



Bezpieczna jazda na święta

8 łatwych zasad ...



Typy na zyski w I kw. 2013

BESI Silver Bullets ...



Zyskowe lokaty bankowe

Prawie ostatnia szansa ...



Akcje w 2013? tak!

Strategia DI BRE ...



Smartfon LTE w Plusie

Od stycznia ...



Płatności zbliżeniowe

O czym warto wiedzieć? ...



Nowe szynobusy w Płocku

Moto | Transport Środa, 19 Grudzień 2012 11:35

Koleje Mazowieckie inwestują

Kolejne dwa nowoczesne autobusy szynowe wyjechały na mazowieckie tory. W barwach Kolei Mazowieckich będą one kursowały na trasie Nasielsk - Sierpc - Płock - Kutno. W uroczystym przekazaniu pociągów w Płocku, połączonym z przejazdem inauguracyjnym na trasie Płock - Sierpc wzięli udział Adam Struzik, Marszałek Województwa Mazowieckiego, Waldemar Kuliński, Przewodniczący Rady Nadzorczej Kolei Mazowieckich oraz członkowie zarządu Spółki "Koleje Mazowieckie - KM": Czesław Sulima i Dariusz Grajda. Koszt zakupu pojazdów to 13,5 mln zł. Środki na ten cel pochodzą z budżetu Samorządu Województwa Mazowieckiego oraz dotacji rządowej.



mat. pras.

Oprócz obsługi trasy Nasielsk - Sierpc - Płock - Kutno, nowe pojazdy, ze względu na niskie koszty eksploatacyjne i wymagania techniczne, mogą być wykorzystywane na liniach nieelektryfikowanych i trasach mniej obciążonych, np. na linii do Ostrołki.

- Nieustannie dbamy o zwiększenie komfortu podróży pociągami Kolei Mazowieckich. Rozwój taboru kolejowego naszej spółki to jedno z najważniejszych zadań Samorządu Województwa Mazowieckiego-go. Dlatego cieszę się, że na płockie trasy wyjadą nowoczesne szynobusy. Mam nadzieję, że podróż pociągami klimatyzowanymi, monitorowanymi, przystosowanymi do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz matek z dziećmi będzie dla wszystkich pasażerów bardzo komfortowa i bezpieczna - podkreślił Adam Struzik, Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Nowe pojazdy to przede wszystkim większy komfort dla pasażerów. W każdym szynobusie jest 68 miejsc siedzących. Dodatkowo wszystkie pojazdy są wyposażone w klimatyzację. Znajduje się w nich także zamknięty system WC oraz przewijaki dla niemowląt. Szynobusy są dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

- Z roku na rok park taborowy Kolei Mazowieckich powiększa się o kolejne nowoczesne pojazdy szynowe. To priorytet naszej działalności. Realizacja inwestycji jest możliwa m.in. dzięki wsparciu ze strony Samorządu Województwa Mazowieckiego. Wdrożone dzisiaj do eksploatacji dwa nowe autobusy szynowe to przede wszystkim większy komfort podróży dla naszych pasażerów. Dzięki nim będą mogli szybko i bezpiecznie dotrzeć do pracy czy szkoły - mówi Artur Radwan Prezes Zarządu Spółki

W pojazdach zostały zamontowane także specjalne stojaki umożliwiające bezpieczne i wygodne przewożenie rowerów. Dla bezpieczeństwa podróżnych szynobusy wyposażono w monitoring. Dodatkowo zamontowane zostały kamery spełniające funkcje lusterek bocznych oraz kamery czołowe. Pojazd posiada także wbudowany system zliczania pasażerów, GPS oraz czujniki dymu z sygnalizacją pożarową. W kabinie maszynisty zainstalowany został system rozgłoszeniowy umożliwiający poro-zumiewanie się z pasażerami.

- Mamy ogromną satysfakcję, że konsekwentne unowocześnianie taboru Kolei Mazowieckich odbywa się przy tak znaczącym udziale PESA Bydgoszcz. Przypomnę, że w barwach KM jeżdżą już nasze elektryczne Elfy, a obecnie przekazujemy kolejne pojazdy na linie nieelektryfikowane. Dzięki na-szemu dużemu doświadczeniu w produkcji jednostek spalinowych wiem, że przekazywane dziś po-jazdy typu 214 Mb są dopracowane i sprawdzone, a pasażerom życząc wiele satysfakcji z podróżowa-nia - mówi Tomasz Zaboklicki, prezes PESA Bydgoszcz SA.

Co ważne, szynobusy są także przyjazne środowisku. Są wyposażone w silniki spalinowe nowej generacji spełniające normę EURO3b. Charakteryzują się mniejszą emisją substancji szkodliwych do atmosfery. Zakup szynobusów to w dłuższej perspektywie oszczędność dla spółki. Przejazd pojedyn-czego szynobusu jest bowiem znacznie tańszy, co ma duże znaczenie w przypadku linii o mniejszym natężeniu.

Całkowita długość pojazdu to 24,5 m, a maksymalna prędkość - 120 km/h.

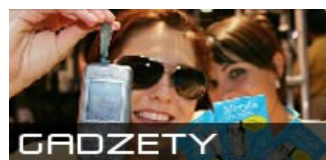
Umowa na dostawę dwóch nowoczesnych autobusów szynowych została podpisana w lipcu br., po-niędzy firmą PESA Bydgoszcz SA., a województwem mazowieckim. Koszt zakupu to 13,5 mln zł, z czego 7,3 mln zł pochodzi z dotacji rządowej, a 6,2 mln zł ze środków samorządu województwa mazowieckiego.



RYNKI



DLA KOBIEC



GADZETY



MOTO

Wyszukiwarka Google

Google™ Custom Search

Web cashcom.pl

Wyszukaj



Hiszpańska gwiazdka

Bez Mikołaja? ...



Hossa nabiera kształtów

Bykom mogą pomóc OFE ...



Zamek biometryczny

którego nigdy nie zgubisz ...



Narty za granicą taniej

Nowy sezon za niższą cenę ...