

14/09/2012 S177 Państwa członkowskie - Zamówienie publiczne na usługi - Ogłoszenie o zamówieniu - Procedura otwarta I.II.III.IV.VI.

PL-Warszawa: Usługi w zakresie napraw i konserwacji taboru kolejowego

2012/S 177-291850

Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe

Usługi

Dyrektywa 2004/17/WE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

"Koleje Mazowieckie-KM" sp. z o. o. ul. Lubelska 1, 03-802 Warszawa POLSKA

Osoba do kontaktów: Piotr Wakuła, Bożena Sosnowska Tel.: +48 224738644 / 224737353 E-mail: przetargi@mazowieckie.com.pl Faks: +48 224738814 / 224737518

Adresy internetowe:

Ogólny adres podmiotu zamawiającego: www.mazowieckie.com.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

I.2) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Usługi kolejowe

I.3) Udzielenie zamówienia w imieniu innych podmiotów zamawiających

Podmiot zamawiający dokonuje zakupu w imieniu innych podmiotów zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez podmiot zamawiający: Naprawa taboru kolejowego - 34 EZT.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi

Kategoria usług: nr 1: Usługi konserwacyjne i naprawcze

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Miejsce wskazane przez Wykonawcę.

Kod NUTS

II.1.3) Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie 34 napraw poziomu 5 utrzymania z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) serii EN57, zgodnie z opisem zawartym w SIWZ.

We wszystkich zapisach SIWZ oraz jej załącznikach, w których Zamawiający odwołuje się do norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia, zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy Pzp, dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych, normom, aprobatom, specyfikacjom technicznym lub systemom odniesienia, wskazanym w SIWZ i załącznikach.

2. Szczegółowy zakres, sposób oraz wymagania Zamawiającego do realizacji przedmiotu zamówienia, zawarte zostały w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

50222000, 50532100, 50221300, 50800000

II.1.7) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.1.8) Informacje o częściach zamówienia

To zamówienie podzielone jest na części: nie

II.1.9) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) Wielkość lub zakres zamówienia

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie 34 napraw poziomu 5 utrzymania z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) serii EN57, zgodnie z opisem zawartym w SIWZ.

2. Zakres naprawy

1) podczas naprawy poziomu 5 utrzymania, Wykonawca zobowiązuje się do wykonania następujących prac:

a) pełnego demontażu podzespołów i zespołów EZT, zgodnie z „Dokumentacją systemu utrzymania elektrycznego zespołu trakcyjnego typu 5B+6B+5B (oznaczenie serii EN 57)”,

b) pudło należy przygotować do malowania poprzez śrutowanie lub piaskowanie oraz wymianę uszkodzonych elementów, malowanie pudła całego EZT oraz dachu EZT farbą chemoutwardzalną (poliuretanową lub epoksydowo – poliuretanową).

Malowanie powinno być zgodne z obowiązującymi kartami UIC 842-2 „Warunki techniczne dla metod badań materiałów malarskich i szpachli.”, 842-5 „Wykonawcze warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia antykorozyjnego oraz malowania wagonów i pojazdów trakcyjnych.” oraz 842-6 „Warunki techniczne kontroli jakości systemów malowania pojazdów kolejowych.” Malowana powierzchnia powinna być odpowiednio przygotowana do malowania (szpachlowana, zmatowiona).

Malaturę pudła oraz dachu należy wykonać w kolorach zgodnych z Systemem Identyfikacji Wizualnej Zamawiającego. Wszystkie napisy oraz logo na EZT muszą być malowane zgodnie z kolorystyką określoną w załączniku nr 9 do SIWZ. Nie dopuszcza się stosowania naklejek,

c) wymiany wszystkich osi zestawów kołowych oraz kół bosych,

d) wymiany izolacji termicznej i akustycznej z zastosowaniem masy wygłuszającej,

e) wykonania izolacji termicznej i akustycznej podłogi w przedziałach pasażerskich i w kabinach maszynisty, z zastosowaniem masy wygłuszającej,

f) przeprowadzenia wymiany sworzni i tulei w układzie hamulcowym, na nowe utwardzone metodą azoto-nasiarczania,

g) zastosowania w połączeniach elektrycznych złączek sprężynowych spełniających normę PN-K-02511:2000,

h) wykonania przedziału NN w wersji bez drzwi wejściowych, dostęp do urządzeń umieszczonych w przedziale NN od strony przedziału pasażerskiego z zamknięciem nietypowym, zastosowanie zamka na klucz patentowy,

i) demontażu rynienek dachowych – pozostawić rynienki nad drzwiami wyjściowymi do EZT – rynienki muszą sięgać połowie długości pomiędzy krawędzią drzwi wejściowych i okna,

j) przeniesienia zewnętrznych poręczy wejściowych do wnętrza EZT – montaż poręczy na pomostach ma umożliwiać swobodne wejście do pojazdu,

k) likwidację okien w przedziale NN oraz kabinie WC,

l) montażu fabrycznie nowych drzwi wejściowych w systemie odskokowo-przesuwnym z zastosowaniem napędu elektrycznego oraz przekładni planetarnych; awaryjne otwieranie drzwi w przypadku braku zasilania elektrycznego realizowane poprzez ręczne wypchnięcie drzwi na zewnątrz; system drzwi wejściowych zgodny z normą PN-EN 14752:2006; zachowanie prześwitu drzwi min 1 900 x 1 300 mm;

ł) montażu fabrycznie nowych drzwi przejściowych z wagonu do wagonu (międzywagonowych) z napędem elektrycznym; nowe drzwi szczytowe, które spełniają wymogi kart UIC 560 dotyczące pkt 5 „Drzwi przejściowe międzywagonowe” oraz UIC 564-2 „Przepisy ochrony przeciwpożarowej i zwalczania pożarów dla pojazdów kolejowych”; drzwi z szybami zespolonymi ognioodpornymi; przeszklenie drzwi min. 80 %;

m) wykonania modernizacji sprzęgów automatycznych Scharfenberga; przywrócenie parametrów konstrukcyjnych: w momencie montażu sprzęg musi posiadać Świadectwo Dopuszczenia do Eksploatacji Typu wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;

n) wykonania regeneracji sprzęgów międzywagonowych i przywrócenia parametrów konstrukcyjnych; sprzęgi międzywagonowe winny posiadać bolec i otwór do pozycjonowania, zabezpieczenie przed rozłączeniem się wagonów, nawet w przypadku awarii (pęknięcia) cięgła głównego; sprzęgi międzywagonowe muszą być poddane badaniom wytrzymałościowym na rozciąganie i ściskanie;

o) zlikwidowania (zaspawania) umieszczone w podłodze wagonów silnikowych otworów i klap technologicznych, umożliwiających dotychczasową inspekcję mieszkań wentylacyjnych i silników trakcyjnych;

p) zastosowania magistrali CAN lub MVB wyposażony w interfejs umożliwiający podłączenie poszczególnych zespołów, podzespołów i elementów EZT pochodzących od różnych dostawców (system otwarty – dostępny protokół przesyłania sygnałów). Dokumentacja sygnałów komunikacji magistrali umożliwiających pełną kompatybilność pojazdów, a w szczególności:

— schemat okablowania CAN na pojeździe,

— lokalizację i schemat poszczególnych gniazd CAN,

— opis architektury systemu, budowy i zasady działania,

— dane techniczne magistrali CAN,

— opis pinów w złączach:

— złącza sygnałów informacyjnych z przeznaczeniem,

— złącza sygnałów sterujących z przeznaczeniem,

— parametry transmisji danych (poziomy, odstęp, szybkość przesyłu, pojemność),

— opis znaczenia poszczególnych bitów w telegramie przesyłanym do urządzeń,

— Opis pinów w sprzęgach:

— złącza sygnałów informacyjnych z przeznaczeniem,

— złącza sygnałów sterujących z przeznaczeniem,

— parametry transmisji danych (poziomy, odstęp, szybkość przesyłu, pojemność),

— opis znaczenia poszczególnych bitów w telegramie przesyłanym do urządzeń,

— oprogramowanie diagnostyczne,

— algorytm pracy systemu sterowania i diagnostyki,

— zasada działania (opis) diagnostyki systemu, opis metod sprawdzania stanu technicznego i zestawienie parametrów technicznych,

— wykaz części zamiennych,

— wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji,

muszą być przekazane Zamawiającemu wraz z licencją na ich użytkowanie w celach naprawczych i utrzymaniowych dotyczących przedmiotu umowy z możliwością przekazania ich podmiotom realizującym tego rodzaju usługi wyłącznie na rzecz Zamawiającego.

Ponadto całość dokumentacji protokołów komunikacyjnych sygnałów magistrali umożliwiających pełną kompatybilność pojazdów muszą być przekazane w depozyt do uzgodnionej kancelarii notarialnej na wypadek ogłoszenia upadłości producenta lub zaprzestania jego działalności w tym zakresie;

r) wymiany wszystkich zbiorników sprężonego powietrza na fabrycznie nowe;

s) uzgodnienia z PKP Energetyka S. A. schematu podłączenia licznika energii trakcyjnej w pojeździe zgodnie z „Wymaganiami PKP Energetyka S. A. dla urządzeń do pomiaru energii elektrycznej prądu stałego”;

t) zamontowania osłon brezentowo-skórzanych na sprzęgach czołowych EZT zabezpieczających części elektryczną i mechaniczną sprzęgu;

u) wykonania prób i badań wszystkich urządzeń podlegających dozorowi technicznemu, zgodnie z przepisami Transportowego Dozoru Technicznego (TDT) zapewniających eksploatację ww. urządzeń do następnej naprawy okresowej;

w) wykonania próby szczelności układu pneumatycznego pojazdu na stanowisku z wydrukiem komputerowym;

x) zdemontowania i ponownego zamontowania tych samych urządzeń służących do lokalizacji pociągów, złożonych z dwóch terminali, dwóch zasilaczy i czterech anten, w miejscu ich pierwotnego montażu;

y) zdemontowania i ponownego zainstalowania tych samych układów pomiarowych zużycia energii trakcyjnej zainstalowanych w EZT, w miejscu ich pierwotnego montażu z zachowaniem dotychczasowej funkcjonalności;

2) podczas naprawy poziomu 5 utrzymania EZT, Wykonawca wykona modernizację taboru, zgodnie z wymogami określonymi w załączniku nr 6 do SIWZ, która obejmuje:

a) zainstalowanie fabrycznie nowej przetwornicy statycznej oraz wykorzystanie obecnie zamontowanej przetwornicy statycznej o mniejszej mocy (w pojazdach posiadających już przetwornicę statyczną),

b) zainstalowanie fabrycznie nowej sprężarki z zastosowaniem pełnego systemu osuszania,

c) zainstalowanie fabrycznie nowego wyłącznika szybkiego magneto-wydmuchowego,

d) modernizację hamulca: współpraca pneumatycznego z dynamicznym + hamulec postojowy,

e) zastosowanie falownika umożliwiającego hamowanie dynamiczne i rekuperację energii podczas hamowania,

f) montaż nowego typu stolików i śmietniczek (zespolonych),

g) montaż 5 szt. stojaków na rowery,

h) montaż dwóch pionowych poręczy w przedziale dla podróżnych z większym bagażem ręcznym (tylko w przedziale wyposażonym w stojaki rowerowe), miejsce i kształt pionowej poręczy montowanej w przedziale rowerowym należy uzgodnić z Zamawiającym,

i) zastosowanie asynchronicznych silników trakcyjnych,

j) montaż urządzeń wewnętrznej i zewnętrznej informacji wizualno – akustycznej oraz interkomu,

k) montaż systemu emisji reklam na monitorach LCD,

l) instalację systemu zliczania pasażerów,

ł) zabudowę monitoringu EZT,

m) wykonanie podłogi z wykładziny trudnościeralnej, zastosowanie nowego wystroju ścian z laminatów poliestrowo-szklanych oraz zainstalowanie oświetlenia sufitowego,

n) zainstalowanie foteli wandaloodpornych z zagłówkami ze skóry w przedziałach pasażerskich, (zgodnie z kolorystyką siedzeń – załącznik nr 8 do SIWZ),

o) modernizację wózków,

p) zamontowanie ogrzewania konwekcyjnego – grzejniki elektryczne wyposażone w wentylatory,

r) wykonanie instalacji klimatyzacji przedziałów pasażerskich,

s) modernizację czoła EZT i kabiny maszynisty,

t) zainstalowanie ogrzewanych szyb czołowych w kabinach maszynisty,

u) zamontowanie elektrycznych wycieraczek szyb czołowych kabiny maszynisty ze spryskiwaczami,

w) zabudowę przedziału kierownika w pociągu znajdującego się za kabiną maszynisty,

x) montaż nowego typu okien z pakietów klejonych, osadzonych w uszczelce,

y) zastosowanie elektrycznego napędu drzwi przejściowych z wagonu do wagonu,

z) przemieszczenie rur osłonowych przewodów elektrycznych z dachu do wnętrza,

aa) montaż systemu indywidualnego otwierania drzwi z samoczynnym czasowym zamykaniem wg normy PN-EN 14752:2006,

ab) zainstalowanie szybkozłącza międzywagonowego (Zamawiający dopuszcza zastosowanie maksymalnie dwóch złączy),

ac) demontaż ścianek przedziałowych, ścianki wykonane z zastosowaniem szyb – rozwiązanie do uzgodnienia z Zamawiającym,

ad) montaż klimatyzacji kabin maszynisty,

ae) zainstalowanie WC w obiegu zamkniętym w wersji dla osób niepełnosprawnych, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich,

af) zainstalowanie lekkich (pomosty) urządzeń umożliwiających wsiadanie dla osób na wózkach inwalidzkich,

ag) zainstalowanie elektronicznego szybkościomierza rejestrującego,

ah) zastosowanie baterii o zwiększonej pojemności,

ai) malowanie EZT lakierem bezbarwnym (tzw. powłoka antygraffiti),

- aj) montaż pantografów połówkowych z nakładkami grafitowymi,
 - ak) montaż urządzeń elektronicznego rozkładu jazdy (KWR, SEPE),
 - al) wkomponowanie w kabinie maszynisty istniejących urządzeń GPS produkcji firmy Elte.
- Wykaz EZT planowanych do poszczególnych zakresów modernizacji określa załącznik nr 5 do SIWZ.

3. Harmonogram przekazania i czas postoju EZT w naprawie:

- 1) elektryczne zespoły trakcyjne będą przekazywane do naprawy w oparciu o prognostyczny plan napraw stanowiący załącznik nr 4 do SIWZ, zgodnie z kwartalnymi harmonogramami przekazywanymi przez Zamawiającego nie później niż 21 dni przed rozpoczęciem każdego kwartału, dla którego przewidziane są naprawy EZT. Harmonogram na IV kwartał 2012 r. Zamawiający przekazuje Wykonawcy w dniu podpisania umowy. W harmonogramach Zamawiający wskaże numerycznie EZT przeznaczone do naprawy. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany numerów EZT wykazanych w ww. harmonogramach;
- 2) przekazanie do naprawy i odbiór EZT tj. przejazd do zakładów naprawczych i z powrotem po naprawie odbywa się na koszt Zamawiającego;
- 3) Wykonawca wykona naprawę poziomu 5 utrzymania z modernizacją pierwszego pojazdu w terminie nie dłuższym niż 145 dni kalendarzowych, licząc od dnia przekazania EZT do naprawy, a naprawę kolejnych pojazdów w terminie nie dłuższym niż 65 dni kalendarzowych licząc od dnia przekazania EZT do naprawy z tym, że termin odbioru tych pojazdów nie może przypadać przed terminem odbioru pierwszego pojazdu;
- 4) o terminie odbioru naprawianego EZT, Wykonawca powiadomi pisemnie, faxem lub drogą elektroniczną przedstawiciela Zamawiającego z wyprzedzeniem trzydniowym (trzy dni robocze). Termin odbioru musi być zaakceptowany przez Zamawiającego. W przypadku gdy Komisarz Odbiorczy w uzgodnionym terminie nie stawi się na odbiór lub Zamawiający nie zaakceptuje terminu odbioru EZT pomimo przekazania informacji o odbiorze z trzydniowym wyprzedzeniem przez Wykonawcę, termin naprawy EZT zostanie przedłużony, o czas oczekiwania na stawienie się Komisarza Odbiorczego lub o liczbę dni, o które zostanie przesunięty termin odbioru przez Zamawiającego;
- 5) za datę wykonania naprawy poziomu 5 utrzymania z modernizacją przyjmuje się datę odbioru EZT wraz z dokumentami dopuszczającymi EZT do eksploatacji, tj. datę podpisania protokołu komisyjnego odbioru przez Komisarza Odbiorczego oraz przedstawiciela Wykonawcy, po uprzednio wykonanych obu jazdach próbnych.

II.2.2) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.3) Informacje o wznowieniach

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

II.3) Czas trwania zamówienia lub termin realizacji

Okres w miesiącach: 14 (od udzielenia zamówienia)

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki dotyczące zamówienia

III.1.1) Wymagane wadium i gwarancje:

1. Zamawiający wymaga wnieścia wadium w wysokości: – 5 000 000,00 PLN (słownie: pięć milionów złotych).
2. Termin wnieścia wadium upływa z terminem składania ofert. Za termin wnieścia wadium w pieniądzu uważa się termin uznania rachunku bankowego Zamawiającego.
3. Wadium musi obejmować termin związania ofertą tj. 90 dni.
4. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu,
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - 3) gwarancjach bankowych,
 - 4) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9.11.2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. nr 42, poz. 275).
5. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego: Bank Handlowy w Warszawie S. A. 21 1030 1508 0000 1597 3003 z dopiskiem wadium na przetarg „Naprawa taboru kolejowego-34 EZT” znak: MWZ3-205-82-2012
6. Wadium wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na rachunku bankowym.
7. Wadium wniesione w formie innej niż pieniężna, należy złożyć przed upływem terminu składania ofert w formie oryginału, w osobnej kopercie oznaczonej jak w Rozdz. XIV ust. 10 SIWZ, dodatkowo opatrzone napisem „WADIUM”.
8. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
Zamawiający działając na podstawie art. 147 ustawy Pzp., będzie żądał od Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana wnieścia najpóźniej w dniu podpisania umowy, zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej 2,5 % ceny całkowitej podanej w ofercie.

III.1.2) Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących: Zapłata za naprawę z modernizacją każdego naprawionego EZT będzie realizowana po wykonaniu usługi w terminie 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania faktur VAT wraz z dokumentami, o których mowa w § 7 ust. 1 umowy przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze.

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku ustanowią pełnomocnika (lidera) do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, a pełnomocnictwo/upoważnienie do pełnienia takiej funkcji wystawione winno być zgodnie z wymogami prawa, podpisane przez prawnie upoważnionych przedstawicieli każdego z partnerów i dołączone do oferty. Zamawiający przed podpisaniem umowy w sprawie zamówienia publicznego może zażądać w wyznaczonym przez siebie terminie złożenia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców, podpisanej przez wszystkich partnerów, przy czym termin, na jaki została zawarta, nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia.

III.1.4) Inne szczególne warunki: Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom: nie

III.2) Warunki udziału

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania: — Działalność prowadzona na potrzeby wykonania przedmiotu zamówienia nie wymaga posiadania specjalnych uprawnień;

2) posiadania wiedzy i doświadczenia: — Wykonawcy winni udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie, że w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali co najmniej 6 napraw poziomu 5 utrzymania EZT z modernizacją (naprawy główne) o wartości nie mniejszej niż 3 000 000,00 PLN netto za każdą naprawę elektrycznego zespołu trakcyjnego albo wyprodukowali i sprzedali sześć pasażerskich pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym. Jeżeli zamówienie było zrealizowane w innej walucie niż PLN, Zamawiający dokona przeliczenia tej waluty w oparciu o średni kurs Narodowego Banku Polskiego z dnia wykonania zamówienia;

3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia: — Wykonawcy winni udokumentować dysponowanie potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania przedmiotowego zamówienia poprzez wykazanie, iż posiadają Świadectwo zgodności wyposażenia technicznego, kwalifikacji pracowników i stosownych technologii, zgodnie z wymaganymi instrukcjami, w zakresie napraw okresowych elektrycznych zespołów trakcyjnych - wydane przez pasażerskiego przewoźnika kolejowego nie wcześniej niż w 2007 r.;

4) sytuacji ekonomicznej i finansowej: — Wykonawcy winni wykazać, iż znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia oraz udokumentują to poprzez wykazanie posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej na kwotę nie mniejszą niż – 25 000 000,00 PLN.

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków.

3. W zakresie wykazania spełniania przez Wykonawcę warunków udziału, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca zobowiązany jest do złożenia: — oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp - według załącznika nr 10 do SIWZ.

4. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada niezbędną do wykonania zamówienia wiedzę i doświadczenie do oferty należy dołączyć dokumenty, o których mowa w pkt III.2.3 ogłoszenia.

5. W celu potwierdzenia, że Wykonawca dysponuje potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia do oferty należy dołączyć dokument, o którym mowa w pkt III.2.3 ogłoszenia.

6. W celu potwierdzenia, że Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia do oferty należy dołączyć dokumenty, o których mowa w pkt III.2.2 ogłoszenia.

7. W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, Wykonawca składa następujące dokumenty:

1) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy Pzp, wg załącznika nr 11 do SIWZ.

W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagane oświadczenie musi być złożone przez każdego Wykonawcę;

2) aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Pzp (oświadczenie w formie oryginału, a aktualny odpis z właściwego rejestru w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną).

W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.

3) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną.

W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę;

4) aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną.

W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę;

5) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną.

W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę;

6) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 (odpowiedzialność podmiotów zbiorowych) ustawy Pzp, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, w formie oryginału albo kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną.

W przypadku składania oferty przez Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego Wykonawcę.

8. Jeżeli Wykonawca wykazując spełnianie warunków, o których mowa w pkt 1, polega na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków zobowiązany jest przedstawić w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia, wg wzoru załącznika nr 12 do SIWZ.

9. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w pkt 1 ppkt 4, polega na zdolnościach finansowych innych podmiotów, zobowiązany jest załączyć informację podmiotu trzeciego, o której mowa w pkt III.2.2 ogłoszenia.

10. Jeżeli Wykonawca, wykazując spełnianie warunku, o którym mowa w pkt 1 ppkt 2-4, polega na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Pzp, a podmioty te będą brały udział w realizacji części zamówienia Wykonawca składa w odniesieniu do tych podmiotów dokumenty wymienione w pkt 7, 11 ppkt 1, dotyczących każdego z tych podmiotów.

11. Postanowienia dotyczące Wykonawców mających siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

1) jeżeli, w przypadku Wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, Wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym, że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób;

2) jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa:

2.1) pkt 7 ppkt 2-4 i 6, składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

a) nie otwarto jego likwidacji, ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,

b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed terminem składania ofert,

c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert;

2.2) pkt 7 ppkt 5 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy Pzp, – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert;

3) jeżeli w miejscu zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów wymienionych w ppkt 2) zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania – wystawione nie wcześniej niż w terminach określonych w ppkt 2.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: W celu potwierdzenia, że Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia do oferty należy dołączyć: — informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w których Wykonawca posiada rachunek, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Potwierdzenie wysokości posiadania środków na wykonanie przedmiotowego zamówienia wymaga udokumentowania kwotą w wysokości nie mniejszej niż 25 000 000,00 PLN.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny Wykonawca nie może przedstawić dokumentu dotyczącego sytuacji finansowej i ekonomicznej wymaganego przez Zamawiającego, może przedstawić inny dokument, który w wystarczający sposób potwierdza spełnianie opisanego przez Zamawiającego warunku.

III.2.3) Kwalifikacje techniczne

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. W celu potwierdzenia, że Wykonawca posiada niezbędną do wykonania zamówienia wiedzę i doświadczenie do oferty należy dołączyć: — wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych usług/dostaw w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców – wg wzoru stanowiącego załącznik nr 7 do SIWZ oraz dokument potwierdzający należyście wykonane zamówienie np. referencje.

2. W celu potwierdzenia, że Wykonawca dysponuje potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia do oferty należy dołączyć: — świadectwo zgodności wyposażenia technicznego, kwalifikacji pracowników i stosownych technologii, zgodnie z wymaganymi instrukcjami, w zakresie napraw okresowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, wydane przez pasażerskiego przewoźnika kolejowego nie wcześniej niż w 2007 r.

III.2.4) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.3) Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi

III.3.1) Informacje dotyczące określonego zawodu

Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu: nie

III.3.2) Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi

Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi: nie

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury

IV.1.1) Rodzaj procedury Otwarty

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia Najniższa cena

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez podmiot zamawiający: MWZ3-205-82-2012

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia nie

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 19.10.2012 - 14:30

Dokumenty odpłatne: tak

Podać cenę: 30,00 PLN

Warunki i sposób płatności: Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) będzie udostępniona bezpłatnie na stronie internetowej Zamawiającego <http://www.mazowieckie.com.pl> oraz w siedzibie Zamawiającego w pok. 209 w godz. 8:00-14:00. W przypadku żądania przesłania SIWZ pocztą należy wpłacić 30,00 PLN (słownie: trzydzieści złotych) na rachunek bankowy Zamawiającego - 21 1030 1508 0000 0008 1597 3003 z dopiskiem (przetarg na "Naprawę taboru kolejowego-34 EZT" znak: MWZ3-205-82-2012 i do zamówienia dołączyć kopię dowodu wpłaty.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu 22.10.2012 - 09:30

IV.3.5) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu polski.

IV.3.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą w dniach: 90 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.7) Warunki otwarcia ofert Data: 22.10.2012 - 10:00

Miejscowość Siedziba Zamawiającego, 03-802 Warszawa, ul. Lubelska 1 (sala 312).

Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert: nie

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

VI.3) Informacje dodatkowe:

1. Postępowanie prowadzone jest na podstawie ustawy z dnia 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.), a także wydanych na podstawie niniejszej ustawy rozporządzeń wykonawczych.

2. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, o wartości szacunkowej powyżej progów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp.

3. Podstawa prawna wyboru trybu udzielenia zamówienia - art. 134 ust. 1, w związku z art. 39 ustawy Pzp.

4. Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki pochodzące z Unii Europejskiej, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie części zamówienia nie zostały mu przyznane - podstawa prawna art. 93 ust. 1 a pkt 1 ustawy Pzp.

5. Okres realizacji zamówienia w terminie od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2013 r.

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Krajowa Izba Odwoławcza ul. Postępu 17A, 02-676 Warszawa POLSKA Tel.: +48 224587801 Faks: +48 224587800 / 224587803

VI.4.2) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy z dnia 29.1.2004 r. - Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej zawarte w Dziale VI ustawy.

2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy Pzp.

3. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.

4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

5. Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż Zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp.

6. Odwołanie wnosi się w terminie 10 dni od dnia przesłania informacji o czynności Zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia – jeżeli zostały przesłane w sposób określony w art. 27 ust. 2 Pzp, albo w terminie 15 dni – jeżeli zostały przesłane w inny sposób.

7. Odwołanie wobec treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wobec postanowień SIWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w DUUE lub zamieszczenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na stronie internetowej.

8. Odwołanie wobec czynności innych niż określone w ust. 6 i 7 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość, o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia.

9. Jeżeli Zamawiający nie (...) przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej (...) odwołanie wnosi się w terminie:

1) 30 dni od dnia publikacji w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,

2) 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w DUUE ogłoszenia o udzieleniu zamówienia (...).

10. Zamawiający przesyła niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni od dnia otrzymania, kopię odwołania innym Wykonawcom uczestniczącym w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a jeżeli odwołanie dotyczy treści ogłoszenia o zamówieniu lub postanowień SIWZ, zamieszcza ją również na stronie internetowej, na której jest zamieszczone ogłoszenie o zamówieniu lub jest udostępniona specyfikacja, wzywając Wykonawców do przystąpienia do postępowania odwoławczego.

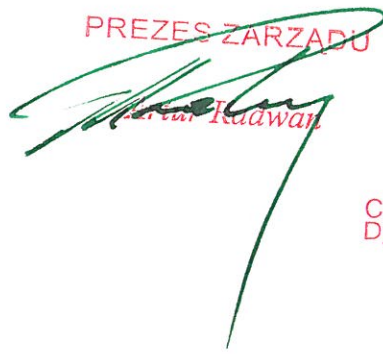
11. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.

12. Od wyroku sądu, Stronom nie przysługuje skarga kasacyjna.

VI.4.3) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Krajowa Izba Odwoławcza - Departament Odwołań ul. Postępu 17A, 02-676 Warszawa POLSKA E-mail: odwolania@uzp.gov.pl Tel.: +48 224587801 Faks: +48 224587800 / 224587803

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia: 10.9.2012

PREZES ZARZĄDU

Artur Kudwan

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Eksploatacyjny
Czesław Sulima