



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +3 2 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: "Koleje Mazowieckie-KM" sp. z o. o. Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: ul. Lubelska 1

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 03-802

Państwo: Polska (PL)

Punkt kontaktowy:

Tel.: +48 224738644/ +48 224737353

Osoba do kontaktów: Piotr Wakuła, Bożena Sosnowska

E-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl

Faks: +48 224738814/ +48 224737518

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.mazowieckie.com.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Naprawa taboru kolejowego

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie 34 napraw poziomu 5 utrzymania z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) serii EN57 oraz wykonanie 5 napraw poziomu 4 utrzymania z modernizacją EZT serii EN57KM, zgodnie z opisem zawartym w SIWZ.

We wszystkich zapisach SIWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający odwołuje się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp, dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, normom, aprobatom, specyfikacjom technicznym lub systemom odniesienia, wskazanym w SIWZ i załącznikach.

2. Szczegółowy zakres, sposób oraz wymagania Zamawiającego do realizacji przedmiotu zamówienia, zawarte zostały w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	50222000	
Dodatkowe przedmioty	50532100	
	50221300	
	50800000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

MWZ3-205-44-2012

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: ENOTICES_Pawelek

Dane referencyjne ogłoszenia: 2012-088406 rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2012/S 124-205609 z dnia: 30/06/2012 (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

26/06/2012 (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: Sekcja II.2.1 ust. 3 pkt 1 ppkt 1.1 lit b)	Zamiast: malowanie pudła całego EZT oraz dachu EZT farbą chemoutwardzalną (poliuretanową).	Powinno być: malowanie pudła całego EZT oraz dachu EZT farbą chemoutwardzalną (poliuretanową lub epoksydowo - poliuretanową).
Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: Sekcja II.2.1 ust. 3 pkt 1 ppkt 1.2 lit ab)	Zamiast: zainstalowanie szybkozłącza międzywagonowego,	Powinno być: zainstalowanie szybkozłącza międzywagonowego (Zamawiający dopuszcza zastosowanie maksymalnie dwóch złączy),
Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: Sekcja II.2.1 ust. 3 pkt 2 ppkt 2.4 lit a)	Zamiast: malowanie pudła całego EZT oraz dachu EZT farbą chemoutwardzalną (poliuretanową).	Powinno być: malowanie pudła całego EZT oraz dachu EZT farbą chemoutwardzalną (poliuretanową lub epoksydowo - poliuretanową).
Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: Sekcja II.2.1 ust. 5 pkt 3 Wykonawca wykona:	Zamiast: 3.1) naprawę poziomu 5 utrzymania z modernizacją pierwszego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 130 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania EZT do naprawy (dotyczy zadania nr 1), 3.2) naprawę poziomu 5 utrzymania z modernizacją w terminie nie dłuższym, niż 65 dni kalendarzowych licząc od dnia przekazania EZT do	Powinno być: 3.1) naprawę poziomu 5 utrzymania z modernizacją pierwszego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 145 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania EZT do naprawy (dotyczy zadania nr 1), 3.2) naprawę poziomu 5 utrzymania z modernizacją kolejnych pojazdów w terminie nie dłuższym, niż 65 dni kalendarzowych licząc od dnia przekazania EZT do naprawy z tym,

naprawy z wyłączeniem pierwszego pojazdu (dotyczy zadania nr 1),
3.3) naprawę poziomu 4 utrzymania z modernizacją pierwszego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 130 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania EZT do naprawy (dotyczy zadania nr 2),
3.4) naprawę poziomu 4 utrzymania z modernizacją w terminie nie dłuższym, niż 65 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania EZT do naprawy z wyłączeniem pierwszego pojazdu (dotyczy zadania nr 2).

że termin odbioru tych pojazdów nie może przypadać przed terminem odbioru pierwszego pojazdu (dotyczy zadania nr 1),
3.3) naprawę poziomu 4 utrzymania z modernizacją pierwszego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 145 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania EZT do naprawy (dotyczy zadania nr 2),
3.4) naprawę poziomu 4 utrzymania z modernizacją kolejnych pojazdów w terminie nie dłuższym, niż 65 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania EZT do naprawy z tym, że termin odbioru tych pojazdów nie może przypadać przed terminem odbioru pierwszego pojazdu (dotyczy zadania nr 2).

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się
zmieniane daty: Zamiast:

Powinno być:

VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:
Sekcja II.2.1 ust. 3 pkt 1 ppkt 1.2 pod zapisem lit a)

Tekst do dodania:
Wykaz EZT planowanych do poszczególnych zakresów modernizacji określa załącznik nr 7.1 do SIWZ.

Miejsce, w którym należy dodać tekst:
Sekcja II.2.1 ust. 3 pkt 2 ppkt 2.4 lit s) pod zapisem tiretu piątego

Tekst do dodania:
Zamawiający dopuszcza zastosowanie na tym samym pomoście dwóch lekkich pochylni jednego typu pod warunkiem, że będą one obsługiwały perony z obu stron pojazdu,

VI.4) Inne dodatkowe informacje:

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

27/07/2012 (dd/mm/rrrr) - ID:2012-105534