

MWZ3-205-44.8-2012

Warszawa, dnia 12 lipca 2012 r.

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Naprawę taboru kolejowego” znak: MWZ3-205-44-2012.

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z udzielonymi odpowiedziami.

Zapytanie Wykonawcy

Działając na podstawie art. 27 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz.U. z roku 2007, Nr 223, poz.1655 z późn. zmianami) (dalej PZP) w związku z art. 29 pkt 2 PZP oraz z art. 7 pkt. 1 w związku z art. 30 PZP jako podmiot zdolny do wykonania przedmiotu zamówienia w przedmiotowym postępowaniu wnoskujemy o zmianę zapisów w dokumentacji przedmiotowego postępowania.

1. W szczególności w Załączniku Nr 10 do SIWZ Wymagania dla modernizacji podczas naprawy poziomu 5 utrzymania EZT EN57 pkt. 8 ppkt. 2 Ogólne wymagania dla układu sterowania wnoskujemy o zmianę z treści:

- sterowanie hamulcem elektro-pneumatycznym i elektrodynamicznym oraz hamulcem pneumatycznym (wydzielony manipulator dla hamulca pneumatycznego), musi odbywać się dwoma odrębnymi manipulatorami; manipulatory te nie mogą służyć do sterowania napędem,
- manipulatory hamulca muszą zapewnić możliwość ergonomicznego rozwiązania pulpitu maszynisty (przemieszczenie rękojeści manipulatorów powinno odbywać się w płaszczyźnie pionowej, równoległej do wzdłużnej osi pojazdu) oraz zapewnić możliwość akcentowanego zwiększenia siły hamowania EZT w funkcji ich przemieszczania do kolejnych pozycji hamowania,
- układ sterowania hamulcami musi umożliwiać wykonania z pulpitu przez maszynistę próby szczelności hamulca i próby sprawności jego działania w nastawieniu hamulca pneumatycznego i hamulca elektropneumatycznego,
- zachowana musi być możliwość sterowania hamulcem podstawowym pociągu (pneumatycznym) w sytuacji połączenia zmodernizowanego EZT typu EN57 z EZT nie zmodernizowanym, w sytuacjach zjazdu uszkodzonego EZT ze szlaku.

na treść:

Sterowanie trzema rodzajami hamulców (pneumatycznym, elektropneumatycznym i elektrodynamicznym), musi odbywać się jednym i tym samym manipulatorem hamulca; manipulator ten nie może służyć do sterowania napędem,
Manipulator hamulca musi zapewniać możliwość ergonomicznego rozwiązania pulpitu maszynisty (przemieszczenie rękojeści manipulatora powinno odbywać się w płaszczyźnie pionowej, oraz

1

zapewniać możliwość akcentowanego zwiększania siły hamowania ezt w funkcji jej przemieszczania do kolejnych pozycji hamowania,

Na pulpicie musi być dostępny przez maszynistę nastawnik hamowania, umożliwiający maszyniście w każdej sytuacji w czasie jazdy, przełączenie hamulca z pozycji - hamulec pneumatyczny na pozycję – hamulec elektropneumatyczny i odwrotnie, oraz możliwość wyłączenia hamulca elektrodynamicznego ezt,

Układ sterowania hamulcami umożliwiać musi wykonanie z pulpitu przez maszynistę próby szczelności hamulca i próby sprawności jego działania w nastawieniu hamulca pneumatycznego i hamulca elektropneumatycznego,

Zachowana musi być możliwość sterowania hamulcem podstawowym pociągu (pneumatycznym) w sytuacji połączenia zmodernizowanej ezt typu EN57 lub równoważnej z ezt nie zmodernizowanym w sytuacjach awaryjnego zjazdu uszkodzonego ezt.

lub alternatywnie

na wydłużenie terminu dostawy pierwszego pojazdu na dzień 5 marca 2013 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na wniosek Wykonawcy zmienia zapis w pkt 8 ppkt 2 załącznika nr 10 do SIWZ - Ogólne wymagania dla układu sterowania, który otrzymuje brzmienie:

„- sterowanie hamulcem elektro-pneumatycznym i elektrodynamicznym oraz hamulcem pneumatycznym (wydzielony manipulator dla hamulca pneumatycznego), musi odbywać się dwoma odrębnymi manipulatorami,

- manipulatory hamulca muszą zapewnić możliwość ergonomicznego rozwiązania pulpitu maszynisty (przemieszczenie rękojeści manipulatorów powinno odbywać się w płaszczyźnie pionowej) oraz zapewniać możliwość akcentowanego zwiększenia siły hamowania EZT w funkcji ich przemieszczania do kolejnych pozycji hamowania,

- układ sterowania hamulcami musi umożliwiać wykonanie z pulpitu przez maszynistę próby szczelności hamulca i próby sprawności jego działania w nastawieniu hamulca pneumatycznego i hamulca elektropneumatycznego,

- zachowana musi być możliwość sterowania hamulcem podstawowym pociągu (pneumatycznym) w sytuacji połączenia zmodernizowanego EZT typu EN57 z EZT nie zmodernizowanym, w sytuacjach awaryjnego zjazdu uszkodzonego EZT ze szlaku.”

2. Zakres przekazywanej dokumentacja technicznej

W treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w rozdziale IV Wymagania Zamawiającego pkt. 1 ppkt. 11 wnioskujemy o zmianę zapisów dotyczących zakresu przekazywanej dokumentacji z treści:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca protokolarnie przekazał upoważnionym do odbioru EZT przedstawicielom Zamawiającego niezbędną do przeprowadzenia naprawy, dokumentację techniczną i technologiczną (w tym konstrukcyjną wraz z rysunkami technicznymi, konstrukcyjnymi i złożeniowymi, naprawczą i dotyczącą modernizacji). Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na

2

rzecz Zamawiającego niewyłącznej, bezterminowej licencji na korzystanie z dokumentacji technicznej i technologicznej w pełnym zakresie do celów obsługowo-eksploatacyjnych, naprawczych, utrzymaniowych oraz przy kolejnych naprawach okresowych i modernizacjach, z możliwością udzielenia dalszej licencji w powyższym zakresie innym podmiotom świadczącym usługi dla KM. ...

na treść:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca protokolarnie przekazał upoważnionym do odbioru EZT przedstawicielom Zamawiającego niezbędną do prowadzenia czynności eksploatacyjno-utrzymaniowych modernizowanych EZT dokumentację techniczną i technologiczną. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na rzecz Zamawiającego licencji niewyłącznej, bezterminowej w zakresie utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji do celów obsługowo-eksploatacyjnych, naprawczych, utrzymaniowych oraz przy kolejnych naprawach okresowych i modernizacjach modernizowanych przez wykonawcę EZT.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na wniosek Wykonawcy zmienia zapis w treści SIWZ tj.:

1) w Rozdziale IV ust. 1 pkt 11 SIWZ, otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający wymaga, aby Wykonawca protokolarnie przekazał upoważnionym do odbioru EZT przedstawicielom Zamawiającego niezbędną do prowadzenia czynności eksploatacyjno-utrzymaniowych, naprawczych i modernizacyjnych EZT dokumentację techniczną określoną w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12.10.2005 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.). Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na rzecz Zamawiającego niewyłącznej i bezterminowej licencji w zakresie utrwalania, zwielokrotniania (formie pisemnej oraz elektronicznej) i korzystania z dokumentacji do celów eksploatacyjno – utrzymaniowych, naprawczych i modernizacyjnych EZT, w tym udostępniania dokumentacji w tych celach podmiotom świadczącym usługi na rzecz Zamawiającego, przy czym dokumentacja powyższa może być wykorzystana wyłącznie na potrzeby Zamawiającego.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu katalog wszystkich podzespołów, elementów i części zamiennych wraz z wykazem producentów i rysunkami.

Wymienioną wyżej dokumentację, Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w ilości pięciu kompletów w formie pisemnej i dwóch w formie elektronicznej wraz z dostawą pierwszego pojazdu.”

2) w § 2 ust. 14 załącznika nr 17 do SIWZ, otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zobowiązuje się do protokolarnego przekazania upoważnionym do odbioru EZT przedstawicielom Zamawiającego niezbędnej do prowadzenia czynności eksploatacyjno-utrzymaniowych, naprawczych i modernizacyjnych EZT dokumentację techniczną określoną w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych z dnia 12.10.2005 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 212 poz. 1771 z późn. zm.). Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia na rzecz Zamawiającego niewyłącznej i bezterminowej licencji w zakresie utrwalania, zwielokrotniania (formie pisemnej oraz elektronicznej) i korzystania z dokumentacji do celów eksploatacyjno – utrzymaniowych, naprawczych i modernizacyjnych EZT, w tym udostępniania dokumentacji w tych celach podmiotom świadczącym usługi na rzecz Zamawiającego, przy czym dokumentacja powyższa może

być wykorzystana wyłącznie na potrzeby Zamawiającego.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu katalog wszystkich podzespołów, elementów i części zamiennych wraz z wykazem producentów i rysunkami.

Wymienioną wyżej dokumentację, Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w ilości pięciu kompletów w formie pisemnej i dwóch w formie elektronicznej wraz z dostawą pierwszego pojazdu.”

Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

SIWZ z poprawioną treścią w Rozdziale IV ust. 1 pkt 11 oraz poprawione załączniki nr 10 i 17 do SIWZ, zostaną zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którym przekazano SIWZ
2. Strona internetowa Zamawiającego (www.mazowieckie.com.pl)
3. a/a.

Prosimy o niezwłoczne odesłanie faksem na nr 22 47 37 518 lub pocztą elektroniczną na adres: przetargi@mazowieckie.com.pl potwierdzenia otrzymania niniejszego pisma, opatrzonego datą, pieczętką firmową i podpisem.

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Ekspedycyjny
Czesław Sulima

PREZES ZARZĄDU

[Signature]
Marek Kuciwa