

Kategoria: Warte uwagi

Data dodania: 2012-11-21 12:45:22

(Źródło: Koleje Mazowieckie)

< [powrót do kategorii](#)
 [A A A](#)

Pracownik Kolei Mazowieckich laureatem Ogólnopolskiego Konkursu Poprawy Warunków Pracy

Jacek Bocheński, zatrudniony w Kolejach Mazowieckich jako główny inżynier, zdobył nagrodę III stopnia w 40. edycji Ogólnopolskiego Konkursu Poprawy Warunków Pracy organizowanego przez Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej, w kategorii rozwiązania techniczne i organizacyjne.



fot. Koleje Mazowieckie

Jacek Bocheński otrzymał nagrodę za opracowanie pt. "Stałe środki dostępu między dwoma poziomami jako systemowe rozwiązania techniczne w zakresie organizacji pracy na wysokości wewnątrz i na zewnątrz hal naprawczych w Sekcjach Napraw i Eksploatacji Taboru w "Kolejach Mazowieckich - KM" sp. z o.o."

Dzięki zastosowaniu rozwiązania opracowanego przez Bocheńskiego, nastąpił znaczny wzrost bezpieczeństwa prac wykonywanych na wysokościach przy obsłudze taboru. Kapituła konkursu podkreśliła, że zaletą rozwiązania jest możliwość jego zastosowania na wielu podobnych stanowiskach pracy w innych zakładach.

Celem konkursu jest inspirowanie i upowszechnianie prac naukowo-badawczych oraz rozwiązań technicznych i organizacyjnych. Rozwiązania te mają prowadzić do poprawy warunków pracy oraz ochrony człowieka w środowisku pracy poprzez doskonalenie stosowanych lub wprowadzanie nowych metod oceny zagrożeń i ryzyka zawodowego, nowych konstrukcji, technologii, urządzeń i materiałów oraz rozwiązań organizacyjnych.

Podziel się:

[Facebook](#) [Google+](#) [Nasza klasa](#) [Wykop](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Wyślij email](#)
Inne artykuły: **Warte uwagi**

Zobacz też:

- PKP Cargo: Nie ma decyzji dotyczących zatrudnienia
- Kraków Główny: Funkcjonariusze SOK mogą zdalnie...
- Międzynarodowa konferencja "Bezpieczeństwo...
- Tomasz Szuba: W tym biznesie nie ma Blitzkriegu
- Katarzynka 2012 - program imprezy
- PKP Cargo: Pracownicy boją się zwolnień
- Rafamet: Stabilna sytuacja spółki
- Drugie posiedzenie Międzynarodowego Okrągłego...
- Batalia o unijne pieniądze - Jaki budżet Unii...
- Budimex wyróżniony w obszarze CSR
- Koleje Śląskie o nowym rozkładzie
- Województwo przedłuży umowę z Kolejami Śląskimi...
- Niemcy dostarczą 17 wagonów Kolejom Śląskim
- Sulima: Koleje Mazowieckie gotowe na śnieg i mróz
- Prywatyzacja TK Telekom jednak w 2013 r....
- Ciemna strona rozkładu jazdy Kolei Śląskich
- "Bus-Tramwaj-Kolej - Jeden Bilet" w Poznaniu i...
- Koleje Śląskie ogłosiły rozkład jazdy 2012/13
- Wielkopolski Elf na jeździe testowej - zobacz film
- Koleje Wielkopolskie z Lechem Poznań

Komentarze:

Na razie brak komentarzy.

Umieść swój komentarz jako pierwszy!

Logowanie do komentarzy

 [ZALOGUJ](#) [ZAREJESTRUJ](#)

Skomentuj

Zasady komentowania artykułów

Opinie zamieszczane w komentarzach pod wiadomościami na portalu są tylko i wyłącznie poglądami osób komentujących. Nie zawsze zgadzają się z poglądami członków redakcji. Za zamieszczone treści redakcja nie odpowiada.

Twój komentarz:

5

Autor: Wpisz kod z obrazka:  [WYŚLIJ](#)

Fotorelacje

[więcej](#) 


Nietypowy projekt dworca...

Firmy kolejowe



Wiadomości miesiąca

Rosja, Białoruś i Kazachstan stworzą wspólne przedsiębiorstwo kolejowe?



Kontenery z Chin wyjechały z Małaszewicz



Lubuskie: Kolejne wyroki za spowodowanie katastrofy w Zwierzynie



ZUE negocjuje kontrakty w Afryce i Europie Wschodniej



PKP IC do Krynicy Zdroju pojedzie tylko w sezonie



Bajki i prawdy o projekcie Pendolino - czyli po co wciskać nierealne kity?



Wiadomości filmowe

Grelowski: 10 lat bałaganu w PKP



Karnowski: PKP PLK nie może w nieskończoność przerzucać swych kosztów na przewoźników



Berg: Będziemy gotowi na KDP



Malinowski: PKP Intercity realizuje program taborowy



Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Pracownik Kolei Mazowieckich laureatem Ogólnopolskiego Konkursu Poprawy



Kolejny pociąg Leo Express w...

Protest kolejarzy pod...

Warszawa: Symulacja wypadku w...

Łódź: "Kopanie wielkiej..."

Nietypowy projekt dworca kolejowego w Cieszynie

- Warunków Pracy
- Bydgoszcz: Otwarcie mostu tramwajowego
 - Chińska kolej dużych prędkości - inwestycja nieopłacalna?
 - W przyszłym roku kolejne utrudnienia w metrze
 - Raport UTK: Co czwarty pociąg pasażerski przyjeżdża do celu z opóźnieniem
 - PKP Cargo: Nie ma decyzji dotyczących zatrudnienia
 - Otwarcie ofert na przewozy w Zachodniopomorskiem
 - Zakończono modernizację wiaduktu kolejowego w Wandzinie
 - 52,7 mln zł straty netto Przewozów Regionalnych za 2011 r.
 - ZTM Warszawa zmienia regulamin przewozów - cz. II

[więcej >](#)

Newsletter

 Subskrybuj RSS

Archiwum

Rejestracja do archiwum

[przypomnij hasło](#)



[Reklama w portalu](#) | [Reklama w miesięczniku](#) | [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) | [Prenumerata](#) | [Empik](#) | [Archiwum](#) | [Redakcja](#)

Wydawnictwo Rynek Kolejowy

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Firm](#) | [Reklama](#)

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Empik](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#) | [Zostań sponsorem](#)



prenumerata

archiwum

empik

W najnowszym numerze

Najnowszy "Rynek Kolejowy" już w sprzedaży. Zapraszamy do prenumeraty i do Salonów Empik. Przewodnim tematem nowego wydania są inwestycje PKP PLK. Przeczytać można też m. in. o przewozach kruszyw, modernizacji zasilania CMK, taborze Kolei Śląskich. W numerze także wywiad z Henrykiem Grucą i Tomaszem Szubą.

Modernizacja zasilania CMK - cz. II

Tomasz Szuba: W tym biznesie nie ma Blitzkriegu

Siegfried Weindok: Firmy budowlane szkodzą sobie tak samo jak zleceniodawcy

Co dalej z przewozami kruszyw?

Zarządzanie utrzymaniem linii kolejowych - jak sobie z tym radzą Hiszpanie?

Wspólna oferta portów i kolei