

PL - Warszawa: Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

2012/S 124-205609

Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe

Usługi

Dyrektywa 2004/17/WE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

"Koleje Mazowieckie-KM" sp. z o. o. ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa POLSKA

Osoba do kontaktów: Piotr Wakuła, Bożena Sosnowska

Tel.: +48 224738644 / 224737353 E-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl Faks: +48 224738814 / 224737518

Adresy internetowe:

Ogólny adres podmiotu zamawiającego: www.mazowieckie.com.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

I.2) Główny przedmiot lub przedmioty działalności Usługi kolejowe

I.3) Udzielenie zamówienia w imieniu innych podmiotów zamawiających

Podmiot zamawiający dokonuje zakupu w imieniu innych podmiotów zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez podmiot zamawiający: Naprawa taboru kolejowego.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług Usługi

Kategoria usług: nr 1: Usługi konserwacyjne i naprawcze

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Miejsce wskazane przez Wykonawcę.

Kod NUTS

II.1.3) Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie 34 napraw poziomu 5 utrzymania z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) serii EN57 oraz wykonanie 5 napraw poziomu 4 utrzymania z modernizacją EZT serii EN57KM, zgodnie z opisem zawartym w SIWZ.

We wszystkich zapisach SIWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający odwołuje się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp, dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, normom, aprobatom, specyfikacjom technicznym lub systemom odniesienia, wskazanym w SIWZ i załącznikach.

2. Szczegółowy zakres, sposób oraz wymagania Zamawiającego do realizacji przedmiotu zamówienia, zawarte zostały w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) 50222000, 50532100, 50221300, 50800000

II.1.7) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA) Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.1.8) Informacje o częściach zamówienia To zamówienie podzielone jest na części: tak. Oferty można składać w odniesieniu do jednej lub więcej części

II.1.9) Informacje o ofertach wariantowych Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) Wielkość lub zakres zamówienia

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie 34 napraw poziomu 5 utrzymania z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) serii EN57 oraz wykonanie 5 napraw poziomu 4 utrzymania z modernizacją EZT serii EN57KM, zgodnie z opisem zawartym w SIWZ.

2. Zamówienie zostało podzielone na 2 zadania tj.:

1) zadanie nr 1 obejmuje wykonanie 34 napraw poziomu 5 utrzymania z modernizacją EZT serii EN57,

2) zadanie nr 2 obejmuje wykonanie 5 napraw poziomu 4 utrzymania z modernizacją EZT serii EN57KM.

3. Zakres naprawy

1) dotyczy zadania nr 1 (zakres naprawy poziomu 5 utrzymania EZT)

1.1) podczas naprawy poziomu 5 utrzymania, Wykonawca zobowiązuje się do wykonania następujących prac:
a) pełnego demontażu podzespołów i zespołów EZT, w celu ich szczegółowego sprawdzenia i naprawy dla uzyskania pierwotnych parametrów techniczno eksploatacyjnych i użytkowych zgodnie z „Dokumentacją systemu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 5B+6B+5B (oznaczenie serii EN 57)”,

- b) malowanie pudła całego EZT oraz dachu EZT farbą chemoutwardzalną (poliuretanową). Malowanie powinno być zgodne z obowiązującymi kartami UIC 842-2 „Warunki techniczne dla metod badań materiałów malarskich i szpachli.”, 842-5 „Wykonawcze warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia antykorozyjnego oraz malowania wagonów i pojazdów trakcyjnych.” oraz 842-6 „Warunki techniczne kontroli jakości systemów malowania pojazdów kolejowych.” Podczas malowania pudła EZT okna i drzwi należy zdemontować, a uszczelki w oknach i drzwiach wymienić na nowe. Wszelkie uszkodzenia malatury oraz wady mechaniczne pudła, np. porysowania, wykwyty korozji i wgniecenia powinny być usunięte. Malowana powierzchnia powinna być odpowiednio przygotowana do malowania (szpachlowana, zmatowiona i odtuszczona poprzednia powłoka lakiernicza). Malaturę pudła oraz dachu należy wykonać w kolorach zgodnych z Systemem Identyfikacji Wizualnej Zamawiającego. Wszystkie napisy oraz logo na EZT muszą być malowane zgodnie z kolorystyką określoną w załączniku nr 9 do SIWZ. Nie dopuszcza się stosowania naklejek,
- c) wymiany wszystkich osi zestawów kołowych oraz kół bosych,
- d) wymiany izolacji termicznej i akustycznej z zastosowaniem masy wygłuszającej,
- e) wykonania izolacji termicznej i akustycznej podłogi w przedziałach pasażerskich i w kabinach maszynisty, z zastosowaniem masy wygłuszającej,
- f) przeprowadzenia wymiany sworzni i tulei w układzie hamulcowym, na nowe utwardzone metodą azoto-nasiarczania,
- g) zastosowania w połączeniach elektrycznych złączek sprężynowych spełniających normę PN-K-02511:2000,
- h) wykonania przedziału NN w wersji bez drzwi wejściowych, dostęp do urządzeń umieszczonych w przedziale NN od strony przedziału pasażerskiego z zamknięciem nietypowym, zastosowanie zamka na klucz patentowy,
- i) demontażu rynienek dachowych – pozostawić rynienki nad drzwiami wyjściowymi do EZT – rynienki muszą sięgać połowie długości pomiędzy krawędzią drzwi wejściowych i okna,
- j) przeniesienia zewnętrznych poręczy wejściowych do wnętrza EZT – montaż poręczy na pomostach ma umożliwiać swobodne wejście do pojazdu,
- k) likwidację okien w przedziale NN oraz kabinie WC,
- l) montażu fabrycznie nowych drzwi wejściowych w systemie odskokowo-przesuwnym z zastosowaniem napędu elektrycznego oraz przekładni planetarnych; awaryjne otwieranie drzwi w przypadku braku zasilania elektrycznego realizowane poprzez ręczne wypchnięcie drzwi na zewnątrz; system drzwi wejściowych zgodny z normą PN-EN 14752:2006; zachowanie prześwitu drzwi min 1900 x 1300 mm,
- ł) montażu fabrycznie nowych drzwi przejściowych z wagonu do wagonu (międzywagonowych) z napędem elektrycznym; nowe drzwi szczytowe, które spełniają wymogi kart UIC 560 dotyczące pkt. 5 „Drzwi przejściowe międzywagonowe” oraz UIC 564-2 „Przepisy ochrony przeciwpożarowej i zwalczania pożarów dla pojazdów kolejowych”; drzwi z szybami zespolonymi ogniodpornymi; przeszklenie drzwi min. 80 %;
- m) wykonania modernizacji sprzęgów automatycznych Scharfenberga; przywrócenie parametrów konstrukcyjnych; sprzęg musi być w pełni kompatybilny zarówno w części mechanicznej jak i elektrycznej ze sprzęgami modernizowanymi zamontowanymi w pojazdach Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o. o. podczas naprawy poziomu 5 utrzymania w 2010 i 2011 r.; w momencie montażu sprzęg musi posiadać Świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
- n) wykonania regeneracji sprzęgów międzywagonowych; sprzęgi międzywagonowe winny posiadać bolec i otwór do pozycjonowania, zabezpieczenie przed rozłączeniem się wagonów, nawet w przypadku awarii (pęknięcia) ciągną głównego; sprzęgi międzywagonowe muszą być poddane badaniom wytrzymałościowym na rozciąganie i ściskanie,
- o) zlikwidowania (zaspawania) umieszczone w podłodze wagonów silnikowych otworów i klap technologicznych, umożliwiających dotychczasową inspekcję mieszkań wentylacyjnych i silników trakcyjnych,
- p) zastosowania magistrali CAN lub MVB wyposażony w interfejs umożliwiający podłączenie poszczególnych zespołów, podzespołów i elementów EZT pochodzących od różnych dostawców (system otwarty – dostępny protokół przesyłania sygnałów). Protokoły komunikacyjne sygnałów magistrali umożliwiających pełną kompatybilność pojazdów muszą być przekazane Zamawiającemu wraz z nieodpłatną licencją na ich użytkowanie w celach naprawczych i utrzymaniowych z możliwością przekazania ich podmiotom realizującym tego rodzaju usługi na rzecz Zamawiającego,
- r) wymiany wszystkich zbiorników sprężonego powietrza na fabrycznie nowe,
- s) uzgodnienia z PKP Energetyka S. A. schematu podłączenia licznika energii trakcyjnej w pojeździe zgodnie z „Wymaganiami PKP Energetyka S. A. dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego”,
- t) zamontowania osłon brezentowo-skórzanych na sprzęgach czołowych EZT zabezpieczających części elektryczną i mechaniczną sprzęgu,
- u) montażu dwóch pionowych poręczy w przedziale dla podróżnych z większym bagażem ręcznym (tylko w przedziale wyposażonym w stojaki rowerowe), miejsce i kształt pionowej poręczy montowanej w przedziale rowerowym należy uzgodnić z Zamawiającym,
- w) wykonania prób i badań wszystkich urządzeń podlegających dozorowi technicznemu, zgodnie z przepisami Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) zapewniających eksploatację ww. urządzeń do następnej naprawy okresowej,
- x) wykonania próby szczelności układu pneumatycznego pojazdu na stanowisku z wydrukiem komputerowym,
- y) zdemontowania i ponownego zamontowania tych samych urządzeń służących do lokalizacji pociągów, złożonych z dwóch terminali, dwóch zasilaczy i czterech anten, w miejscu ich pierwotnego montażu,
- z) zdemontowania i ponownego zainstalowania tych samych układów pomiarowych zużycia energii trakcyjnej zainstalowanych w EZT, w miejscu ich pierwotnego montażu z zachowaniem dotychczasowej funkcjonalności.
- 1.2) podczas naprawy poziomu 5 utrzymania EZT, Wykonawca wykona modernizację taboru, zgodnie z wymogami określonymi w załączniku nr 10 do SIWZ, która obejmuje:

- a) zainstalowanie fabrycznie nowej przetwornicy statycznej oraz wykorzystanie obecnie zamontowanej przetwornicy statycznej o mniejszej mocy (w pojazdach posiadających już przetwornicę statyczną),
 - b) zainstalowanie fabrycznie nowej sprężarki z zastosowaniem pełnego systemu osuszania,
 - c) zainstalowanie fabrycznie nowego wyłącznika szybkiego magneto-wydmuchowego,
 - d) modernizację hamulca: współpraca pneumatycznego z dynamicznym + hamulec postojowy,
 - e) zastosowanie falownika umożliwiającego hamowanie dynamiczne i rekuperację energii podczas hamowania,
 - f) montaż nowego typu stolików i śmietniczek (zespolonych),
 - g) montaż 5 szt. stojaków na rowery,
 - h) montaż poręczy dla pasażerów w przedziale ze stojakami na rowery – rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym,
 - i) zastosowanie asynchronicznych silników trakcyjnych,
 - j) montaż urządzeń wewnętrznej i zewnętrznej informacji wizualno – akustycznej oraz interkomu,
 - k) montaż systemu emisji reklam na monitorach LCD,
 - l) instalację systemu zliczania pasażerów, l) zabudowę monitoringu EZT,
 - m) wykonanie podłogi z wykładziny trudnościaralnej, zastosowanie nowego wystroju ścian z laminatów poliestrowo - szklanych oraz zainstalowanie oświetlenia sufitowego,
 - n) zainstalowanie foteli wandaloodpornych z zagłówkami ze skóry w przedziałach pasażerskich, (zgodnie z kolorystyką siedzeń – załącznik nr 8 do SIWZ),
 - o) modernizację wózków,
 - p) zamontowanie ogrzewania konwekcyjnego,
 - r) wykonanie instalacji klimatyzacji przedziałów pasażerskich,
 - s) modernizację czoła EZT i kabiny maszynisty,
 - t) zainstalowanie ogrzewanych szyb czołowych w kabinach maszynisty,
 - u) zamontowanie elektrycznych wycieraczek szyb czołowych kabiny maszynisty ze spryskiwaczami,
 - w) zabudowę przedziału kierownika w pociągu znajdującego się za kabiną maszynisty,
 - x) montaż nowego typu okien z pakietów klejonych, osadzonych w uszczelce,
 - y) zastosowanie elektrycznego napędu drzwi przejściowych z wagonu do wagonu,
 - z) przemieszczenie rur osłonowych przewodów elektrycznych z dachu do wnętrza,
 - aa) montaż systemu indywidualnego otwierania drzwi z samoczynnym czasowym zamykaniem wg normy PN-EN 14752:2006,
 - ab) zainstalowanie szybkozłącza międzywagonowego,
 - ac) demontaż ścianek przedziałowych, ścianki wykonane z zastosowaniem szyb – rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym,
 - ad) montaż klimatyzacji kabin maszynisty,
 - ae) zainstalowanie WC w obiegu zamkniętym w wersji dla osób niepełnosprawnych, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich,
 - af) zainstalowanie lekkich (pomosty) urządzeń umożliwiających wsiadanie dla osób na wózkach inwalidzkich,
 - ag) zainstalowanie elektronicznego szybkościomierza rejestrującego,
 - ah) zastosowanie baterii o zwiększonej pojemności,
 - ai) malowanie EZT lakierem bezbarwnym (tzw. powłoka antygraffiti),
 - aj) montaż pantografów połówkowych z nakładkami grafitowymi,
 - ak) montaż urządzeń elektronicznego rozkładu jazdy (KWR, SEPE),
 - al) wkomponowanie w kabinie maszynisty istniejących urządzeń GPS.
- 2) dotyczy zadania nr 2 (zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT)
- 2.1) w zakres naprawy poziomu 4 utrzymania wchodzi zespół czynności niezbędnych do uzyskania stanu technicznego i parametrów technicznych określonych w przepisach i warunkach technicznych odbioru dla danej serii EZT i rodzaju naprawy,
- 2.2) zakres naprawy poziomu 4 utrzymania EZT, zgodnie z obowiązującą „Dokumentacją systemu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 5Bk+6Bk+5Bk (oznaczenie serii EN57KM)”, podzielono na:
- a) stały zakres naprawy, tj. prace wykonywane zawsze podczas każdej naprawy, zgodnie z postanowieniami „Dokumentacji systemu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 5Bk+6Bk+5Bk (oznaczenie serii EN57KM)”. Do stałego zakresu naprawy nie zalicza się modernizacji i prac wymienionych w załączniku nr 10.1 do SIWZ,
 - b) prace wykraczające poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania (zwane pracami dodatkowymi), czyli prace konieczne do wykonania w czasie naprawy dla uzyskania stanu technicznego określonego w przepisach i warunkach technicznego odbioru, lecz nie występujące w każdej naprawie, tj. naprawa zespołów, podzespołów, części i elementów EZT, aby zapewniały prawidłową eksploatację EZT np.: obręczowanie zestawu kołowego, wymianę osi zestawu, wymianę koła zębatego na zestawie kołowym itp. Wykaz prac zaliczanych do grupy prac wykraczających poza stały zakres naprawy stanowi załącznik nr 4 do SIWZ,
 - c) uzupełnienie braków.
- 2.3) Zamawiający przewiduje wykonanie prac wykraczających poza stały zakres naprawy poziomu 4 utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego wg założeń prognostycznych z załącznika nr 4 do SIWZ, a także inne prace w zależności od potrzeb lub wskazane przez Zamawiającego.
- 2.4) Zamawiający wymaga, aby w stałym zakresie naprawy, w trakcie wykonywanych napraw poziomu 4 utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych, Wykonawca wykonał następujące prace:

- a) malowanie pudła całego EZT oraz dachu EZT farbą chemoutwardzalną (poliuretanową). Malowanie powinno być zgodne z obowiązującymi kartami UIC 842-2 „Warunki techniczne dla metod badań materiałów malarskich i szpachli.”, 842-5 „Wykonawcze warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia antykorozyjnego oraz malowania wagonów i pojazdów trakcyjnych.” oraz 842-6 „Warunki techniczne kontroli jakości systemów malowania pojazdów kolejowych.” Podczas malowania pudła EZT okna i drzwi należy zdemontować, a uszczelki w oknach i drzwiach wymienić na nowe. Wszelkie uszkodzenia malatury oraz wady mechaniczne pudła, np. porysowania, wykwyty korozji i wgniecenia powinny być usunięte. Malowana powierzchnia powinna być odpowiednio przygotowana do malowania (szpachlowana, zmatowiona i odtłuszczona poprzednia powłoka lakiernicza). Malaturę pudła oraz dachu należy wykonać w kolorach zgodnych z Systemem Identyfikacji Wizualnej Zamawiającego. Wszystkie napisy oraz logo na EZT muszą być malowane zgodnie z kolorystyką określoną w załączniku nr 9 do SIWZ. Nie dopuszcza się stosowania naklejek,
- b) wykonanie powłok lakierniczych „antygraffiti” na pudłach EZT,
- c) wymianę uszkodzonych płyt unilamowych, lub elementów wykonanych z TWS którymi są wyłożone wewnętrzne ściany elektrycznych zespołów trakcyjnych – z zachowaniem ich wzoru i kolorystyki. Za uszkodzone płyty unilamowe lub elementy wykonane z TWS Zamawiający uważa płyty popękane, wyłamane, rozwarstwione oraz posiadające wstawki z poprzednich napraw jak również posiadające napisy graffiti, których nie można usunąć. W przypadku gdy oryginalny wzór unilamu nie jest już produkowany, Zamawiający wymaga, aby w przedziale Wykonawca, zastosował jeden wzór płyty unilamowej,
- d) zamontowanie w każdym wagonie EZT, jednolitego rodzaju listew maskujących połączenia płyt unilamowych (np. stalowe lub z tworzywa sztucznych). W przypadku gdy jednostka przed naprawą posiada listwy wykończeniowe z aluminium, Zamawiający dopuszcza pozostawienie ich z zachowaniem jednorodności w wagonie,
- e) wymianę tapicerki foteli pasażerskich na nową, wandaloodporną, zgodną z systemem Identyfikacji Wizualnej Zamawiającego, spełniającą obowiązujące normy palności, zgodnie z kolorystyką określoną w załączniku nr 8 do SIWZ,
- f) wymianę aluminiowych lub pourywananych uchwytów drzwi na stalowe lub z tworzywa sztucznego (wyroby z tworzywa winny spełniać wymagania obowiązujących przepisów ppoż.),
- g) wymianę wszystkich porysowanych szyb na nowe,
- h) przeprowadzenie wymiany zużytych sworzni i tulei w układzie hamulcowym, na nowe utwardzone metodą azotowania,
- i) pomalowanie płyt unilamowych sufitu wraz z łukowym przejściem na pas nadokienny ścian bocznych. Kolor farby RAL 1015,
- j) wymianę uszczelki na nowe we wszystkich elementach, zespołach i podzespołach,
- k) zamontowanie zamków zasuwowych w drzwiach do kabin maszynisty, z ujednoczonym kluczem patentowym do tych zamków oraz ryglami blokującymi drzwi w pionie i poziomie (podłoga, ściana nad drzwiami),
- l) wymianę główki i przewodów powietrznych na zgodne z instrukcją KMw-56, ł) uszczelnienie drzwi automatycznych od dołu,
- m) montaż systemu blokady drzwi automatycznych oraz systemu sygnalizacji wizualno – akustycznej w kabinie maszynisty o niedomkniętych drzwiach automatycznych EZT będących w składzie pociągu. Zamawiający wymaga aby system umożliwiał:
- blokadę indywidualnego otwarcia drzwi przy prędkości powyżej 5 km/h, blokada powinna być odporna na dewastację przy działaniu siły zewnętrznej min. 200 N – rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym,
 - centralne otwarcie drzwi przez maszynistę,
 - sygnalizację stanu każdych drzwi EZT w składzie pociągu na pulpicie m-sty (akustyczna ogólna i wizualna szczegółowa sygnalizacja o niedomkniętych drzwiach automatycznych w składzie pociągu).
- n) wymienił rolety przeciwsłoneczne, w oknach czołowych i bocznych kabin maszynisty na nowe. Zamawiający wymaga, aby rolety:
- wykonane były z tkaniny ekranującej, przeznaczonej na zasłony przeciwsłoneczne,
 - spełniały wymagania normy PN-K-02511: 2000,
 - kolor tkaniny RAL 6018,
 - masa powierzchniowa – 401 g/m²,
 - skład tkaniny – POLLESTER 100 %.
- o) przeniesienie nagrzewnic przedziałów pasażerskich z dachu na podwozie,
- p) przygotował dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych, na wózkach inwalidzkich,
- r) zamontował na drzwiach przycisk indywidualnego otwierania drzwi dla niepełnosprawnych,
- s) w przedsionku sąsiadującym z WC zainstalował cztery pochylnie dla niepełnosprawnych po obu stronach EZT – rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym.
- Zamawiający wymaga aby:
- dwie krótkie pochylnie wykładane z podłogi powinny być przystosowane do obsługi wysokich peronów, dwie długie łamane, obrotowe pochylnie powinny być przystosowane do obsługi peronów niskich,
 - konstrukcja pochylni powinna być lekka i umożliwiać rozłożenie przez jedną osobę bez potrzeby używania dużej siły,
 - pochylnie powinny posiadać udźwig nie mniejszy niż 300 kg każda,
 - zakres wysokości obsługiwanych peronów od 300 mm do 1060 mm nad główką szyny,
 - rozmieszczenie pochylni w przedsionku powinno umożliwiać swobodne poruszanie się podróżnych na wózkach inwalidzkich.
- t) zdemontowania i ponownego zamontowania tych samych urządzeń służących do lokalizacji pociągów, złożonych z dwóch terminali, dwóch zasilaczy i czterech anten, w miejscu ich pierwotnego montażu,

- u) zdemontowania i ponownego zainstalowania tych samych układów pomiarowych zużycia energii trakcyjnej zainstalowanych w EZT, w miejscu ich pierwotnego montażu z zachowaniem dotychczasowej funkcjonalności,
- w) demontażu rynienek dachowych – pozostawić rynienki nad drzwiami wyjściowymi do EZT – rynienki muszą sięgać połowie długości pomiędzy krawędzią drzwi wejściowych i okna.

4. Modernizacja podczas naprawy poziomu 4 utrzymania

1) dotyczy zadania nr 2

- 1.1) Zamawiający wymaga, aby podczas realizacji poszczególnych napraw poziomu 4 utrzymania, Wykonawca wykonał modernizację elektrycznych zespołów trakcyjnych, zgodnie z zakresem prac wymienionych w załączniku nr 10.1 do SIWZ,
- 1.2) wykaz EZT planowanych do poszczególnych zakresów modernizacji w 2012 r. – 2013 r. określa załącznik nr 7 do SIWZ,
- 1.3) Zamawiający wymaga, aby naprawy poziomu 4 utrzymania z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych wykonano zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku nr 3 do SIWZ,
- 1.4) Zamawiający wymaga, aby podczas realizacji napraw poziomu 4 utrzymania z modernizacją, Wykonawca opracował i przekazał do Zamawiającego dokumentację wykonanych zmian konstrukcyjnych w pojeździe oraz niezbędne poprawki i uzupełnienia do dokumentacji systemu utrzymania EZT, na zasadach określonych w Rozdz. IV ust. 2 pkt 7 i 8 SIWZ.

5. Harmonogram przekazania i czasu postoju EZT w naprawie

1) elektryczne zespoły trakcyjne będą przekazywane do naprawy w oparciu o prognostyczny plan napraw stanowiący załącznik nr 6 do SIWZ w zakresie zadania nr 1 oraz załącznik nr 6.1 do SIWZ w zakresie zadania nr 2, zgodnie z kwartalnymi harmonogramami przekazywanymi przez Zamawiającego nie później niż 15 dni przed rozpoczęciem każdego kwartału, dla którego przewidziane są naprawy EZT. Harmonogram na III kwartał 2012 r. Zamawiający przekazuje Wykonawcy w dniu podpisania umowy. W harmonogramach Zamawiający wskaże numerycznie EZT przeznaczone do naprawy. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany numerów EZT wykazanych w ww. harmonogramach.

2) przekazanie do naprawy i odbiór EZT tj. przejazd do zakładów naprawczych i z powrotem po naprawie odbywa się na koszt Wykonawcy.

3) Wykonawca wykona:

3.1) naprawę poziomu 5 utrzymania z modernizacją pierwszego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 130 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania EZT do naprawy (dotyczy zadania nr 1),

3.2) naprawę poziomu 5 utrzymania z modernizacją w terminie nie dłuższym, niż 65 dni kalendarzowych licząc od dnia przekazania EZT do naprawy z wyłączeniem pierwszego pojazdu (dotyczy zadania nr 1),

3.3) naprawę poziomu 4 utrzymania z modernizacją pierwszego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 130 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania EZT do naprawy (dotyczy zadania nr 2),

3.4) naprawę poziomu 4 utrzymania z modernizacją w terminie nie dłuższym, niż 65 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania EZT do naprawy z wyłączeniem pierwszego pojazdu (dotyczy zadania nr 2).

4) o terminie odbioru naprawianego EZT, Wykonawca powiadomi pisemnie, faxem lub drogą elektroniczną przedstawiciela Zamawiającego z wyprzedzeniem trzydniowym (trzy dni robocze). Termin odbioru musi być zaakceptowany przez Zamawiającego. W przypadku gdy Komisarz Odbiorczy w uzgodnionym terminie nie stawi się na odbiór, termin naprawy EZT zostanie przedłużony, o czas oczekiwania na stawienie się Komisarza Odbiorczego.

5) za datę wykonania naprawy (poziomu 4, poziomu 5 utrzymania) z modernizacją przyjmuje się datę odbioru EZT wraz z dokumentami dopuszczającymi EZT do eksploatacji, tj. datę podpisania protokołu komisyjnego odbioru przez Komisarza Odbiorczego oraz przedstawiciela Wykonawcy, po uprzednio wykonanych obu jazdach próbnych.

II.2.2) Informacje o opcjach

II.2.3) Informacje o wznowieniach Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

II.3) Czas trwania zamówienia lub termin realizacji Okres w miesiącach: 15 (od udzielenia zamówienia)

Informacje o częściach zamówienia

Część nr: 1 Nazwa: Naprawa taboru kolejowego

1) **Krótki opis:** Zadanie nr 1 obejmuje wykonanie 34 napraw poziomu 5 utrzymania z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)** 50222000, 50532100, 50221300, 50800000

3) **Wielkość lub zakres:** Zgodnie z zapisami pkt II.2.1 ogłoszenia.

Część nr: 2 Nazwa: Naprawa taboru kolejowego

1) **Krótki opis:** Zadanie nr 2 obejmuje wykonanie 5 napraw poziomu 4 utrzymania z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57KM.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)** 50222000, 50532100, 50221300, 50800000

3) **Wielkość lub zakres:** Zgodnie z zapisami pkt II.2.1 ogłoszenia.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki dotyczące zamówienia

III.1.1) Wymagane wadła i gwarancje:

1. Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości:

1) w zakresie zadania nr 1 – 5 000 000,00 PLN (słownie: pięć milionów złotych),

2) w zakresie zadania nr 2 – 200 000,00 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych).

2. Termin wniesienia wadium upływa z terminem składania ofert. Za termin wniesienia wadium w pieniądzu uważa się termin uznania rachunku bankowego Zamawiającego.

3. Wadium musi obejmować termin związania ofertą tj. 90 dni.

4. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu,
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach Spółdzielczej Kasy Oszczędnościowo-Kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
- 3) gwarancjach bankowych,
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275).
5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Handlowy w Warszawie S. A. 21 1030 1508 0000 0008 1597 3003 z dopiskiem wadium na przetarg „Naprawa taboru kolejowego” znak: MWZ3-205-44-2012 zadanie nr
6. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
7. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna, należy złożyć przed upływem terminu składania ofert w formie oryginału, w osobnej kopercie oznaczonej jak w Rozdz. XIV ust. 10 SIWZ, dodatkowo opatrzone napisem „WADIUM”.
8. Gwarancja musi być podpisana przez upoważnionego (upelnomocnionego) przedstawiciela Gwaranta. Podpis powinien być sporządzony, w sposób umożliwiający jego identyfikację np. złożony wraz z imienną pieczętką lub czytelny (z podaniem imienia i nazwiska).
9. Treść gwarancji (poręczenia) winna zawierać bezwarunkowe stwierdzenie, że na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego wzywającego do zapłaty pełnej kwoty wadium, w okolicznościach określonych w art. 46 ust. 4a lub ust. 5 ustawy Pzp, następuje jego bezwarunkowa wypłata bez jakichkolwiek zastrzeżeń ze Strony Gwaranta/Poręczyciela.
10. Wykonawcy, którzy nie wnieśli wadium zostaną wykluczeni z postępowania.
11. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zamawiający działając na podstawie art. 147 ustawy Pzp., będzie żądał od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana (dotyczy zadania nr 1, 2), wniesienia najpóźniej w dniu podpisania umowy, zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej 2,5 % ceny brutto oferty wynikającej z formularza ofertowego.

III.1.2) Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:

Zapłata za naprawę z modernizacją każdego naprawionego EZT będzie realizowana po wykonaniu usługi w terminie 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania faktur VAT wraz z dokumentami, o których mowa w § 7 ust. 1 umowy (dotyczy zadania nr 1) w § 10 ust. 1 umowy (dotyczy zadania nr 2) przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze.

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku ustanowią pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, a pełnomocnictwo/upoważnienie do pełnienia takiej funkcji wystawione winno być zgodnie z wymogami prawa, podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów i dołączone do oferty. Zamawiający przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego może zażądać w wyznaczonym przez siebie terminie złożenia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, podpisanej przez wszystkich partnerów, przy czym termin, na jaki została zawarta, nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.

III.1.4) Inne szczególne warunki: Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom: nie

III.2) Warunki udziału

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania:
 - Działalność prowadzona na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia nie wymaga posiadania specjalnych uprawnień.
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia:
 - Wykonawcy winni udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, że w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali co najmniej:
 - 2.1) w zakresie zadania nr 1 – sześć napraw poziomu 5 utrzymania EZT z modernizacją (naprawy główne) o wartości nie mniejszej niż 3 000 000,00 PLN netto za każdą naprawę elektrycznego zespołu trakcyjnego albo wyprodukowali i sprzedali sześć pasażerskich pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym,
 - 2.2) w zakresie zadania nr 2 – jedną naprawę poziomu 5 utrzymania EZT z modernizacją (naprawa główna) o wartości nie mniejszej niż 3 000 000,00 PLN netto.
- Jeżeli zamówienie było zrealizowane w innej walucie niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia tej waluty w oparciu o średni kurs Narodowego Banku Polskiego z dnia wykonania zamówienia,
- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:
 - Wykonawcy winni udokumentować dysponowanie potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania przedmiotowego zamówienia poprzez wykazanie, iż posiadają Świadectwo zgodności wyposażenia technicznego, kwalifikacji pracowników i stosownych technologii, zgodnie z wymaganymi instrukcjami, w zakresie napraw okresowych elektrycznych zespołów trakcyjnych - wydane przez pasażerskiego przewoźnika kolejowego nie wcześniej niż w 2007 r.
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej:

— Wykonawcy winni wykazać, iż znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia oraz udokumentują to poprzez wykazanie posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę nie mniejszą niż:

4.1) w zakresie zadania nr 1 – 25 000 000,00 PLN,

4.2) w zakresie zadania nr 2 – 1 500 000,00 PLN.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków.

3. W zakresie wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków udziału, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia:

— oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp - według załącznika nr 12 do SIWZ.

4. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada niezbędną do wykonania zamówienia wiedzę i doświadczenie do oferty należy dołączyć dokumenty, o których mowa w pkt III.2.3 ogłoszenia.

5. W celu potwierdzenia, że Wykonawca dysponuje potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia do oferty należy dołączyć dokument, o którym mowa w pkt III.2.3 ogłoszenia.

6. W celu potwierdzenia, że Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia do oferty należy dołączyć dokumenty, o których mowa w pkt III.2.2 ogłoszenia.

7. W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca składa następujące dokumenty:

1) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, wg załącznika nr 13 do SIWZ. W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagane oświadczenie musi być złożone przez każdego Wykonawcę,

2) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp (oświadczenie w formie oryginału, a aktualny odpis z właściwego rejestru w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną). W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.

3) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną. W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.

4) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną. W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.

5) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną. W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.

6) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 (odpowiedzialność podmiotów zbiorowych) ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną. W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.

8. Jeżeli Wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w pkt 1, polega na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków zobowiązany jest przedstawić w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia, wg wzoru załącznika nr 14 do SIWZ.

9. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w pkt 1 ppkt 4, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów, zobowiązany jest załączyć informację podmiotu trzeciego, o której mowa w pkt III.2.2 ogłoszenia.

10. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w pkt 1 ppkt 2-4, polega na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia Wykonawca składa w odniesieniu do tych podmiotów dokumenty wymienione w pkt 7, 11 ppkt 1, dotyczących każdego z tych podmiotów.

11. Postanowienia dotyczące Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

1) jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób.

2) jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa:

2.1) pkt 7 ppkt 2-4 i 6, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie otwarto jego likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,

b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem składania ofert,

c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,

2.2) pkt 7 ppkt 5 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp, – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,

3) jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów wymienionych w ppkt 2) zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania – wystawione nie wcześniej niż w terminach określonych w ppkt 2.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: W celu potwierdzenia, że Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia do oferty należy dołączyć: — informację banku lub Spółdzielczej Kasy Oszczędnościowo-Kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Potwierdzenie wysokości posiadania środków na wykonanie przedmiotowego zamówienia wymaga udokumentowania kwotą w wysokości nie mniejszej niż:

1) w zakresie zadania nr 1 – 25 000 000,00 PLN,

2) w zakresie zadania nr 2 – 1 500 000,00 PLN.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentu dotyczącego sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganego przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku.

III.2.3) Kwalifikacje techniczne

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: 1. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada niezbędną do wykonania zamówienia wiedzę i doświadczenie do oferty należy dołączyć:

— wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych usług/dostaw w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców – wg wzoru stanowiącego odpowiednio dla zadania 1, 2 załącznik nr 11, 11.1 do SIWZ oraz dokument potwierdzający należyte wykonanie np. referencje.

2. W celu potwierdzenia, że Wykonawca dysponuje potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia do oferty należy dołączyć:

— świadectwo zgodności wyposażenia technicznego, kwalifikacji pracowników i stosownych technologii, zgodnie z wymaganymi instrukcjami, w zakresie napraw okresowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, wydane przez pasażerskiego przewoźnika kolejowego nie wcześniej niż w 2007 r.

III.2.4) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.3) Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi

III.3.1) Informacje dotyczące określonego zawodu Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu: nie

III.3.2) Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi: nie

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury

IV.1.1) Rodzaj procedury Otwarty

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia Najniższa cena

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez podmiot zamawiający: MWZ3-205-44-2012

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia nie

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 6.8.2012 - 14:00

Dokumenty odpłatne: tak

Podać cenę: 30,00 PLN

Warunki i sposób płatności: Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) będzie udostępniona bezpłatnie na stronie internetowej Zamawiającego <http://www.mazowieckie.com.pl> oraz w siedzibie Zamawiającego w pok. 209 w godz. 8:00 - 14:00. W przypadku żądania przesłania SIWZ pocztą należy wpłacić 30,00 PLN (słownie: trzydzieści złotych) na rachunek bankowy Zamawiającego - 21 1030 1508 0000 0008 1597 3003 z dopiskiem (przetarg na "Naprawę taboru kolejowego" znak: MWZ3-205-44-2012) i do zamówienia dołączyć kopię dowodu wpłaty.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu 7.8.2012 - 09:30

IV.3.5) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu polski.

IV.3.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą w dniach: 90 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.7) Warunki otwarcia ofert Data: 7.8.2012 - 10:00 Miejsowość Siedziba Zamawiającego, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 1 (sala 312). Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert: nie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje o funduszach Unii Europejskiej Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

VI.3) Informacje dodatkowe:

1. Postępowanie prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), a także wydanych na podstawie niniejszej ustawy rozporządzeń wykonawczych.

2. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, o wartości szacunkowej powyżej progów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.

3. Podstawa prawna wyboru trybu udzielenia zamówienia - art. 134 ust. 1, w związku z art. 39 ustawy Pzp.

4. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie części zamówienia nie zostały mu przyznane - podstawa prawna art. 93 ust. 1 a pkt 1 ustawy Pzp.

5. Okres realizacji zamówienia w terminie od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2013 r.

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze Krajowa Izba Odwoławcza ul. Postępu 17A 02-676 Warszawa POLSKA Tel.: +48 224587801 Faks: +48 224587800 / 4587803

VI.4.2) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy z dnia 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej zawarte w Dziale VI ustawy.

2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.

3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.

4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp.

6. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 Pzp, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w DUUE lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.

8. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 6 i 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość, o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

9. Jeżeli Zamawiający nie (...) przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej (...) odwołanie wnosi się w terminie:

1) 30 dni od dnia publikacji w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,

2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia (...).

10. Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu lub jest udostępniona specyfikacja, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.

11. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

12. Od wyroku sądu, Stronom nie przysługuje skarga kasacyjna.

VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań Krajowa Izba Odwoławcza - Departament Odwołań ul. Postępu 17A 02-676 Warszawa POLSKA E-mail: odwolania@uzp.gov.pl Tel.: +48 224587801 Faks: +48 224587800 / 4587803

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

26.6.2012