

Kategoria: Prawo i polityka

Data dodania: 2013-03-08 13:44:00

(Źródło: Koleje Mazowieckie/Rynek Kolejowy)

[< powrót do kategorii](#)

A A A

## Koleje Mazowieckie: Obawy odnośnie IV pakietu kolejowego

**- Koleje Mazowieckie z niepokojem obserwują zaproponowane w projekcie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady, zmiany do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, dotyczące całkowitego otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego, bez uwzględnienia specyfiki funkcjonowania samorządowych spółek kolejowych - uważa Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich.**



Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich (fot. Koleje Mazowieckie)

"Obawy budzi przede wszystkim zaproponowana zmiana definicji "właściwego organu lokalnego", określającej podmioty uprawnione do bezpośredniego zawierania umów o świadczenie usług publicznych" - pisze Grajda.

"Zgodnie z dotychczasową definicją (art. 2 lit. c Rozporządzenia 1370/2007) "właściwy organ lokalny" oznacza każdy właściwy organ, którego właściwość miejscowa nie obejmuje całego kraju, a tym samym województwo mazowieckie spełnia te kryteria. Zaproponowana nowa definicja stanowi, że "właściwy organ lokalny" oznacza każdy właściwy organ, którego właściwość miejscowa nie obejmuje całego kraju i którego kompetencje obejmują potrzeby transportowe aglomeracji miejskiej lub okręgu wiejskiego. W tym aspekcie pojawia się wątpliwość, czy "województwo" jako organ lokalny, będzie spełniało kryteria nowej definicji. Niespełnienie tych kryteriów może powodować negatywne skutki dla

działalności Spółki Koleje Mazowieckie, która została utworzona w celu wykonywania zadań ustawowych Samorządu Województwa Mazowieckiego, w zakresie publicznego transportu zbiorowego" - uważa członek zarządu Kolei Mazowieckich.

"Wprowadzenie zaproponowanej zmiany, bez dostosowania proponowanej definicji do specyfiki krajowych kolejowych przewozów pasażerskich, uniemożliwi bezpośrednie zawieranie umów przez województwo z podmiotami wewnętrznymi, tak jak to funkcjonuje w obecnym kształcie. Rodzi to uzasadnione obawy, nie tylko co do dalszego wykonywania przez Spółkę KM przewozów pasażerskich, ale stawia pod znakiem zapytania jej dalsze istnienie. Ponadto sytuacja taka w konsekwencji dotknie także pozostałe spółki samorządowe i może spowodować ich likwidację. Uważam, że jest to bardzo niekorzystna zjawiska, ze względu, chociażby na dotychczasowe ogromne zaangażowanie samorządów w rozwój kolei w regionach i nakłady na inwestycje w nowoczesny tabor dla powołanych przez siebie spółek" - zwraca uwagę Dariusz Grajda.

"Zwracam również uwagę na określenie maksymalnej rocznej wielkości zamówienia prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych. Zgodnie z zaproponowanymi zmianami wielkość ta miałaby wynosić 10 mln pociągokilometrów lub jedną trzecią całkowitej wielkości krajowego pasażerskiego transportu publicznego w ramach umów o świadczenie usług publicznych w zależności od tego, która z tych wartości byłaby większa. Już teraz Spółka KM, wykonując przewozy regionalne, wykonuje pracę eksploatacyjną na poziomie 16 mln pociągokilometrów rocznie. Zaproponowane zmiany mogą wpłynąć niekorzystnie na rozwój Spółki" - podkreśla członek zarządu Kolei Mazowieckich.

"W związku z powyższymi okolicznościami Spółka wyraziła zainteresowanie uczestnictwem w dalszej dyskusji nad ostatecznym kształtem zmian zaproponowanych projektem Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1370/2007. Powyższe stanowisko zostało przekazane na ręce Pana Sławomira Nowaka, Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej" - podsumowuje Grajda.

Podziel się:

[Facebook](#) [Google+](#) [Nasza klasa](#) [Wykop](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Wyślij email](#)
Inne artykuły: [Prawo i polityka](#)

Zobacz też:

- Kaczyński: Czy ktoś chce zlikwidować polskie...
- Niemiecki model organizacji kolei nie jest...
- Dyżurny ze Starzyn sprawdził rozjazd "na słuch"
- Dyżurni ruchu: Raport nie wskazuje wszystkich...
- Nowak: Nie wolno mówić, że wszyscy dyżurni...
- Węclawik: W raporcie ws. Szczekocin brak...
- Miętek: Nie potrafimy wyciągać wniosków z...
- Paquet: IV pakiet wzmocni system kolejowy w Polsce
- Po katastrofie na dworcu w Poznaniu - sąd...
- Szczekociny: Jakie zalecenia komisji?
- W czerwcu dowiemy się, czy powstaną Koleje...
- PLK planuje remont. Będzie tłok w pociągach...
- Pociąg przyspieszono...by dłużej czekał na...
- To Pesa zapłaci za doposażenie Elfów
- Pesa "dozbraja" Elfy Kolei Mazowieckich
- Marszałek ratuje płynność Kolei Śląskich...
- Warszawa: Zerwana sieć i utrudnienia na linii...
- Mazowieckie Flirty do rewizji
- KŚ mają komplet Elfów. VT614 brak
- Push-pulle Kolei Mazowieckich wjechały do...

Komentarze:

Dodaj komentarz...

Na razie brak komentarzy.

Umieść swój komentarz jako pierwszy!

Dodaj komentarz...

Firmy kolejowe

# DAWIT maszyny

Wiadomości miesiąca

[PKP Intercity od lat oszukuje studentów](#)

[PKP Cargo chce przejąć ZSSK Cargo, ale po restrukturyzacji](#)

[Dyżurny ze Starzyn sprawdził rozjazd "na słuch"](#)

[Gama zadebiutowała w PKP Intercity - zdjęcia](#)

[2 tys. km linii mniej! Oto lista](#)

[Newag przekroczył 200 km/h](#)


Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Koleje Mazowieckie: Obawy odnośnie IV pakietu kolejowego
- Bombardier opracował technologię srk dla linii regionalnych w Polsce
- Budowa łącznicy w Suchej Beskidzkiej już w 2015 r.?
- Perspektywy Rynku Lokomotyw: EU07 - wymieniać, czy modernizować?
- PKP Intercity od lat oszukuje studentów
- Kto wyremontuje składy SKM Trójmiasto?
- Zmiany w komunikacji tramwajowej w Katowicach
- Wrocław: Na dworzec Świebodzki wróca

- pociągi? To tylko plany
- Stawki: Jak to się robi w Europie?
- Forum pasażerskich przewoźników kolejowych: U progu przemian?

[więcej >](#)

## Newsletter

ZAPISZ

 Subskrybuj RSS

## Archiwum

## Rejestracja do archiwum



ZALOGUJ

[przypomnij hasło](#)

**LICENCJA MASZYNISTY**  
kurs maj 2013  
**TECHNICZY ZAWODÓW KOLEJOWYCH**  
kursy wrzesień 2013  
www.wce.pl



### EURASIA RAIL FREIGHT BUSINESS

*Pontifex  
Cracoviensis*

IV EDYCJA KONKURSU [www.pontifex.krakow.pl](http://www.pontifex.krakow.pl)

[Reklama w portalu](#) | [Reklama w miesięczniku](#) | [Miesięcznik Rynek Kolejowy](#) | [Prenumerata](#) | [Empik](#) | [Archiwum](#) | [Redakcja](#)

## Wydawnictwo Rynek Kolejowy

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

## Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Firm](#) | [Reklama](#)

## Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Empik](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

## Portal Rynek Infrastruktury

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) | [Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

## Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#) | [Zostań sponsorem](#)


[prenumerata](#)
[archiwum](#)
[empik](#)

## W najnowszym numerze

Najnowszy "Rynek Kolejowy" już w sprzedaży! Zapraszamy do prenumeraty i do Salonów Empik. W nowym wydaniu przeczytać można m.in. koniecznych zmianach w systemie pobierania opłat za dostęp do infrastruktury, a także zapoznać się ze szczegółami obsługi połączenia do Wrocławia z wykorzystaniem składów Pendolino czy z problemami fabryki lokomotyw Fablok. Wiele interesujących wiadomości znalazło się również w rozmowach z Andrzejem Masselem (MTBiGM), Jakubem Karnowski (PKP SA) i Dariuszem Grajdą (KM).

Stawki: Jak to się robi w Europie?

Koncepcja Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej

Sprzedaż nowych pojazdów kolejowych do ruchu pasażerskiego w 2012 r.

Intermodal: Po terminalach czas na tabor

Słodycz transportu kolejowego

Nowy "Rynek Kolejowy" już w Empikach