

Warszawa, dnia 20 lipca 2012 r.

MWZ3-205-44.10-2012

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Naprawę taboru kolejowego” znak: MWZ3-205-44-2012.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Zapytania Wykonawcy

1. Prosimy o jednoznaczną informację, jaka jest minimalna ilość paneli LCD do zamontowania w przestrzeniach pasażerskich oczekiwana przez Zamawiającego?
Czy Zamawiający może udostępnić schemat EZT z naniesionymi na niego miejscami instalacji paneli LCD?

Odpowiedź:

Minimalna ilość paneli LCD do zamontowania w przestrzeniach pasażerskich to 9.
Zamawiający nie posiada schematu EZT z naniesionymi miejscami instalacji paneli LCD, możliwe jest natomiast udostępnienie któregoś z eksploatowanych pojazdów celem zweryfikowania miejsc.

2. Czy w liczbie 10 sztuk Zamawiający uwzględnił kamery szlakowe czy ma być to liczba kamer tylko w przestrzeniach pasażerskich?

Odpowiedź:

W liczbie 10 sztuk, Zamawiający uwzględnił tylko kamery w przestrzeniach pasażerskich, bez kamer rejestrujących obraz przed czołem kabiny maszynisty.

3. Czy kamery szlakowe mają być zamontowane wewnątrz czy na zewnątrz EZT?

Odpowiedź:

Kamery szlakowe powinny być zamontowane w sposób spełniający funkcjonalność określoną w SIWZ, jeżeli jest to technicznie możliwe powinny być zabudowane.

4. Czy Zamawiający wymaga aby kamery video monitoringu i rejestrator spełniały wymagania norm EN 50155 T1, EN 50121-3-2, EN 61373, DIN 5510-2 i posiadały stosowne certyfikaty i poświadczenia potwierdzające przeprowadzenie badań umożliwiających ich zastosowanie w taborze kolejowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby kamery i rejestrator spełniały wymagania wskazanych norm i posiadały stosowne certyfikaty i poświadczenia potwierdzające przeprowadzenie badań umożliwiających ich zastosowanie w taborze kolejowym.

1

5. Czy Zamawiający dopuszcza w systemie zliczania potoków pasażerskich zastosowanie czujników infra red (IR) czy tylko optycznych czujników stereoskopowych? Optyczne czujniki stereoskopowe dają o wiele większą precyzję pomiaru niż czujniki IR ze względu na brak wrażliwości na czynniki zewnętrzne takie jak np. temperatura otoczenia czy zapylenie, a przy tym są zdecydowanie mniej awaryjne od czujników IR. Co ważne nie wymagają stosowania dodatkowych urządzeń takich jak „analizery” co zdecydowanie upraszcza budowę systemu zwiększając jego bezawaryjność i obniża koszty eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie optycznych czujników stereoskopowych oraz równorzędnych, pod warunkiem spełnienia wymagań funkcjonalności określonej w SIWZ.

6. Czy Zamawiający wymaga aby czujniki zliczania pasażerów spełniały wymagania norm EN 50155, EN 50121-3-2, EN 61373 i posiadały stosowne certyfikaty i poświadczenia potwierdzające przeprowadzenie badań umożliwiających ich zastosowanie w taborze kolejowym?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby czujniki zliczania pasażerów spełniały wymagania wskazanych norm i posiadały stosowne certyfikaty i poświadczenia potwierdzające przeprowadzenie badań umożliwiających ich zastosowanie w taborze kolejowym.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczęcią firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny

Czesław Sulima

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Finansowy

Andrzej Buczkowski

2

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404