

**HOLAK**  
Pogotowie Komputerowe

Dojazd na terenie  
Mińska Mazowieckiego  
**GRATIS!**



**POGOTOWIE KOMPUTEROWE**

**24h** przez **7 dni** w tygodniu

- naprawy i przeglądy
- archiwizacja danych
- doradztwo komputerowe
- podłączanie telewizorów i tunerów DVB-T

tel: 690 148 777 | serwis@holak.com.pl | www.holak.com.pl

**Z OSTATNIEJ CHWILI**

Dzisiaj: Spotkanie podsumowujące kampanię "Nasz Wspólny Świat" - Miejska Biblioteka Publiczna, 16:00

- BLOGI | AKTUALNOŚCI | FIRMY | OGŁOSZENIA | INFORMATOR | MULTIMEDIA | FORUM | MIASTO I POWIAT

- Strona główna | Aktualności | Na tory wyjechały pierwsze AKM z klimatyzacją

# Na tory wyjechały pierwsze AKM z klimatyzacją

Środa, 20.03.2013

Kilka dni temu na tory wyjechały pierwsze zmodernizowane EZT EN57AKM, które wyposażone są m.in. w klimatyzację przedziałów pasażerskich. Do końca 2013 roku na mazowieckie tory wyjadą 34 takie składy. Będą one zastępowały starsze EN57, w tym także te kursujące do Mińska Mazowieckiego.



Na tory wyjechały dwa pierwsze EZT EN57AKM, zmodernizowane przez konsorcjum firm w składzie: NEWAG S.A. oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego "Mińsk Mazowiecki" S.A. (pierwsze zdjęcia nowego składu otrzymaliśmy na "Kolejowym Mińsku Mazowieckim" już 5 marca od Patryka). Pojazdy wyposażone są m.in. w klimatyzację przedziałów pasażerskich oraz drzwi odskokowo - przesuwne. Zgodnie z zawartą umową, do końca 2013 roku na mazowieckie tory wyjadą 34 takie składy. Wartość kontraktu to ponad 272 mln zł brutto.

Umowa na modernizację 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych przez konsorcjum firm w składzie: NEWAG S.A. oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego "Mińsk Mazowiecki" S.A. została podpisana w listopadzie ubiegłego roku. Zgodnie z jej zapisem do końca 2013 roku, wykonane zostaną naprawy 5 poziomu utrzymania 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z ich modernizacją.

REKLAMA REKLAMA

AKTUALNOŚCI AKTUALNOŚCI

- Aktualności serwisu**
- Aktualności z innych stron
  - Wszystkie
  - Urząd Miasta
  - Powiat Miński
  - Komenda Policji
  - Kronika Strażacka
  - 23. Baza Lotnicza

OSTATNIO DODANE DODANE AKTUALNOŚCI AKTUALNOŚCI

Na tory wyjechały pierwsze AKM z klimatyzacją 20/03/2013



Kilka dni temu na tory wyjechały pierwsze zmodernizowane EZT EN57AKM, które...

Przyjmij amerykańskiego gościa 19/03/2013



W dniach 2-12 kwietnia Mińsk będzie gościł orkiestrę młodzieżową z naszego...

Koniec naziemnej telewizji analogowej 18/03/2013



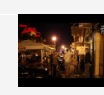
We wtorek 19 marca 2013 dla Mińska Mazowieckiego i okolic zostanie...

"Trochę Słońca" w stylu retro 17/03/2013

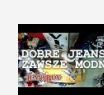


Już po raz XIII Gimnazjum Miejskie nr 2 im. Jana Pawła...

BIAŁY BIAŁY KAPEC KAPEC TV TV



La Bella zaprasza Piątek, 26 października 2012



Jedziemy obwodnicą - Jeansbox Poniedziałek, 17 września 2012

- Najnowsze EZT EN57AKM prezentują zupełnie nowy zakres modernizacji pojazdu. Zastosowano w nich szereg urządzeń renomowanych firm, wcześniej stosowanych tylko w nowo produkowanym taborze, np. w Elfie czy Flircie. Patrząc od strony pasażera, najistotniejszymi zmianami są klimatyzowane przedziały oraz drzwi odskokowo - przesuwne. Te dwa elementy znacząco poprawiają komfort i bezpieczeństwo podróży - podkreśla **Czesław Sulima**, Członek Zarządu Spółki, Dyrektor Eksploatacyjny.

W zmodernizowanych pojazdach, między wagonami, zastosowano drzwi wewnętrzne otwierane elektrycznie. Wyposażono je w dostosowane do różnej wysokości peronów podesty dla wózków inwalidzkich, a także specjalne miejsca dla wózków, umożliwiające ich unieruchomienie.

Dla poprawy bezpieczeństwa stojących podróżnych na górnych poręczach zamontowano specjalne uchwyty. W pojazdach znajdują się również toalety z zamkniętym systemem, monitoring i nowoczesny system informacji pasażerskiej. Nowością są wiatrolapy przy pomostach, podświetlane diodami typu LED.

Modernizując pojazdy, nie zapomniano też o obsłudze pociągu. Wprowadzono nowy ergonomiczny pulpit maszynisty, fotel zaopatrzony w specjalny elektryczny podnóżek, dzięki czemu łatwo jest dostosować wysokość fotela do wzrostu maszynisty oraz ustawić prawidłową pozycję siedzenia. Dodatkowo tuż za kabiną maszynisty znajduje się przedział dla kierownika pociągu.

Opracowanie oraz foto: *Materiały prasowe spółki "Koleje Mazowieckie"*

Te i szereg innych udogodnień, sprawiają, że podróż nowymi EN57 AKM, zarówno dla pasażera, jak też obsługi, będzie odbywać się w komfortowych warunkach.

OSTATNIO DODANE  
DODANE WPISY WPISY NA NA  
BLOGACH BLOGACH

Wojenko, wojenko  
Zaglądam na mińskie forum, a tam wojenka za wojenką: a to...

11/03/2013, *Okiem Fotelizard*

**Piękny koncert w szczytnym celu.**  
W sobotę 09.03.2013 r. odbył się koncert zorganizowany przez Stowarzyszenie Pozytywka...

10/03/2013, *Okiem Fotelizard*

**Kurs fotografii w praktyce**  
Kurs Fotografii w Praktyce Rozpoczęcie 15 marca 2013 r. godz. 18.00...

05/03/2013, *Między słowami*

**Ekonomia a zdrowie**  
Wczoraj minister Rostowski wykonał decydujące uderzenie w źródło największych problemów małych...

Poleć znajomym:   

## POPULARNE POPULARNE

Wycieczki z lektorem  
Wirtualne Spaceru  
Ważne telefony  
Aktualności z innych stron  
Plan miasta

## SPOŁECZNOŚĆ SPOŁECZNOŚĆ

Pyt. do osób publicznych  
Rejestracja  
Odzyskiwanie hasła  
Mapa zdjęć użytkowników  
Forum "Puby i Bary"

## SERWIS SERWIS

O serwisie  
Autor serwisu  
Regulamin  
Reklama  
Kontakt

Niniejszy serwis jest stroną prywatną i nie jest oficjalną stroną miasta Mińsk Mazowiecki. Wszystkie treści i komentarze napisane przez użytkowników są ich własnością, autor serwisu nie ponosi odpowiedzialności za ich treść.

Autor serwisu: **Leszek Siporski** (c) 2003-2011  
Designed by: **MindOpen**

## PRZYJACIELE PRZYJACIELE SERWISU SERWISU