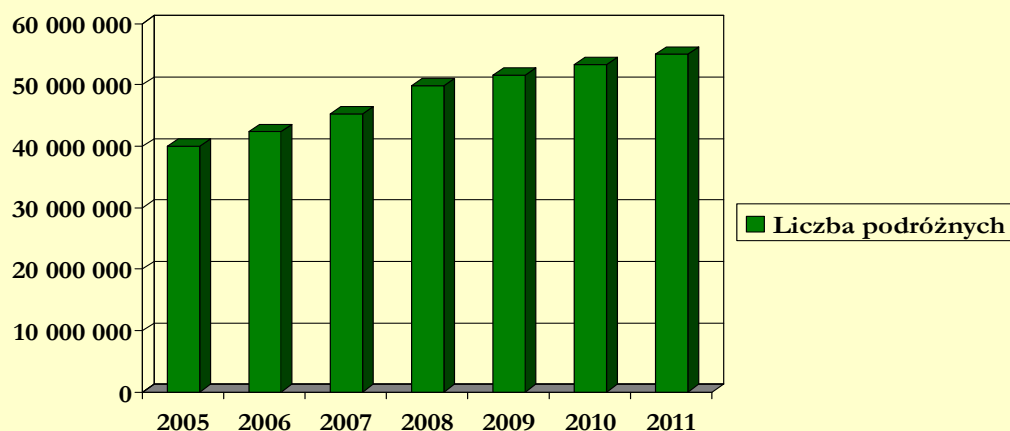
Powołanie KM w 2004r. pokazało, że w bardzo krótkim czasie, możliwe jest:

- zbudowanie intensywnie rozwijającego się przedsiębiorstwa,
- stworzenie nowej, dziś już powszechnie rozpoznawalnej, marki coraz solidniejszej Firmy.

Tempo wzrostu liczby przewożonych przez KM pasażerów jest bez precedensu, w przewozach regionalnych w Polsce.

- **z 40 mln w 2005 do ponad 53 mln w 2010r.** i w granicach **54-55 mln w 2011r.**

Koleje Mazowieckie odwróciły spadkowy trend liczby przewożonych pasażerów na terenie Województwa Mazowieckiego – na trend wzrostowy.



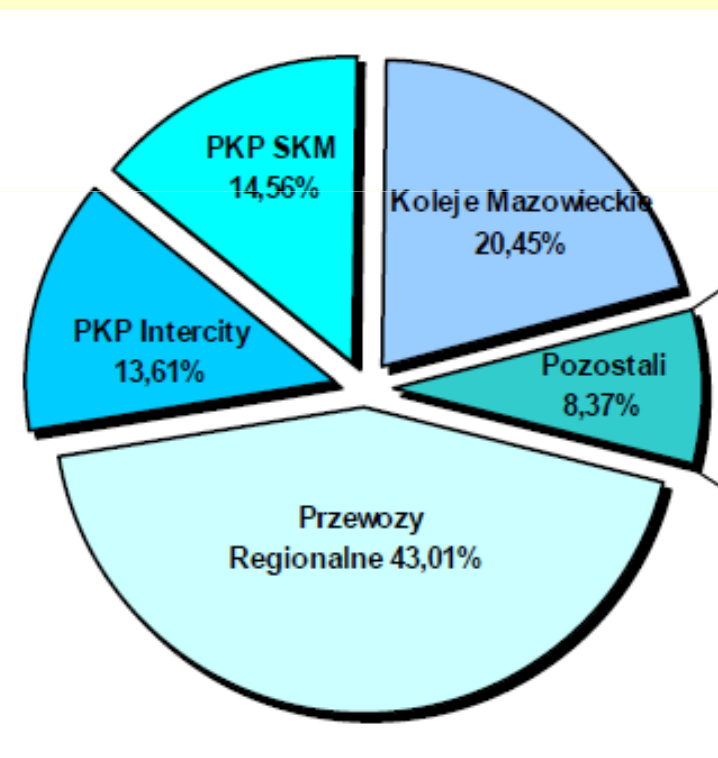
Według danych UTK za I półrocze 2011r.

W Polsce i bezpośrednim otoczeniu Mazowsza spadek liczby pasażerów, został zahamowany, nie wykazuje jednak wyraźnego trendu wzrostowego.

Łącznie z usług 13 – tu przewoźników kolejowych skorzystało 130,9mln pasażerów (wzrost w porównaniu z I półroczem 2010 roku jedynie o 0,05%).

Natomiast według Raportu Rocznego za 2010r Spółki Przewozy Regionalne – w roku 2010 przewiozła ona o 8,75 mln osób mniej niż w 2009r.

Udział przewoźników w rynku wg liczby pasażerów ➡



Źródło:
Urząd Transportu Kolejowego

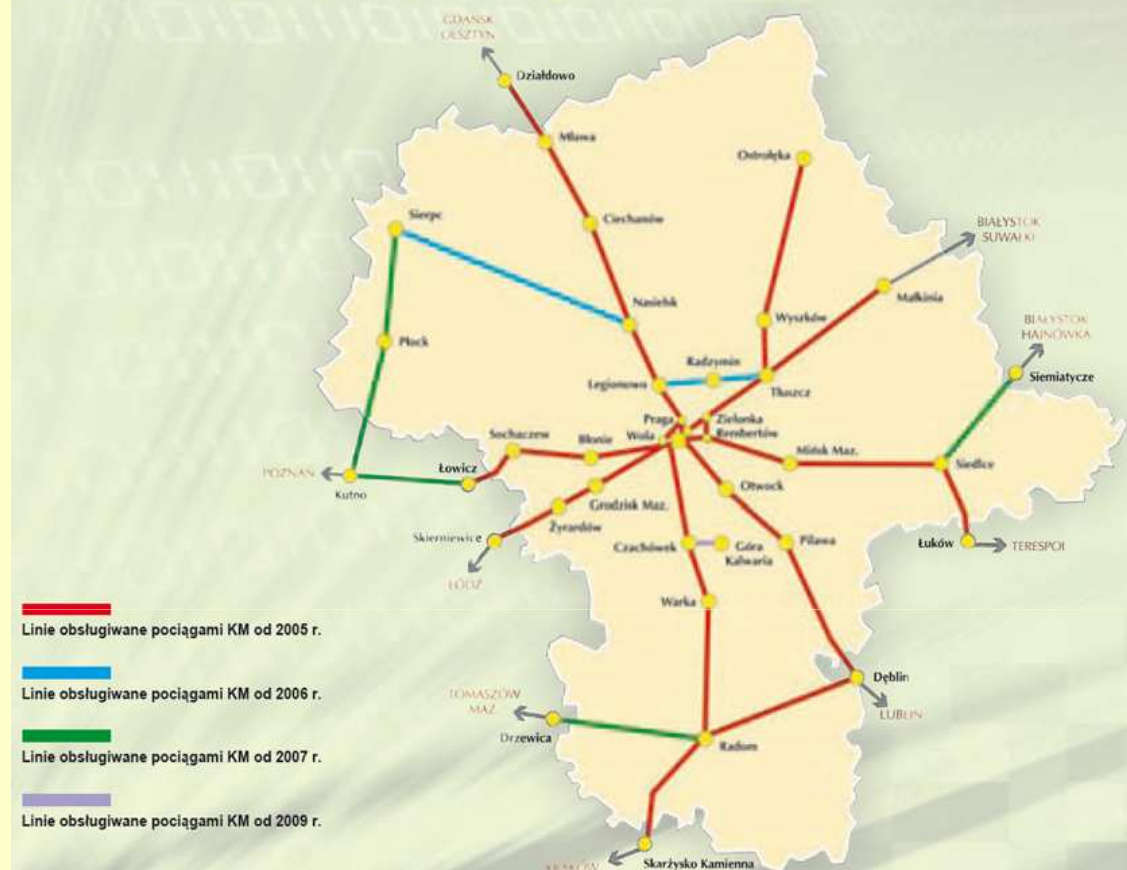
- **Na Mazowszu** praca eksploatacyjna KM **wzrosła** z 12,4 mln pockm w 2005r. do 15,8 mln pockm w 2011r.
- **Wzrasta** liczba uruchamianych w ciągu doby pociągów: z 530 w 2005r, do ponad 700 aktualnie.
- **KM z powodzeniem realizują swą Misję**, polegającą na prowadzeniu pasażerskiego transportu kolejowego o wysokim standardzie w aglomeracji warszawskiej oraz na terenie Regionu jako elementu zintegrowanego transportu publicznego gwarantującego dogodny dojazd do miejsc pracy i miejsc wypoczynku mieszkańcom Regionu.
- **Działalność KM**, jest **służbą publiczną**, dotowaną z budżetu Województwa na zasadach określonych w 15- letniej umowie ramowej oraz zawieranych co roku umowach rocznych.

- **KM dziś**, to najnowocześniejszy przewoźnik kolejowy w Polsce – powołanie KM **przyczyniło się do** renesansu kolei na Mazowszu i **sprawokowało w skali kraju** usamorządowienie regionalnych przewoźów kolejowych, **wymusiło** na innych operatorach kolejowych poprawę jakości świadczonych usług.



Koleje Mazowieckie
są liderem pod
względem
nowoczesnego
taboru oraz **drugim**
przewoźnikiem w
kraju pod względem
liczby
przewożonych
podróżnych.

Linie obsługiwane przez „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.



Spółka prowadzi działalność przewozową na 17
liniach, o łącznej długości 1 145 km.

W ciągu doby pociągami KM podróżuje ponad
140 000 osób

Powołanie spółki KM umożliwiło:

- **Coraz większej liczbie mieszkańców** Mazowsza szybki, dogodny i o coraz wyższym standardzie dojazd do miejsc pracy/szkół/centrów handlowych i powrót do miejsc zamieszkania.
- **Zwiększenie dostępności** warszawskiego rynku pracy dla mieszkańców Regionu. *Oferowany mieszkańcom Województwa coraz wyższy poziom usług przez KM, a przede wszystkim stałość czasu dojazdu, przewidywalność niezakłóconego funkcjonowania (pociągi nie stoją w korkach), coraz wyższy komfort podróżowania oraz wysoki poziom bezpieczeństwa – stworzył nowym grupom osób możliwość podjęcia pracy w aglomeracji warszawskiej.*
- **Zmniejszenie kongestii** - z ponad 13 mln przyrostu pasażerów od 2005r. co najmniej $\frac{1}{4}$, to osoby, które zrezygnowały z przejazdów do i z pracy własnymi samochodami a kolejna znaczna grupa osób, z uwagi na niekonkurencyjny do kolei czas przejazdu oraz trudności w utrzymaniu rozkładu jazdy, przesiadła się z autobusów do pociągów.
- **Udowodnienie**, że w bardzo krótkim czasie możliwa jest generalna zmiana wizerunku kolei regionalnej.

Powołanie spółki KM umożliwiło:

- **Zbudowanie silnego** Operatora kolejowego, drugiego w kraju pod względem udziału w rynku przewozów pasażerskich (20,45%).
- **Zbudowanie podmiotu, który znakomicie radzi sobie** w dobie powszechnie panującego kryzysu.
- **Przejrzyste i transparentne** dla inwestorów zorganizowanie zasad funkcjonowania Spółki, spowodowało uzyskanie wysokiego ratingu Fitch'a i umożliwiło pozyskiwanie niezbędnych na inwestycje środków zewnętrznych. Dowodem tego jest korzystne wyemitowanie na rynku międzynarodowym w Londynie obligacji na kwotę 100mln Euro oraz potwierdzenie dobrego ratingu Spółki przez Fitch Ratings:
 - w walucie zagranicznej 'BBB-',
 - w walucie krajowej 'BBB' oraz rating krajowy 'A+(pol)'.
 - *Fitch Ratings potwierdza również długoterminowy rating w walucie zagranicznej 'BBB-' euroobligacji na kwotę 100 mln euro.*

Powołanie spółki KM umożliwiło:

- **Zaangażowanie do przewozów** najnowocześniejszego w Europie taboru.
- **Rozszerzanie oferty przewozowej**, spełnianie oczekiwań pasażerów, w tym uruchomienie pociągów pospiesznych i przyspieszonych takich jak: Radomiak, Wiedenka (W-wa – Skierniewice), Bolimek (W-wa – Żyrardów), Łukowianka, Mazovia (W-wa – Płock).
- **Wdrożenie** w aglomeracji warszawskiej „Wspólnego biletu” a przez to osiągnięcie korzyści z integracji transportu .
- **Reaktywowanie zawieszonych** przez PKP Przewozy Regionalne połączeń kolejowych.
- **Zwiększanie liczby** przewożonych pasażerów.



Koleje Mazowieckie rozwijają się dzięki funduszom unijnym.

Środki na zakup i modernizację taboru ze wsparcia finansowego UE.

Spółka uzyskała dofinansowanie dwóch **kluczowych** projektów w ramach **Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 – 2013** tj.:

- 1) **modernizacji ok. 150** elektrycznych zespołów trakcyjnych (za okres lat 2007 – 2011) oraz
- 2) zakupu 11 szt. nowych elektrycznych **lokomotyw**.

Ponadto oczekiwane jest dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko projektu tzw. „lotniskowego” dotyczącego zakupu 16 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Wartość brutto tych projektów przekracza 792 mln zł, natomiast szacowana wartość dofinansowania łącznie trzech projektów przekroczy 335 mln zł netto.

Projekty inwestycyjne realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 – 2013r.

Spółka realizuje dwa projekty kluczowe w ramach Priorytetu III regionalny system transportowy, działanie 3.2 Regionalny transport publiczny

1. Modernizacja elektrycznych zespołów trakcyjnych - projekt w trakcie realizacji.

Obejmuje modernizacje EZT wykonane w latach 2007-2009 oraz modernizacje zlecane w latach 2010-2011. Łącznie w latach 2007-2011 modernizacji poddanych zostanie 150 EZT.

Całkowita wartość projektu to: 204 355 850,00 zł

w tym:

- wydatki kwalifikowane 166 136 045,08 zł
- maksymalna kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Budżetu Państwa: 83 068 022,54 zł
- dotacja dotychczas otrzymana: 58 175 491,90

Od momentu uruchomienia przewozów Spółka konsekwentnie prowadzi modernizacje eksploatowanego taboru w celu poprawy stanu technicznego pojazdów, ich estetyki oraz komfortu i bezpieczeństwa podróżowania.



Kompleksowo zmodernizowany EZT to w praktyce nowy pojazd ze zmienionym wyglądem zewnętrznym, kompleksowymi zmianami wewnątrz pojazdu oraz nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi.



PRZYKŁADOWY ZAKRES MODERNIZACJI:

- przetwornica statyczna, sprężarka śrubowa, wyłącznik DCU, silnik asynchroniczny,
- modernizacja hamulca: współpraca dynamicznego z pneumatycznym + hamulec postojowy,
- drzwi automatyczne z systemem indywidualnego otwierania z samoczynnym czasowym zamykaniem,
- falownik, hamowanie dynamiczne, rekuperacja ,
- montaż nowego typu okien, stolików i śmietniczek, stojaków na rowery,
- informacja wizualno – akustyczna, interkom, system emisji reklam na LCD, monitoring,
- system zliczania pasażerów,
- modernizacja wózków, ogrzewanie nawiewne z możliwością nadmuchu powietrza,



- modernizacja czoła eż i kabiny maszynisty (ogrzewane szyby, klimatyzacja),
- drzwi przejściowe z wagonu do wagonu z napędem, szybkozłącza międzywagonowe,
- toaleta z obiegiem zamkniętym, przystosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych,
- winda, szybkościomierz, nowe siedzenia, bateria o zwiększonej pojemności,
- modernizacja wózków, zastosowanie powłoki antygraffiti oraz modernizacja sprzęgów czołowych,
- pantografy połówkowe z nakładkami grafitowymi, oświetlenie sufitowe,
- podłoga z wykładziny trudnościarnej, nowy wystrój ścian,





Zmodernizowany EN57



**Projekty inwestycyjne realizowane w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 – 2013r.**

- 2. Zakup 11 nowych, dwukabinowych lokomotyw elektrycznych** przeznaczonych do prowadzenia składów pociągów pasażerskich zmiennokierunkowych, złożonych z wagonów typu push-pull ze świadczeniem usług serwisowych w okresie czterech lat od daty przekazania każdej lokomotywy oraz przeszkoleniem pracowników zamawiającego.

Całkowita wartość projektu to: 206 306 370,00 zł

w tym:

- wydatki kwalifikowane 157 719 923,00 zł
- maksymalna kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Budżetu Państwa: 78 859 961,00 zł
- dotacja dotychczas otrzymana: 74 074 889,00

Spółka podpisała w kwietniu 2010r. umowę na dostawę 11 nowoczesnych, dwukabinowych lokomotyw elektrycznych TRAXX P160 DC **typu E583 PL** z Bombardier Transportation.

Wartość kontraktu 40,520 mln Euro.

Lokomotywa TRAXX P160 DC



Dzięki wdrożeniu, we wrześniu 2011, lokomotyw TRAXX do eksploatacji z wagonami piętrowymi, Koleje Mazowieckie jako pierwszy przewoźnik kolejowy w Polsce uruchamiają pociągi w systemie „push-pull”



Skład pociągu w systemie push-pull



**11 lokomotyw TRAXX na Dworcu
Warszawa Wschodnia** →



Wagon piętrowy środkowy



Wagon piętrowy sterowniczy



**20 stycznia 2011 Spółka podpisała umowę na dostawę
16 czteroczlonowych EZT typu 22 WE
serii EN76 „Elf” firmy PESA**

Wartość inwestycji ponad 75 milionów euro netto.

Wniosek o dofinansowanie tego projektu z POiŚ jest w końcowej fazie
opiniowania przez CUPT.

Pierwsze pociągi „Elf” wyjechały na mazowieckie szlaki we wrześniu br.
roku. Do końca br. Wykonawca przekaze Spółce wszystkie 16 szt. ezt.



KM świadczy dla mieszkańców Mazowsza usługi przewozowe wykorzystując następujący tabor kolejowy:

elektryczne zespoły trakcyjne - 220 szt., w tym tabor nowy: 10 ezt Flirt firmy Stadler oraz 16 ezt Elf firmy PESA

Pozostały tabor został w różnym zakresie zmodernizowany.

spalinowe szynobusy - 11 szt. - do 2015 roku zakładana jest wymiana tych starych szynobusów na nowe.

nowe spalinowe szynobusy - 2 szt. dostawa do końca tego roku.

nowe wagony piętrowe Firmy Bombardier - 37 szt. weszły do eksploatacji w 2008r.

nowe lokomotywy elektryczne – 11 szt.

Łącznie Spółka eksploatuje 281 pojazdów szynowych, w tym 76 szt. to pojazdy nowe, stanowi to ponad 27 % ogólnego stanu taboru.

KM jest właścicielem eksploatowanego taboru, z wyjątkiem 2 szt. ezt EW60, które dzierżawi od Właściciela.

Liczba taboru jakim dysponuje KM jest zbyt mała aby zaspokoić wzbudzony popyt na usługi transportu kolejowego na terenie Mazowsza. Na przeważającej liczbie obsługiwanych linii kolejowych wypełnienie naszych pociągów w godzinach szczytu sięga 180%.

Pilnie potrzebujemy dodatkowego, nowego, nowoczesnego taboru.



Program usamorzędowania kolei odniósł sukces jedynie na Mazowszu. „Koleje Mazowieckie” to początek kolei regionalnej o zupełnie nowym wizerunku, świeżym i podmiotowym podejściu do pasażera.

KM to kolej rozpoznawalna nie tylko na rynku krajowym a także międzynarodowym.

KM to laureat wielu prestiżowych wyróżnień (m.in. Pracodawca godny zaufania, laur Brązowy Orzeł Biznesu w kategorii Transport, Spedycja, Motoryzacja, Lider Transportu Szynowego, w kategorii Przewoźnik, „Solidny pracodawca Roku”, Godło Teraz Polska dla pociągu „Słoneczny”)

Zarząd Spółki w okresie do 2015 roku zamierza realizować **kolejne projekty** inwestycyjne w tym dotyczące: zakupu 22 środkowych wagonów piętrowych, ponad 70 napraw okresowych eoz z modernizacją oraz zakupu zarówno spalinowych jak i elektrycznych szynobusów.

Projekty te zostaną wdrożone jeśli możliwe będzie uzyskanie współfinansowania tych projektów ze środków UE.

Dzięki możliwości uzyskania dofinansowania projektów inwestycyjnych ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007 – 2013 – Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. otrzymała szansę szybkiej i pozytywnej zmiany wizerunku kolei regionalnej.

Wzrost zainteresowania mieszkańców Mazowsza usługami kolei jest dowodem na to, iż KM stworzoną szansę przyspieszonego rozwoju wykorzystała.

KM z każdym rokiem jest coraz bliżej poziomu kolei regionalnych funkcjonujących w rozwiniętych gospodarczo krajach UE.

Dziękuję Państwu za uwagę

**Kolej
jest
fajna!**



Koleje
Mazowieckie